

O.d.G. del 14/11/2012

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N° 2

Deliberazione n°

del

Oggetto: **GARA PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE, PER LA DURATA DI ANNI 15 (QUINDICI) ED IN ESCLUSIVA, DEGLI SPAZI PUBBLICITARI DISPONIBILI SULLE PALINE DI FERMATA DELL’AMAT S.P.A. A FRONTE DELLA SOSTITUZIONE CON FORNITURA IN OPERA E DELLA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI PALINE DI FERMATA DEGLI AUTOBUS DELL’AMAT S.P.A.**

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: Bando di gara

Allegato 2: Avviso di gara

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a. la rete dei servizi di trasporto pubblico erogati annovera, al momento, n. 900 paline di fermata, molte delle quali richiedono la sostituzione a causa dell'usura prodottasi nel tempo, unitamente alla loro manutenzione periodica;
- b. al fine di finanziare gli oneri connessi alla loro totale sostituzione ed alla relativa manutenzione, sia ordinaria che straordinaria, occorre assumere iniziative in direzione della loro valorizzazione commerciale;
- c. la particolarità dell'intervento in oggetto è tale da richiedere una durata contrattuale compresa tra 15 e 20 anni, arco di tempo che le aziende interessate richiedono per poter rientrare gradualmente degli ingenti investimenti iniziali necessari attraverso l'utilizzo a fini commerciali di un lato delle paline di fermata;
- d. a tal fine l'Area contratti ed acquisti ha predisposto il relativo bando di gara (**allegato 1**) per l'affidamento in concessione, per la durata di anni 15 (quindici) ed in esclusiva, dello spazio pubblicitario riferito ad un lato delle paline di fermata dell'AMAT S.p.A., a fronte della loro sostituzione tramite la loro fornitura e posa in opera eseguite secondo le previsioni contrattuali, inclusa l'esecuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria così come prevista nel bando di gara.

Tanto premesso si propone:

- a) di autorizzare la indizione di una procedura aperta, di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 215 del D.lgs. 163 del 12/04/06 relativa *"all'affidamento in concessione, per la durata di anni 15 (quindici) ed in esclusiva, degli spazi pubblicitari disponibili sulle paline di fermata dell'AMAT S.p.A., a fronte della sostituzione con fornitura in opera e della manutenzione ordinaria e straordinaria di paline di fermata degli autobus dell'AMAT S.p.A."*.

- b) di approvare l'avviso di gara (**allegato 2**) da pubblicare sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
- c) di approvare, altresì, il bando di gara (**allegato. 1**) e relativi allegati, che riporta tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura;
- d) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà nominata;
- e) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- f) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

- L' Area Contratti e Acquisti

- Il Direttore Generale

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di doverla approvare per le ragioni espresse nella narrativa;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,
- a voti.....

DELIBERA

1. di autorizzare la indizione di una procedura aperta, di rilevanza europea, ai sensi dell'art. 215 del D.lgs. 163 del 12/04/06 relativa *"all'affidamento in concessione, per la durata di anni 15 (quindici) ed in esclusiva, degli spazi pubblicitari disponibili sulle paline di fermata dell'AMAT S.p.A., a fronte della sostituzione con fornitura in opera e della manutenzione ordinaria e straordinaria di paline di fermata degli autobus dell'AMAT S.p.A."*
2. di approvare l'avviso di gara (**allegato 2**) da pubblicare sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un ulteriore quotidiano a diffusione nazionale e su due quotidiani a diffusione locale;
3. di approvare, altresì, il bando di gara (**allegato. 1**) e relativi allegati, che riporta tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura;
4. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà nominata;
5. di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
6. Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006 nella persona del Direttore Generale, Ing. Giovanni Matichecchia.

GARA n° ____/____ – AC PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE PER LA DURATA DI ANNI 15, IN ESCLUSIVA, DEGLI SPAZI PUBBLICITARI DISPONIBILI SULLE PALINE DI FERMATA DEGLI AUTOBUS DELL’AMAT S.p.A. A FRONTE DELLA SOSTITUZIONE CON FORNITURA IN OPERA, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE PALINE DI FERMATA ATTUALMENTE ESISTENTI

CAPITOLATO DI GARA

Art. 1 – INDIZIONE

Per il giorno ____/____/____ alle ore 12,00, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. ____ del ____/____/____, è indetta procedura aperta, ai sensi del D.lgs.163/06, per l'affidamento in concessione, per la durata di anni 15 (quindici) ed in esclusiva, degli spazi pubblicitari disponibili sulle paline di fermata dell'AMAT S.p.A. a fronte della sostituzione con fornitura in opera e della manutenzione ordinaria e straordinaria di paline di fermata degli autobus dell'AMAT S.p.A., Azienda di trasporto pubblico urbano nella città di Taranto. .

Art. 2 – OGGETTO

La procedura di gara, del valore contrattuale presuntivo di € 900.000,00 avrà per oggetto l'affidamento in esclusiva, per la durata di 15 anni, degli spazi pubblicitari disponibili sulle paline di fermata autobus gestiti da AMAT S.p.A.

Lo spazio disponibile per la pubblicità è, per tutte le tipologie di paline di fermata, quello posteriore, essendo destinato, quello frontale, ad essere occupato dal pannello con l'indicazione dei percorsi delle diverse linee di esercizio, oltre che da altre informazioni di carattere generale.

La concessione viene affidata a fronte della proposta tecnico economica più vantaggiosa, come risultante dall'offerta presentata dal Concorrente in sede di gara, che deve in ogni caso comprendere la fornitura e posa in opera di 900 nuove paline di fermata degli autobus, previa rimozione di quelle già esistenti, la, manutenzione ordinaria e straordinaria delle stesse, senza onere alcuno per AMAT S.p.A.

L'aggiudicataria dovrà provvedere, a proprio carico, alla sostituzione di tutte le n. 900 paline di fermata autobus gestite da AMAT S.p.A. nel termine massimo di 500 giorni di calendario decorrenti dalla data di avvio dell'affidamento.

La ditta aggiudicataria dovrà provvedere anche al pagamento di tutte le imposte e/o tasse e/o tributi previsti per le affissioni pubblicitarie.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Inoltre, l'aggiudicataria dovrà corrispondere all'AMAT l'eventuale canone annuale, maggiorato di imposta sul valore aggiunto, eventualmente previsto nell'offerta presentata in sede di gara.

La consistenza attuale delle paline gestite da AMAT S.p.A. è la seguente:

n. 783 paline ubicate nel Comune di Taranto, n. 57 paline ubicate nel Comune di Leporano (TA), n. 60 paline ubicate nel Comune di Statte (TA).

Il relativo contratto di concessione verrà stipulato tra AMAT S.p.A., Impresa aggiudicataria e Comune di Taranto, che, il quale si impegnerà, con la sottoscrizione dello stesso, ad assicurare la validità dello stesso per tutti i 15 anni, anche nel caso in cui l'AMAT S.p.A. non svolgesse, per l'intera durata della validità del contratto, i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune di Taranto.

Art. 3 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base dei seguenti elementi di valutazione e relativi punteggi:

	Criterio	Punteggio
A	Tempi di sostituzione	30
B	Estetica dei manufatti	20
C	Materiali impiegati	10
D	Programma di manutenzione	30
E	Canone annuale offerto	10

Criterio A – Tempi di sostituzione

Il punteggio per l'elemento A verrà attribuito sulla base del numero di giorni (max 500) entro i quali, a partire dall'avvio dell'affidamento, verrà completata la sostituzione di tutte le paline di fermata. Per l'assegnazione del relativo punteggio si applicherà il metodo della interpolazione lineare secondo la formula seguente:

$$t_i = 30 \times \text{Tempo minimo} / \text{Tempo offerto}$$

- con:
- t_i = punteggio attribuito all'offerta esaminata;
 - Tempo minimo: tempo di sostituzione più basso fra le offerte valide pervenute;
 - Tempo offerto: tempo di sostituzione offerto dalla ditta esaminata.

Criterio B – Estetica dei manufatti

Si valuteranno il disegno architettonico della palina e l'inserimento nel contesto edilizio ed urbanistico.

Per l'assegnazione dei punteggi, si applicherà il metodo aggregativo-compensatore di cui all'Allegato B) del D.P.R. n. 554/99, mediante confronto a coppie.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Criterio C – Materiali impiegati

Si valuterà la qualità dei materiali impiegati, in relazione al contesto edilizio e urbanistico e tenendo conto dei requisiti di resistenza agli agenti atmosferici ed agli atti vandalici.

Per l'assegnazione dei punteggi, si applicherà il metodo aggregativo-compensatore di cui all'Allegato B) del D.P.R. n. 554/99, mediante confronto a coppie.

Criterio D – Programma di manutenzione

Verranno valutati i piani di assistenza e manutenzione degli impianti, presentati dall'Impresa concorrente che dovrà specificare puntualmente:

- **Sottocriterio D1 (punti 15):** il tempo previsto per l'intervento del proprio personale tecnico in caso di chiamata (tempo massimo ammesso per ciascuna palina: 15 giorni).;
- **Sottocriterio D2 (punti 15):** gli intervalli massimi, fra gli interventi di manutenzione ordinaria periodica, previsti dall'Impresa concorrente per tutto il parco paline (intervallo massimo ammesso per ciascuna palina: 60 giorni).

Per l'applicazione del punteggio attribuibile in relazione a ciascuno dei due sottocriteri D1 e D2, ovvero 15 punti cadauno, si applicherà, per ciascuno di essi, il metodo della interpolazione lineare secondo le formule seguenti:

punteggio criterio D1:

$$t_i = 15 \times \text{Tempo minimo di intervento} / \text{Tempo di intervento offerto}$$

con:

- t_i = punteggio attribuito all'offerta esaminata;
- Tempo minimo di intervento = tempo di intervento più basso fra le offerte valide pervenute;
- Tempo offerto = tempo di intervento offerto dalla ditta esaminata.

punteggio criterio D2:

$$t_i = 15 \times \text{Tempo minimo di manutenzione} / \text{Tempo di manutenzione offerto}$$

con:

- t_i = punteggio attribuito all'offerta esaminata;
- Tempo minimo di manutenzione = tempo di manutenzione più basso fra le offerte valide pervenute;
- Tempo offerto = tempo di manutenzione offerto dalla ditta esaminata.

Criterio E – Canone annuale offerto

Si applicherà il metodo della interpolazione lineare secondo la formula seguente:

$$p_i = 10 \times \text{Canone offerto} / \text{Canone max}$$

con: p_i = punteggio attribuito all'offerta esaminata;

Canone offerto: canone annuale offerto dalla ditta esaminata

Canone max: canone annuale più alto fra le offerte valide pervenute.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Se l'offerta del canone annuale dovesse risultare pari a 0 (zero), il valore che verrà indicato, ai fini della corretta applicazione della formula, sarà di 0,001.

Art. 4 – CARATTERISTICHE DELLE NUOVE PALINE DA FORNIRE

Le paline dovranno essere costituite da una struttura portante (palo base con anima interna di acciaio, rivestita in lamiera di acciaio o in alluminio, la cui altezza minima, rispetto alla quota di calpestio, non dovrà risultare inferiore a cm. 220) con piastra base in acciaio zincato di spessore adeguato e dotata di almeno quattro fori per il fissaggio a terra tramite tasselli.

Il pannello porta-pubblicità dovrà avere dimensioni non superiori a cm. 100x140. Le paline dovranno inoltre essere dotate di tabella formato A4 con relativa bacheca per l'esposizione degli orari.

Tutte le paline dovranno essere installate in conformità alle norme vigenti in materia nonché secondo quanto di seguito indicato:

- filo massimo ingombro degli impianti arretrato di cm. 50 rispetto al limite della carreggiata;
- l'installazione degli impianti dovrà consentire la manovra a persone con ridotte capacità motorie; a tale scopo occorre lasciare un passaggio sia frontale sia laterale con larghezza minima di cm. 120 (ridotta a cm. 90 per effettive problematiche relative allo stato dei luoghi);

Art. 5 - MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla **gara** le imprese invitate, in possesso dei requisiti previsti nel presente capitolato di gara, dovranno far pervenire - entro le ore **13,00 del giorno** / / apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT S.p.A. - Via Cesare Battisti n. 657 - 74100 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Su detto plico dovrà chiaramente risultare la scritta: **"Gara N. / / - AC PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DELLA SOSTITUZIONE CON FORNITURA IN OPERA, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI PALINE DI FERMATA AUTOBUS E DELLO SFRUTTAMENTO DEI RELATIVI SPAZI PUBBLICITARI".**

Il plico dovrà contenere le seguenti due buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- b) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA".
- c) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA TECNICA".

Art. 6 – DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere:

- a) copia del presente capitolato d'oneri recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341-1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- b) Dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara.
- c) Documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) in corso di validità (tre mesi dall'apertura dei plichi). Nelle more del rilascio dello stesso da parte degli enti competenti, le ditte partecipanti potranno presentare la richiesta, anche per via telematica fatta agli stessi enti. Il D.U.R.C. deve comunque essere acquisito prima della regolazione contrattuale;
- d) Attestazione del versamento del contributo a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici per un importo di € 80,00 (le modalità del pagamento sono rilevabili dal sito internet www.autoritalavoripubblici.it).
- e) Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo di € 18.000,00 (diciottomila/00), rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 75 del D. lgs.n.163/2006. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:
 - in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 cod. IBAN IT06G01030158010000000008768;
 - mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata contestualmente alla notifica dell'aggiudicazione della gara ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria. La ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre "cauzione definitiva", a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari ad € 90.000,00 (novantamila/00). La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

- f) Domanda di partecipazione alla gara;
- g) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
 - 1) l'insussistenza di tutte le cause di esclusione previste all'art.38 del D.lgs.163/06.
 - 2) che l'impresa è dotata di adeguata struttura organizzativa e tecnica per il corretto espletamento dell'appalto ed è titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alle prestazioni oggetto di gara;

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- 3) di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
- 4) Il fatturato globale d'impresa, relativo agli esercizi del triennio 2009, 2010 e 2011, con evidenziazione dell'importo relativo a lavori nel settore oggetto di gara che deve risultare superiore, come media annua, ad € 200.000,00 (duecentomila/00) oltre IVA. (Per le aziende di più recente costituzione il predetto requisito potrà essere riferito anche al solo esercizio precedente l'anno d'indizione della gara, con proporzionale riduzione dell'importo relativo al fatturato del settore oggetto di gara).
- 5) Le principali prestazioni nel settore oggetto di gara, effettuati nel triennio 2009, 2010 e 2011 ed i relativi importi e committenti pubblici o privati. (Per le aziende di più recente costituzione andranno riportate prestazioni effettuate dalla costituzione fino alla data di indizione della presente gara).
- 6) di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente capitolato e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 10 al n. 19.
- 7) di aver preso visione delle paline attualmente installate nel territorio di competenza e di avere preso conoscenza di tutte le circostanze generali, locali e particolari che possono influire sia sulla esecuzione dei lavori che sulla determinazione dell'offerta, di ritenere il numero di paline da assumere in affidamento e/o da mantenere e non suscettibile di riduzione durante tutto il periodo di validità del contratto.
- 8) di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e s.m.i..
- 9) di autorizzare l'AMAT a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:
 - Postale.....
 - e-mail
 - numero fax.....

Le predette dichiarazioni potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati.

- h) Dichiarazioni sostitutive (con allegate fotocopie di documenti d'identità validi), rese e sottoscritte dal titolare e dal direttore tecnico (se si tratta di impresa individuale), dai soci e dal direttore tecnico (se si tratta di società in nome collettivo), dai soci accomandatari e dal direttore tecnico (se si tratta di società in accomandita semplice), dagli amministratori muniti di potere di rappresentanza, dal direttore tecnico e dal socio unico persona fisica, ovvero dal socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci (se si tratta di altro tipo di società o consorzio) relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui alle lettere b), c) ed m-ter) dell'art. 38 del D.lgs. n. 163/06.
In caso di Raggruppamenti temporanei di Imprese, costituiti o da costituire, le predette documentazioni e dichiarazioni, ad eccezione del deposito cauzionale, devono essere presentate da tutti i singoli partecipanti al Raggruppamento. Il fatturato minimo previsto al punto 4. della lettera g), deve essere posseduto per almeno il 60% dall'impresa capogruppo ed in misura non inferiore al 20% da ciascuna delle imprese mandanti.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

I raggruppamenti temporanei di imprese ed i Consorzi di cui all'art 34, comma 1, lettera e) del Codice Unico, non ancora formalmente costituiti, oltre alla documentazione fin qui elencata, devono presentare:

- h) una dichiarazione, sottoscritta da tutti i soggetti interessati, con la quale gli stessi manifestano l'intenzione di costituirsi, in caso di aggiudicazione, in raggruppamento temporaneo o consorzio indicando l'impresa capogruppo alla quale intendono conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza nonché le parti di lavori che saranno assunte da ogni singolo componente. E' vietata qualsiasi modificazione della composizione dei raggruppamenti o consorzi rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.

I raggruppamenti ed i Consorzi già formalmente costituiti, oltre alla documentazione fin qui elencata, devono presentare:

- i) la dichiarazione recante l'indicazione esatta delle parti lavori e/o prestazioni che, in caso di aggiudicazione, saranno assunte da ogni singolo componente.
j) una copia autentica dell'atto di mandato collettivo speciale, con conferimento irrevocabile, della rappresentanza a favore del soggetto mandatario, qualificato capogruppo.

Art. 7 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" allegato 1 del presente capitolato. Nell'offerta dovranno essere indicato il canone annuale offerto per lo sfruttamento commerciale di tutte le 900 paline di fermata.

Non saranno ammesse sulla offerta economica altre indicazioni oltre quelle sopra descritte.

Il prospetto-offerta non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente che dovrà confermare, con separata firma, eventuali rettifiche di cifre erronee che dovranno essere soltanto barrate.

Le offerte saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. e contemplano, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata.

Offerte proposte in maniera incompleta, indeterminata o sottoposte a condizioni aleatorie, non espressamente previste nel presente bando, saranno escluse dalla gara.

Art. 8 – OFFERTA TECNICA

La busta denominata "**OFFERTA TECNICA**" dovrà contenere relazione dettagliata, sottoscritta dal legale rappresentante della società concorrente, sulla base della quale la commissione formulerà il proprio giudizio, contenente l'indicazione dei tempi di realizzazione degli interventi di sostituzione di cui al criterio A, gli elementi descrittivi dell'offerta in riferimento ai criteri B e C di cui all'art. 3 del presente capitolato e i tempi di intervento e di manutenzione programmata di cui al criterio D (sottocriteri D1 e D2).

L'offerta tecnica, a pena d'esclusione, dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

La Ditta Partecipante dovrà, inoltre, allegare specifiche schede tecniche ed elaborati grafici relativi agli impianti proposti utili a verificare la corrispondenza a quanto richiesto in capitolato ed a rappresentare in modo puntuale la soluzione progettuale adottata.

Nel caso di presentazione dell'offerta da parte dei soggetti di cui all'art. 37, comma 8, del D.Lgs. n. 163/2006 non ancora costituiti, la medesima dovrà, a pena di esclusione, essere sottoscritta da tutte le imprese che costituiranno i raggruppamenti o i consorzi.

Art. 9 – RECAPITO PLICHI

L'AMAT S.p.A. non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Art. 10 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non procedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti a qualsiasi titolo. La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa. Decorsi infruttuosamente 180 giorni dalla data di esperimento della gara, i concorrenti avranno facoltà di svincolarsi dalla offerta stessa a mezzo di comunicazione scritta.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitiva da parte del CdA.

L'AMAT si riserva di acquisire la documentazione probatoria di tutte le dichiarazioni sostitutive presentate in gara dalla ditta aggiudicataria ed, in subordine, dalla ditta seconda migliore offerente, ai sensi degli artt. 38 e 48 del D.Lgs. 163/2006.

Art. 11 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore ____ del giorno __/__/__, presso la sede dell'AMAT S.p.A., la Commissione giudicatrice procederà preliminarmente all'accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto) e quindi all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

della seduta la Commissione passerà all'apertura della prima busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza della documentazione presentata dalle

ditte in gara a tutte le prescrizioni del bando di gara. In prosieguo la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA", per dare lettura delle offerte economiche presentate e pervenire, quindi, all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

Art. 12 - OBBLIGHI DERIVANTI DALLA CONCESSIONE

Rientrano nelle obbligazioni contrattuali, oltre il pagamento dell'eventuale canone di concessione offerto in sede di gara, le seguenti prestazioni, a cura ed onere della Concessionaria:

1. sostituzione di n. 900 paline fermate autobus, previa rimozione dei manufatti esistenti, fornitura e posa di nuove paline che dovranno avere le dimensioni e le caratteristiche tecniche indicate nel presente Capitolato e nell'offerta di gara; nella prestazione è compresa la fornitura e la installazione del pannello informativo sulle linee dei trasporti e dei relativi porta orari, da realizzare in formato grafico concordato con AMAT S.p.A. su supporto di forex di spessore non inferiore a 10 mm e di dimensioni tali da occupare l'intero pannello della fermata;
2. smaltimento delle attrezzature sostituite, con spese ed oneri amministrativi a carico della Impresa aggiudicataria;
3. trasporto e posa in opera dei manufatti e di tutte le relative incombenze, compresa la previa verifica dei luoghi, con particolare riferimento alla qualità del terreno, alla presenza di condutture o altri impianti interrati e protezione delle aree di scavo;
4. apposizione sugli impianti di specifica targhetta riportante il numero e la data di rilascio e di scadenza della concessione nonché il codice fermata dell'impianto;
5. esecuzione dei lavori utilizzando ogni procedura che eviti che si creino situazioni di pericolo e di intralcio alla circolazione e adottando tutti gli accorgimenti atti a tutelare la sicurezza del transito pedonale e veicolare, come previsto dal Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. n.285/92 e ss.mm.;
6. manutenzione ordinaria e straordinaria di tutte le paline oggetto del presente Capitolato. La manutenzione ordinaria e straordinaria dovrà assicurare con ogni tempestività, tutti gli interventi occorrenti per il mantenimento del decoro, della funzionalità, della integrità e della sicurezza di tutte le paline oggetto dell'affidamento, anche con interventi strutturali e fornitura e posa in opera di materiali, durante tutto il periodo di validità della concessione. L'aggiudicataria, in qualunque momento, durante la validità contrattuale, di propria iniziativa o su segnalazione di AMAT dovrà ripristinare gli impianti oggetto di manutenzione che dovessero risultare danneggiati, imbrattati da vernici o altri materiali, asportati, distrutti in tutto o in parte per qualsiasi motivo ivi compresi gli atti vandalici, dolosi, colposi, tumulti, incidenti, eventi atmosferici o qualsiasi altra motivazione non espressamente prevista.
7. fornitura e posa gratuite sino ad un massimo di ulteriori n. 80 (ottanta) paline rispetto a quelle già esistenti in relazione allo sviluppo delle fermate autobus durante il periodo di validità della concessione; la localizzazione e il numero esatto di tali impianti sarà oggetto di opportuna comunicazione da parte di AMAT, con la quale verranno anche definite le modalità, tempi di esecuzione e tipologia degli impianti da installare. Nel periodo di

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

validità contrattuale la Concessionaria potrà proporre la fornitura e l'installazione di eventuali ulteriori paline presso fermate esistenti, di modello e tipologia corrispondente a

8. quella offerta, con oneri a proprio carico. Le proposte dovranno essere approvate da AMAT, acquisito il nulla-osta del Comune in ordine ai luoghi ove saranno collocate le fermate.
9. spostamento e reinstallazione dei manufatti per motivate esigenze di pubblico servizio;
10. verifica periodica della stabilità con particolare attenzione agli ancoraggi, con intervento immediato nel caso in cui venissero a mancare i requisiti di sicurezza previsti dalla normativa vigente;
11. verifica dei requisiti di funzionalità e sicurezza in relazione alle normative vigenti ed adeguamento a quelle approvate durante il periodo di durata della concessione;

Gli obblighi contrattuali previsti dai punti a 1. A 5. dovranno essere assolti dalla Concessionaria entro il periodo massimo di 500 (cinquecento) giorni consecutivi, ovvero al minor numero di giorni indicato in sede di offerta, che si computeranno a partire dalla data di decorrenza del Contratto.

La Concessionaria che, per cause ad essa non imputabili, non sia in grado di ultimare gli interventi nel termine fissato, potrà richiederne una proroga motivata.

Gli interventi di sostituzione delle paline dovranno essere effettuati secondo il seguente cronoprogramma a step: entro i primi 150 giorni dovranno essere sostituite almeno 100 paline. I successivi step entro cui effettuare gli interventi di sostituzione di 1000 paline saranno fissati in 1/8 del tempo di sostituzione offerto in giorni, detraendo i primi 150 giorni.

La risposta in merito all'istanza di proroga, da presentare con 15 giorni di anticipo rispetto alla scadenza del termine contrattuale previsto per l'esecuzione degli interventi, verrà fornita dal Legale rappresentante di AMAT S.p.A. entro i 15 gg. successivi dal ricevimento della richiesta.

Ogni inadempienza relativa agli obblighi di manutenzione ordinaria e straordinaria sarà contestata a mezzo di raccomandata a.r., telefax o email da AMAT e la Concessionaria sarà tenuta a provvedervi entro il termine ivi indicato, decorsi inutilmente i quali decorreranno le penali previste dal successivo art. 14.

L'importo del canone dovuto verrà aggiornato annualmente, già a partire dalla decorrenza contrattuale, in base alla variazione degli indici dei prezzi al consumo per le famiglie di operai ed impiegati (FOI) accertati dall'ISTAT, stabilendo sin d'ora come indice di partenza il mese successivo alla data di decorrenza contrattuale.

Art. 13 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva", per un importo pari ad € 90.000,00, rilasciata con le modalità e nelle forme previste all'art. 6, lett d). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara.
- b) Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.).

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- c) I dati inerenti alla tracciabilità dei flussi finanziari, da fornire utilizzando il modello che sarà fornito da AMAT S.p.A..
- d) La nota di aggiudicazione, sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei punti a), b) e c) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'AMAT S.p.A. e l'Impresa aggiudicataria.

L'Impresa aggiudicataria sarà successivamente invitata a stipulare un contratto con AMAT S.p.A. e Comune di Taranto, con il quale quest'ultimo si impegnerà formalmente a garantire la ultrattività della concessione anche oltre i termini dell'affidamento ad AMAT S.p.A. del servizio di TPL nella città di Taranto.

Art. 14 – DISCIPLINA, OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- 1) Contratto di concessione;
- 2) clausole del presente bando di gara;
- 3) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- 4) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);
- 5) D.Lgs. n.163/2006.

L'oggetto del contratto è costituito dall'affidamento in esclusiva, per 15 anni, degli spazi utilizzabili a fini commerciali e/o pubblicitari disponibili su numero 900 paline di fermate, ubicate in ambiti territoriali idonei, a fronte della sostituzione del medesimo numero di esse già attualmente esistenti, da effettuarsi entro il termine offerto in sede di gara, e comunque non superiore a 500 gg., nonché dalla manutenzione ordinaria e straordinaria delle stesse per tutto il periodo della concessione, così come descritto nel presente capitolato di gara, da cui deriva il perfezionamento del presente rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.

La durata del contratto è fissata in 15 anni a decorrere dal suo perfezionamento o dalla successiva data di inizio delle attività, fissata d'intesa fra le parti. Nel corso della validità del contratto, comprese eventuali proroghe, non saranno ammesse riduzioni del numero delle paline assunte in affidamento e/o da mantenere, sul presupposto che l'offerta della ditta aggiudicataria postula, con la sua presentazione, l'assorbimento di ogni alea sul punto.

Art. 15 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con AMAT S.p.A., ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 16 – ESECUZIONE DEI LAVORI

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Tutti gli interventi manutentivi occorrenti alle paline di fermata dovranno essere eseguiti rispettando i programmi di sostituzione e di manutenzione predisposti per tutta la durata della concessione. I suddetti programmi dovranno essere elaborati antecedentemente alla sottoscrizione del contratto, secondo i parametri oggetto di offerta, con particolare riferimento alla tempistica prevista per le sostituzioni ed alla ciclicità delle successive manutenzioni.

Relativamente agli interventi a chiamata, essi andranno compiuti entro il numero massimo di giorni indicati, con riferimento al sotto-criterio D1 dell'offerta.

Risultano compresi negli oneri contrattuali il ritiro e lo smaltimento di ogni tipo di rifiuto che verrà prodotto nel corso dei lavori.

Manutenzione delle paline

Per tutta la durata della concessione, il Concessionario garantirà, a sua completa cura e spese, l'ottimale stato di conservazione dei manufatti, sia sotto il profilo statico che funzionale ed estetico, garantendo sia gli interventi di ordinaria manutenzione che quelli di carattere straordinario comportanti anche la eventuale sostituzione di parti del manufatto usurate o avariate anche per fatti accidentali imputabili a terzi od a forza maggiore oppure per atti vandalici. In particolare:

Sono considerate operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria le seguenti operazioni:

- Riparazione delle parti sia strutturali che di completamento usurate o danneggiate delle Paline, ivi compresa la loro riverniciatura;
- Riparazione parti danneggiate dei porta-orari ed eventuale sostituzione degli stessi, per un numero massimo di due volte per ciascun annualità di contratto senza oneri a carico dell'AMAT S.p.A..
- Riparazione ed eventuale sostituzione del pannello frontale riportante i percorsi delle linee di trasporto, per un numero massimo di una volta per ciascun annualità di contratto senza oneri a carico dell'AMAT S.p.A..
- Sostituzione delle componenti plastiche usurate o danneggiate delle paline.

Al termine di ciascun intervento manutentivo è richiesto un rilievo fotografico da eseguirsi con fotocamere digitali di adeguata risoluzione;

Con la periodicità delle manutenzioni programmate indicate nell'offerta, l'Impresa aggiudicataria procederà a trasmettere all'AMAT S.p.A. un report degli interventi eseguiti su ciascuna palina di fermata, comprensivo delle immagini digitali di ogni singola palina assoggettata a manutenzione.

I materiali occorrenti per l'esecuzione delle manutenzioni ordinaria e straordinaria, qualunque sia la loro provenienza, dovranno essere della migliore qualità, conformi alle tecniche ufficiali in vigore e si intendono accettati soltanto quando, a giudizio insindacabile del Responsabile del Procedimento o da suo incaricato, saranno ritenuti idonei, con piena facoltà di esigere l'allontanamento di qualunque partita ritenuta non accettabile.

Art. 17 – PENALI

La corretta erogazione delle prestazioni manutentive previste in gara va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali. Le penali saranno applicate secondo le misure sotto indicate:

- € 50,00 per ciascun giorno di ritardo sul termine contrattualmente fissato dall'art. 12 del presente Capitolato, riguardo agli obblighi di cui ai punti dal 1 al 5; penalità applicata per ogni giorno di ritardo e per singolo impianto (gli eventuali periodi di sospensione

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

o di proroga concessi non verranno computati ai fini del calcolo dei tempi previsti per l'irrogazione delle penali);

- € 10,00 per ogni giorno di mancato rispetto dei termini offerti ai sensi dei subcriteri D1 e D2 dell'offerta tecnica per gli interventi di manutenzione, salvo cause di forza maggiore. La penalità verrà applicata per ogni giorno di ritardo e per singolo impianto. Qualora il ritardo risulti superiore a 15 giorni, sarà facoltà dell'AMAT affidare l'esecuzione dei lavori ad altro fornitore addebitando all'impresa inadempiente, oltre la penale prevista, anche la spesa sostenuta.

In mancanza di pagamento entro 60 gg. dalla data di ricezione della contestazione, le penali verranno trattenute sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Art. 18 – ADEMPIMENTI SPECIFICI PUBBLICITÀ

- Tutti i messaggi pubblicitari da affiggere sulle paline dovranno essere preventivamente approvati dalla Direzione AMAT. Contenuti testuali o grafici che dovessero essere ritenuti non conformi alle vigenti disposizioni di legge saranno rifiutati se non sottoposti ad adeguamento alle norme di legge da parte dell'impresa aggiudicataria. L'AMAT non assume alcuna responsabilità circa i contenuti dei messaggi pubblicitari apposti sui propri spazi senza preventiva autorizzazione né potrà essere ritenuta responsabile, in nessun caso, per la buona conservazione del materiale pubblicitario affisso.
- Il contenuto dei messaggi pubblicitari non potrà mai consistere in propaganda politica e/o elettorale.
- L'applicazione dei messaggi pubblicitari dovrà essere effettuata a totale cura ed oneri dell'aggiudicataria, negli spazi preventivamente comunicati ad AMAT. L'applicazione dovrà essere effettuata a perfetta regola d'arte senza arrecare alcun danno o deterioramento alle superfici di applicazione. L'impresa aggiudicataria sarà responsabile di qualsiasi danno di qualsivoglia natura che possa essere prodotto alle paline dell'AMAT dal proprio personale in relazione alle operazioni di applicazione, manutenzione e rimozione della pubblicità.
- Tutte le imposte ed i tributi gravanti sulla pubblicità così come tutte le eventuali autorizzazioni occorrenti rimarranno a cura e spese dell'aggiudicataria. Tutti gli adempimenti amministrativo/fiscali messi in atto dall'impresa aggiudicataria dovranno essere comunicati all'AMAT allegando copia conforme della relativa documentazione. L'AMAT provvederà a trasmettere alla società preposta alla riscossione degli specifici tributi gli estremi del presente contratto di affidamento degli spazi pubblicitari, una volta sottoscritto dalle parti.
- L'AMAT si riserva il diritto di apporre propri messaggi di servizio e d'informazione all'utenza all'interno degli spazi presenti sulle paline;

Art. 19 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 C.C.

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'AMAT potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- accertamento di dichiarazioni sostitutive rese in maniera falsa od omissiva;
- la mancata corresponsione di tre rate consecutive del canone dovuto;

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- qualora i casi di constatata negligenza rispetto ai termini e prescrizioni contrattuali della Concessionaria si ripetessero più di tre volte in un anno;
- la reiterata e/o grave violazione o mancata ottemperanza anche di una sola clausola ovvero degli obblighi ed oneri posti a carico della Concessionaria con la concessione e con il Capitolato;
- Nel caso in cui il ritardo accumulato su ciascuno dei termini del cronoprogramma lavori a step superi i 120 giorni.
- ritardo nella effettuazione degli interventi manutentivi urgenti di cui al precedente art. 16 verificatosi complessivamente per più di tre volte in un anno solare..
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità dei lavori;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- evasione di qualsiasi adempimento amministrativo-fiscale inerente le affissioni pubblicitarie;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'AMAT abbia operato prelevamenti a seguito della applicazione di penali.
- La mancata adozione di uno degli adempimenti di cui al precedente art. 18 che si abbiano qui per integralmente riportati e trascritti.

In caso di risoluzione l'AMAT tutti gli impianti oggetto di nuova installazione diventeranno di proprietà di AMAT con immediato e l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori.

Art. 20 - RECESSO DELLA CONCESSIONARIA

Qualora, per qualsivoglia motivo, la Concessionaria receda anticipatamente dal contratto, tutti gli impianti oggetto di nuova installazione diventeranno di proprietà di AMAT con effetto dal giorno successivo all'accettazione del recesso da parte di AMAT.

Entro quindici giorni dalla data di accettazione del recesso, gli impianti dovranno essere consegnati ad AMAT materialmente e formalmente. A tal fine dovrà essere redatto, in contraddittorio tra rappresentanti della Concessionaria e di AMAT, apposito verbale e contestuale inventario analitico relativo al numero, posizionamento e stato di fatto degli impianti.

In questa ipotesi la Concessionaria sarà tenuta al versamento del canone di concessione per l'intero anno nel quale il rapporto viene interrotto.

Per il periodo rimanente AMAT si riserva la facoltà di affidare gli impianti di cui entra in proprietà interpellando i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara, risultanti dalla relativa graduatoria. L'affidamento verrà effettuato mediante procedura negoziata con i concorrenti dell'originaria procedura di gara, alle nuove condizioni economiche stabilite da AMAT in considerazione del fatto che gli impianti sono già stati realizzati.

Art. 21 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 22 – FORO COMPETENTE

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è quello di Taranto.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art. 13 della legge stessa. Il titolare del trattamento dei dati in questione è l'AMAT in persona del Presidente, dott. Francesco Walter Poggi, mentre Responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola CARRIERI

ALLEGATI:

A: prospetto – offerta.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter POGGI)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5
lett. a) DEL BANDO DI GARA

DATA _____ **Firma** _____

– Clausole vessatorie

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 17), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 19), recesso della concessionaria (art. 20), foro competente (art. 22) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter POGGI)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data **Firma**

Allegato A

**GARA n° ____ / ____ – AC PER L’AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE PER LA DURATA DI ANNI 15, IN ESCLUSIVA, DEGLI SPAZI PUBBLICITARI DISPONIBILI SULLE PALINE DI FERMATA DEGLI AUTOBUS DELL’AMAT S.p.A. A FRONTE DELLA SOSTITUZIONE CON FORNITURA IN OPERA, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DELLE PALINE DI FERMATA ATTUALMENTE ESISTENTI
PROSPETTO – OFFERTA**

Il sottoscritto, nato a il, nella sua qualità di rappresentante legale dell'impresa, con riferimento alla gara indetta dall'AMAT S.p.A. per la concessione degli spazi pubblicitari sulle paline di fermata dell'AMAT S.p.A., per tutto il periodo di durata del contratto

FORMULA LA SEGUENTE OFFERTA

Canone annuale offerto per lo sfruttamento degli spazi pubblicitari delle paline

.....(in cifre)

.....(in lettere)

Data

Firma del legale rappresentante

.....

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

ALL 2



AMAT s.p.a.
Via Cesare Battisti, 657 - TARANTO
AVVISO DI GARA

L' AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), P.I 00146330733 e-mail: amat@amat.ta.it, con sede in Via Cesare Battisti 657, 74100 Taranto, tel. 099 7356212 - fax 099 7794247, ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 D. lgs. n. 163/2006, per l'affidamento in concessione, per la durata di anni 15 (quindici) ed in esclusiva, degli spazi pubblicitari disponibili sulle paline di fermata dell'AMAT S.p.A. a fronte della sostituzione con fornitura in opera e della manutenzione ordinaria e straordinaria di paline di fermata degli autobus dell'AMAT S.p.A. **N. CIG** _____. La gara sarà aggiudicata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Le offerte dovranno pervenire entro il giorno __/__/2012, alle ore **13,00**.

Il bando di gara e relativi allegati possono essere estratti dal sito www.amat.ta.it o richiesti agli indirizzi in premessa.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter POGGI)