



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

ISTITUZIONE LINEA 26.

L'anno millenovecentonovantasette, il giorno 21 (ventuno) del mese di marzo, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Angelo DI CORRADO (a.g.)

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE (a.g.)

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

- considerato che con nota del 19/12/1996 l'Associazione Avvocati e Procuratori Jonici ha richiesto l'istituzione di una linea che colleghi la Sezione della Corte di Appello (quartiere Paolo VI°), il Tribunale per i Minori (Città Vecchia), il Tribunale (quartiere Italia-Montegranaro), la procura Circondariale (viale Magna Grecia), infine l'ufficio dei Giudici di Pace (via Temeide);
- considerato che a seguito di incontro intercorso tra i tecnici aziendali e i rappresentanti della suddetta Associazione veniva definito il percorso della suddetta linea, individuata sinteticamente come "Navetta della Giustizia", per il collegamento della Corte d'Appello (Paolo VI), della Procura Circondariale (Magna Grecia), del Tribunale (c.so Italia) e della sede dei Giudici di Pace;
- considerato che con nota aziendale prot. n° AM/502/97 si comunicava all'Associazione degli Avvocati e Procuratori Jonici la fattibilità del servizio di collegamento tra le diverse sedi degli uffici giudiziari;
- considerato che il servizio solo feriale, sia nel periodo estivo sia nel periodo invernale, sarà espletato con due turni guida mattinali dalle ore 8.30 alle ore 13.30 realizzando una frequenza di 25' ed utilizzando gli autobus corti (Pollicino);
- visto il programma di esercizio, articolato su 13 coppie di corse per circa 25 km giornalieri, che è allegato alla presente per farne parte integrante;
- atteso che la percorrenza prevista per il suddetto servizio, di complessivi 97.500 km/anno, rientrerà nella percorrenza complessiva autorizzata dalla Regione Puglia, per cui i costi risulteranno coperti in parte con i contributi ex F.N.T. e per la restante parte con i proventi propri aziendali;
- considerato che per l'istituenda linea, tenuto conto delle circoscrizioni che verranno collegate, può adottarsi la denominazione di linea n°26;
- visto il bilancio preventivo 1997;
- visto lo Statuto aziendale;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986, in quanto applicabile;
- con il voto consultivo favorevole del direttore generale;

Unanimente

DELIBERA

- di istituire la nuova linea denominata n° 26 avente percorso ed orari come da allegati, previo rilascio nulla-osta da parte della MCTC di Taranto;
- di dare atto che i costi derivanti dall'istituzione della linea suddetta ricadranno sul bilancio aziendale in quanto finanziati con i contributi regionali ex F.N.T. e con i ricavi propri aziendali, essendo la percorrenza prevista contenuta entro quella totale autorizzata dalla Regione Puglia;
- di trasmettere la presente deliberazione all'ente proprietario in quanto costituente modifica al programma di esercizio concesso dal Comune di Taranto all'Azienda.

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **21 MAR, 1997**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. N. P.
(Semeraro Raffaele)

IL DIRETTORE



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 04/aprile/1997

Prot. n° : Dir/ 107/97

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

M. Verdi
u.h. 17

Compiegata alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 21 marzo 1997, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55
- 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li - 6 MAR. 1997

Prot. n° : Am/.....502/97

Egr. Sig. Sindaco
di TARANTO

Spett.le Assoavvocati

Presidente Corte d'Appello
di TARANTO

Presidente del Tribunale
di TARANTO

Oggetto: servizio di collegamento sedi giudiziarie.

Facendo seguito alla richiesta formulata dall'Assoavvocati il 19/12/1996, con la quale si chiede di istituire un servizio di collegamento tra le diverse sedi degli uffici giudiziari, questa Azienda ritiene che quest'ultima possa essere soddisfatta.

Occorre evidenziare che per il collegamento delle sedi giudiziarie, si ipotizza un percorso che colleghi la Corte d'Appello (Paolo VI°) - la Procura circondariale (Magna Grecia) - il Tribunale (C.so Italia) e la sede dei Giudici di Pace.

Più specificatamente si riporta il percorso indicato, che è subordinato al rilascio del nulla osta tecnico della M.C.T.C.:

- via Japigia (ang.Leonida) - C.so Italia - M.Grecia - sottovia - ponte Punta Penna - Paolo VI° (Corte d'Appello);

- Paolo VI° (Corte d'Appello) - ponte Punta Penna - M.Grecia - C.so Italia - Campania - Medaglie d'oro - Laclos - Minniti - Japigia.

La prima partenza sarà effettuata dai rispettivi capolinea (via Japigia e Paolo VI°) alle ore **8:30**, con frequenza ogni **25'** ed ultima partenza alle ore **13:30**.

Si precisa inoltre che inizialmente saranno utilizzati automezzi di ridotte dimensioni, abilitati per il trasporto di eventuali portatori di handicap.

In attesa di Vs. riscontro per avviare le procedure per l'autorizzazione del servizio in oggetto e, per una ulteriore sperimentazione con il trasporto delle autorità e ordine professionale interessati, si porgono distinti saluti.

IL PRESIDENTE

(Avv. Arturo Masi)

**MATTINO
BIS121**

**FERIALE
800=1430**

PAOLOVI(C.APP.)

830
920
1010
1100
1150
1240
1330

IAPIGIA

855
945
1035
1125
1215
1305

**MATTINO
BIS122**

**FERIALE
800=1430**

PAOLOVI(C.APP.)

855
945
1035
1125
1215
1305

IAPIGIA

830
920
1010
1100
1150
1240
1330

SEGUE DIETRO

SEGUE DIETRO

PERCORSO: ANDATA

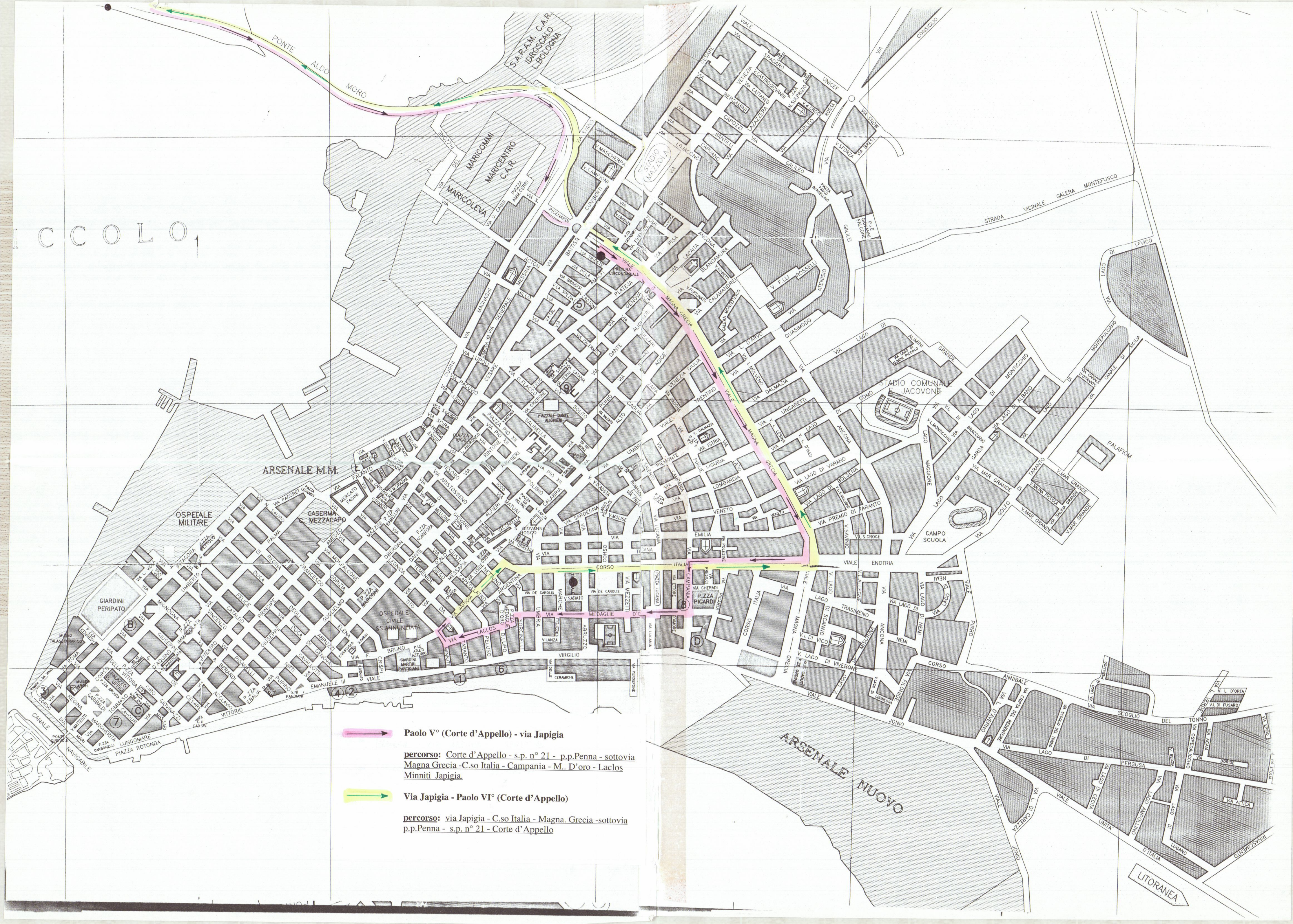
**JAPIGIA(ANG.LEONIDA)-C.SO ITALIA-
M.GRECIA-SOTTOVIA-PONTE PUNTA
PENNA-PAOLO VI*(CORTE D'APPELLO)**

**RITORNO: PAOLO VI(CORTE D'APPEL-
LO)-PONTE PUNTA PENNA-M.GRECIA-
C.SO ITALIA-V.CAMPANIA-V.MEDAGLIE
D'ORO-V.LACLOS-V.MINNITI-V.JAPIGIA**

PERCORSO: ANDATA

**JAPIGIA(ANG.LEONIDA)-C.SO ITALIA-
M.GRECIA-SOTTOVIA-PONTE PUNTA
PENNA-PAOLO VI*(CORTE D'APPELLO)**

**RITORNO: PAOLO VI(CORTE D'APPEL-
LO)-PONTE PUNTA PENNA-M.GRECIA-
C.SO ITALIA-V.CAMPANIA-V.MEDAGLIE
D'ORO-V.LACLOS-V.MINNITI-V.JAPIGIA**



 **Paolo V° (Corte d'Appello) - via Japigia**
percorso: Corte d'Appello - s.p. n° 21 - p.p.Penna - sottovia Magna Grecia - C.so Italia - Campania - M. D'oro - Lacos Minniti Japigia.

 **Via Japigia - Paolo VI° (Corte d'Appello)**
percorso: via Japigia - C.so Italia - Magna. Grecia -sottovia p.p.Penna - s.p. n° 21 - Corte d'Appello