

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Partecipazione Assemblea Generale FederTrasporti Roma 16-17 giugno 1997.

L'anno millenovecentonovantasette, il giorno 12 (dodici) del mese di giugno, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

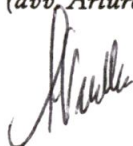
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la nota del 22/maggio/1997, prot. n° 865/PR, inviata dalla Federtrasporti, inerente la convocazione dell'Assemblea Generale che si terrà a Roma, nei giorni 16 e 17 giugno 1997, cui partecipano con diritto a voto i delegati delle Aziende associate;
- atteso che in applicazione dell'art. 9 dello Statuto della Federazione a questa Azienda sono stati assegnati n° 18 voti risultanti dall'ammontare del contributo associativo previsto per l'anno 1997;
- ritenuto di poter delegare il Presidente e i consiglieri Alberto Messinese e Angelo Di Corrado, e, nell'impossibilità, il Presidente e/o i consiglieri disponibili, a rappresentare l'Azienda alla suddetta Assemblea;
- visto il D.P.R. n. 902/1986, in quanto applicabile;
- visto il bilancio preventivo 1997;
- visto lo Statuto aziendale;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

- di delegare il Presidente e i consiglieri Alberto Messinese e Angelo Di Corrado, e, nell'impossibilità, il Presidente e/o i consiglieri disponibili, a rappresentare l'A.M.A.T. all'Assemblea Generale FederTrasporti, che si terrà a Roma, nei giorni 16 e 17 giugno 1997;
- di autorizzare il delegato e/o i delegati ad utilizzare, per il viaggio, l'autovettura aziendale;
- di porre la spesa presuntiva di £ 1.000.000 a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1997, alla voce di Mastro "Rimborso spese trasferta Consiglio Amministrazione", del Gruppo "Spese Generali".

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **12 GIU. 1997**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
AL DIRETTORE
(Semerari Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 19/giugno/1997

Prot. n° : Dir/

1468/97

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

Manuale 19.6.97

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 12 giugno 1997, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132 - 133 - 134 -

135.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)



FEDERTRASPORTI

Il Presidente

Prot. n. 865/PR

RACCOMANDATA

A. M. A. T. - TARANTO	
Prot. Arrivo n°	6184
del	27 MAG 1997
Dirigente Ammin.vo F.F.	☐
Area Informatica	☐
Area Legale	☐
Area Personale	☐
Area Movimento	☐
Area Tecnica	☐
Ufficio Ragioneria	☐
Ufficio Prod. del Traffico	☐
Ufficio Segreteria	☐
Ufficio Contratti	☐
Cda	

Roma, 22 maggio 1997

Al signor Presidente
AMAT
Azienda per la Mobilità nell'Area di
Taranto
Via Cesare Battisti 657
74100 Taranto

Oggetto: Assemblea Generale Federtrasporti - Roma 16 giugno 1997 - Residenza di Ripetta

Come già annunciato con circolare N. 89/PR del 15 c.m., l'assemblea della Federazione si terrà a Roma il 16 giugno ore 15.30 - Residenza di Ripetta - Via di Ripetta, 231, con il seguente ordine del giorno:

- nomina Ufficio di Presidenza;
- nomina Commissione verifica deleghe e scrutatori controllo voti;
- determinazione contributo base per l'anno 1997;
- adesione alla Cispel - misura del contributo;
- esame ed approvazione bilancio consuntivo 1996;
- esame ed approvazione bilancio preventivo 1997;
- nomina membro mancante Collegio dei Revisori dei Conti;

In applicazione dell'art. 9 dello Statuto della Federazione alla Sua azienda sono assegnati **n. 18 voti** risultanti dalla divisione del **contributo associativo** attribuito per l'anno 1997, di £.35.101.000, diviso il contributo base che è fissato in L. 2.000.000= (due milioni).

Per quanto riguarda la partecipazione degli Associati all'Assemblea per il tramite dei delegati, è il caso di ricordare, in sintesi schematica, le norme del medesimo art. 9 dello Statuto:

- possono essere delegati solo gli amministratori degli associati;
- è possibile delegare anche un solo amministratore per la totalità dei voti spettanti all'Associato;
- ogni Associato deve comunicare con lettera a firma del Presidente del proprio organo di amministrazione il nominativo del delegato o dei delegati con l'indicazione delle quantità di voti a ciascuno affidata;
- ogni delegato, ove impossibilitato ad intervenire di persona all'Assemblea, può affidare i propri voti ad altri delegati anche di Associati diversi da quello di appartenenza.

Si rammenta che l'invio tempestivo dell'allegata scheda, **tramite fax 06/322.61.37**, consente alla Federazione di predisporre in anticipo tutto quanto necessario per l'iscrizione dei singoli delegati con l'evidente vantaggio di tutti i partecipanti.

Con i migliori saluti.

All

Enrico Mingardi



FEDERTRASPORTI

Roma, 4 giugno 1997

Circ.102 /PR

**AI SIGG. PRESIDENTI E AI SIGNORI
DIRETTORI DELLE AZIENDE E DEGLI
ENTI ASSOCIATI**

e, p.c.

**AI MEMBRI DEL CONSIGLIO DIRETTIVO
FEDERTRASPORTI
ALLA CISEL
ALLE CISEL REGIONALI
ALLE FEDERAZIONI CONSORELLE**

LORO SEDI

**OGGETTO: ASSEMBLEA FEDERTRASPORTI E CONVEGNO DIBATTITO - ROMA 16 E
17 GIUGNO 1997 - RESIDENZA DI RIPETTA**

Facciamo seguito alle nostre precedenti comunicazioni al riguardo per trasmettere, in allegato, il programma della Manifestazione che la Federtrasporti ha organizzato, di concerto con l'ANFIA, per i giorni 16 e 17 giugno a Roma, presso la Residenza di Ripetta, Via di Ripetta 231.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Avv. Guido del Mesa)

All.



FEDERTRASPORTI

A. M.A.T. - TARANTO	
Prot. Arrivo n°	6182
del	7 MAG 1997
Dirigente Ammin.vo F.F.	☐
Area Informatica	☐
Area Legale	☐
Area Personale	☐
Area Movimento	☐
Area Tecnica	☐
Ufficio Ragioneria	☐
Ufficio Prod. del Traffico	☐
Ufficio Segreteria	☐
Ufficio Contratti	☐
P. A.	
16	

CONTO CONSUNTIVO 1996

BILANCIO DI PREVISIONE 1997

ASSEMBLEA GENERALE

Roma 16 e 17 giugno 1997 – Residenza di Ripetta

**RELAZIONE
AL CONTO CONSUNTIVO 1996**

Premessa

Come in occasione del precedente esercizio, anche in questo, viene evidenziata, oltre la contabilità dell'attività istituzionale, anche quella relativa all'attività imponibile della Federtrasporti, che riguarda la gestione delle attività collegate con la rivista "Trasporti Pubblici" e con le ricerche.

Conto Economico Attività Istituzionale

Il conto economico dell'attività istituzionale della Federtrasporti relativa all'esercizio 1996 presenta costi per £ 3.720.978.524 (al netto dei contributi di competenza di Cispel nazionale per 800.121.740) e ricavi per lo stesso importo, per cui ne consegue che il risultato economico chiude in pareggio.

Tale equilibrio economico è stato conseguito principalmente, dal lato dei ricavi, attraverso il contributo straordinario a sostegno dell'attività editoriale e dei contributi richiesti per la partecipazione a specifici convegni, (atteso che la loro organizzazione è stata onerosa anche per gli interventi di qualificati professionisti che hanno peraltro contribuito alla riuscita degli stessi), e dal lato dei costi attraverso l'assestamento degli accantonamenti per il fondo rischi su crediti e tramite una minore spesa per attività promozionali (*spese di consulenza*), grazie al maggiore impegno della struttura.

Ricavi

I ricavi associativi ammontano complessivamente a £ 3.720.978.524, presentando un aumento dovuto sostanzialmente all'incasso del contributo straordinario di £ 417.240.000 come deciso dall'Assemblea Generale del 6 marzo 1996, in parte a sostegno dell'attività editoriale e della ricerca e in parte da destinare all'accantonamento per il fondo rischi su crediti.

Gli interessi bancari su depositi e titoli sono stati £ 20.914.455 rispetto a £ 25.000.000 preventivati. Tale risultato è da attribuire alla circostanza che si è potuto lasciare liquidità in giacenza solo per brevi periodi.

Si registrano inoltre tra i ricavi, oltre quelli conseguenti al contributo richiesto per partecipazione a convegni (£ 60.667.000) anche quelli derivanti dalla commercializzazione dell'annuario 1996 per un importo di £ 10.013.000.

Infine, si pone in evidenza l'esigenza di aver fatto ricorso all'utilizzo del Fondo rischi su crediti per £ 10.316.230 per far fronte a contributi associativi residui relativi agli anni dal 1987 al 1990 non più esigibili in quanto riguardano consorzi ante legge 142/1990 e quindi soppressi.

Costi

Le spese sostenute dalla Federtrasporti nel corso del 1996 ammontano complessivamente a £ 3.720.978.524 (al netto dei contributi di competenza della Cispel nazionale pari a £ 800.121.240), con un incremento rispetto a quelle previste di £ 111.978.524, pari al 3,10%.

Di seguito si forniscono i necessari commenti sui vari capitoli di spesa.

1) Funzionamento organi Federali

Le spese per il funzionamento degli organi Federali ammontano complessivamente a £ 559.536.721, maggiori rispetto a quelle iscritte nel bilancio di previsione di £ 8.536.721 (+ 1,55%).

La spesa per tale titolo è rimasta sostanzialmente invariata, nonostante il particolare impegno ed attività degli organi chiamati ad affrontare tutti i problemi economico-finanziari e di riforma del settore, nonché quelli relativi al delicato rinnovo del contratto autoferrotranvieri. Infatti nel corso del 1996 il Consiglio direttivo ha tenuto 13 riunioni (3 in più rispetto a quelle previste) con una presenza media di 38 componenti.

2) Spese per il Personale

La spesa complessiva per il personale è stata di £ 1.505.673.778.

Nonostante il maggiore impegno di tutta la struttura organizzativa sono state rispettate in pieno le previsioni di spese per questo capitolo (uno scollamento solo di £ 673.778, pari a + 0,04%).

3) Spese per attività promozionali e di consulenza

Queste spese risultano nel complesso di £ 498.326.587 con un risparmio rispetto al preventivo di £ 123.673.413 (- 19,88%). Infatti per "*stampa e relazioni pubbliche*" le spese sostenute, che riguardano l'ufficio stampa ed i relativi rapporti con i mezzi di comunicazione, sono state sostanzialmente le stesse di quelle previste, così come le spese per l'attività di ricerca, mentre i costi sostenuti per le consulenze, che riguardano collaborazioni e prestazioni professionali per specifiche problematiche, così come il contributo per le attività editoriali risultano inferiori per rispettivamente £ 53.442.449 (- 18%) e £ 72.153.823 (- 32%).

Tale minore spesa, cui non è corrisposto di converso una maggiore e più capillare attività di sostegno alla Federtrasporti ed alle Aziende, è stata possibile con un contenimento della voce "*consulenze*" bilanciato dalla notevole mole di lavoro svolto dalla struttura e dai gruppi di lavoro. Si sono anche registrate maggiori entrate dirette delle attività editoriali, il che ha determinato una riduzione del contributo previsto a carico della Federtrasporti.

4) Spese diverse

Le spese di questo titolo assommano a £ 1.139.470.397 con un incremento di £ 208.470.397 (+ 22,39%).

Tale aumento è da imputarsi principalmente alle spese nei confronti della Gesospel S.p.A. per gli affitti, che come è noto nel corso del 1996, oltre ai locali di Piazza Cola di Rienzo per i quali era stata preventivata una spesa di £ 225.000.000, la Federazione ha dovuto contribuire pro-quota anche alla spesa di affitto, a partire dal mese di ottobre, dei locali di Via Cavour per un importo di oltre £ 114.000.000.

Si è riscontrato inoltre, una maggiore spesa per "*posta e telefoni*" (+19 milioni) e "*acquisto e manutenzione mobili e macchine*" (+ 33 milioni) conseguente soprattutto al potenziamento delle apparecchiature informatiche, attraverso anche l'introduzione di INTERNET, al fine di disporre di più rapidi ed efficienti strumenti di trasferimento di informazioni e di documenti alle aziende associate. Conseguentemente risultano aumentati gli ammortamenti.

L'aumento relativo alle spese per "*Assemblea*" è dovuto al fatto che nel corso del 1996 sono state effettuate due assemblee invece di una preventivata, mentre per quanto riguarda l'incremento del costo relativo a "*Organizzazione convegni*" (+78 milioni) è da tener presente, come già sopra accennato, che a fronte di tale costo si è ottenuto un ricavo corrispondente di oltre 60 milioni; la maggior spesa di £ 8.180.132 (+ 16,36%), riscontrata nella voce "*Varie di rappresentanza*", è stata sostenuta per il maggior ruolo che la Federtrasporti ha dovuto assumere per tutte le iniziative promozionali a favore del settore.

Infine si rileva che si è dovuto riscontrare, come già detto sopra, una perdita su crediti per oltre 10 milioni, conseguente a contributi associativi non più esigibili riguardanti enti associati soppressi (Consorzi trasformati) e che si è dovuto procedere ad accantonamenti soltanto per 50 milioni rispetto ai 125 milioni preventivati, in quanto si è dovuto necessariamente finanziare spese di una certa consistenza sostenute nel 1996 e non preventivate (spese per affitti, potenziamento macchine, altre spese come sopra illustrato).

Conto Economico - Attività Imponibile

La Federtrasporti, anche nel corso del 1996, per l'attività di ricerca (Commissionate da CNR e da UE) e per la gestione collegata con la rivista "Trasporti Pubblici" ha tenuto una contabilità specifica e separata, denominata "Attività Imponibile".

Il conto economico di questa attività, per l'anno 1996, chiude in pareggio in quanto i costi sostenuti per £ 344.241.671 sono stati completamente coperti dai ricavi.

Stato Patrimoniale

Lo stato patrimoniale dell'esercizio del 1996, in relazione al risultato di gestione del conto economico, sia dell'attività "istituzionale" che di quella "imponibile", chiude al 31 dicembre in pareggio.

Si rileva in particolare che per quanto riguarda le attività:

- ◆ i depositi bancari risultano cospicui a seguito degli accreditamenti effettuati dal Monte dei Paschi di Siena nel mese di dicembre, relativamente alle somme riscosse tramite ruoli alla cadenza del 10 settembre 1996;
- ◆ i crediti ammontano a £ 2.763.944.756 e riguardano per la maggior parte contributi associativi ancora da riscuotere e precisamente quelli messi a ruolo il 10 febbraio 1997, (oltre 2 miliardi di lire). I crediti dell'attività imponibile riguardano per lo più somme da incassare da parte degli inserzionisti della rivista, la cui scadenza è nei primi mesi del 1997 e dal CNR per ricerche;
- ◆ gli importi relativi alle azioni Gesospel, Pubblitecnica, TP Service S.r.l. e Tiburtina S.r.l. sono rimasti invariati;

Per quanto riguarda le passività si riscontra, invece, che:

- ◆ i debiti ammontano a £ 2.806.040.533 e riguardano principalmente i debiti nei confronti della Cispel per la quota parte dei contributi associativi alla stessa spettanti (circa 1.600 milioni). Tale importo comprende anche quota parte dei contributi relativi al 1997 in quanto il ruolo di febbraio 1997, secondo la procedura ai sensi di legge per la messa a ruolo dei contributi, è stata contabilizzata fin dal mese di ottobre 1996. Per tale motivo tra i debiti risulta altresì l'importo di oltre 721 milioni, ricompreso anche nei crediti relativi ai contributi associativi di competenza 1997. Gli altri debiti riguardano spese di competenza 1996, ma non ancora liquidate; i debiti dell'attività imponibile riguardano per la maggior parte il pagamento a fornitori che hanno presentato fattura a scadenza 30 o 60 giorni;
- ◆ il fondo TFR al personale e il fondo di ammortamento sono stati adeguati secondo i meccanismi di legge e il fondo rischi su crediti è stato adeguato nel modo illustrato nella relazione dedicata al conto economico, mentre il fondo di rotazione risulta ridotto dell'ammontare del disavanzo di esercizio consolidato del 1995 come deciso dall'Assemblea generale del 6 marzo 1996 (- £ 15.251.337);
- ◆ il patrimonio netto è rimasto invariato.

Conto consuntivo 1996

Riepilogo

ENTRATE

USCITE

Descrizione	Consuntivo 1996	Preventivo 1996	Differenza (b-c)		Descrizione	Consuntivo 1996	Preventivo 1996	Differenza (b-c)	
			Importo	%				Importo	%
a	b	c	d	e	a	b	c	d	e
I Contributi Associativi	4.000.608.696	3.980.000.000	20.608.696	0,52	I Funzionamento Organi fed.	559.536.721	551.000.000	8.536.721	1,55
- Contributi alla Cispel	800.121.740	796.000.000	4.121.740	0,52					
Totale contrib. Federtrasporti	3.200.486.956	3.184.000.000	16.486.956	0,52	II Spese per il personale	1.505.673.778	1.505.000.000	673.778	0,04
II Contributi straordinari	417.240.000	400.000.000	17.240.000	4,31	III Spese di attività promoz. e di consulenza	498.326.587	622.000.000	123.673.413	-19,88
III Interessi bancari su depositi e titoli	20.914.455	25.000.000	4.085.545	-16,34	IV Spese diverse	1.139.470.397	931.000.000	208.470.397	22,39
IV Contributo organizzazione Convegni	60.667.000	-	60.667.000		V Sopravvenienze passive	17.971.041	-	17.971.041	
V Contributo annuario 1996	10.013.000	-	10.013.000						
VI Utilizzo fondo su crediti	10.316.230	-	-						
VII Sopravvenienze attive	1.340.883	-	1.340.883						
TOTALE RICAVI	3.720.978.524	3.609.000.000	111.978.524	3,10	TOTALE COSTI	3.720.978.524	3.609.000.000	111.978.524	3,10
Disavanzo di esercizio	-	-	-		Avanzo di Esercizio	-	-	-	
TOTALE A PAREGGIO	3.720.978.524	3.609.000.000	111.978.524	3,10	TOTALE A PAREGGIO	3.720.978.524	3.609.000.000	111.978.524	3,10

Conto consuntivo 1996

Dettaglio Uscite

Descrizione	Consuntivo 1996	Preventivo 1996	Differenza (b-c)	
			Importo	%
a	b	c	d	e
I Funzionamento Organi fed.				
1) Consiglio Diret., Giunta Esec., Presidenza e V.Presidenza	395.208.052	392.000.000	3.208.052	0,82
3) Colleg. Revisori dei Conti e Tesoriere	60.009.481	59.000.000	1.009.481	1,71
4) Partecipazione a Convegni	27.568.685	20.000.000	7.568.685	37,84
5) Spese diverse (assicurazione ed altre)	76.750.503	80.000.000	3.249.497	-4,06
TOTALE	559.536.721	551.000.000	8.536.721	1,55
II Spese per il Personale				
1) Stipendi ed assegni e Trasferte	1.047.345.108	1.035.000.000	12.345.108	1,19
2) Oneri accessori	376.070.606	390.000.000	13.929.394	-3,57
3) Trattamento fine rapporto e preavviso	82.258.064	80.000.000	2.258.064	2,82
TOTALE	1.505.673.778	1.505.000.000	673.778	0,04
III Spese per attività promoz. e di consulenza				
1) Stampa e relazioni pubbliche	50.145.648	50.000.000	145.648	0,29
2) Consulenze	243.557.501	297.000.000	53.442.499	-17,99
3) Contributo attività editoriale	152.846.177	225.000.000	72.153.823	-32,07
4) Attività di Ricerca	51.777.261	50.000.000	1.777.261	3,55
TOTALE	498.326.587	622.000.000	123.673.413	-19,88

Dettaglio Uscite

Descrizione	Preventivo 1996	Preventivo 1996	Differenza (b-c)	
			Importo	%
a	b	c	d	e
IV Spese diverse				
1) GESOSPEL per affitto locali	339.457.690	225.000.000	114.457.690	50,87
2) Affitto sale per riunioni	13.082.315	19.000.000	- 5.917.685	-31,15
3) Posta e Telefono	209.139.809	190.000.000	19.139.809	10,07
4) Pubblicazioni e periodici	25.263.932	25.000.000	263.932	1,06
5) Cancelleria e stampati	69.185.182	60.000.000	9.185.182	15,31
6) Acquisto e manutenzione mobili e macchine	68.346.164	35.000.000	33.346.164	95,27
7) Assemblea	31.491.205	22.000.000	9.491.205	43,14
8) Adesione ad enti Nazionali ed Internazionali	38.820.827	45.000.000	- 6.179.173	-13,73
9) Organizzazione Convegni *	97.778.524	20.000.000	77.778.524	388,89
10) Varie di rappresentanza	58.180.132	50.000.000	8.180.132	16,36
11) Spese diverse	40.932.417	40.000.000	932.417	2,33
12) Spese impreviste	8.187.700	20.000.000	- 11.812.300	-59,06
13) Spese incasso ruoli	41.875.228	35.000.000	6.875.228	19,64
14) Accantonamenti diversi	50.083.014	125.000.000	- 74.916.986	-59,93
15) Ammortamenti	37.330.028	20.000.000	17.330.028	86,65
16) Perdita su crediti	10.316.230	-	-	
TOTALE	1.139.470.397	931.000.000	208.470.397	22,39
Sopravvenienze Passive	17.971.041	-	17.971.041	0,00
TOTALE SPESE	3.720.978.524	3.609.000.000	111.978.524	3,10

(*) Vedere titolo IV° Entrate

CONTO CONSUNTIVO - ESERCIZIO 1996
STATO PATRIMONIALE

ATTIVITA'

Disponibilità Finanziarie

- Cassa	23.721.988
- Banche e c/c Postali	778.888.028
Immobilizzazioni Tecniche	204.893.905
Crediti (all. A)	2.763.944.756
Azioni GESOSPEL	64.000.000
Azioni Pubblitecnica	13.530.000
Quote T.P. Service S.r.l.	19.800.000
Quote Tiburtina S.r.l.	6.000.000

TOTALE ATTIVITA' 3.874.778.677

PASSIVITA'

Patrimonio netto	77.530.000
Debiti (A.II. B)	2.806.040.533
Fondo TFR al personale e preavviso	511.622.037
Fondo di rotazione	89.060.329
Fondo rischi su crediti	308.945.417
Fondo di ammortamento	81.576.361

TOTALE PASSIVITA' 3.874.778.677

CONTO CONSUNTIVO - ESERCIZIO 1996

CREDITI

1) Dalle associate per contributi:

1991	L.	14.098.500
1992	L.	43.427.838
1993	L.	51.165.002
1994	L.	31.068.334
1995	L.	11.158.593

----- L. 150.918.267

2) Crediti verso esattoria per riscossione L. 2.092.023.356

3) Crediti diversi L. 20.612.730

4) Crediti verso v/esattoria per partite sospese L. 73.438.070

5) Crediti dell'attività imponibile L. 260.295.243

6) Crediti v/controllata T.P. Service S.r.l. L. 166.657.090

TOTALE CREDITI L. 2.763.944.756

=====

CONTO CONSUNTIVO - ESERCIZIO 1996

DEBITI

1) Dalle associate per contributi:

1991	L.	5.639.400
1992	L.	17.371.135
1993	L.	17.907.751
1994	L.	9.320.500
1995	L.	2.231.719
	----- L.	52.470.505

2) Debiti verso Cispel per contributi incassati direttamente	L.	1.546.940.504
3) Debiti Verso Cispel per partite sospese MPS	L.	25.511.043
4) Organi Federali	L.	16.680.346
5) Debiti per contributi associativi anni successivi	L.	721.517.171
6) Spese per attività promozionali	L.	32.191.275
7) Spese diverse	L.	103.909.787
8) Trattenute sindacali al personale	L.	247.500
9) Trattenute fiscali al personale	L.	38.706.281
10) Trattenute previdenziali del personale	L.	51.999.329
11) Ritenute d'acconto	L.	15.827.866
12) Debiti diversi	L.	17.749.688
13) Debiti dell'attività imponibile	L.	171.112.766
14) Debiti IVA in sospensione	L.	11.176.472

TOTALE DEBITI	L.	2.806.040.533
----------------------	----	---------------

=====

**RELAZIONE DEL
COLLEGIO DEI REVISORE DEI CONTI**

CONTO CONSUNTIVO 1996

Signori Delegati,

si riferisce all'Assemblea della Federtrasporti che il Collegio dei Revisori dei Conti, in adempimento al mandato conferito e secondo gli obblighi statutari, ha provveduto con regolarità all'effettuazione, durante l'anno 1996, di periodiche verifiche con regolarità delle scritture contabili, ed ha constatato la corrispondenza delle cifre esposte con i documenti giustificativi.

- Si è provveduto, inoltre, da parte del Collegio dei Revisori dei Conti, all'esame del Conto Consuntivo dell'anno 1996, sia per la parte relativa all'attività istituzionale che per quella imponibile (gestione rivista "Trasporti pubblici" e ricerche), riscontrandone anche in questo caso la corrispondenza con la contabilità federale.

Il Collegio dei Revisori dei Conti ha altresì constatato che il Conto Economico per l'anno 1996 si è chiuso in pareggio e nel contempo sottolinea che le previsioni nel complesso sono state rispettate salvo alcuni scostamenti che comunque sono adeguatamente motivati.

Si rileva in proposito la differenza più rilevante circa la spesa per gli affitti che però fortunatamente non ha comportato un disavanzo.

Il Collegio dei Revisori dei Conti ritiene altresì opportuna l'operazione circa la determinazione degli ammortamenti calcolati in base agli acquisti di Mobili e Macchine, nonché l'accantonamento per l'adeguamento del Fondo rischi su crediti.

Il Collegio dei Revisori dei Conti, passando all'analisi della situazione patrimoniale rileva che la situazione dei crediti e conseguentemente dei debiti piuttosto consistente deriva principalmente dal fatto che i contributi relativi agli ultimi due bimestri del 1996, sono stati messi a ruolo nel mese di febbraio 1997.

BILANCIO DI PREVISIONE 1997

Il Collegio dei Revisori dei Conti ha altresì esaminato il bilancio di previsione 1997, constatando che i costi federali sono previsti in L. 4.110.000.000, con un incremento del 10,45 % rispetto al consuntivo 1996.

Il Collegio dei Revisori dei Conti prende atto che tale incremento, come si evince dal bilancio di previsione 1997, deriva dall'esigenza di confermare l'adeguamento dell'accantonamento per il fondo rischi su crediti (L. 50.000.000), il finanziamento della rivista "Trasporti Pubblici" (L. 130.000.000) e dell'attività di ricerca (L. 50.000.000) nonché di prevedere un apposito contributo a favore delle Cispel regionali (L. 100.000.000) per apposite iniziative nel settore del Trasporto Pubblico Locale.

**RELAZIONE
AL BILANCIO DI PREVISIONE 1997**

Premessa

Il bilancio di previsione per l'anno 1997 è stato impostato sulla base delle risultanze relative al conto consuntivo 1996 e dell'esigenza di prevedere, oltre lo stanziamento per il finanziamento della rivista "Trasporti Pubblici" e di ricerche nel settore, anche uno stanziamento specifico di £ 100.000.000 quale contributo Federtrasporti alle Cispel regionali per iniziative nel settore del Trasporto Pubblico Locale, nonché una maggiore spesa di rappresentanza, al fine di fronteggiare adeguatamente l'organizzazione della celebrazione del 50° anniversario della costituzione della Federtrasporti.

Come è noto, l'Assemblea generale del 16 dicembre 1996, tra l'altro, nel corso del dibattito sul decentramento e sul ruolo delle Cispel regionali, aveva rilevato l'esigenza di una più attenzione e assistenza da parte di Federtrasporti a tali organismi regionali e pertanto decideva, non solo di costituire un apposito ufficio federale (incrementando quindi i costi diretti e indiretti conseguenti), ma anche di mettere a disposizione risorse finanziarie da destinare a specifiche iniziative nel settore del trasporto pubblico locale. Il bilancio di previsione 1997 è stato altresì costruito con riferimento alla contribuzione determinata in base alla decisione della suddetta Assemblea generale.

Ricavi

Il bilancio di previsione 1997 prevede ricavi complessivi relativi alla gestione Federtrasporti per £ 4.110.000.000, di cui £ 4.085.000.000 derivanti dai contributi associativi (al netto della quota di competenza della Cispel nazionale di £ 800.000.000) e £ 25.000.000 da interessi bancari su depositi e titoli.

Costi

I costi ammontano complessivamente a £ 4.110.000.000 con un incremento rispetto al 1996 del 10,45%.

1) Funzionamento organi Federali

L'incremento tiene conto del maggior impegno degli organi derivanti dalle decisioni collegiali di volta in volta da prendere in relazione all'evoluzione delle trattative per il rinnovo del contratto autoferrotranvieri e in merito alla riforma del Trasporto Pubblico Locale, nonché in relazione alle problematiche economico-finanziarie e fiscali che dovranno necessariamente affrontarsi e portare a positive soluzioni nel corso dell'anno.

L'incremento rispetto al 1996 deriva anche dall'adeguamento delle spese di assicurazione e funzionamento degli organi, nonché dal maggior onere derivante per il contributo INPS (10%) in quanto è da versarsi con riferimento a tutti i mesi dell'anno 1997 e non come nel 1996 limitato per lo più a partire dal mese di luglio.

2) Spese per il personale

- Vengono sostanzialmente adeguate in relazione alla maggior spesa derivante dall'assunzione di una unità per seguire, come da decisione assembleare, le problematiche relative alle Cispel regionali, nonché da miglioramenti economici previsti da contratti già sottoscritti.

3) Spese per attività promozionali e di consulenza

Le spese di questo capitolo sono così distinte:

- ♦ Spese di consulenza: rappresentano il sistema più economico per contenere le spese di personale, assicurando alle aziende servizi di contenuto attraverso soggetti qualificati senza costi indotti. Sono stati sostanzialmente adeguate per fronteggiare maggiori costi derivanti anche dalla consulenza e assistenza in materia fiscale, che si rivela particolarmente necessaria in un momento di trasformazione quale quello attuale;
- ♦ Spese per attività promozionali: nella voce confluiscono, oltre il finanziamento straordinario per la rivista e la spesa per l'attività di stampa e relazioni esterne a sostegno dell'attività federale, anche lo stanziamento per il contributo federale alle Cispel regionali per iniziative nel settore del Trasporto Pubblico Locale.

4) Spese diverse

Questo titolo presenta una previsione di spesa complessiva di £ 1.185.000.000 con un incremento del 4% rispetto al 1996.

- L'incremento più consistente, come già ricordato in premessa, riguarda la voce "varie di rappresentanza" che è stata aumentata in relazione alla celebrazione del 50° anniversario della costituzione della Federtrasporti.

Le altre voci di questo titolo sono state adeguate agli importi di cui al bilancio di previsione 1996 oppure aumentate nella misura strettamente necessaria con riferimento a presumibili aumenti dei prezzi, nonché alle esigenze di garantire la copertura di alcuni costi obbligatori (spese incasso ruoli e ammortamenti) nonché il buon andamento degli uffici.

Bilancio di previsione 1997

Riepilogo

ENTRATE

USCITE

Descrizione	Preventivo 1997	Consuntivo 1996	Differenza (b-c)		Descrizione	Preventivo 1997	Consuntivo 1996	Differenza (b-c)	
			Importo	%				Importo	%
a	b	c	d	e	a	b	c	d	e
I Contributi Associativi	4.885.000.000	4.417.848.696 (*)	467.151.304	10,57	I Funzionamento Organi fed.	635.000.000	559.536.721	75.463.279	13,49
- Contributi alla Cispel	800.000.000	800.121.740	- 121.740	-0,02					
Totale contrib. Federtrasporti	4.085.000.000	3.617.726.956	467.273.044	12,92	II Spese per il personale	1.670.000.000	1.505.673.778	164.326.222	10,91
II Interessi bancari su depositi e titoli	25.000.000	20.914.455	4.085.545	19,53	III Spese di attività promoz. e di consulenza	620.000.000	498.326.587	121.673.413	24,42
III Contributo organizzazione Convegni	-	60.667.000	- 60.667.000		IV Spese diverse	1.185.000.000	1.139.470.397	45.529.603	4,00
IV Contributo annuario 1996	-	10.013.000	- 10.013.000						
V Utilizzo fondo su crediti	-	10.316.230	-		V Sopravvenienze passive	-	17.971.041	- 17.971.041	
VI Sopravvenienze attive	-	1.340.883	- 1.340.883						
TOTALE RICAVI	4.110.000.000	3.720.978.524	389.021.476	10,45	TOTALE COSTI	4.110.000.000	3.720.978.524	389.021.476	10,45

(*) Compresi contributi straordinari per £ 417.240.000

Bilancio preventivo 1997

Dettaglio Uscite

Descrizione	Preventivo 1997	Consuntivo 1996	Differenza (b-c)	
			Importo	%
a	b	c	d	e
I Funzionamento Organi fed.				
1) Consiglio Diret., Giunta Esec., Presidenza e V.Presidenza	450.000.000	395.208.052	54.791.948	13,86
3) Colleg. Revisori dei Conti e Tesoriere	60.000.000	60.009.481	9.481	-0,02
4) Partecipazione a Convegni	35.000.000	27.568.685	7.431.315	-26,96
5) Assicurazione nel complesso e spese diverse	90.000.000	76.750.503	13.249.497	17,26
TOTALE	635.000.000	559.536.721	75.463.279	13,49
II Spese per il Personale				
1) Stipendi ed assegni e Trasferte	1.170.000.000	1.047.345.108	122.654.892	11,71
2) Oneri accessori	410.000.000	376.070.606	33.929.394	9,02
3) Trattamento fine rapporto e preavviso	90.000.000	82.258.064	7.741.936	9,41
TOTALE	1.670.000.000	1.505.673.778	164.326.222	10,91
III Spese per attività promoz. e di consulenza				
1) Stampa e relazioni pubbliche	60.000.000	50.145.648	9.854.352	19,65
2) Consulenze	280.000.000	243.557.501	36.442.499	14,96
3) Contributo attività editoriale	130.000.000	152.846.177	22.846.177	-14,95
4) Attività di Ricerca	50.000.000	51.777.261	1.777.261	-3,43
5) Cotributo iniziative reg. TPL	100.000.000	-	-	-
TOTALE	620.000.000	498.326.587	121.673.413	24,42

Dettaglio Uscite

Descrizione	Preventivo 1997	Consuntivo 1996	Differenza (b-c)	
			Importo	%
a	b	c	d	e
IV Spese diverse				
1) GESOSPEL per affitto locali	320.000.000	339.457.690	- 19.457.690	-5,73
2) Affitto sale per riunioni	10.000.000	13.082.315	- 3.082.315	-23,56
3) Posta e Telefono	220.000.000	209.139.809	10.860.191	5,19
4) Pubblicazioni e periodici	25.000.000	25.263.932	- 263.932	-1,04
5) Cancelleria e stampati	80.000.000	69.185.182	10.814.818	15,63
6) Acquisto e manutenzione mobili e macchine	80.000.000	68.346.164	11.653.836	17,05
7) Assemblea	30.000.000	31.491.205	- 1.491.205	-4,74
8) Adesione ad enti Nazionali ed Internazionali	40.000.000	38.820.827	1.179.173	3,04
9) Organizzazione Convegni	40.000.000	97.778.524	- 57.778.524	-59,09
10) Varie di rappresentanza	140.000.000	58.180.132	81.819.868	140,63
11) Spese diverse	40.000.000	40.932.417	- 932.417	-2,28
12) Spese impreviste	20.000.000	8.187.700	11.812.300	144,27
13) Spese incasso ruoli	50.000.000	41.875.228	8.124.772	19,40
14) Accantonamenti diversi	50.000.000	50.083.014	- 83.014	-0,17
15) Ammortamenti	40.000.000	37.330.028	2.669.972	7,15
16) Perdite su crediti	-	10.316.230		
TOTALE	1.185.000.000	1.139.470.397	45.529.603	4,00
Sopravvenienze passive	-	17.971.041	- 17.971.041	
TOTALE SPESE	4.110.000.000	3.720.978.524	389.021.476	10,45



Trasporti pubblici locali: pensieri ed azioni

Lunedì, 16 giugno 1997

15.30 **Iscrizione Delegati**

16.00 **Inizio lavori
Assemblea Ordinaria**

L'Assemblea è anche l'occasione per celebrare il cinquantenario della Federazione, costituita il 22 luglio 1947 inizialmente con il nome Federazione delle Aziende municipalizzate di trasporto - Fedetram e, con l'attuale dizione Federtrasporti, dal 1972.

Cinquant'anni di impegno per assicurare una mobilità quotidiana a milioni di cittadini in un paese che, nel periodo, ha subito radicali trasformazioni.

18.30 **Conclusioni Assemblea**

Martedì, 17 giugno 1997

10.00 **Presentazione ed introduzione
al Dibattito**

Enrico Mingardi
(Presidente FEDERTRASPORTI)

Piero Fusaro
(Presidente ANFIA)

Saverio Gaboardi
(Presidente Gruppo Autobus ANFIA)

Sono stati invitati:

Per le Istituzioni:

Claudio Petruccioli
(Presidente VIII Commissione
Lavori Pubblici Senato)

Ernesto Stajano
(Presidente IX Commissione
Trasporti Camera dei Deputati)

Roberto Formigoni
(Presidente della Conferenza
dei Presidenti delle Regioni
e delle Province Autonome
di Trento e Bolzano)

Marcello Panettoni
(Presidente UPI)

Angelo Muzio
(Vice Presidente ANCI)

Per gli Operatori:

Francesco Pacifico
(Presidente ANAC)

Benedetto de Cesaris
(Presidente FEDERTRASPORTO)

Angelo Sanza
(Presidente FENIT)

Giancarlo Cimoli
(Amministratore Delegato F.S.)

Per le OO.SS.:

Alfonso Torsello (FILT/CGIL)

Erasmus Pendenza (FIT/CISL)

Goffredo Patriarca (UILTRASPORTI)

Carlo Giordano (FAISA/CISAL)

Giuseppe Savina (UGL)

Per le Conclusioni:

On. Claudio Burlando
(Ministro dei Trasporti
e della Navigazione)

Sarà illustrato
dall'Ing. Mario Carrara
del CSST uno studio sulla
organizzazione del trasporto
pubblico locale in Europa

15.00 **Tavola Rotonda**
Con i Capi Gruppo delle
Commissioni Trasporti del Senato
e della Camera, coordinata da un
Giornalista

Trasporti pubblici locali: pensieri ed azioni

I trasporti in Italia, alle soglie dell'Europa, scontano ritardi e carenze notevoli e rischiano di penalizzare le potenzialità di sviluppo del Paese.

Sino ad oggi, purtroppo, non si è mai affrontato il problema della mobilità complessiva, non si è mai creato un "sistema trasporti".

Il trasporto locale sta vivendo oggi una fase delicata: quella del passaggio al regionalismo in attuazione di un processo di ampio decentramento che, se non correttamente interpretato ed accompagnato, rischia domani di colpire gli utenti e, tra questi, le fasce più deboli. Il Convegno tende a chiamare ciascuno dei soggetti interessati ad una profonda riflessione ma anche a precise azioni concrete e coordinate per affrontare i grandi problemi: quelli della gestione, quelli degli investimenti, quelli delle relazioni sindacali, quelli dei rapporti con gli utenti. Le forze politiche saranno chiamate ad esprimere un proprio parere sul decreto legislativo che attua la riforma del trasporto pubblico locale dopo oltre un decennio di attesa e sarà indispensabile il contributo di tutti perché, pur nella dialettica, si privilegi la soluzione di un problema che coinvolge, ogni giorno, milioni di cittadini.

Segreterie Organizzative

Federtrasporti

P.za Cola di Rienzo, 80/A
00192 Roma
Tel. 06/68603.509
Fax 06/3226.137

ANFIA

C.so Galileo Ferraris, 61
10128 Torino
Tel. 011/5546507 - 9
Fax 011/545986



Trasporti pubblici locali: pensieri ed azioni

Roma, 16 - 17 giugno 1997
Residence Ripetta