



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

NUOVO SISTEMA TARIFFARIO.

L'anno millenovecentonovantasette, il giorno 24 (ventiquattro) del mese di aprile, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO (a.g.)

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE

Con deliberazioni n° 38 del 05/03/1994 e n° 177 del 3/08/1994, veniva adottato il sistema tariffario attualmente in vigore, in applicazione della L.R. n° 5/92 e delle norme che regolavano l'allora Azienda Municipalizzata.

Con deliberazione n° 538 del 04/03/1997, notificata a questa Azienda il 07/04 u.s., la Giunta Regionale Pugliese ha determinato le nuove tariffe minime dei servizi pubblici di trasporto ai sensi della suddetta L.R. n° 5/92.

Per le Aziende urbane che operano in città con oltre 100'000 abitanti, la nuova tariffa minima per il biglietto di corsa semplice è stata fissata in £ 1200 a fronte delle precedenti £ 1000 con un aumento quindi del 20%

La suddetta tariffa minima è per l'Azienda inderogabile, ed anzi ai sensi della L.R. 5/92 è addirittura incrementabile, per cui si rende necessario un provvedimento di recepimento che definisca anche l'intera struttura tariffaria, con particolare riguardo al sistema degli abbonamenti, per i quali la legge non stabilisce nulla.

Particolare importanza, inoltre, deve essere data alla questione delle integrazioni tariffarie, che gravano sull'Amministrazione Comunale ai sensi della L. 160/89 e del D.P.R. 902/86, le quali sono attualmente regolate da due deliberazioni "quadro" dell'Amministrazione Comunale, la n° 146/94 e 236/94 che hanno approvato le deliberazioni AMAT 38/94 e 177/94, ma hanno creato un problema di rapporti fra l'AMAT e l'ente locale perchè non sono stati previsti gli stanziamenti in bilancio comunale anno per anno che potevano dar luogo ai pagamenti in via ordinaria e non tramite mutuo.

Il provvedimento che oggi si propone, anche non rientrando fra gli atti fondamentali dell'Azienda Speciale, soggetti alla specifica approvazione per divenire esecutivi, pur tuttavia è opportuno che venga approvato dal Consiglio Comunale, sia, e per ovvi motivi, per la parte riguardante le integrazioni tariffarie a carico dell'Amministrazione concedente, sia per motivi di opportunità atteso l'impatto sulla cittadinanza.

Va rilevato che già l'Amministrazione Comunale è al corrente dell'aumento tariffario per avere partecipato alla Conferenza dei Servizi indetta dalla Regione il 16 gennaio 1997.

Nel merito della struttura tariffaria da adottare non si ritiene praticabile, ed analoga valutazione fu fatta nel 1994, un aumento del costo del biglietto superiore al 20% deciso dalla Regione e pertanto il biglietto di corsa semplice assumerà il nuovo valore di 1200 lire.

Per quanto riguarda gli abbonamenti occorre evidenziare che il costo reale di quelli di libera circolazione, indipendentemente dalla categoria cui appartiene l'utente destinatario, dalle attuali 60'000 mensili passa £ 72'000 mensili, compreso quello per lavoratori dipendenti per il quale si propone l'eliminazione delle attuali fasce orarie, in quanto non più rispondenti alle esigenze e considerando che un eventuale sconto dovrebbe applicarsi sulle fasce orarie di morbida e non già su quelle di punta.

Si propone inoltre la soppressione dei servizi speciali su richiesta stante la scarsa remuneratività e l'attuale insufficienza del parco autobus.

Proporzionalmente possono quindi essere incrementati tutti i titoli di viaggio esistenti realizzando la seguente struttura tariffaria :

N°	TITOLO	Tariffa al pubblico
1	Biglietto corsa semplice	1.200
2	Biglietto orario 90'	1.500
3	Biglietto giornaliero	3.000
4	Abbonamenti libera circolazione personale	54.000
5	Abbonamenti libera circolazione lavoratori dipendenti	50.000
6	Abbonamenti libera circolazione giovani	30.000
7	Abbonamenti libera circolaz. disoccupati e cassaintegrati	30.000
8	Abbonamenti libera circolazione casalinghe	30.000
9	Abbonamenti libera circolazione pensionati al minimo	24.000
10	Abbonamenti libera circolazione anziani >65 anni	24.000
11	Abbonamenti libera circolazione invalidi ≥ 34%	24.000
12	Abbonamenti libera circolazione militari	24.000
13	Tessere Dipendenti comunali (validità 12 ore)	48.000
14	Tessere Dipendenti comunali (validità 24 ore)	72.000

In tale ipotesi l'incremento di costi per l'Amministrazione Comunale è naturalmente del 20% secco, ma

d'altra parte qualsiasi diversa ipotesi che realizzi un minor onere, o anche una invarianza di onere rispetto al preventivo 1997, sarebbe una indebita ingerenza in competenze specifiche dell'organo politico del comune al quale doverosamente con la presente si forniscono i dati per le decisioni che vorrà assumere e comunicare all'Azienda.

Nei prospetti allegati si evidenziano : a) le vendite di titoli di viaggio nel 1996 con le attuali tariffe e le differenze gravanti sull'Amministrazione Comunale; b) quale sarebbe stata la situazione 1996 applicando la nuova tariffa; c) una previsione delle vendite 1997 nell'ipotesi di entrata in vigore della nuova tariffa sopra descritta dal 1° ottobre 1997.

Si evidenziano di seguito, in particolare, le agevolazioni per le varie categorie e le differenze per integrazioni tariffarie il cui onere ricade sull'Amministrazione Comunale :

TITOLO	Tariffa pubblico	Tariffa aziendale	Diff.za tariffa
Abbonamenti libera circolazione personale	54.000	72.000	18.000
Abbonam. libera circolaz. lavoratori dipendenti	50.000	72.000	22.000
Abbonamenti libera circolazione giovani	30.000	72.000	42.000
Abbonam. libera circolaz. disocc. e cassaintegr.	30.000	72.000	42.000
Abbonamenti libera circolazione casalinghe	30.000	72.000	42.000
Abbonam. libera circolaz. pensionati al minimo	24.000	72.000	48.000
Abbonamenti libera circolaz. anziani >65 anni	24.000	72.000	48.000
Abbonamenti libera circolazione invalidi $\geq 34\%$	24.000	72.000	48.000
Abbonamenti libera circolazione militari	24.000	72.000	48.000

Le decisioni dell'Amministrazione Comunale in merito alle agevolazioni tariffarie da concedere alle varie categorie di utenti comporteranno naturalmente significativi scostamenti della previsione e influenzeranno la distribuzione dell'utenza fra i vari titoli di viaggio.

L'aumento di tariffa è comunque sempre un evento che genera una riduzione del numero dei trasportati (paganti), anche se la notevole rigidità della composizione dell'utenza AMAT con abbonamenti (prevalentemente giovani, disoccupati, pensionati e casalinghe) ne attenua gli effetti.

È auspicabile che l'Amm.ne Comunale mantenga un sistema di agevolazioni tariffarie, adeguato e richiesto dalla situazione socio-economica della città, ma che nello stesso tempo favorisce l'Azienda nel raggiungimento dell'obiettivo dell'indice di copertura dei costi.

Per concludere l'esposizione si evidenzia che la tariffa urbana di 1200 £/corsa non è remunerativa per i tragitti superiori ad una certa lunghezza, in quanto già per le corse extraurbane comprese fra 11 e 15 km la delibera regionale prevede una tariffa di 1500 £/corsa.

Poichè l'AMAT ha in esercizio linee di lunghezza molto superiore ai 10 km da un capolinea all'altro e non si prevede a breve una riduzione di tali linee, in quanto la ristrutturazione della rete è legata al P.U.T. comunale, occorre introdurre una tariffa "suburbana" su alcune linee ed oltre un certo perimetro urbano.

In particolare le linee per le quali si propone di introdurre l'obbligatorietà dell'utilizzo del biglietto suburbano (£ 1500) anzicchè del biglietto di corsa semplice sono le seguenti :

Linea 4 (Statte) per gli utenti aventi origine o destinazione oltre il confine comunale; Linea 10 (Talsano); Linea 11 (Paolo VI°) esclusa tratta Stazione F.S. - ILVA; Linea 14 (Leporano); Linea 15 (Lido Azzurro); Linea 24 (Paolo VI°); Linea 25 (Talsano); Circolare Rossa e Circolare Nera;

Per semplificare la struttura tariffaria, anzicchè introdurre un nuovo titolo di viaggio, si propone di rendere obbligatorio il biglietto orario, avente lo stesso costo, ma che consentirà all'utente di prendere anche due autobus.

È infine opportuno evidenziare che la gestione della nuova struttura tariffaria, anche per quelle che saranno le decisioni delle altre amministrazioni comunali interessate di Statte e di Leporano, comporta la necessità da parte dell'Azienda della sostituzione dell'attuale sistema di abbonamenti basato sulle tessere con bollini di convalida.

Con deliberazioni n° 9 e 10 del 23/01/1997 sono state pertanto avviate le procedure per l'acquisizione del nuovo sistema, anche se il bilancio di previsione 1997, nel quale sono previsti questi investimenti, non è stato ancora approvato dall'Amministrazione Comunale.

Il nuovo sistema consentirà, tra l'altro, anche l'emissione di abbonamenti con validità non coincidente con il mese, risolvendo per esempio il problema dei militari che giungono e partono a mese iniziato, e l'istituzione di abbonamenti con cadenza settimanale o comunque cadenzata.

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

- udito il direttore generale;
 - vista la deliberazione G.R. n° 538/97;
 - visto il nuovo sistema tariffario proposto;
 - visto il bilancio preventivo 1997;
 - visto lo Statuto aziendale;
 - visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
 - con il voto consultivo favorevole del direttore generale;
- Unanimente

DELIBERA

- di approvare la nuova struttura tariffaria come di seguito articolata :

N°	TITOLO	Tariffa al pubblico	Diff.za tariffa
1	Biglietto corsa semplice	1.200	
2	Biglietto orario 90'	1.500	
3	Biglietto giornaliero	3.000	
4	Abbonamenti libera circolazione personale	54.000	18.000
5	Abbonam. libera circolaz. lavoratori dipendenti	50.000	22.000
6	Abbonamenti libera circolazione giovani	30.000	42.000
7	Abbonam. libera circolaz. disocc. e cassaintegr.	30.000	42.000
8	Abbonamenti libera circolazione casalinghe	30.000	42.000
9	Abbonam. libera circolaz. pensionati al minimo	24.000	48.000
10	Abbonam. libera circolazione anziani >65 anni	24.000	48.000
11	Abbonam. libera circolazione invalidi ≥ 34%	24.000	48.000
12	Abbonamenti libera circolazione militari	24.000	48.000
13	Tessere Dipendenti comunali (validità 12 ore)	48.000	
14	Tessere Dipendenti comunali (validità 24 ore)	72.000	

- di introdurre l'obbligo del pagamento del biglietto orario da £ 1500 sulle seguenti linee : Linea 4 (Statte) per gli utenti aventi origine o destinazione oltre il confine comunale; Linea 10 (Talsano); Linea 11 (Paolo VI°) esclusa tratta Stazione F.S. - ILVA; Linea 14 (Leporano); Linea 15 (Lido Azzurro); Linea 24 (Paolo VI°); Linea 25 (Talsano); Circolare Rossa e Circolare Nera;
- di inviare la presente deliberazione all'Amministrazione Comunale di Taranto, alla cui approvazione ne subordina l'esecutività, anche in relazione alle decisioni che saranno assunte in riferimento alle agevolazioni tariffarie che l'Amministrazione Comunale deciderà in favore delle varie categorie di utenti;
- di informare l'Amministrazione Comunale che, malgrado non sia stato ancora approvato il Bilancio AMAT di previsione per il 1997, tuttavia l'Azienda ha deliberato gli investimenti necessari per avviare le procedure per l'acquisizione del nuovo sistema informatico per la gestione degli abbonamenti;

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



6 MAG. 1997

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il 14 MAG. 1998

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. Masi
(Semeraro Raffaele)

IL DIRETTORE

A. Masi

(Semeraro Raffaele)



Taranto, lì 30 APR. 1998

A ll'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C.Battisti,657

TARANTO

OGGETTO: Delibera C.C. n°43/98 avente per oggetto:"Approvazione della deliberazione adottata dal C.d.A. dell'Azienda Speciale AMAT n°85 del 24.4.97 avente per oggetto: Nuovo sistema tariffario".-

Si trasmette, in allegato, per gli adempimen-
ti di competenza, copia conforme all'originale
della delibera oggettivata, divenuta esecutiva ai
sensi del comma 33 dell'art.17 della L. n°127 del
15.5.97.

IL CAPO UFFICIO INCARICATO
(Francesco BASILE)



IL DIRIGENTE
(Dr. Elio CASSANO)

A.M.A.T. - TARANTO
 Prot. Arrivo n° 4443
 del 30 APR. 1998

☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐
Dirigente Ammin.vo	Area Informatica	Area Legale	Area Personale	Area Movimento	Area Tecnica	Ufficio Ragioneria	Ufficio Prod. del Traffico	Ufficio Segreteria	Ufficio Contratti

M



CITTÀ DI TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO

Approvazione della deliberazione adottata dal Consiglio d'Amministrazione della Azienda Speciale AMAT n° 85 del 24.4.1997 avente per oggetto: "Nuovo sistema tariffario".-

L'anno millenovecentonovantaotto..... il giorno ventisei..... del mese di marzo.....
alle ore 10,20, in Taranto X presso la Sala delle Adunanze del Consiglio Provinciale

Il Consiglio Comunale, legalmente convocato a domicilio, in sessione straordinaria.....
ed in seduta pubblica....., si è riunito sotto la Presidenza del

Sig. Egidio Briganti..... con l'assistenza del Segretario Generale.

Sig. Dr. Giuseppe Luigi Spada.....

Eseguendo l'appello nominale, sono risultati presenti:

	Assenti		Assenti
1 DE COSMO Gaetano - Sindaco	-----	21 PETRELLI Fiorentino	-----
2 VITANZA Francesco	-----	22 DOMINA Liborio	-----
3 MONTALTO Giuseppe	-----	23 TUCCI Michele	3-----
4 BRIGANTI Egidio	-----	24 DINOI Mario	-----
5 RENNA Cataldo	-----	25 MONFREDI Cosimo	-----
6 CIRACÌ Cosimo	-----	26 STEFANO Ippazio	4g-----
7 DIMAGGIO Federico	-----	27 CASSETTA Cosimo	5-----
8 COLIZZI Cesare	-----	28 DE SALVE Leonardo	-----
9 TARANTINO Vito	-----	29 CERVELLERA Alfredo	-----
10 MERCADANTE Michele	-----	30 PALMA Damiano	-----
11 PETRUZZI Umberto	-----	31 SCARCIA Sergio	-----
12 GOLINO Adriano	-----	32 LARUCCIA Vito Mario	-----
13 MICOLI Angelo	-----	33 RUSCIANO Pietro	-----
14 MUSILLO Giuseppe	-----	34 LEMMA Anna Rita	-----
15 MAGGI Anna Maria	1-----	35 CIOCIA Paolo	-----
16 D'ANGELO Fedele	-----	36 BRUNETTI Raffaele	-----
17 CONDEMI Filippo	-----	37 PETRONE Carlo	-----
18 MESSINESE Arturo	-----	38 CONTINO Michele	6-----
19 VINCI Francesco	2-----	39 NACCARI Giuseppe	7g-----
20 BASILE Emanuele	-----	40 LIVIANO D'Arcangelo Giovanni	8-----
		41 MORO Giuseppe	-----

in totale N. 33 presenti su n. 40 Consiglieri assegnati al Comune, oltre il Sindaco.

SECONDA

Il presidente, ritenuto legale il numero dei consiglieri intervenuti, trattandosi di.....
convocazione, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti ad adottare deliberazione in merito all'oggetto.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che la Giunta Regionale con deliberazione n° 538 assunta in data 4.3.1997, ha approvato le tariffe minime dei servizi di trasporto pubblico locale nei termini seguenti:

- servizi interurbani (per tutti i titoli di viaggio) prezzi calcolati con le modalità della L.R. n° 5/95 sulla base tariffaria di 90 £./Km.
- servizi urbani (biglietti di corsa semplice):
 - a) Comuni fino a 100.000 abitanti: £. 1.000;
 - b) Comuni con più di 100.000 abitanti: £. 1.200;

Atteso che conseguentemente, il Consiglio di Amministrazione dell'AMAT con deliberazione n° 85 del 24.4.97 ha approvato a recepire le suddette tariffe, predisponendo una proposta che definisce l'intera struttura tariffaria, con particolare riguardo al sistema degli abbonamenti, per i quali la legge nulla stabilisce, prevedendo, altresì, una semplificazione nelle tipologie dei titoli di viaggio;

Vista la nota prot. n° 1058 del 6.5.97 (allegata) con la quale il Direttore AMAT ha trasmesso, per le determinazioni di competenza di questa Amministrazione, la succitata delibera n° 85/97 di pari oggetto del presente provvedimento;

Considerato che ai sensi del D.P.R. n° 902 del 4.10.86, si rende necessario approvare la su citata delibera Aziendale, fermo restando che l'eventuale intervento del Comune sarà stabilito in sede di approvazione dei Conti Consuntivi, tenuto altresì conto che le agevolazioni tariffarie devono essere contenute all'interno delle differenzazioni tariffarie, giusta delibera C.C. n° 53 del 5.3.1997;

Ritenuto di dover provvedere;
Vista la Legge 8.6.1990, n° 142;
Visto il D.P.R. n° 902 del 4.10.1996;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 53 della Legge n° 142/90 in data 21.5.97 dal Dirigente del 4° Settore Affari Generali Dr. Giorgio Vitale sulla regolarità tecnica;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art. 53 della legge n° 142/90, in data 19.9.97 dal Capo Settore Finanze-Tributi-Economato Dr. Luigi Lubelli sulla regolarità contabile;



Con n° 22 voti favorevoli; n° 11 contrari (De Salve, Cervellera, Palma, Scarcia, Laruccia, Rusciano, Lemma, Ciocia, Brunetti, Petrone e Moro), resi per alzata di mano dai 33 Consiglieri presenti e votanti.

D E L I B E R A

1) di approvare e fare propria la deliberazione n° 85 del 24.4.1997 adottata dal C.d.A. AMAT avente per oggetto il medesimo della presente e che viene allegata al presente provvedimento come parte sostanziale e integrante, fatte salve le prescrizioni in narrativa citate e che qui si intendono integralmente riportate, giusta delibera C.C. n° 53 del 5.3.1997;

2) di dare atto che sono stati espressi i pareri previsti dall'art. 53 della legge n° 142/90, così come modificato dalla legge 127/97.-

Del che è verbale.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune
dal **- 9 APR. 1998** al **24 APR. 1998**

Taranto, li **27 APR. 1998**

IL MESSO COM.LE

Specie per

COMUNE DI TARANTO
Segreteria

Ai sensi dell'art. 14 della legge 4
gennaio 1968, n. 15, io sottoscritto
delegato dal Sindaco

CERTIFICO

che la presente copia, da me collazio-
nata, formata da n. (.....
.....) fogli, è conforme
all'originale depositato presso questo
Ufficio.

Taranto, addì **28 APR. 1998**

CAPO SERVIZIO F.F.
(Luigi BUCCARELLA)



IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Giuseppe Luigi SPADA

[Signature]

REGIONE DELLA PUGLIA
Sez. Prov.le Decentrata di Controllo
sugli atti degli Enti Locali - Taranto

N.

La Commissione prov. di Controllo nella seduta del

**- Atto divenuto esecutivo ai sensi del comma
33 dell'art. 17 della L. n° 127 del 15.5.97.**

Taranto, li
p.c.c. IL SEGRETARIO IL PRESIDENTE

Taranto, li **27 APR. 1998**

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr. Giuseppe Luigi SPADA

[Signature]





COPIA

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

NUOVO SISTEMA TARIFFARIO.

L'anno millenovecentonovantasette, il giorno 24 (ventiquattro) del mese di aprile, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO (a.g.)

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.



IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE

Con deliberazioni n° 38 del 05/03/1994 e n° 177 del 3/08/1994, veniva adottato il sistema tariffario attualmente in vigore, in applicazione della L.R. n° 5/92 e delle norme che regolavano l'allora Azienda Municipalizzata.

Con deliberazione n° 538 del 04/03/1997, notificata a questa Azienda il 07/04 u.s., la Giunta Regionale Pugliese ha determinato le nuove tariffe minime dei servizi pubblici di trasporto ai sensi della suddetta L.R. n° 5/92.

Per le Aziende urbane che operano in città con oltre 100'000 abitanti, la nuova tariffa minima per il biglietto di corsa semplice è stata fissata in £ 1200 a fronte delle precedenti £ 1000 con un aumento quindi del 20%.

La suddetta tariffa minima è per l'Azienda inderogabile, ed anzi ai sensi della L.R. 5/92 è addirittura incrementabile, per cui si rende necessario un provvedimento di recepimento che definisca anche l'intera struttura tariffaria, con particolare riguardo al sistema degli abbonamenti, per i quali la legge non stabilisce nulla.

Particolare importanza, inoltre, deve essere data alla questione delle integrazioni tariffarie, che gravano sull'Amministrazione Comunale ai sensi della L. 160/89 e del D.P.R. 902/86, le quali sono attualmente regolate da due deliberazioni "quadro" dell'Amministrazione Comunale, la n° 146/94 e 236/94 che hanno approvato le deliberazioni AMAT 38/94 e 177/94, ma hanno creato un problema di rapporti fra l'AMAT e l'ente locale perchè non sono stati previsti gli stanziamenti in bilancio comunale anno per anno che potevano dar luogo ai pagamenti in via ordinaria e non tramite mutuo.

Il provvedimento che oggi si propone, anche non rientrando fra gli atti fondamentali dell'Azienda Speciale, soggetti alla specifica approvazione per divenire esecutivi, pur tuttavia è opportuno che venga approvato dal Consiglio Comunale, sia, e per ovvi motivi, per la parte riguardante le integrazioni tariffarie a carico dell'Amministrazione concedente, sia per motivi di opportunità atteso l'impatto sulla cittadinanza.

Va rilevato che già l'Amministrazione Comunale è al corrente dell'aumento tariffario per avere partecipato alla Conferenza dei Servizi indetta dalla Regione il 16 gennaio 1997.

Nel merito della struttura tariffaria da adottare non si ritiene praticabile, ed analoga valutazione fu fatta nel 1994, un aumento del costo del biglietto superiore al 20% deciso dalla Regione e pertanto il biglietto di corsa semplice assumerà il nuovo valore di 1200 lire.

Per quanto riguarda gli abbonamenti occorre evidenziare che il costo reale di quelli di libera circolazione, indipendentemente dalla categoria cui appartiene l'utente destinatario, dalle attuali 60'000 mensili passa £ 72'000 mensili, compreso quello per lavoratori dipendenti per il quale si propone l'eliminazione delle attuali fasce orarie, in quanto non più rispondenti alle esigenze e considerando che un eventuale sconto dovrebbe applicarsi sulle fasce orarie di morbida e non già su quelle di punta.

Si propone inoltre la soppressione dei servizi speciali su richiesta stante la scarsa remuneratività e l'attuale insufficienza del parco autobus.

Proporzionalmente possono quindi essere incrementati tutti i titoli di viaggio esistenti realizzando la seguente struttura tariffaria :

N°	TITOLO	Tariffa al pubblico
1	Biglietto corsa semplice	1.200
2	Biglietto orario 90'	1.500
3	Biglietto giornaliero	3.000
4	Abbonamenti libera circolazione personale	54.000
5	Abbonamenti libera circolazione lavoratori dipendenti	50.000
6	Abbonamenti libera circolazione giovani	30.000
7	Abbonamenti libera circolaz. disoccupati e cassaintegrati	30.000
8	Abbonamenti libera circolazione casalinghe	30.000
9	Abbonamenti libera circolazione pensionati al minimo	24.000
10	Abbonamenti libera circolazione anziani >65 anni	24.000
11	Abbonamenti libera circolazione invalidi ≥ 34%	24.000
12	Abbonamenti libera circolazione militari	24.000
13	Tessere Dipendenti comunali (validità 12 ore)	48.000
14	Tessere Dipendenti comunali (validità 24 ore)	72.000

In tale ipotesi l'incremento di costi per l'Amministrazione Comunale è naturalmente del 20% secco, ma



d'altra parte qualsiasi diversa ipotesi che realizzi un minor onere, o anche una invarianza di onere rispetto al preventivo 1997, sarebbe una indebita ingerenza in competenze specifiche dell'organo politico del comune al quale doverosamente con la presente si forniscono i dati per le decisioni che vorrà assumere e comunicare all'Azienda.

Nei prospetti allegati si evidenziano : a) le vendite di titoli di viaggio nel 1996 con le attuali tariffe e le differenze gravanti sull'Amministrazione Comunale; b) quale sarebbe stata la situazione 1996 applicando la nuova tariffa; c) una previsione delle vendite 1997 nell'ipotesi di entrata in vigore della nuova tariffa sopra descritta dal 1° ottobre 1997.

Si evidenziano di seguito, in particolare, le agevolazioni per le varie categorie e le differenze per integrazioni tariffarie il cui onere ricade sull'Amministrazione Comunale :

TITOLO	Tariffa pubblico	Tariffa aziendale	Diff.za tariffa
Abbonamenti libera circolazione personale	54.000	72.000	18.000
Abbonam. libera circolaz. lavoratori dipendenti	50.000	72.000	22.000
Abbonamenti libera circolazione giovani	30.000	72.000	42.000
Abbonam. libera circolaz. disocc. e cassaintegr.	30.000	72.000	42.000
Abbonamenti libera circolazione casalinghe	30.000	72.000	42.000
Abbonam. libera circolaz. pensionati al minimo	24.000	72.000	48.000
Abbonamenti libera circolaz. anziani >65 anni	24.000	72.000	48.000
Abbonamenti libera circolazione invalidi ≥ 34%	24.000	72.000	48.000
Abbonamenti libera circolazione militari	24.000	72.000	48.000

Le decisioni dell'Amministrazione Comunale in merito alle agevolazioni tariffarie da concedere alle varie categorie di utenti comporteranno naturalmente significativi scostamenti della previsione e influenzeranno la distribuzione dell'utenza fra i vari titoli di viaggio.

L'aumento di tariffa è comunque sempre un evento che genera una riduzione del numero dei trasportati (paganti), anche se la notevole rigidità della composizione dell'utenza AMAT con abbonamenti (prevalentemente giovani, disoccupati, pensionati e casalinghe) ne attenua gli effetti.

È auspicabile che l'Amm.ne Comunale mantenga un sistema di agevolazioni tariffarie, adeguato e richiesto dalla situazione socio-economica della città, ma che nello stesso tempo favorisce l'Azienda nel raggiungimento dell'obiettivo dell'indice di copertura dei costi.

Per concludere l'esposizione si evidenzia che la tariffa urbana di 1200 £/corsa non è remunerativa per i tragitti superiori ad una certa lunghezza, in quanto già per le corse extraurbane comprese fra 11 e 15 km la delibera regionale prevede una tariffa di 1500 £/corsa.

Poichè l'AMAT ha in esercizio linee di lunghezza molto superiore ai 10 km da un capolinea all'altro e non si prevede a breve una riduzione di tali linee, in quanto la ristrutturazione della rete è legata al P.U.T. comunale, occorre introdurre una tariffa "suburbana" su alcune linee ed oltre un certo perimetro urbano.

In particolare le linee per le quali si propone di introdurre l'obbligatorietà dell'utilizzo del biglietto suburbano (£ 1500) anzichè del biglietto di corsa semplice sono le seguenti :

Linea 4 (Statte) per gli utenti aventi origine o destinazione oltre il confine comunale; Linea 10 (Talsano); Linea 11 (Paolo VI°) esclusa tratta Stazione F.S. - ILVA; Linea 14 (Leporano); Linea 15 (Lido Azzurro); Linea 24 (Paolo VI°); Linea 25 (Talsano); Circolare Rossa e Circolare Nera;

Per semplificare la struttura tariffaria, anzichè introdurre un nuovo titolo di viaggio, si propone di rendere obbligatorio il biglietto orario, avente lo stesso costo, ma che consentirà all'utente di prendere anche due autobus.

È infine opportuno evidenziare che la gestione della nuova struttura tariffaria, anche per quelle che saranno le decisioni delle altre amministrazioni comunali interessate di Statte e di Leporano, comporta la necessità da parte dell'Azienda della sostituzione dell'attuale sistema di abbonamenti basato sulle tessere con bollini di convalida.

Con deliberazioni n° 9 e 10 del 23/01/1997 sono state pertanto avviate le procedure per l'acquisizione del nuovo sistema, anche se il bilancio di previsione 1997, nel quale sono previsti questi investimenti, non è stato ancora approvato dall'Amministrazione Comunale.

Il nuovo sistema consentirà, tra l'altro, anche l'emissione di abbonamenti con validità non coincidente con il mese, risolvendo per esempio il problema dei militari che giungono e partono a mese iniziato, e l'istituzione di abbonamenti con cadenza settimanale o comunque cadenzata.

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

- udito il direttore generale;
 - vista la deliberazione G.R. n° 538/97;
 - visto il nuovo sistema tariffario proposto;
 - visto il bilancio preventivo 1997;
 - visto lo Statuto aziendale;
 - visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
 - con il voto consultivo favorevole del direttore generale;
- Unanimente

DELIBERA

- di approvare la nuova struttura tariffaria come di seguito articolata :

N°	TITOLO	Tariffa al pubblico	Diff.za tariffa
1	Biglietto corsa semplice	1.200	
2	Biglietto orario 90'	1.500	
3	Biglietto giornaliero	3.000	
4	Abbonamenti libera circolazione personale	54.000	18.000
5	Abbonam. libera circolaz. lavoratori dipendenti	50.000	22.000
6	Abbonamenti libera circolazione giovani	30.000	42.000
7	Abbonam. libera circolaz. disocc. e cassaintegr.	30.000	42.000
8	Abbonamenti libera circolazione casalinghe	30.000	42.000
9	Abbonam. libera circolaz. pensionati al minimo	24.000	48.000
10	Abbonam. libera circolazione anziani >65 anni	24.000	48.000
11	Abbonam. libera circolazione invalidi ≥ 34%	24.000	48.000
12	Abbonamenti libera circolazione militari	24.000	48.000
13	Tessere Dipendenti comunali (validità 12 ore)	48.000	
14	Tessere Dipendenti comunali (validità 24 ore)	72.000	

- di introdurre l'obbligo del pagamento del biglietto orario da £ 1500 sulle seguenti linee : Linea 4 (Statte) per gli utenti aventi origine o destinazione oltre il confine comunale; Linea 10 (Talsano); Linea 11 (Paolo VI°) esclusa tratta Stazione F.S. - ILVA; Linea 14 (Leporano); Linea 15 (Lido Azzurro); Linea 24 (Paolo VI°); Linea 25 (Talsano); Circolare Rossa e Circolare Nera;
- di inviare la presente deliberazione all'Amministrazione Comunale di Taranto, alla cui approvazione ne subordina l'esecutività, anche in relazione alle decisioni che saranno assunte in riferimento alle agevolazioni tariffarie che l'Amministrazione Comunale deciderà in favore delle varie categorie di utenti;
- di informare l'Amministrazione Comunale che, malgrado non sia stato ancora approvato il Bilancio AMAT di previsione per il 1997, tuttavia l'Azienda ha deliberato gli investimenti necessari per avviare le procedure per l'acquisizione del nuovo sistema informatico per la gestione degli abbonamenti;

IL PRESIDENTE
F/to : (avv. Arturo Masi)

A. M. A. T.
per copia conforme all'originale
IL SEGRETARIO
Del Consiglio d'Amministrazione
A. M. A. T.
(Semeraro Raffaele)

IL SEGRETARIO
F/to : (Semeraro Raffaele)

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il

IL DIRETTORE

REGIONE PUGLIA

ALL'ATTENZIONE
DELL'ING.
LUCIBELLO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 538 del registro delle deliberazioni

OGGETTO: TRA/DEL/97/00022 . L.R.n. 5/92. Determinazione delle tariffe minime dei servizi di trasporto pubblico locale.

L'anno 198 addì 4 MAR. 1997 del mese di in Bari, nella Sala delle
adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito, nelle persone dei signori:

	Pr.	Ass.
<u>DISTASO Salvatore</u>	Presidente	//
<u>FITTO Raffaele</u>	V. Presidente	//
<u>ADDUCI Francesco</u>	Assessore	//
<u>AMODIO Felice</u>	.	//
<u>DE CRISTOFARO Mario</u>	.	//
<u>DI BELLO Rossana</u>	.	//
<u>DI DONNA Giuseppe</u>	.	//

	Pr.	Ass.
<u>GUALTIERI Gualtiero</u>	Assessore	//
<u>MONGIELLO Salvatore</u>	.	//
<u>RUOCCO Roberto</u>	.	//
<u>SACCOMANNO Michele</u>	.	//
<u>CAMILLI Fabrizio</u>	.	//
<u>SEMERARO Giuseppe</u>	.	//

Assiste il dr. (Dr. Romano Donato) segretario redigente

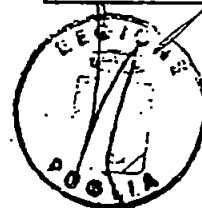
L'Assessore ai Trasporti, dott. Fabrizio Camilli, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio, confermata dal Coordinatore di Settore, riferisce:

"Gli artt. 3 e 16 della L.R. 23.1.92, n. 5 stabiliscono che la Regione, d'intesa con gli enti locali interessati, fissa annualmente le tariffe minime dei servizi di t.p.l., ferma restando la possibilità, per le aziende di trasporto, di applicare tariffe più elevate con le modalità dell'art. 12 della medesima legge regionale, come modificato dalla L.R. 15.12.92, n. 17.

Attualmente dette tariffe minime vigenti sono quelle stabilite dalla deliberazione n. 355 del 21.2.95 per l'anno 1995, e precisamente:

- Servizi interurbani (per tutti i titoli di viaggio): prezzi calcolati con le modalità della L.R. 5/92 sulla base tariffaria di 84 €/km;
- Servizi urbani (biglietti di corsa semplice): comuni fino a 100.000 abitanti: € 800; comuni con più di 100.000 abitanti: € 1.000.

A.M.A.T. - TARANTO
Prot. Arrivo n. 410
del 7 1997
Dirigente Amm. vo E.F.
Area Informatica
Area Legale
Area Personale
Area Movimento
Area Tecnica
Ufficio Ragioneria
Ufficio Prod. del Traffico
Ufficio Segreteria
Ufficio Contratti
D. G. G. G. G.



DA PARTE DELL' ASS. P.M.
COMUNE DI STATTE
(ASS. L. DE CRISTOFARO) PAG. 5

Al fine della prevista intesa con gli enti locali, e' stata indetto apposito incontro - presso la sede dell'Assessorato - con i rappresentanti degli stessi per il giorno 16 gennaio 1997.

In tale sede e' stata richiamata in premessa la necessita' che la determinazione in argomento tenga conto, oltre che del tasso di svalutazione verificatosi negli anni 1995, 1996 e 1997, anche della sopravvenuta normativa statale (L.204/95, L.549/95, L.662/96) in tema di rapporto minimo ricavi/costi del t.p.l. (obiettivo del 35% al 1° gennaio 2000). E' sta inoltre rappresentata l'opportunita' che, in aderenza con gli impegni assunti dal Governo e dalle rappresentanze sindacali (accordo del luglio '93), gli aumenti dei prezzi del trasporto pubblico siano contenuti nei limiti dei tassi programmati di inflazione.

Sulla scorta di tali criteri viene indicato, per i servizi interurbani, un aumento di 6 £/km da apportare alla base tariffaria minima attuale, che si porterebbe cosi' dalle attuali 84 £/km a 90 £/km, con un aumento percentuale del 7,14 %, contenuto nei limiti predetti. Detta base tariffaria, in ottemperanza alla disposizione del comma 1 dell'art.3 della L.R.5/92, non risulta inferiore a quella adottata dalla F.S.A.A. per i biglietti di c.s. di 2° classe della prima fascia di percorrenza.

Per i servizi urbani, in considerazione del maggior differenziale che gli stessi generalmente presentano nel rapporto ricavi/costi rispetto all'obiettivo di legge (al cui raggiungimento, secondo la gradualita' fissata dall'art.1 del DL 98/95 convertito dalla L.204/95, resta subordinato l'intervento contributivo decennale dello Stato a copertura dei disavanzi del settennio 1987-1993 di cui alla medesima L.204/95), e' proponibile un aumento percentualmente piu' consistente, individuabile - per il biglietto di c.s. - in £ 1000 e £ 1200 rispettivamente per i comuni al di sotto e al di sopra di 100.000 abitanti.

Sulle suddette indicazioni si e' registrata la convergenza dei rappresentanti degli enti intervenuti all'incontro.

Si propone pertanto che questa Giunta determini i livelli tariffari minimi nel senso sopraindicato."

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento da parte dei dirigenti responsabili per competenza in materia, che ne attestano la conformita' alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1- di approvare nei termini seguenti le tariffe minime dei servizi di trasporto pubblico locale:

- Servizi interurbani (per tutti i titoli di viaggio):
prezzi calcolati con le modalità della L.R.5/92 sulla base tariffaria di 90 f/km, come da tabella allegata;

- Servizi urbani (biglietti di corsa semplice):
comuni fino a 100.000 abitanti: f 1.000;
comuni con più di 100.000 abitanti: f 1.200;

2- di dare atto che le tariffe di cui sopra sono da considerare valori minimi incrementabili ai sensi degli art.12 e 13 della L.R.5/92;

3- di confermare la maggiorazioni tariffarie disposte dalla Giunta regionale per particolari servizi ai sensi dell'art.13 della L.R.5/92;

4- di dichiarare il presente provvedimento soggetto a controllo ai sensi del D.lgs n.40/93, lettera i).

F.to SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Dr. Romano Donno)

Il Presidente della Giunta

F.to - Prof. Salvatore Distaso -

I sottoscritti attestano la legittimità e conformità del presente provvedimento alla vigente normativa, nazionale e regionale.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO (C. Istorizzo).....

IL COORDINATORE (G. Casatello).....

L'ASSESSORE.....

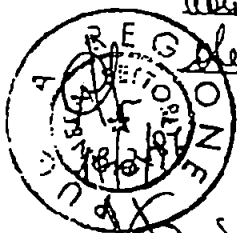
Non comporta adempimenti previsti
dal 1° e 3° comma dell'art. 63 della
L.R. n. 17/77

Il Coordinatore del Settore

in base al 2° comma art. 13 L.R. 3/7/89, n. 5

Il Settore Ragioneria ha esaminato e verificato
il presente atto rilevando:

non comporta adempimenti di cui
agli art. 60 e 63 L.R. 17/77





REGIONE PUGLIA

TARIFFA BASE

90

4

KM	LS	12c	50c	10c	42c
1 - 10	1000	8000	29000		
11 - 15	1500	11000	41000	7000	26000
16 - 20	2000	15000	54000	10000	38000
21 - 25	2500	18000	64000	14000	49000
26 - 30	2500	21000	75000	16000	59000
31 - 35	3000	23000	83000	19000	68000
36 - 40	3500	26000	91000	21000	76000
41 - 45	4000	28000	97000	23000	83000
46 - 50	4500	30000	104000	25000	89000
51 - 60	5500	33000	112000	27000	95000
61 - 70	6500	36000	120000	30000	102000
71 - 80	7000	39000	128000	32000	110000
81 - 90	8000	42000	137000	35000	117000
91 - 100	9000	45000	145000	38000	125000
101 - 110	10000	48000	153000	41000	132000
111 - 120	11000	50000	161000	43000	140000
121 - 130	12000	53000	170000	46000	147000
131 - 140	13000	56000	178000	49000	155000
141 - 150	14000	59000	186000	51000	163000
151 - 160	14000	62000	195000	54000	170000
161 - 170	15000	65000	203000	57000	178000
171 - 180	16000	68000	211000	59000	185000
181 - 190	17000	71000	219000	62000	193000
191 - 200	18000	74000	228000	65000	200000
201 - 210	19000	77000	236000	68000	208000
211 - 220	20000	80000	244000	70000	215000
221 - 230	21000	83000	253000	73000	223000
231 - 240	22000	86000	261000	76000	231000
241 - 250	23000	89000	269000	78000	238000
251 - 260	23000	92000	277000	81000	246000
261 - 270	24000	95000	286000	84000	253000
271 - 280	25000	98000	294000	86000	261000
281 - 290	26000	101000	302000	89000	268000
291 - 300	27000	104000	311000	92000	276000
				95000	284000



5

REGIONE PUGLIA

SEGRETARIA GIUNTA

22 MAR 1997

Bari

Prot. n. 10/538/P

Delibera N° 538 del 2 MAR. 1997

OGGETTO: TRA/DEL/97/00022 . L.R.n. 5/92. Determinazione delle tariffe minime dei servizi di trasporto pubblico locale.



ALLA COMMISSIONE STATALE DI CONTROLLO

- COMMISSARIATO DEL GOVERNO -

- BARI -

Ai sensi e per gli effetti dell'art.1 del D.Lgs. 13/02/1993, n.40 e successive modificazioni ed integrazioni, nonché dell'art. 45 della Legge 10/02/1953, n.62, si trasmette, in copia, la de-
liberazione di cui all'oggetto con documenti giu-
stificativi in originale.

fotocopia

COMMISSARIATO DEL GOVERNO NELLA REGIONE PUGLIA

910

22 MAR. 1997

Commissione di Controllo sull'Amministrazione della Re-
gione Puglia nella seduta del 22 MAR. 1997

NOI, SOTTO LA VIZI DI LEGITTIMITA

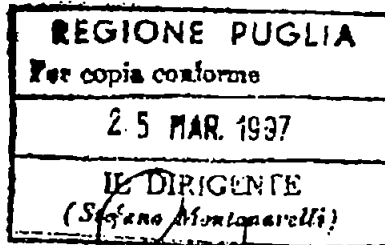
ordiniamo la Deliberazione della G. R. n. 538

1/3/97

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

Don Romolo DONNO

[Signature]



[Signature]

OMISSIS

p. C. C. IL SEGRETARIO
(Dr. Vito A. ...)

[Signature]





COMUNE DI TARANTO

COMUNE DI TARANTO

Servizio Consiglio Comunale

Posta in arrivo Prot. n° 343

del 5.11.97

4° SETTORE AFFARI GENERALI

MUNICIPALIZZATE

Taranto, li 5 NOV. 1997

Prot. n° 532

Rel. n° 1

Al Servizio Consiglio Comunale

SEDE

OGGETTO: Nuove tariffe AMAT.-

Come è noto, la proposta deliberativa relativa al le nuove tariffe AMAT è all'esame della competente Commissione Consiliare AA.GG.

Avendo appreso che tale proposta attualmente è depositata c/o codesto Servizio e poiché il D.L. n°328/97 in vigore dal 1° Ottobre u.s. ha introdotto l'applicazione dell'IVA anche per le prestazioni di T.P.L., il Presidente AMAT ha inviato ad integrazione della deliberazione aziendale n°85/97, l'allegato prospetto contenente le nuove tariffe da adottare perché venga inserito nella su citata proposta deliberativa.

Si comunica, altresì, che detta integrazione in data 9.10.97 è stata già trasmessa anche al Sig. Presidente della summenzionata Commissione Consiliare.

d'ordine del

DIRIGENTE

(Dr. Elio CASSANO)

IL CAPO UFFICIO INCARICATO

(Francesco BASILE)

TARIFFA CON ADEGUAMENTO ALLA TARIFFA MINIMA REGIONALE DELLA TARIFFA AL PUBBLICO E DELLE INTEGRAZIONI E CON APPLICAZIONE DELL'I.V.A. (10%)

TITOLO	NUOVA TARIFFA AL PUBBLICO (INCLUSA I.V.A.)	INTEGRAZIONI TARIFFARIE (I.V.A. INCLUSA)	TARIFFA INTERA
BIGLIETTO CORSA SEMPLICE	1.300	0	1.300
BIGLIETTO VALIDITA' 90 MINUTI	1.600	0	1.600
BIGLIETTO GIORNALIERO	3.300	0	3.300
ABBONAMENTO LIBERA CIRCOLAZIONE PERSONALE	59.000	20.200	79.200
ABBONAMENTO LIBERA CIRCOLAZIONE LAVORATORI DIPENDENTI	55.000	24.200	79.200
ABBONAMENTO LIBERA CIRCOLAZIONE GIOVANI	33.000	46.200	79.200
ABBONAMENTO LIBERA CIRCOLAZIONE DISOCCUPATI E CASSINTEGRATI	33.000	46.200	79.200
ABBONAMENTO LIBERA CIRCOLAZIONE CASALINGHE	33.000	46.200	79.200
ABBONAMENTO LIBERA CIRCOLAZIONE PENSIONATI AL MINIMO	28.000	53.200	79.200
ABBONAMENTO LIBERA CIRCOLAZIONE ANZIANI > 65 ANNI	28.000	53.200	79.200
ABBONAMENTO LIBERA CIRCOLAZIONE INVALIDI > 34%	28.000	53.200	79.200
ABBONAMENTO LIBERA CIRCOLAZIONE MILITARI	28.000	53.200	79.200
TESSERE DIPENDENTI COMUNALI (VALIDITA' 12 ORE)	52.800	0	52.800
TESSERE DIPENDENTI COMUNALI (VALIDITA' 24 ORE)	79.200	0	79.200



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 06/maggio/1997

Prot. n° : Dir/.....1058/97

Raccomandata a mano

Spett/e
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

Mede 65.17

OGGETTO : Trasmissione deliberazione n° 85 del 24.04.1997.

Per le determinazioni di competenza di codesta Amministrazione Comunale, allegata alla presente trasmettiamo, in triplice copia, la deliberazione n° 85 adottata dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda nella seduta del 24 aprile 1997, con all'oggetto "Nuovo Sistema Tariffario".

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

(ing. Francesco Lucibello)

PREVISIONE INCASSI 1997

		Periodo 1/1/97-30/09/97				
N°	TITOLO	Tar. pubbl.	n° titoli	Incassi	Integrazioni tariff.	Totale proventi
1	Biglietto corsa semplice	1.000	2.529.000	2.529.000.000		2.529.000.000
2	Biglietto orario 90'	1.200	233.000	279.600.000		279.600.000
3	Biglietto giornaliero	2.500	141.000	352.500.000		352.500.000
4	Abbonamenti libera circolazione personale	45.000	3.000	135.000.000	45.000.000	180.000.000
5	Abbonamenti a fascia oraria lavoratori dipendenti	30.000	8.000	240.000.000	144.000.000	384.000.000
6	Abbon. libera circolazione giovani, disocc., casalinghe	25.000	51.000	1.275.000.000	1.785.000.000	3.060.000.000
7	Abbon. libera circolaz. pensionati, invalidi e militari	20.000	34.000	680.000.000	1.360.000.000	2.040.000.000
8	Tessere Dipendenti comunali (validità 12 ore)	30.000	1.200	36.000.000		36.000.000
9	Tessere Dipendenti comunali (validità 24 ore)	45.000	9	405.000		405.000
10	Servizio speciale andata e ritorno	90.000	700	63.000.000		63.000.000
11	Servizio speciale solo andata	50.000	400	20.000.000		20.000.000
				5.610.505.000	3.334.000.000	8.944.505.000
		Periodo 1/10/97-31/12/97				
N°	TITOLO	Tar. pubbl.	n° titoli	Incassi	Integrazioni tariff.	Totale proventi
1	Biglietto corsa semplice	1.200	949.000	1.138.800.000		1.138.800.000
2	Biglietto orario 90'	1.500	87.000	130.500.000		130.500.000
3	Biglietto giornaliero	3.000	53.000	159.000.000		159.000.000
4	Abbonamenti libera circolazione personale	54.000	1.000	54.000.000	18.000.000	72.000.000
5	Abbonamenti libera circolazione lavoratori dipendenti	50.000	3.000	150.000.000	66.000.000	216.000.000
6	Abbonamenti libera circolazione giovani	30.000	13.000	390.000.000	546.000.000	936.000.000
7	Abbonamenti libera circolaz. disoccupati e cassaintegr.	30.000	6.000	180.000.000	252.000.000	432.000.000
8	Abbonamenti libera circolazione casalinghe	30.000	2.000	60.000.000	84.000.000	144.000.000
9	Abbonamenti libera circolazione pensionati al minimo	24.000	4.000	96.000.000	192.000.000	288.000.000
10	Abbonamenti libera circolazione anziani >65 anni	24.000	5.000	120.000.000	240.000.000	360.000.000
11	Abbonamenti libera circolazione invalidi ≥ 34%	24.000	3.000	72.000.000	144.000.000	216.000.000
12	Abbonamenti libera circolazione militari	24.000	1.000	24.000.000	48.000.000	72.000.000
13	Tessere Dipendenti comunali (validità 12 ore)	48.000	400	19.200.000		19.200.000
14	Tessere Dipendenti comunali (validità 24 ore)	72.000	3	216.000		216.000
				2.593.716.000	1.590.000.000	4.183.716.000
TOTALE GENERALE ANNUO				8.204.221.000	4.924.000.000	13.128.221.000

VARIAZIONE TARIFFE 1997

		VENDITE TITOLI DI VIAGGIO 1996					
N°	TITOLO	Tar. pubbl.	Tariffa az.le	Diff. tar.	n°	Onere Amm. Com.	Totale proventi
1	Biglietto corsa semplice	1.000			3.478.056		3.478.056.000
2	Biglietto orario 90'	1.200			319.860		383.832.000
3	Biglietto giornaliero	2.500			193.537		483.842.500
4	Abbonamenti libera circolazione personale	45.000	60.000	15.000	4.177	62.655.000	250.620.000
5	Abbonamenti a fascia oraria lavoratori dipendenti	30.000	48.000	18.000	10.987	197.766.000	527.376.000
6	Abbon. libera circolazione giovani, disocc., casalinghe	25.000	60.000	35.000	72.460	2.536.100.000	4.347.600.000
7	Abbon. libera circolaz. pensionati, invalidi e militari	20.000	60.000	40.000	47.387	1.895.480.000	2.843.220.000
8	Tessere Dipendenti comunali (validità 12 ore)	30.000			1.590		47.700.000
9	Tessere Dipendenti comunali (validità 24 ore)	45.000			12		540.000
10	Servizio speciale andata e ritorno	90.000			906		81.540.000
11	Servizio speciale solo andata	50.000			499		24.950.000
						4.692.001.000	12.469.276.500

		SIMULAZIONE VENDITE TITOLI DI VIAGGIO 1996 CON NUOVA TARIFFA					
N°	TITOLO	Tar. pubbl.	Tariffa az.le	Diff. tar.	n°	Onere Amm. Com.	Totale proventi
1	Biglietto corsa semplice	1.200			3.478.056		4.173.667.200
2	Biglietto orario 90'	1.500			319.860		479.790.000
3	Biglietto giornaliero	3.000			193.537		580.611.000
4	Abbonamenti libera circolazione personale	54.000	72.000	18.000	4.177	75.186.000	300.744.000
5	Abbonamenti libera circolazione lavoratori dipendenti	50.000	72.000	22.000	10.987	241.714.000	791.064.000
6	Abbonamenti libera circolazione giovani	30.000	72.000	42.000	43.476	1.825.992.000	3.130.272.000
7	Abbonamenti libera circolaz. disoccupati e cassaintegr.	30.000	72.000	42.000	21.738	912.996.000	1.565.136.000
8	Abbonamenti libera circolazione casalinghe	30.000	72.000	42.000	7.246	304.332.000	521.712.000
9	Abbonamenti libera circolazione pensionati al minimo	24.000	72.000	48.000	14.216	682.372.800	1.023.559.200
10	Abbonamenti libera circolazione anziani >65 anni	24.000	72.000	48.000	18.955	909.830.400	1.364.745.600
11	Abbonamenti libera circolazione invalidi ≥ 34%	24.000	72.000	48.000	11.847	568.644.000	852.966.000
12	Abbonamenti libera circolazione militari	24.000	72.000	48.000	2.369	113.728.800	170.593.200
13	Tessere Dipendenti comunali (validità 12 ore)	36.000			1.590		57.240.000
14	Tessere Dipendenti comunali (validità 24 ore)	54.000			12		648.000
						5.634.796.000	15.012.748.200



Taranto, li 09/09/1997

Prot. n° : Dir/.....2176/97.....

III.^{mo} Sig. Sindaco di
TARANTO

OGGETTO: Tariffe AMAT

Con deliberazione n° 85 del 24/04/1997, questa Azienda ha proposto, ed inoltrato a codesta Amministrazione Comunale, la nuova struttura tariffaria, in applicazione della tariffa minima di £ 1200 per il biglietto di corsa semplice, stabilita con deliberazione della Giunta Regionale n° 538 del 04/03/1997.

La Regione Puglia, per il calcolo dei contributi regionali per il 1997, tiene conto della nuova tariffa minima con decorrenza 1° maggio 1997 e quindi l'Azienda vede ridotti i contributi 1997 sul presupposto che già da quella data abbia maggiori introiti.

Poichè a tutt'oggi non abbiamo ancora avuto notizia delle decisioni di codesta Amministrazione in merito alle integrazioni tariffarie sugli abbonamenti, con la presente si comunica che, per i motivi sopra esposti, dal 1° ottobre p.v. questa Azienda ha intenzione di applicare la nuova tariffa di £ 1200, lasciando invariate le integrazioni tariffarie a carico del Comune di Taranto, ma aumentando proporzionalmente il costo degli abbonamenti, con evidente maggior onere a carico dell'utenza in una situazione economica locale estremamente precaria.

In attesa di vs. determinazioni in merito, si inviano distinti saluti

IL PRESIDENTE

(Avv. Arturo Masi)

COMUNE DI TARANTO

4 SETTORE AA.GG. - ~~ASSESSORATO IGIENE E SANITA TA~~ MUNICIPALITA'

FONOGRAMMA IN PARTENZA

Aut. 437 del 22/9/97

N. 07 Data 22/9/97 Ora di trasmissione

Mittente: RA 4° SETTORE AA.GG. - MUNICIPALITA'

Destinatario: AT SETTORE FINANZE TRIBUTI E CONOMATO

e, p. c. SETTORE GIACINTO SINDACO

" DIREZIONE AMAT

TESTO

RIFERIMENTO NOTA PRESIDENTE AMAT prot. 2176/97

DATATA 9/9/97 CHE A UCCASI RICORDASI CHE

QUESTO UFFICIO HABET INOLTATO AT QUESTO SETTORE

FINANZE CON BUENCO M°8 DEL 21/5/97, PROPOSTA

DELIBERATIVA AVENTE OGGETTO: "NUOVO SISTEMA
TRANSFINCO" PUNTO

RETRAI ATTEBA NOTIZIE IN MERITO

A.M.A.T. - TARANTO	
Prot. Arrivo n°	11129
22 SET 1997	
Dirigente Ammin.vo F.F.	☐
Area Informatica	☐
Area Legale	☐
Area Personale	☐
Area Movimento	☐
Area Tecnica	☐
Ufficio Ragioneria	☐
Ufficio Prod. del traffico	☐
Ufficio Segreteria	☐
Ufficio Contabili	☐
☐	

IL CAPO UFFICIO INCARICATO
(FRANCESCO BASILE)

Trasmittente

Firma del

F.to

Ricevente



REGIONE PUGLIA

ASSESSORATO AI TRASPORTI

- 7 APR. 1997

Bari, _____

Prot.n.26/ 2275

All: 1

A. M.A.T. - TARANTO	
Prot. Arrivo n°	4252
del	10.4.97
Dirigente Ammin.vo F.F.	☒
Area Informatica	☐
Area Legale	☐
Area Personale	☐
Area Movimento	☒
Area Tecnica	☐
Ufficio Ragioneria	☐
Ufficio Prod. del Traffico	☐
Ufficio Segreteria	☐
Ufficio Contratti	☐
<i>A me</i>	
<i>fu</i>	

A TUTTE LE AZIENDE ESERCENTI AUTOSERVIZI
DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

LORO SEDI

A TUTTI I COMUNI PRESSO I QUALI SONO
ISTITUITI PUBBLICI AUTOSERVIZI DI
TRASPORTO URBANO

LORO SEDI

ALLE AMMINISTRAZIONI PROV.LI DI

BA - TA - BR - LE - FG

ALLA SEZIONE PROVINCIALE DELL'U.P.I.
presso la PROVINCIA di

B A R I

ALLA SEZIONE REGIONALE DELL'A.N.C.I.
presso il COMUNE di

B A R I

RACCOMANDATA

Oggetto: Deliberazione G.R. n° 538 del 4/03/'97 avente per oggetto: "L.R. n.5/92.
Determinazione delle tariffe minime dei servizi di trasporto pubblico
locale."

Si trasmette, con invito a darvi adempimento non oltre il 1° maggio
p.v., copia della deliberazione della Giunta Regionale n° 538 del 4/03/'97,
esecutiva ai sensi di legge, con la quale sono state approvate le tariffe
per l'anno 1997, con allegata tabella dei nuovi prezzi dei biglietti
di corsa semplice e degli abbonamenti riguardanti gli autoservizi extraurbani.

Si rammenta che trattasi di tariffe minime, ai sensi della Legge regiona-
le n° 5/92, e che le stesse sono incrementabili secondo le disposizioni
della citata legge.

L'ASSESSORE

- Dott. Fabrizio CAMILLI -

REGIONE PUGLIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 538 del registro delle deliberazioni

OGGETTO: TRA/DEL/97/00022 . L.R.n. 5/92. Determinazione delle tariffe minime dei servizi di trasporto pubblico locale.

L'anno 1988 addì _____ del mese di 4 MAR. 1997 in Bari, nella Sala delle adunanze, si é riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito, nelle persone dei signori:

		Pr.	Ass.
<u>DISTASO Salvatore</u>	Presidente	//	
<u>FITTO Raffaele</u>	V.Presidente	//	
<u>ADDUCI Francesco</u>	Assessore	//	
<u>AMODIO Felice</u>	.	//	
<u>DE CRISTOFARO Mario</u>	.	//	
<u>DI BELLO Rossana</u>	.		//
<u>DI DONNA Giuseppe</u>	.		//

		Pr.	Ass.
<u>GUALTIERI Gualtiero</u>	Assessore	//	
<u>MONGIELLO Salvatore</u>	.		//
<u>RUOCCO Roberto</u>	.	//	
<u>SACCOMANNO Michele</u>	.	//	
<u>CAMILLI Fabrizio</u>	.	//	
<u>SEMERARO Giuseppe</u>	.	//	

Assiste il dr. (Dr. Romano Domo) segretario redigente

L'Assessore ai Trasporti, dott. Fabrizio Camilli, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio, confermata dal Coordinatore di Settore, riferisce:

"Gli artt. 3 e 16 della L.R. 23.1.92, n. 5 stabiliscono che la Regione, d'intesa con gli enti locali interessati, fissa annualmente le tariffe minime dei servizi di t.p.l., ferma restando la possibilita', per le aziende di trasporto, di applicare tariffe piu' elevate con le modalita' dell'art. 12 della medesima legge regionale, come modificato dalla L.R. 15.12.92, n. 17.

Attualmente dette tariffe minime vigenti sono quelle stabilite dalla deliberazione n. 355 del 21.2.95 per l'anno 1995, e precisamente:

- Servizi interurbani (per tutti i titoli di viaggio):
prezzi calcolati con le modalita della L.R. 5/92 sulla base tariffaria di 84 £/km;
- Servizi urbani (biglietti di corsa semplice):
comuni fino a 100.000 abitanti: £ 800;
comuni con piu' di 100.000 abitanti: £ 1.000.



Al fine della prevista intesa con gli enti locali e' stata indetto apposito incontro - presso la sede dell'Assessorato - con i rappresentanti degli stessi per il giorno 16 gennaio 1997.

In tale sede e' stata richiamata in premessa la necessita' che la determinazione in argomento tenga conto, oltre che del tasso di svalutazione verificatosi negli anni 1995, 1996 e 1997, anche della sopravvenuta normativa statale (L.204/95, L.549/95, L.662/96) in tema di rapporto minimo ricavi/costi del t.p.l. (obiettivo del 35% al 1° gennaio 2000). E' sta inoltre rappresentata l'opportunita' che, in aderenza con gli impegni assunti dal Governo e dalle rappresentanze sindacali (accordo del luglio '93), gli aumenti dei prezzi del trasporto pubblico siano contenuti nei limiti dei tassi programmati di inflazione.

Sulla scorta di tali criteri viene indicato, per i servizi interurbani, un aumento di 6 £/km da apportare alla base tariffaria minima attuale, che si porterebbe cosi' dalle attuali 84 £/km a 90 £/km, con un aumento percentuale del 7,14 %, contenuto nei limiti predetti. Detta base tariffaria, in ottemperanza alla disposizione del comma 1 dell'art.3 della L.R.5/92, non risulta inferiore a quella adottata dalla F.S.A. per i biglietti di c.s. di 2° classe della prima fascia di percorrenza.

Per i servizi urbani, in considerazione del maggior differenziale che gli stessi generalmente presentano nel rapporto ricavi/costi rispetto all'obiettivo di legge (al cui raggiungimento, secondo la gradualita' fissata dall'art.1 del DL 98/95 convertito dalla L.204/95, resta subordinato l'intervento contributivo decennale dello Stato a copertura dei disavanzi del settennio 1987-1993 di cui alla medesima L.204/95), e' proponibile un aumento percentualmente piu' consistente, individuabile - per il biglietto di c.s.- in £ 1000 e £ 1200 rispettivamente per i comuni al di sotto e al di sopra di 100.000 abitanti.

Sulle suddette indicazioni si e' registrata la convergenza dei rappresentanti degli enti intervenuti all'incontro.

Si propone pertanto che questa Giunta determini i livelli tariffari minimi nel senso sopraindicato."

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento da parte dei dirigenti responsabili per competenza in materia, che ne attestano la conformita' alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1- di approvare nei termini seguenti le tariffe minime dei servizi di trasporto pubblico locale:

- Servizi interurbani (per tutti i titoli di viaggio):
prezzi calcolati con le modalità della L.R.5/92 sulla base tariffaria di 90 £/km, come da tabella allegata;
- Servizi urbani (biglietti di corsa semplice):
comuni fino a 100.000 abitanti: £ 1.000;
comuni con più di 100.000 abitanti: £ 1.200;

2- di dare atto che le tariffe di cui sopra sono da considerare valori minimi incrementabili ai sensi degli art.12 e 13 della L.R.5/92;

3- di confermare la maggiorazioni tariffarie disposte dalla Giunta regionale per particolari servizi ai sensi dell'art.13 della L.R.5/92;

4- di dichiarare il presente provvedimento soggetto a controllo ai sensi del D.lgs n.40/93, lettera i).

F.to SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Dr. Romano Donno)

Il Presidente della Giunta
F.to - Prof. Salvatore Distaso -

I sottoscritti attestano la legittimità e conformità del presente provvedimento alla vigente normativa, nazionale e regionale.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO (C. Tatorizzo).....

IL COORDINATORE (G. Casatello).....

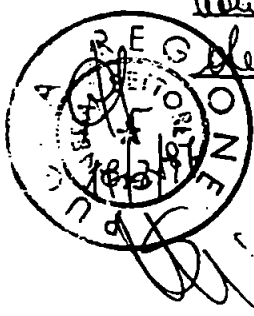
L'ASSESSORE.....

Non comporta adempimenti previsti
dal 1° e 3° comma dell'art. 60 della
L.R. n. 17/77

Il Coordinatore del Settore

assi del 2° comma art. 13 L.R. 3/7/89, n. 1
Il Settore Ragioneria ha esaminato e verificato
il presente atto rilevando:

non comporta adempimenti di cui
all'art. 60 e 63 L.R. 17/77





REGIONE PUGLIA

TARIFFA BASE

90

KM	CS	12c	50c	10c	42c
1 - 10	1000	8000	29000	7000	26000
11 - 15	1500	11000	41000	10000	38000
16 - 20	2000	15000	54000	14000	49000
21 - 25	2500	18000	64000	16000	59000
26 - 30	2500	21000	75000	19000	68000
31 - 35	3000	23000	83000	21000	76000
36 - 40	3500	26000	91000	23000	83000
41 - 45	4000	28000	97000	25000	89000
46 - 50	4500	30000	104000	27000	95000
51 - 60	5500	33000	112000	30000	102000
61 - 70	6500	36000	120000	32000	110000
71 - 80	7000	39000	128000	35000	117000
81 - 90	8000	42000	137000	38000	125000
91 - 100	9000	45000	145000	41000	132000
101 - 110	10000	48000	153000	43000	140000
111 - 120	11000	50000	161000	46000	147000
121 - 130	12000	53000	170000	49000	155000
131 - 140	13000	56000	178000	51000	163000
141 - 150	14000	59000	186000	54000	170000
151 - 160	14000	62000	195000	57000	178000
161 - 170	15000	65000	203000	59000	185000
171 - 180	16000	68000	211000	62000	193000
181 - 190	17000	71000	219000	65000	200000
191 - 200	18000	74000	228000	68000	208000
201 - 210	19000	77000	236000	70000	215000
211 - 220	20000	80000	244000	73000	223000
221 - 230	21000	83000	253000	76000	231000
231 - 240	22000	86000	261000	78000	238000
241 - 250	23000	89000	269000	81000	246000
251 - 260	23000	92000	277000	84000	253000
261 - 270	24000	95000	286000	86000	261000
271 - 280	25000	98000	294000	89000	268000
281 - 290	26000	101000	302000	92000	276000
291 - 300	27000	104000	311000	95000	284000



REGIONE PUGLIA
SEGRETARIA GIUNTA

1997

Bari,

Prot. n. 10/538/0

Delibera N° 538 del 2 MAR. 1997

OGGETTO: TRA/DEL/97/00022 . L.R.n. 5/92. Determinazione delle tariffe minime dei servizi di trasporto pubblico locale.



ALLA COMMISSIONE STATALE DI CONTROLLO
- COMMISSARIATO DEL GOVERNO -

- B A R I -

Ai sensi e per gli effetti dell'art.1 del D.Lgs. 13/02/1993, n.40 e successive modificazioni ed integrazioni, nonché dell'art. 45 della Legge 10/02/1953, n.62, si trasmette, in copia, la deliberazione di cui all'oggetto con documenti giustificativi in originale

fotocopia

COMMISSARIATO DEL GOVERNO NELLA REGIONE PUGLIA

22 MAR. 1997

Commissione di Controllo sull'Amministrazione della Regione Puglia nella seduta del

22 MAR. 1997

NON RICHIEDI VIZI DI LEGITTIMITA'

online alla Deliberazione della G. R. n. 538

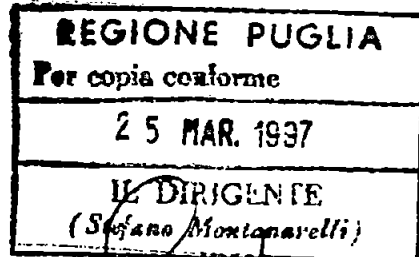
1/3/17

Del. Romolo DONNO

[Signature]

OMISSIS

p. C.C. IL SEGRETARIO
(Dr. Vito *[Signature]*)



[Signature]

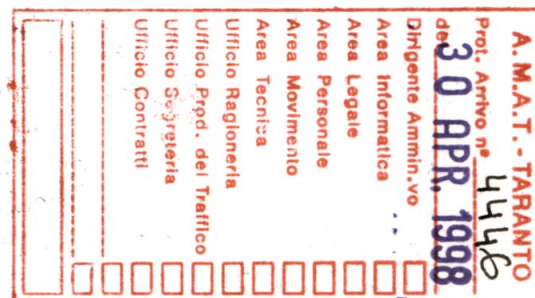


CITTÀ DI TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO

Bilancio annuale di previsione per l'esercizio finanziario 1997 - Relazione previsionale e programmatica per il triennio 1997/1999 - Bilancio pluriennale per il triennio 1997/1999 - Esame ed approvazione.-



L'anno millenovecentonovanta sette il giorno cinque del mese di marzo
 alle ore 10.35, in Taranto **x** presso la Sala delle Adunanze del Consiglio Provinciale
 Il Consiglio Comunale, legalmente convocato a domicilio, in sessione ordinaria
 ed in seduta pubblica in aggiornamento, si è riunito sotto la Presidenza del
 Sig. **Egidio Briganti** con l'assistenza del Segretario Generale.
 Sig. **Dr. Giuseppe Luigi Spada**

Eseguendo l'appello nominale, sono risultati presenti:

	Assenti
1 DE COSMO Gaetano - Sindaco	
2 D'ANGELO Fedele	
3 VITANZA Francesco	
4 MONTALTO Giuseppe	
5 BRIGANTI Egidio	
6 RENNA Cataldo	
7 CIRACÌ Cosimo	
8 DIMAGGIO Federico	
9 COLIZZI Cesare	
10 TARANTINO Vito	
11 MERCADANTE Michele	
12 PETRUZZI Umberto	
13 GOLINO Adriano	
14 MICOLI Angelo	
15 MUSILLO Giuseppe	
16 MAGGI Anna Maria	
17 CONDEMI Filippo	
18 MESSINESE Arturo	
19 VINCI Francesco	
20 BASILE Emanuele	

	Assenti
21 PETRELLI Fiorentino	
22 DOMINA Liborio	
23 TUCCI Michele	1
24 DINOI Mario	
25 MONFREDI Cosimo	
26 STEFANO Ippazio	2
27 CASSETTA Cosimo	3
28 DE SALVE Leonardo	
29 CERVELLERA Alfredo	
30 PALMA Damiano	
31 SCARCIA Sergio	
32 LARUCCIA Vito Mario	4
33 RUSCIANO Pietro	
34 LEMMA Anna Rita	
35 CIOCIA Paolo	5
36 BRUNETTI Raffaele	
37 PETRONE Carlo	6
38 CONTINO Michele	7
39 NACCARI Giuseppe	
40 LIVIANO D'Arcangelo Giovanni	
41 MORO Giuseppe	

in totale N. 34 presenti su n. 40 Consiglieri assegnati al Comune, oltre il Sindaco.

Il presidente, ritenuto legale il numero dei consiglieri intervenuti, trattandosi di prima
 convocazione, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti ad adottare deliberazione in merito all'oggetto.

**Dato atto che sull'argomento si svolge ampia discussione
così come riportata nell'allegato A);**

Premesso che l'art.55, secondo e terzo comma, della legge
n.8.6.1990, n.142, - dispone che i Comuni e le Province deliberano il
bilancio di previsione per l'esercizio successivo e che il bilancio è
corredato da una relazione previsionale e programmatica e di un bilancio
pluriennale;

Che l'art.4, primo comma, del D.L.gs. 25.02.1995, n.77, stabilisce
che gli Enti locali deliberano annualmente il bilancio di previsione
finanziario in termini di competenza, per l'anno successivo, osservando i
principi di unità, annualità, universalità ed integrità, veridicità, pareggio
finanziario e pubblicità e tenendo conto che la situazione economica non
può presentare un disavanzo;

Che gli artt. 12 e 13 del citato D.L.gs. n.77/1995 prescrivono che
gli Enti locali allegano il bilancio annuale di previsione una relazione
previsionale e programmatica ed un bilancio pluriennale di competenza,
di durata pari a quelli della Regione di appartenenza e comunque non
inferiore a tre anni;

Che l'art.16 dello stesso D.L.gs. n.77/95 dispone che lo schema di
bilancio annuale di previsione, la relazione previsionale e programmatica
e lo schema del bilancio pluriennale sono predisposti dalla Giunta e da
questa presentati al Consiglio;

Che con il D.P.R. 31.1.1996, n.194, è stato emanato il regolamento
per l'approvazione dei modelli per l'attuazione del D.L.gs. 25.02.1995,
n.77;

Vista la deliberazione della Giunta n.434 in data 21.2.1997 con la
quale sono stati predisposti gli schemi del bilancio di previsione
dell'esercizio 1997, della relazione previsionale e programmatica e del
bilancio pluriennale per il triennio 1997/1999;

Rilevato che al bilancio è allegato il conto consuntivo dell'esercizio
1996, approvato con deliberazione C.P. n.266 del 28.6.1996 e che dal
medesimo l'Ente non risulta strutturalmente deficitario ai sensi
dell'art.45 del D.L.gs. 30.12.1992, n.504;

Che con deliberazioni Consiliari n. 211 dell'8.4.1989 e n.244 del
2.5.1989 è stato provveduto alla determinazione della disciplina generale
delle tariffe dei corrispettivi per la fruizione dei servizi a domanda
individuale valida anche per il 1997;

- la relazione previsionale e programmatica per il triennio 1997/1999;
- il bilancio pluriennale per il triennio 1997/1999;

3) di dare atto che ai sensi dell'art.6, comma 3° e dell'art.27, commi 5 - 6 e 7 del D.L.gs. 77/95 gli stanziamenti previsti nel bilancio di previsione e nel bilancio pluriennale hanno carattere autorizzatorio e costituiscono limite agli impegni di spesa;

4) di stabilire che ai sensi dell'art.38, primo comma, del D.L.gs. 77/95, in termine di cassa, possono essere utilizzate le entrate aventi specifica destinazione per il finanziamento delle spese correnti anche se provenienti dalla assunzione di mutui con istituti diversi dalla Cassa DD.PP., nei limiti dei tre dodicesimi delle entrate accertate per il 1995;

5) di approvare l'elevazione dell'aliquota I.C.I. per l'anno 1997 dal 5 al 6 per mille come già deliberata con atto della G.M. n.436 del 21.2.1997 e per le stesse motivazioni in essa evidenziate;

6) di dare atto che la situazione patrimoniale del Comune risulta determinata ed accertata con il Conto Consuntivo riferito al 1995, allegato, e di cui alla deliberazione detta in premessa;

7) di dare atto che ai sensi e per gli effetti dell'art.58 della legge 8.6.1990, n.142, dell'art.75 del D.L.gs. 77/95, nonché degli artt. dal 34 al 38 del Regolamento di Contabilità approvato con deliberazione C.P. n.284 del 28.6.96 - presa d'atto CO.RE.CO. n.6234 del 7.8.96 - i Dirigenti dei Settori e dei Servizi nonché altri Responsabili di servizi all'uopo incaricati assumono le funzioni di agenti contabili;

8) di dare atto che sono stati espressi i pareri previsti dall'art.53 della legge 142/90 così come evidenziato in premessa;

9) di disporre che copia della presente deliberazione, corredata degli atti con la stessa approvati, della certificazione di bilancio e degli altri documenti prescritti sia trasmessa, a cura del Segretario dell'Ente, all'Organo Regionale di Controllo, nei termini previsti dalla Legge Regionale in materia di controllo, e che altra copia sia pubblicata all'Albo Pretorio dell'Ente per la durata stabilita dall'art.47 della legge 8.6.1990, n.142;

Visto si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art.55 - 5° Comma della legge 142/90 - IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO - Dr. Luigi Lubelli.

2 MAG. 1997

Pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per lo spazio di giorni 7 (sette) e cioè dal 24 APR. 1997 al 1 MAG. 1997 incluso, ai sensi della legge Regionale 22.06.1994 n° 22, art. 28.

IL MESSO COMUNALE

Del che è verbale.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune dal 13 MAR. 1997 al 28 MAR. 1997

Taranto, li 29 MAR. 1997

IL MESSO COMUNALE



2° SETTORE SEGRETARIA GENERALE
IL DIRIGENTE
(Dott. Fernando GIUSTI)

COMUNE DI TARANTO
Segreteria

REGIONE DELLA PUGLIA

Sez. Prov.le Decentrata di Controllo
sugli atti degli Enti Locali - Taranto

Ai sensi dell'art. 14 della legge 4 gennaio 1968, n. 15, io sottoscritto delegato dal Sindaco

CERTIFICO

che la presente copia, da me collazionata, formata da n. 8 (otto) fogli, è conforme all'originale depositato presso questo Ufficio.

N. 1378

La Commissione prov. di Controllo nella seduta del

11.4.97
Piendo otto

Taranto, li 14.4.97

p.c.c. IL SEGRETARIO

IL PRESIDENTE

P. Spadaro

F. F. Puntelli

Taranto, addì 29 APR. 1998

CAPO SERVIZIO F.F.
(Luigi BUCABELLA)

Taranto, li _____

IL SEGRETARIO GENERALE



Che con deliberazione Consiliare n.810 del 23.10.86 e G.M. n.2287 del 24.11.86 sono state verificate la quantità e qualità di aree da destinarsi alla residenza, alle attività produttive e terziarie, ai sensi delle leggi 18.4.1962, n.167, 22.10.1971 n.865 e 5.8.1978 n.457, che potranno essere cedute in proprietà o in diritto di superficie e con la stessa deliberazione è stato stabilito il prezzo di cessione per ciascun tipo di area e successivi aggiornamenti come previsto al punto 5 della deliberazione G.M. 2287/86;

Che con deliberazione del C.C. nn. 50 - 51 e 52 del 5.3.1997 sono stati approvati i conti consuntivi delle Aziende AMAT - AMIU - AFM riferiti all'esercizio 1995;

Che nel bilancio sono stabiliti gli stanziamenti destinati alla corresponsione delle indennità agli Amministratori e Consiglieri dell'Ente nelle misure stabilite dalla legge 27.12.1985, n. 816 e successivi adeguamenti ed integrazioni;

Che sono state adottate idonee iniziative per assicurare la prevista pubblicità del bilancio e degli altri atti contabili;

Ritenuto che sussistono tutte le condizioni per l'approvazione del bilancio annuale di previsione per l'esercizio 1997 e degli altri atti contabili che dello stesso costituiscono allegati;

Dato atto che copia della Relazione Previsionale e Programmatica è stata inviata alla Regione Puglia con nota n. 3 del 26.2.1997;

Vista la legge 8.6.1990, n.142;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art.53 della legge 142/90 in data 24.2.1997 dal Responsabile del Servizio Finanziario Dr. Luigi Lubelli sulla regolarità tecnica e contabile;

Visto il parere favorevole espresso ai sensi dell'art.53 della legge 142/90 in data 25.2.1997 dal Segretario Generale Dr. Giuseppe Luigi Spada sotto il profilo della legittimità;

Dato atto che il Presidente per motivi personali si allontana momentaneamente dall'aula, venendo sostituito dal Vice Presidente Dr. Monfredi, e che dopo dieci minuti rientra in aula riprendendo le proprie funzioni;

Si dà atto che assistono ai lavori del Consiglio Comunale i Revisori dei Conti del Comune di Taranto Dott.ssa Cilio e il Rag. Ingrosso, nonché il Dirigente del Settore Ragioneria Dr. Lubelli;

Dato atto che il Consigliere Cervellera, a nome dei Gruppi in

minoranza, propone un ordine del giorno circa "la revisione degli estimi catastali, la creazione di sub Zone per i quartieri urbanisticamente più degradati, la revisione del catasto urbano e la detrazione d'imposta ICI per la prima casa";

Dato atto che il Presidente invita il Segretario Generale a fare un nuovo appello nominale per una verifica del numero legale, al termine del quale risultano assenti i Consiglieri: Condemi, Stefano, Cassetta e Moro (Presenti n° 37);

Il Presidente udita la proposta del Consigliere Cervellera, pone in votazione palese l'ordine del giorno sopra citato;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con 13 voti favorevoli, 24 contrari: (De Cosmo, Vitanza, Montalto, Briganti, Renna, Ciraci, Di Maggio, Colizzi, Tarantino, Mercadante, Petruzzi, Golino, Micoli, Musillo, Maggi, D'Angelo, Messinese, Vinci, Basile, Petrelli, Domina, Tucci, Dinoi e Monfredi), resi per alzata di mano dai 37 Consiglieri presenti e votanti, respinge l'ordine del giorno presentato dai Gruppi di opposizione allegato al presente atto;

Successivamente il Consigliere Cervellera, sempre a nome dei Gruppi di minoranza, propone al Consiglio Comunale una modifica al Bilancio di Previsione 1997, che qui viene allegata;

Il Presidente udita la proposta del Consigliere Cervellera, pone in votazione palese la modifica del Bilancio di Previsione sopra citata;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con 13 voti favorevoli, 24 contrari: (De Cosmo, Vitanza, Montalto, Briganti, Renna, Ciraci, Di Maggio, Colizzi, Tarantino, Mercadante, Petruzzi, Golino, Micoli, Musillo, Maggi, D'Angelo, Messinese, Vinci, Basile, Petrelli, Domina, Tucci, Dinoi e Monfredi) resi per alzata di mano dai 37 Consiglieri presenti e votanti, respinge la proposta di modifica al Bilancio di Previsione 1997 presentata dai Gruppi di minoranza allegata al presente atto.

Infine, il Presidente pone in votazione palese la proposta di Bilancio Annuale Finanziario di Previsione per l'anno 1997, che viene approvato con 25 voti favorevoli, 12 contrari: (De Salve, Cervellera, Palma, Scarcia, Laruccia, Rusciano, Lemma, Ciocia, Brunetti, Petrone, Contino e Liviano D'Arcangelo) resi per alzata di mano dai 37 Consiglieri presenti e votanti;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Tutto quanto sopra premesso;

Visti i pareri di legge tutti come espressi e riportati a maggioranza di voto palese come sopra specificato;



- 4 -

D E L I B E R A

1) di approvare il bilancio annuale finanziario di previsione per l'anno 1997 le cui risultanze finali sono indicate nel seguente quadro generale riassuntivo:

		Competenza

Parte Prima - ENTRATA		
Titolo I -		
- Entrate Tributarie.		<u>115.420.100.000</u>
Titolo II -		
- Entrate da contributi e trasferim.		<u>127.989.006.635</u>
Titolo III -		
- Entrate extratributarie		<u>15.151.962.730</u>
- Entrate da alienazione e ammortamenti		<u>464.607.455.387</u>
Titolo V -		
- Entrate da accensione di prestiti	- -	<u>350.386.000.000</u>
Titolo VI -		
- Entrate per partite di giro	- -	<u>35.655.000.000</u>
		=====
TOTALE	- -	<u>1.109.209.524.752</u>
Avanzo di Amministrazione		-----
Totale generale dell'Entrate		<u>1.109.209.524.752</u>
		=====
Parte seconda - SPESA		
Titolo I -		
- Spese correnti		<u>249.051.571.292</u>
Titolo II -		
- Spese in conto capitale		<u>813.313.455.387</u>
Titolo III -		
- Spese per rimborso di prestiti		<u>11.189.498.073</u>
Titolo IV -		
- Spese per partite di giro		<u>35.655.000.000</u>
		=====
TOTALE		<u>1.109.209.524.752</u>
		=====
Disavanzo d'Amministrazione	- -	-----
Totale Generale della Spesa		<u>1.109.209.524.752</u>
	- -	=====

2) di approvare, insieme con il bilancio annuale finanziario per l'esercizio finanziario 1997:



PROPOSTA DI MODIFICA AL BILANCIO DI PREVISIONE 1997

Parte I - Entrata

Codice e Numero	Denominazione	Variazioni in aumento	Somma da recuperare
1010002	Imp. Com. Immob.	1.620.000.000	12.880.000.000

Parte II - Spesa

Settore Gabinetto Sindaco

Settore/ Progr. Nr.	Descrizione obiettivo	Stanziamiento	Variaz.'96	Recup.prev. '97
A 5 2	Spese di rappres.	100.000.000	+59.895.000	200.000.000
A 18 4	Stipendi ed assegni al personale dei serv. generali.	685.904.207	+267.404.207	200.000.000
A 47 9	Pulizia locali,assic. e diversi per uffici e servizi.	590.493.543	+261.193.543	300.000.000
A 48 10	Postali,telefoniche per uffici e servizi	192.857.143	+72.857.143	50.000.000

Settore - Segreteria Generale

B 7 1	Indennità di carica ed assegni al sindaco e assessori.	720.000.000		30.000.000
B 9 3	Indennità di pres. per le adunanze delle commiss.	250.000.000		250.000.000
B 764 20	Stipendi personale servizi generale.	2.268.284.086	+270.565.800	200.000.000
B 767 23	Pulizia locali,assic. e diverse per uffici e servizi.	590.493.543	+261.193.543	300.000.000
B 770 26	Postali, telegraf. e telefoniche per uffici e servizi.	192.857.143	+72.857.143	50.000.000

Settore - Avvocatura

C 780 9	Pulizia locali, ass. e diverse per uffici e servizi.	590.493.543	+261.193.543	300.000.000
C 781 10	Postali, telegraf. e telefoniche per uffici e servizi.	192.857.143	+72.857.143	50.000.000

**Settore - Organizzazione e Personale**

E	798	30	Stipendi personale	4.097.265.362		200.000.000
E	802	34	Pulizia locali, ass.e diverse per uffici e servizi.	590.493.543	+261.193.543	300.000.000
E	803	35	Postali, telegraf. e telefoniche per uffici e servizi.	192.857.143.	+72.857.143	50.000.000

Settore - Finanze Tributi Economato

F	809	200	Stipendi al pers.	3.939.937.728	+973.987.814	200.000.000
F	813	204	Pulizia locali, ass. e diverse per uffici e servizi.	590.493.543	+261.193.543	300.000.000
F	814	205	Postali, telegraf. e telefoniche per uffici e servizi.	192.857.143	+72.857.143	50.000.000

Settore - Governo del Territorio

H	110	7	Stipendi altri ass. fissi al personale ufficio patrimonio	2.938.630.380	+585.545.645	200.000.00
H	925	262	Opere adeguamento Ex. UPIM	0		5.000.000.000

Settore - Lavori Pubblici

I	1107	444	R.S.U. cava Italcave s.p.a.	2.115.000.000		2.000.000.000
I	1283	620	Adeguamento e comp. canile comunale	300.000.000		300.000.000

Settore - Pubblica Istruzione

L	286	36	Spesa per servizio trasporto alunni.	5.000.000.000		1.000.000.000
---	-----	----	---	---------------	--	---------------

Settore - Decentramento

N	846	22	Pulizia locali	590.493.543	+261.193.543	300.000.00
N	847	23	Postali, telegraf. e telefoniche.	192.857.143	+72.857.143	50.000.000

Settore - Polizia Municipale

P	190	1	Stipendi ed altri ass. fissi al personale	7.866.337.989	+2.149.403.744	1.000.000.000
---	-----	---	--	---------------	----------------	---------------

Totale a Pareggio

12.880.000.000

Se-blue
inf. City
Chen

Ferruccio
DIA espb
balabala

Passa



ORDINE DEL GIORNO

(ALLEGATO AL BILANCIO DI PREVISIONE E.F. 1997)

I sottoscritti Consiglieri Comunali, in relazione al Bilancio di Previsione per l'Esercizio Finanziario 1997,

FANNO PRESENTE CHE:

- il Comune di Taranto, in esito alla Legge 24 marzo 1993 n°75 non ha richiesto (com'era nella sua facoltà) la revisione delle tariffe d'estimo alla COMMISSIONE CENSUARIA PROVINCIALE, né la ridelimitazione delle zone censuarie da suddividere in sub-zone per gli edifici ed isolati più degradati della città, per cui ha lasciato in vigore le tariffe d'estimo pubblicate con D.M. 27/9/1991 che risultano spropositate e non calibrate per ogni singolo edificio;
- il Governo al fine di accelerare la revisione del Catasto Urbano, nella Legge Finanziaria per l'E.F. 1997 (L. 23/12/1996 n°662) ha sancito una nuova forma di collaborazione tra il Ministero delle Finanze e i Comuni disponendo la partecipazione degli Uffici Tributarî dei Comuni all'elaborazione dei dati fiscali risultanti da operazioni di verifica effettuate in collaborazione con le strutture dell'Amministrazione Finanziaria.

"Il Comune chiede all'UTE la classificazione di immobili il cui classamento non risulti aggiornato";

- nella precitata Legge Finanziaria è data facoltà ai Comuni (art. 55 Comma 3) di elevare la detrazione dell'imposta I.C.I. per l'unità immobiliare adibita ad abitazione principale da £. 200.000 a £. 500.000.

PREMESSO QUANTO SOPRA, I SOTTOSCRITTI IMPEGNANO LA GIUNTA COMUNALE

- alla revisione degli estimi catastali;
- alla ridelimitazione delle zone censuarie con la creazione di sub-zone per i quartieri urbanisticamente più degradati;
- alla revisione del catasto urbano, ai sensi della L.F., da effettuarsi entro il presente anno con proprio personale dipendente ed in collaborazione con l'U.T.E.;
- a fissare per l'E.F. 1997 la detrazione dell'imposta ICI per l'unità immobiliare adibita ad abitazione principale nella misura di £. 300.000.

Taranto, li 5/3/1997

I Consiglieri Comunali

[Signature]
[Signature]
[Signature]
 De Sire
 Gius. Salvo
 Paolo Caruso

[Signature]
[Signature]
[Signature]
 Giuseppe Brumidi
 Gianni Liviano D'ARCA
 Roberto Manno
 Anna Rita
 Piero
 Corrado