



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

ISTITUZIONE LINEA 21.

L'anno millenovecentonovantasette, il giorno 21 (ventuno) del mese di marzo, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Angelo DI CORRADO (a.g.)

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE (a.g.)

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

- Considerato che a seguito di incontri intercorsi tra i Tecnici aziendali e il consiglio circoscrizionale Talsano - Palumbo - S. Donato si raggiungeva l'intesa di rivedere l'attuale servizio di collegamento tra la suddetta area e il centro urbano di Taranto;
- considerato che il Consiglio della X Circoscrizione ha approvato con delibera n°4 del 17/01/97 (v. allegato) il riordino del servizio di trasporto nella suddetta zona;
- considerato che per soddisfare completamente la richiesta occorre redigere un progetto integrale che richiede tempo ed impegno di personale qualificato per la complessità del servizio attuale;
- ritenuto tuttavia di poter soddisfare in via temporanea, ed in attesa del progetto definitivo, la richiesta mediante l'istituzione di una navetta di collegamento dei vari servizi dislocati nel territorio della X Circoscrizione;
- considerato altresì che per servire il cimitero di Talsano nei giorni festivi di tutto l'anno occorre diversificare il percorso della suddetta navetta dai giorni feriali;
- considerato che le corse di supporto alla linea 3 (n° 5) inserite nel tabellino n° 82, dalle ore 8:57 alle 12:27, possono essere sostituite con n°4 corse della suddetta navetta nei giorni feriali invernali;
- considerato che nel periodo estivo si ha la disponibilità, sia dei mezzi, sia del personale conducente per cui può essere istituito un turno mattutino dalle ore 7.00 alle ore 13.30 con n°4 corse di navetta;
- considerato che il servizio festivo sia invernale sia estivo non prevede corse che possano essere modificate in altrettante corse di navetta, per cui può istituirsi un turno mattutino dalle ore 7:00 alle ore 13:30, con n° 5 corse, da inserire nella rotazione;
- atteso che il programma di esercizio, articolato su 4 corse giornaliere e 5 corse nei giorni festivi ed il percorso, rispettivamente di circa 26 Km e 29,5 Km, delle istituende corse sono allegati alla presente per farne parte integrante;
- considerato che la percorrenza, in aumento rispetto al programma attuale, prevista per le suddette corse, di complessivi 34.321,2 Km/anno al netto delle corse di linea 3 inserite nel tabellino n° 82, rientrerà nella percorrenza complessiva autorizzata dalla Regione Puglia, per cui i costi risulteranno finanziati in parte con i contributi ex F.N.T. e per la restante parte con i proventi propri aziendali;
- considerato che il percorso della suddetta navetta collegherà aree (S. Vito, Lama, Faro, Talsano) e servizi (U.S.L., ufficio postale, Uffici Comunali, Cimitero) da costituire un bacino di utenza distinto e a sè stante dalle altre linee che transitano per le stesse zone, per cui si propone l'istituzione della stessa con la denominazione di Linea n°21;
- visto il bilancio preventivo 1997;
- visto lo Statuto aziendale;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
- con il voto consultivo favorevole del direttore generale;

Unanimemente

DELIBERA

- di istituire la nuova linea denominata n° 21 avente percorso ed orari come da allegati e capolinea a S. Vito (B. Brin);
- di dare atto che i costi derivanti dall'istituzione della linea suddetta ricadranno sul bilancio aziendale in quanto finanziati con i contributi regionali ex F.N.T. e con i ricavi propri aziendali, essendo la percorrenza prevista contenuta entro quella totale autorizzata dalla Regione Puglia;
- di trasmettere la presente deliberazione all'ente proprietario in quanto costituente modifica al programma di esercizio concesso dal Comune di Taranto all'Azienda.

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **21 MAR. 1991**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. A. I.
(Semerari Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 04/aprile/1997

Prot. n° : Dir/ 707/97

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

M. Neri
u.h. 17

Compiegate alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 21 marzo 1997, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55
- 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

MATTINO (ATTUALE) FERIALE
82 BIS (AU.) — 645=1410

=====

720 BATTAGLIA-V.LAMA-LAMA-M.GRCIA- 8,1
LIGURIA-C.ITALIA-JAPIGIA-MINNITI- 15,5 1,8
DANTE-CRISPI-DI PALMA-FERROVIA
(DA V.LIGURIA TABELLARE LINEA 8)

CASTROG

TAMBURI

	857	11,1
952	1042	22,2
1137	1227	22,1

1320 CASTROG.-UNICEF-BATTISTI-LOIAC.-
VENEZIA-ANCONA-PISA-M.GRECIA-
V.JONIO-V.LAMA-CIRCUMV.LITORA.
C.MAGNO-PEZZAVILLA-C.MAGNO- 14,4 11,1
GREG.VII°-CASE CIPE-V.MEDITER.-
Q.SPAGNULO(LINEA 25 NORMALE) 7,6

MATTINO (PROPOSTO) FERIALE
82 BIS (AU.) — 645=1410

=====

720 BATTAGLIA-V.LAMA-LAMA-M.GRCIA- 8,1
LIGURIA-C.ITALIA-JAPIGIA-MINNITI- 15,5 1,8
DANTE-CRISPI-DI PALMA-FERROVIA
(DA V.LIGURIA TABELLARE LINEA 8)

NAVETTA:

PERC. : FARO-LAMA-TALSANO-LAMA-FARO

ORARI: 900-1000-1100-1200 104 12,8

1320 CASTROG.-UNICEF-BATTISTI-LOIAC.-
VENEZIA-ANCONA-PISA-M.GRECIA-
V.JONIO-V.LAMA-CIRCUMV.LITORA.
C.MAGNO-PEZZAVILLA-C.MAGNO- 14,4 11,1
GREG.VII°-CASE CIPE-V.MEDITER.-
Q.SPAGNULO(LINEA 25 NORMALE) 7,6

MATTINO (PROPOSTO) FERIALE ESTIVO
82 BIS (AU.) 730=1400

=====

755 COSTANTINOPOLI-FERROVIA-M.GRECIA 18 5,9
S.BAY-FARO

NAVETTA:

PERC. : FARO-LAMA-TALSANO-LAMA-FARO

ORARI: 900-1000-1100-1200 104

1250 FARO M.GRECIA-MAGNAGHI-FERROVIA 14,9 6,3

MATTINO (PROPOSTO) FESTIVO
82 BIS (AU.) 700=1415

=====

NAVETTA:

PERC: FARO-LAMA-TALSANO-LAMA-FARO

ORARI: 730-830-930-1030-1130-

1225 FARO - FERROVIA C / R

1320 FERROVIA - CIMINO 1 / 2

Riepilogo Km

Tipo di servizio	Km di Linea	Km di Trasferimento	Giorni	Totale Linea	Totale Trasferimento	Totale Complesivo
Invernale Feriale Attuale	85,4	28,6	239	20410,6	6835,4	27246,0
Invernale Feriale Programmato	133,9	39,6	239	32002,1	9464,4	41466,5
Estivo Feriale Programmato	136,9	12,2	64	8761,6	780,8	9542,4
Invernale e Estivo Festivo Programmato	155,6	14,7	62	9647,2	911,4	10558,6
Incremento Km Annuo				30000,3	4321,2	34321,5

Percorso Giorni Feriali

Percorso: - S. VITO (.B.BRIN) VIZZARRO - LAMA - CIRCONVALLAZIONE DEI FIORI - VIA LAMA - C. MAGNO - GREGORIO VII° - EUROPA - C.SO VITT. EMANUELE - UNITA' D'ITALIA - MEDITERRANEO - C.SO VITT. EMANUELE - EUROPA - GREGORIO VII° - C. MAGNO . CIRCONVALLAZIONE DEI FIORI - LAMA - VIZZARRO - S. VITO (B.BRIN).

Percorso Giorni Festivi

Percorso: - DA S.VITO (.B.BRIN) FINO A VIALE EUROPA, STESSO PERCORSO DEI GIORNI FERIALI, quindi VIA MEDITERRANEO - C.SO VITT. EMANUELE - -str. per LEPORANO - VIA per S. DONATO - a sx. str. prov. per TALSANO -. **CIMITERO** - VIA SETTEMBRINI - a sx. C.SO VITT.EMANUELE -VIALE EUROPA- PROSECUZIONE STESSO PERCORSO DEI GIORNI FERIALI FINO A S.VITO (.B.BRIN).


 Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
 IL CAMMINO MOVIMENTO
 (Ing. Gabriele PASSERETTI)