

VERBALE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

A.M.A.T. - S.p.A.

N° 7 del 4 Aprile 2012

Il giorno 4 Aprile 2012, alle ore 18:50, giusta convocazione del 03/04/2012, si è riunito in Taranto, presso la sede di Via Cesare Battisti n° 657, il Consiglio di Amministrazione con la presenza del Presidente Dott. Francesco Poggi e del Vice Presidente Avv. Cosima Ilaria Buonocore.

È assente il Consigliere Avv. Massimo Moretti, che ha tuttavia comunicato che interverrà nel corso dell'adunanza a causa di un altro impegno non rinviabile.

Per il Collegio Sindacale sono presenti il Presidente Dott. Raffaele Amodio ed i Componenti Dott. Luciano Latartara e Dott. Cataldo Ruta.

È assente giustificato il Revisore Contabile, Dr. Francesco Causarano.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione, constatata la regolarità della convocazione e la sussistenza del numero legale, dichiara valida e aperta la seduta e invita il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia ed il Direttore Amministrativo Dott. Pietro Carallo a prendervi parte.

Svolge le funzioni di Segretario della seduta del Consiglio di Amministrazione l'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Consiglio passa, quindi, all'esame dell'ordine del giorno odierno.

Il Presidente propone di anticipare la discussione del punto n° 4 inserito all'ordine del giorno dell'odierna seduta del C.d.A. per consentire agli uffici aziendali di procedere da subito agli adempimenti previsti per le assunzioni dei componenti del primo equipaggio del servizio di trasporto marittimo e consentire in tal modo l'effettuazione dell'escursione già programmata per la processione dell'Addolorata. La proposta viene accolta all'unanimità dei presenti.

Punto 4: SELEZIONE PUBBLICA PER IL RECLUTAMENTO DEGLI EQUIPAGGI PER IL SERVIZIO IDROVIE ANNO 2012. ESAME VERBALE DELLA COMMISSIONE ESAMINATRICE DEL 03/04/2012. DECISIONI CONSEGUENTI.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo e la Responsabile dell'Area Personale, riferisce e propone quanto segue:

Con deliberazione n° 31 del 30/03/2012 il Consiglio di Amministrazione ha deciso di approvare il verbale redatto dalla Commissione esaminatrice della Selezione pubblica finalizzata all'assunzione dei componenti degli equipaggi occorrenti per il servizio

idrovie (stagione 2012) in data 28 marzo 2012 e di approvare, per ciascun profilo professionale interessato alla selezione, le relative graduatorie di merito, autorizzandone la pubblicazione sul sito aziendale.

Tuttavia, in data 03/04/2012 la precitata Commissione si è dovuta riunire per esaminare il ricorso presentato il 02/04/2012 (prot. n° 6001) dal candidato Sig. Lovaglio Michele [Allegato 1], il quale ha concorso per il profilo professionale di "Direttore di macchina" ed ha chiesto di riesaminare la propria posizione ai fini dell'assegnazione del punteggio per titoli di merito, affermando di aver inserito nella busta dei titoli, ai fini della dimostrazione della sua anzianità d'imbarco, i certificati rilasciatigli dallo Stato (Croce d'oro per i 20 anni di navigazione e Croce d'Oro per i 25 anni di servizio prestato nella Marina Militare), utili per l'assegnazione del punteggio per i titoli di merito e la conseguente collocazione nella graduatoria.

Il Sig. Lovaglio ha, peraltro, inviato in data 03/04/2012 una comunicazione nella forma di posta elettronica (prot. n° 6079) [Allegato 2] indirizzata al Presidente, al Direttore generale ed al Direttore amministrativo della Società, con la quale ha lamentato che nonostante egli avesse fatto presente, sia verbalmente che per iscritto in data 2 aprile 2012, che la graduatoria pubblicata presentava a suo dire incongruenze sul punteggio e sui titoli di merito e nonostante avesse fatto presente di possedere titoli non presi in considerazione dalla Commissione esaminatrice, non era stato fatto nulla per ovviare a tale incresciosa situazione, comunicando, inoltre, di riservarsi di adire le vie legali e di rivolgersi agli organi competenti per la tutela dei lavoratori e anche alle autorità addette al controllo e sorveglianza dei concorsi pubblici.

Il Sig. Lovaglio, in data 03/04/2012, ha inviato un'ulteriore nota per posta elettronica, acquisita al protocollo AMAT al n° 6145 [Allegato 3], nella quale sono state sostanzialmente ribadite le argomentazioni precedenti.

Relativamente al ricorso di cui sopra, la Commissione ha proceduto in data 03/04/2012 al riesame della documentazione presentata dal Sig. Lovaglio in busta chiusa ai fini dell'assegnazione del punteggio per titoli, redigendo apposito verbale [Allegato 4], nel quale si prende atto che dai certificati presentati non sono rilevabili le mansioni specifiche svolte dallo stesso durante gli anni di navigazione maturata. Pertanto, poiché l'art. 5 del bando prevede espressamente che possono dar luogo a punteggio soltanto i periodi di navigazione (nel servizio di trasporto passeggeri e nel campo della navigazione) svolti in mansioni "equivalenti" a quelle per le quali si concorre, gli anni di navigazione documentati dal Sig. Lovaglio, a mezzo documenti privi di valore certificativo quanto ai requisiti richiesti dal bando in ordine ai periodi di effet-

tiva navigazione nelle mansioni specificatamente richieste di direttore di macchina, non possono dar luogo all'assegnazione a suo favore di alcun punteggio utile.

Pertanto la Commissione ha ritenuto di non dover procedere ad apportare alcuna modifica al punteggio complessivo precedentemente attribuito al Sig. Lovaglio Michele, pari a punti 53,5.

Nel corso del riesame della documentazione prodotta dal Sig. Lovaglio, tuttavia, la Commissione esaminatrice ha rilevato un errore materiale commesso nella fase di attribuzione del punteggio per titoli prodotti dal Sig. Sammarco Emiliano, candidato alla medesima selezione per la posizione di "Direttore di macchina".

In particolare, la scheda di attribuzione del punteggio per titoli relativa al Sig. Sammarco Emiliano, allegata al verbale del 28/03/2012, riporta n. 195 giorni di navigazione svolti in mansioni equivalenti nel trasporto di persone, cui corrispondono 6 mesi interi e, di conseguenza, l'attribuzione di 9 (nove) punti per titoli, in aggiunta a quelli attribuiti per il numero di mesi di navigazione nel trasporto di altro genere (pari a 15,2). Nel riportare detto punteggio sulla scheda relativa alla graduatoria, è stato inserito nella casella corrispondente al numero di mesi di navigazione in mansioni equivalenti nel trasporto di persone, per mero errore materiale, il numero 9 (corrispondente al punteggio attribuito) invece del numero 6 (che rappresenta il numero di mesi interi di navigazione con le ridette caratteristiche). Ne è derivata l'attribuzione del punteggio utile alla formazione della graduatoria di 13,5 (9 mesi x 1,5), in luogo di 9 (6 mesi x 1,5).

Apportando le conseguenti variazioni alla graduatoria formata per la selezione dei "Direttori di macchina", il punteggio per i titoli relativi ai mesi di navigazione in mansioni equivalenti nel trasporto di persone attribuito al Sig. Sammarco Emiliano varia da 13,5 a 9,0 e, di conseguenza, il punteggio complessivamente attribuito allo stesso varia da 56,7 a 52,2. Detta variazione produce un'inversione di posizione nella graduatoria finale tra lo stesso Sig. Sammarco ed il Sig. Lovaglio, per cui al 1° posto in graduatoria è collocato il Sig. Lovaglio con il punteggio complessivo di 53,5, al quale segue il Sig. Sammarco con il punteggio complessivo di 52,2 ed ancora il Sig. Manigrasso Roberto con il punteggio complessivo di 48.

Alla luce di quanto sopra, si ritrascrive, di seguito, la graduatoria riferita al profilo professionale di "Direttore di macchina", con il relativo ordine cronologico di assunzione al termine della seduta della Commissione esaminatrice del 03/04/2012:

DIRETTORE DI MACCHINA:

posizione in graduatoria	Nominativo candidato	Punteggio complessivo finale
1°	Lovaglio Michele	53,5
2°	Sammarco Emiliano	52,2
3°	Manigrasso Roberto	48

Nelle more dell'approvazione degli atti da parte del Consiglio di Amministrazione, essendo già stato programmato per l'odierna mattinata (04/04/2012) l'imbarco del personale facente parte del primo dei due equipaggi, si è dovuta dare comunicazione al personale interessato del rinvio della procedura da espletare presso la Capitaneria di Porto ad un momento successivo alla ratifica della nuova graduatoria da parte del Consiglio di Amministrazione.

Venuto a conoscenza di tale nuova situazione della graduatoria, che produrrà una variazione delle date di inizio e fine del proprio rapporto di lavoro per la stagione estiva, il Sig. Sammarco Emiliano, dopo una richiesta di chiarimenti ai componenti la Commissione esaminatrice, ha prodotto un reclamo, datato 04/04/2012, prot. n° 6166 [Allegato n. 5], con il quale egli lamenta il mancato riconoscimento da parte della Commissione esaminatrice, quale servizio di trasporto di persone, del periodo di imbarco svolto a bordo della motonave "Dino Ugo Di Marzio", che egli asserisce essere stata adibita, nel periodo dichiarato, al trasporto di studenti di un Istituto tecnico per un numero massimo di 27 passeggeri.

Riunitasi nuovamente la Commissione esaminatrice in data odierna [Allegato n. 6], la stessa ha riesaminato la documentazione prodotta dal Sig. Sammarco ed ha accertato l'effettiva natura di trasporto passeggeri del servizio svolto dalla motonave "D.V. Di Marzio", adibita dall'Istituto Professionale "Archimede" all'addestramento dei propri studenti, a norma dei criteri stabiliti dalla "Convenzione Solas 1974" (autorizzazione al trasporto di più di dodici persone). Di conseguenza, il periodo di servizio svolto a bordo della suddetta motonave in qualità di "Direttore di macchina", individuato come 06/03/2007-14/05/2009, a differenza di quello riportato sull'Estratto di matricola (06/03/2006-14/05/2009), viene considerato utile come servizio svolto, in qualità di "Direttore di macchina", nel trasporto di passeggeri, che dà diritto a punti 1,5 per ciascun mese.

Tale diversa situazione determina la variazione della scheda individuale allegata al verbale del 28/03/2012 e della graduatoria finale allegata al precedente verbale del 03/04/2012, con conseguente attribuzione al Sig. Sammarco Emiliano del punteggio complessivo di 77,5 punti, di cui punti 28,00 attribuiti per corsi di specializzazione e punti 49,50 assegnati per esperienza di navigazione a bordo di navi passeggeri in qualità di "Direttore di macchina".

Alla luce di quanto sopra, si ritrascrive di seguito la nuova graduatoria finale riferita al profilo professionale di "Direttore di macchina", con il relativo ordine di assunzione:

DIRETTORE DI MACCHINA:

posizione in graduatoria	Nominativo candidato	Punteggio complessivo finale
1°	Sammarco Emiliano	77,5
2°	Lovaglio Michele	53,5
3°	Manigrasso Roberto	48

Tenuto conto che, con nota del 02/04/2012, prot. n° 5990 [Allegato 7], il Sig. Cesario Giuseppe, primo classificato nella graduatoria di "Comandante di coperta", ha comunicato di poter accettare l'assunzione in servizio non prima del prossimo 1° giugno, ferma restando la propria disponibilità a collaborare con l'Azienda, anche nel periodo precedente, con contratti diversi da quello di lavoro subordinato.

Con successivo riscontro del 02/04/2012, prot. n. 5992/AP [Allegato 8], è stato comunicato al Sig. Cesario che la sua assunzione decorrerà dal prossimo mese di giugno, non potendo l'Azienda richiedere la sua prestazione con l'utilizzo di diverse forme contrattuali.

Con ulteriore nota del 02/04/2012, prot. n° 5994/AP [Allegato 9], si è richiesto al Sig. Del Vecchio Andrea, collocato al 2° posto della graduatoria di "Comandante di coperta", di manifestare la propria disponibilità ad essere assunto in tempi brevi con il primo equipaggio, attesa la temporanea indisponibilità del Sig. Cesario, ottenendo dallo stesso riscontro positivo.

Si propone, pertanto;

- 1) di approvare i verbali redatti dalla Commissione interna nelle date del 03/04/2012 e del 04/04/2012, con la nuova graduatoria per la selezione dei n.

2 "Direttori di macchina", onde poter procedere agli adempimenti conseguenti per l'avvio del servizio idrovie.

- 2) di autorizzare, nel rispetto dei termini di cui all'art. 5 del D.L. n° 368/2001 (come novellato dalla L. n° 247/2007) ed a parziale riforma di quanto deciso con la citata deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 31 del 30/03/2012, le assunzioni dei due equipaggi di seguito riportati, con contratti di lavoro a termine a tempo pieno, secondo le modalità contenute nel bando di selezione:

PRIMO EQUIPAGGIO (decorrenza assunzione da aprile 2012 fino ad agosto 2012):

- a) Comandante di coperta: Del Vecchio Andrea;
- b) Direttore di macchina: Sammarco Emiliano;
- c) Marinai: D'Ippolito Giuseppe e Sebastio Cosimo;

SECONDO EQUIPAGGIO (decorrenza assunzione da giugno 2012 fino a settembre 2012):

- a) Comandante di coperta: Cesario Giuseppe;
- b) Direttore di macchina: Lovaglio Michele;
- c) Marinai: Fabrizio Claudio, D'Ippolito Francesco e Marangione Emanuele.

- 3) di dare mandato alla Direzione Generale per l'espletamento di tutte le formalità necessarie successive, ivi compresa la sottoscrizione dei relativi contratti individuali di lavoro, nel pieno rispetto dell'art. 5 del D.L. n° 368/2001, come novellato dalla L. n° 247/2007.

Firmato: LA RESPONSABILE AREA RISORSE UMANE – Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Firmato: Il Direttore Amministrativo – Dott. Pietro Carallo

Firmato: Il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia

Il Direttore amministrativo illustra brevemente i contenuti della proposta di deliberazione all'esame del Consiglio, la cui redazione è stata condizionata dai ricorsi presentati in data 3.4.2012 e 4.4.2012 dai candidati interessati all'assunzione nel profilo professionale di "Direttore di macchina", inseriti nella relativa graduatoria di merito. Viene infatti rimarcato che in data 3.4.2012 è stato presentato ricorso dal Sig. Michele Lovaglio, 2° classificato, ed in data 4.4.2012 dal Sig. Emiliano Sammarco, passato dal primo al secondo posto della graduatoria a seguito dell'esame del ricorso presentato dal Sig. Lovaglio, svolto dalla Commissione esaminatrice in data 3.4.2012. Viene poi evidenziato che i ricorsi individuali pre-

sentati, che riportano le ragioni che entrambi i ricorrenti hanno addotto a sostegno degli stessi, sono acclusi alla proposta di deliberazione all'esame del Consiglio, al pari dei verbali redatti dalla Commissione esaminatrice in data 3.4.2012 (a seguito dell'esame del ricorso presentato il medesimo giorno dal Sig. Lovaglio) ed in data odierna (a seguito del ricorso presentato dal Sig. Sammarco). Viene evidenziato che sia in occasione della presentazione del primo ricorso, sia in occasione della presentazione del secondo, la Commissione ha ritenuto necessario consultare il legale convenzionato, Avv. Roberto Barberio. Segue un lungo esame da parte del Consiglio nel corso del quale la Vice Presidente Avv. Buonocore procede a consultare telefonicamente l'Avv. Roberto Barberio per ottenere alcune delucidazioni in merito ai contenuti della deliberazione oggetto di esame. Le ragioni della consultazione telefonica sono da porre in relazione alla rapidità con cui si sono succeduti gli eventi (presentazione del primo ricorso in data 3.4.2012 e del secondo in data 4.4.2012) ed alla imminenza dell'avvio del servizio, previsto per il giorno successivo (5.4.2012). Al termine dell'esame il Consiglio passa alla votazione del provvedimento.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed il verbale allegato;
- ritenuto di doverlo approvare;
- visto il *"Regolamento per il conferimento di incarichi e per il reclutamento del personale con contratti di lavoro a tempo determinato"*;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,

a voti unanimi dei presenti, espressi nei modi di legge

DELIBERA

- 1) di approvare gli allegati verbali del 03 aprile 2012 e del 04 aprile 2012, quali parti integranti e sostanziali del presente atto, redatti dalla Commissione esaminatrice appositamente nominata;
- 2) di riformare, pertanto, la sola graduatoria di merito relativa al profilo professionale di "Direttore di macchina" nel modo che segue, autorizzandone la pubblicazione sul sito aziendale:

DIRETTORE DI MACCHINA, par. 217:

Posizione in graduatoria	Nominativo candidato	Punteggio complessivo finale
--------------------------	----------------------	------------------------------

1°	Sammarco Emiliano	77,5
2°	Lovaglio Michele	53,5
3°	Manigrasso Roberto	48

- 3) di autorizzare, nel rispetto dei termini di cui all'art. 5 del D.L. n° 368/2001 (come novellato dalla L. n° 247/2007) ed a parziale riforma di quanto deciso con la citata deliberazione del Consiglio di Amministrazione n° 31 del 30/03/2012, le assunzioni dei due equipaggi di seguito riportati, con contratti di lavoro a termine a tempo pieno, secondo le modalità contenute nel bando di selezione:

PRIMO EQUIPAGGIO (decorrenza assunzione da aprile 2012 fino ad agosto 2012):

- a) Comandante di coperta: Del Vecchio Andrea;
- b) Direttore di macchina: Sammarco Emiliano;
- c) Marinai: D'Ippolito Giuseppe e Sebastio Cosimo;

SECONDO EQUIPAGGIO (decorrenza assunzione da giugno 2012 fino a settembre 2012):

- a) Comandante di coperta: Cesario Giuseppe;
- b) Direttore di macchina: Lovaglio Michele;
- c) Marinai: Fabrizio Claudio, D'Ippolito Francesco e Marangione Emanuele.

- 4) di dare mandato alla Direzione Generale per l'espletamento di tutte le formalità necessarie successive, ivi compresa la sottoscrizione dei relativi contratti individuali di lavoro, nel pieno rispetto dell'art. 5 del D.L. n° 368/2001, come novellato dalla L. n° 247/2007.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 32 del registro.

Alle ore 19.55 prende parte alla seduta il Consigliere Avv. Massimo Moretti e viene ripreso l'esame dei punti all'ordine del giorno ripartendo dal punto 1).

Punto 1: PROBLEMATICHE CONNESSE ALLE MISURE POSTE IN ESSERE CONTRO L'EVASIONE TARIFFARIA. DECISIONI CONSEGUENTI.

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo e con la Responsabile dell'Area Risorse Umane, riferisce e propone quanto segue:

Con deliberazione adottata dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del

29/07/2011 è stato, tra l'altro, deciso il congelamento, fino a tutto il 31 gennaio 2012, dell'adozione delle misure previste dall'art. 6 dell'Accordo sul personale inidoneo sottoscritto in data 10/02/2009 (il quale prevede il collocamento d'ufficio in pensionamento di invalidità per gli agenti che hanno raggiunto un'anzianità minima di 30 anni), a condizione che all'esito degli accertamenti sanitari essi risultino idonei allo svolgimento di almeno una tra le mansioni di verificatore di titoli di viaggio, manovratore di deposito o capolinea.

In esecuzione di tale provvedimento, al termine del periodo di moratoria, gli uffici aziendali preposti hanno avviato n. 3 pratiche di pensionamento anticipato d'inabilità, ai sensi dell'art. 12 della legge n. 830/61, per altrettanti lavoratori risultati in numero eccedentario rispetto al totale delle postazioni organiche destinate alla riqualificazione del personale divenuto permanentemente inidoneo allo svolgimento delle mansioni previste dal profilo professionale rivestito.

Due di tali dipendenti hanno peraltro contestato tale iniziativa aziendale, fondando le loro doglianze sul presupposto che esisterebbe, a loro avviso, la possibilità del loro utilizzo in mansioni di verificatore di titoli di viaggio, alle quali è attualmente destinato un numero di addetti inferiore a quello previsto in pianta organica.

Tale assunto non si ritiene condivisibile in ragione della circostanza che le postazioni riservate al personale permanentemente inidoneo sono state previste dall'Accordo aziendale sottoscritto in data 10/02/2009 in numero di 18 (diciotto) alle quali se n'è aggiunto un numero massimo di ulteriori 7 (sette), a seguito all'incontro dello scorso 01/06/2011. Le diciotto postazioni di cui all'Accordo del 10/02/2009 sono state tutte utilizzate per la riqualificazione di Operatori di esercizio inidonei con meno di 25 anni di servizio o con parametro retributivo inferiore al 175, mentre le ulteriori sette sono tutte impegnate da personale permanentemente inidoneo utilizzato in mansioni di capolinea o di verificatore di titoli di viaggio. I tre operatori di esercizio per i quali è stata avviata la pratica ex L. 830/61 risultano essere, pertanto, eccedentari rispetto alle postazioni come sopra indicate.

Tuttavia, come è noto, con la deliberazione del C.d.A. n° 28 dello scorso 22 marzo, è stato deciso l'avvio di un'azione di contrasto al fenomeno dell'evasione tariffaria, consistente nell'affiancare all'affinamento delle azioni di verifica a bordo degli autobus e di controllo delle generalità anagrafiche fornite con sistemi di verifica istantanea presso l'anagrafe del Comune di Taranto, un'azione di sensibilizzazione dell'utenza sull'importanza del corretto uso del mezzo pubblico, che ha alla base il pagamento della tariffa prevista. Per rendere ancora più efficace tale azione di sen-

sibilizzazione si è deciso di praticare, per i mesi di aprile e maggio 2012, uno sconto sul prezzo degli abbonamenti mensili ed annuali, con possibilità, per chi acquista un abbonamento valido per uno dei predetti mesi, di fruire del suddetto sconto per tutto l'anno 2012.

Si ritiene che nel periodo in cui saranno concentrate tutte le misure previste dalla strategia di contrasto all'evasione potrebbe risultare utile disporre di alcune unità in più tra i verificatori di titoli di viaggio, che, peraltro, stanno negli ultimi mesi stanno portando avanti un lavoro degno di menzione, in condizioni tutt'altro che agevoli, in considerazione della situazione sociale che attraversa il territorio e dell'annosa disaffezione di numerosi utenti dall'acquisto del titolo di viaggio.

Si propone, pertanto, in ragione delle motivazioni sopra espresse, di disporre una congrua sospensione delle procedura di collocamento in pensionamento ex art. 12 della legge n. 830/61 già avviate nei confronti del personale interessato.

Firmato: LA RESPONSABILE AREA RISORSE UMANE – Dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Firmato: Il Direttore Amministrativo – Dott. Pietro Carallo

Firmato: Il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta;
- visto lo Statuto della Società;
- visti gli atti;
- a voti unanimi, espressi nelle forme di legge

D E L I B E R A

- 1) di disporre, conformemente alla proposta sopra riportata, la sospensione, fino a tutto il 30 giugno 2012, del collocamento in pensionamento d'ufficio, ai sensi dell'art. 12 della legge n. 830/61, del personale permanentemente inidoneo alle mansioni del profilo posseduto, per il quale risulti applicabile l'art. 6 dell'Accordo sul personale inidoneo sottoscritto in data 10/02/2009 (che prevede il collocamento d'ufficio in pensionamento di invalidità per gli agenti che hanno raggiunto un'anzianità minima di 30 anni), a condizione che per detti agenti permanga l'idoneità allo svolgimento di almeno una tra le mansioni di verificatore di titoli di viaggio, manovratore di deposito o capolinea.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 33 del registro.

Punto 2: GARA N° 033/2011 PER L'AFFIDAMENTO SEMESTRALE DEI SERVIZI DI VIGILANZA DELLE AREE DI PARCHEGGIO PUBBLICO A PAGAMENTO. DETERMINAZIONI.

Il Direttore Generale, d'intesa con l'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue.

Premesso che:

- Con deliberazione del C.d.A. n. 117 del 14/10/2011 veniva autorizzato l'espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. Lgs. 163/2006 e del "Regolamento per gli appalti di lavori e forniture di beni e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie", per "L' affidamento semestrale dei servizi di vigilanza delle aree di parcheggio pubblico a pagamento";
- A seguito delle pubblicazioni del bando di gara pervenivano n. 6 plichi contenenti offerte, giusta nota prot. 664/DG del 12/01/2012 (allegato 1);
- Con nota prot. 727/DG del 13/01/2012 (allegato 2) veniva nominata la Commissione di gara per la formulazione dell'aggiudicazione provvisoria;
- Come risulta dal verbale di gara n. 207 del 13/01/2012 (allegato 3), la Commissione di gara, dopo aver valutato la documentazione richiesta a corredo delle offerte, decideva l'ammissione al prosieguo della gara delle ditte L'Ancora Service Soc .Coop. Soc.,Soc. Cooperativa Sociale Le Porte Aperte a.r.l. , Alpha Security s.r.l. mentre, le ditte Euro safety Soc. Coop., Eco Impresa Elia s.r.l. e DO.MA Energia s.r.l. venivano ammesse con riserva per le ragioni riportate nel predetto verbale;
- Come risulta dal verbale di gara n. 210 del 31/01/2012 (allegato 4), la Commissione di gara scioglieva negativamente le riserve espresse nei confronti delle ditte Euro safety Soc. Coop., Eco Impresa Elia s.r.l. e DO.MA Energia s.r.l, escludendole pertanto dal prosieguo della gara e passava alla valutazione delle offerte economiche delle ditte rimaste e relativa attribuzione di punteggi, come da seguente tabella:

n.	Ditta offerente	CRITERIO 1 (max 60 punti)		CRITERIO 2 (max 40 punti)		Punt. totale (1) + (2)
		Prezzo offerto (*)	Punteggio assegnato (1)	Assunzione a tempo indeterminato	Punteggio assegnato (2)	
1	"L'ANCORA	€ 84.500,00	60	si	40	100

	SERVICE" SOC. COOP. SOC.					
2	SOC. COOP. SOCIALE « LE PORTE APERTE A.R.L. »	€ 103.270,00	49,095	si	40	89,095
3	"ALPHA SECURI- TY S.R.L."	84.999,00	59,647	no	///	59,647
(*) importo a base d'asta indicato nel bando di gara: € 115.000,00						

Nel merito va segnalato che:

- a) nelle mentre, il Comune di Taranto, con nota n. 0028743 del 22.2.2012 – Registro ufficiale LL.PP. (All. 5), ha chiesto di liberare l'area "ex P. Coperta" in quanto per il successivo 5.3.2012 veniva segnalata la consegna dei lavori ed il relativo insediamento del cantiere per la realizzazione dei lavori di ristrutturazione della struttura comunale che la racchiude;
- b) la chiusura è poi avvenuta il 28.2.2012 e, quindi, dal successivo 1° marzo l'azienda ha dovuto sospendere la gestione del relativo servizio di sosta a pagamento svolto fino ad allora;
- c) tenuto conto che il Comune non ha reso noto né il periodo richiesto per l'esecuzione dei lavori né la data di prevedibile riconsegna dell'area, la società con nota n. 4951/UA del 16.3.2012 (All. 6) ha chiesto di conoscere il prevedibile termine entro cui l'area "ex P. Coperta" sarebbe stata riconsegnata, elemento indispensabile per orientare il Consiglio in merito alla decisione da assumere sull'opportunità o meno di esprimersi in favore dell'aggiudicazione definitiva della gara in oggetto;
- d) il Comune in data 22.3.2012 ha riscontrato la richiesta aziendale e con propria nota n. 0045662 del 22.3.2012 (All. 7) ha reso noto che il tempo di esecuzione dei lavori è contrattualmente fissato in 364 gg decorrenti *"dalla data di consegna definitiva dei lavori"*.

Alla luce degli elementi predetti:

- considerato che per un periodo rilevante (oltre un anno, a fronte di un periodo di affidamento del servizio previsto dal bando in mesi sei) l'area "ex P. Coperta", che insieme all'area "P. Icco" costituisce l'oggetto dell'affidamento dell'appalto, non

potrà essere utilizzata come parcheggio pubblico a pagamento;

- visto l'art. 10 del bando di gara, che disciplina le cause in presenza delle quali il Consiglio di amministrazione può procedere alla non aggiudicazione della gara, si propone di non procedere all'aggiudicazione definitiva della gara in oggetto per le ragioni su esposte.

Firmato: Il Coordinatore dell'Ufficio Acquisti – Dott. Nicola Carrieri

Firmato: Il Direttore Generale - Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- visti gli atti allegati;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) di non procedere all'aggiudicazione definitiva della gara in oggetto in applicazione dell'art. 10 del bando di gara;
- 2) di autorizzare la Direzione generale per l'assunzione di ogni adempimento conseguente.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 34 del registro.

**Punto 3: PROCEDURA NEGOZIATA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI VIGILANZA SULLE AREE DI PARCHEGGIO PUBBLICO A PAGAMENTO "ICCO" E "BARRACCAMEN-
TI". AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO.**

Il Direttore Generale, d'intesa il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a) Con deliberazione n. 65 del 07/09/2010 il C.d.A. ratificava l'esito della gara ed il successivo affidamento del servizio di vigilanza delle aree parcheggio "Icco" e "ex P. Coperta" in favore della società ECOIMPRESA Elia di Taranto, risultata migliore offerente con un costo complessivo di € 85.607,89, oltre IVA, riferito al periodo di 6 mesi, il tutto in esecuzione dell'originaria deliberazione della Giunta comunale n. 26 del 19/03/2009 che aveva legato l'affidamento delle due aree parcheggio all'utilizzo di n. 14 addetti provenienti dal bacino "ex Dussmann", condizione poi espressamente introdotta nei successivi bandi di gara

e relativi contratti di affidamento. Il contratto riferito alla predetta procedura è stato poi sottoscritto in data 28/02/2011 per la durata di mesi sei, decorrenti dal 01/03/2011;

- b) Con successiva deliberazione n. 117 del 14/10/2011 il CdA autorizzava l'espletamento di nuova procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. Lgs. 163/2006 e del "Regolamento per gli appalti di lavori e forniture di beni e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie", per l'affidamento semestrale dei medesimi servizi, riferiti alle predette due aree di parcheggio pubblico a pagamento;
- c) con deliberazione n. 34, assunta nel corso dell'odierna seduta, il Consiglio di amministrazione ha deliberato di non procedere all'aggiudicazione definitiva della gara espletata, ricorrendo all'applicazione dell'art. 10 del bando di gara in quanto il Comune di Taranto:
 - con nota n. 0028743 del 22.2.2012 – Registro ufficiale LL.PP., ha dapprima chiesto di liberare entro il 28.2.2012 l'area "ex P. Coperta", oggetto dell'affidamento dell'appalto, in quanto per il successivo 5.3.2012 veniva segnalata la consegna dei lavori ed il relativo insediamento del cantiere per la realizzazione dei lavori di ristrutturazione della struttura comunale che la racchiude;
 - con successiva nota n. 0045662 del 22.3.2012, su richiesta AMAT, ha reso noto che il tempo di esecuzione dei lavori è contrattualmente fissato in 364 gg decorrenti *"dalla data di consegna definitiva dei lavori"*;
- d) a seguito della chiusura della predetta area la società ha fornito alla società Ecoimpresa Elia, affidataria in proroga dei servizi di vigilanza sulle due aree predette, le indicazioni delle aree su cui impiegare i 14 addetti provenienti dal bacino "ex Dussmann", alle sue dipendenze sin dal 2009, indicando la medesima area "Icco" e le altre aree di sosta recintate gestite e non vigilate con personale AMAT;
- e) più in particolare, con nota prot. 5703 del 28.3.2012 (All. 1), l'AMAT ha comunicato al soggetto gestore che, nelle more delle imminenti decisioni del CdA, l'area "Baraccamenti" avrebbe sostituito l'area "ex P. Coperta" e che sulla predetta nuova area avrebbe dovuto assicurare con il personale "ex Dussmann" il medesimo servizio svolto sull'area di via P. Amedeo. Ciò in considerazione della rilevante importanza strategica assunta dall'area parcheggio "Baraccamenti" nella gestione del servizio sosta della città in quanto unica area

recintata ricadente nel Borgo;

- f) a seguito di ciò la società Ecoimpresa Elia in data 29.3.2012 ha sottoscritto presso l'"*Agenzia del lavoro, cooperazione sociale e formazione professionale della Provincia di Taranto*", apposito verbale (All. 2) con il quale ha revocato la richiesta di accesso all'ammortizzatore sociale in deroga (CIGS) per il personale "ex Dussmann".

A seguito di ciò:

- A. si rende necessario assumere le iniziative finalizzate ad affidare mediante gara il servizio di vigilanza presso le aree "Icco" e "Baraccamenti", attualmente svolto in regime di proroga dalla società Ecoimpresa Elia;
- B. in relazione alla natura del servizio richiesto, è ritenuto opportuno fare ricorso ad una procedura concorsuale estesa alle cooperative sociali di tipo "B" operanti nel Comune di Taranto, iscritte negli elenchi pubblicati dalla Regione Puglia, ai sensi dell'art. 5 della legge n. 381/1991, che prevede una "*deroga alla disciplina in materia di contratti della pubblica amministrazione*", recepita anche dalla legge regionale n. 21/1993 e confermata dall'art. 52 del Testo Unico sugli Appalti (D.lgs. 163/2006). Sull'applicazione della suddetta disposizione, che rispetta la limitazione della durata dell'appalto ad un solo anno, in precedenti occasioni è stato richiesto apposito parere all'avv. R. Barberio. Il suddetto parere ha confermato la correttezza giuridica del percorso prospettato, tenuto conto che lo stesso corrisponde, nel caso che interessa, alla duplice finalità di assicurare opportunità di lavoro ai soggetti "svantaggiati" ma anche di contenere il costo dei servizi affidandi in relazione alle particolari agevolazioni sugli oneri contributivi e previdenziali di cui possono beneficiare le cooperative di tipo B.

Tanto premesso si propone:

- ⇒ di espletare nuova gara per l'affidamento semestrale dei servizi di vigilanza delle aree di parcheggio pubblico a pagamento "P.zza Icco" e "Baraccamenti Cattolica", autorizzando l'indizione di procedura negoziata ai sensi del D. lgs. n. 163/2006 e del "*Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie*";
- ⇒ di approvare l'allegato capitolato di gara e relativo schema contrattuale (All. 3);
- ⇒ di estendere l'invito alle otto cooperative sociali di tipo "B", operanti nel Comune di Taranto, indicate nell'accluso elenco (All. 4), estratto a seguito di consultazione

del sito internet dalla Regione Puglia;

- ⇒ di aggiudicare la gara con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo i criteri indicati nell'allegato capitolato, con importo a base d'asta di € 115.000,00 + IVA;
- ⇒ di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà nominata;
- ⇒ di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006;
- ⇒ di autorizzare la proroga del contratto in essere con la ECOIMPRESA Elia per i soli tempi necessari per l'aggiudicazione della procedura di gara autorizzata;
- ⇒ di autorizzare il Presidente a richiedere al Comune di Taranto il riconoscimento dell'incremento tariffario relativo all'area "Baraccamenti Cattolica", oggi pari a 0,50 €/ora, tenuto conto sia della centralità che la stessa ha assunto nell'ambito della gestione del servizio sosta a seguito della chiusura dell'area "ex Mercato coperto" sia del servizio di vigilanza assicurato dal soggetto gestore mediante l'utilizzo del personale "ex Dussmann", secondo previsioni contenute nella già citata deliberazione della Giunta comunale n. 26 del 19/03/2009 –

2. *Firmato: Il Coordinatore dell'Ufficio Acquisti – Dott. Nicola Carrieri*

3. *Firmato: Il Direttore Generale - Ing. Giovanni Matichecchia*

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata;
- visti gli atti richiamati nella narrativa;
- ritenuto di approvarla;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

1. di espletare apposita gara per l'affidamento semestrale dei servizi di vigilanza delle aree di parcheggio pubblico a pagamento "P.zza Icco" e "Baraccamenti Cattolica", autorizzando l'indizione di procedura negoziata ai sensi del D. lgs. n. 163/2006 e "Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie";
2. di approvare l'allegato capitolato di gara e relativo schema contrattuale (All. 3);

3. di estendere l'invito alle otto cooperative sociali di tipo "B", operanti nel Comune di Taranto, indicate nell'accluso elenco (All. 4) estratto a seguito di consultazione del sito internet dalla Regione Puglia;
4. di aggiudicare la gara con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, secondo i criteri indicati nell'allegato capitolato, con importo a base d'asta di € 115.000,00 + IVA;
5. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata;
6. di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006;
7. di autorizzare la proroga del contratto in essere con la ECOIMPRESA Elia per i soli tempi necessari per l'aggiudicazione della procedura di gara autorizzata;
8. di autorizzare il Presidente a richiedere al Comune di Taranto il riconoscimento di un adeguato incremento tariffario relativo all'area "Baraccamenti Cattolica" tenuto conto sia della centralità che la stessa ha assunto nell'ambito della gestione del servizio sosta a seguito della chiusura dell'area "ex Mercato coperto" sia del servizio di vigilanza assicurato dal soggetto gestore mediante l'utilizzo del personale "ex Dussmann", secondo previsioni contenute nella già citata deliberazione della Giunta comunale n. 26 del 19/03/2009;
9. di nominare il Responsabile del procedimento nella persona del Direttore generale, Ing. Giovanni Matichecchia.

Alla presente deliberazione è attribuito il n° 35 del registro.

Non essendoci altri argomenti in discussione, la seduta termina alle ore 20:15.

I.c.s.

IL SEGRETARIO
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)