



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Trasferimento in mobilità di 22 agenti dal C.T.P. Assunzione con decorrenza 1° giugno 1997

L'anno millenovecentonovantasette, il giorno 30 (trenta) del mese di maggio, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore Generale riferisce:

Con deliberazione n° 173 adottata nella seduta del 25 luglio 1996, il Consiglio d'Amministrazione ratificava il verbale d'intesa sottoscritto in data 24 luglio 1996 tra il Consorzio Trasporti Pubblici (C.T.P.) e questa Azienda, nonché dalla Provincia e dal Comune di Taranto.

In virtù dell'accordo de quo, nel rispetto della L.R. n° 13/93, l'A.M.A.T. si impegnavava ad assumere entro il termine del 31 marzo 1997 n° 22 conducenti di linea e/o agenti di movimento, in esubero e quindi posti in mobilità dal C.T.P., atteso che si sarebbe verificata una disponibilità di posti nel proprio organico a seguito dei prepensionamenti ex L. 11/96 e subordinatamente all'approvazione della pianta organica da parte della Regione.

Il Consorzio, viceversa, si impegnavava sia a ritirare le opposizioni presentate alla Provincia avverso il rilascio a favore di questa Azienda della concessione della linea di trasporto Taranto-Leporano, sia a ritirare l'istanza inoltrata alla Provincia di concessione della linea di trasporto Taranto-Statte.

Con deliberazione n° 312 dell'11 febbraio 1997 la Giunta regionale, data la consistenza effettiva sia della nostra pianta organica, in cui risultano vacanze nel settore di guida, sia dell'organico del C.T.P., in cui invece risultano esuberanti superiori alle 22 unità di cui al precitato verbale, ha autorizzato la nostra Azienda ad assumere in mobilità le 22 unità attualmente alle dipendenze del C.T.P., ai sensi e per gli effetti dell'art. 3, 1° comma della L.R. n° 3/1993 che testualmente recita "La Regione promuove la mobilità del personale fra le aziende esercenti pubblico trasporto locale in attuazione della normativa statale vigente".

Successivamente, con deliberazione di Giunta regionale n° 539 del 4 marzo 1997, la Regione Puglia ha autorizzato anche la concessione in nostro favore delle linee suburbane sopra richiamate.

Poichè con decorrenza 1° giugno 1997 verranno posti in quiescenza i due scaglioni dei prepensionamenti ordinari di cui alla L. 11/96, nulla più osta alla materiale attuazione del verbale di cui sopra, e pertanto si è avviata la procedura per formalizzare il trasferimento delle 22 unità individuate dal C.T.P.

Secondo quanto previsto dal verbale d'intesa, al fine di valutare l'idoneità allo svolgimento delle mansioni di guida degli agenti da trasferire, gli stessi sono stati preliminarmente avviati a visita medica presso il nostro medico competente, Dott. Agostino Fischetti.

A seguito degli accertamenti sanitari, a cui peraltro sono stati sottoposti 21 dei 22 agenti in elenco, in quanto uno non si è presentato, soltanto i 17 dipendenti sottoelencati sono stati giudicati idonei:

Castellano Giuseppe; Solito Vittoriano; Palmisano Giuseppe; Muscetta Pietro; Clarelli Domenico; Pepe Nicola; Mongelli Sandro; Mazza Ciro; Cafaro Francesco; Romano Vito; Ettore Cosimo; Todaro Cosimo, Sinisi Francesco; Sansevrino Orazio; Bellini Luca; Scardigno Mario; D'Andria Mario.

Gli altri agenti visitati, invece, sono stati giudicati rispettivamente tre non idonei (Caputo Nicola, Cristella Alfonso e Boccuzzi Lorenzo) ed uno (Giove Stefano) non idoneo temporaneo per la durata di 60 giorni

Con note del 27 e del 28 maggio u.s., il sottoscritto ha comunicato formalmente al CTP gli esiti delle visite, richiedendo, altresì, anche eventuali nuovi nominativi in sostituzione delle unità dichiarate inidonee.

Con la nota del 27 maggio il sottoscritto richiedeva, altresì, al CTP di comunicare tempestivamente l'eventuale assenso al fine di formalizzare il trasferimento delle 17 unità dichiarate idonee con decorrenza 1° giugno p.v., in quanto l'argomento sarebbe stato discusso nella seduta odierna del Consiglio d'Amministrazione.

Con riscontro del 28 maggio u.s. il CTP ha dato adesione per l'assunzione delle precitate unità alla data indicata, fornendo anche i nominativi degli agenti in sostituzione del personale dichiarato inidoneo ed indicando anche per questi ultimi agenti, in caso di esito positivo della relativa visita medica, la data di assunzione con decorrenza 1° giugno p.v.

In data odierna, pertanto, saranno sottoposti a visita medica da parte del Dott. Fischetti ulteriori 5 unità, di cui uno (l'agente DiFonzio Mario) già inserito nel primo elenco e non sottoposto a visita per le motivazioni sopra indicate, mentre le altre quattro (Farella Giuseppe, Pignataro Leonardo, Malorgio Francesco e Cazzato Domenico) in sostituzione del personale inidoneo.

Secondo quanto previsto dal verbale, il personale che transiterà in mobilità presso la nostra Azienda conserverà "sia la qualifica sia l'anzianità di servizio di cui é in possesso, mentre acquisirà il trattamento economico e normativo in atto presso di noi al momento del trasferimento".

Al riguardo, occorre precisare che, con la disdetta di gran parte degli accordi aziendali normativi ed economici, deliberata da questo Consiglio d'Amministrazione con provvedimento n° 45/97, il trattamento economico e normativo attualmente in vigore presso la nostra Azienda, nei confronti del personale da assumere in data successiva a quello della disdetta, é quello riveniente dalla legge, dal CCNL di categoria e da quella parte residua di accordi aziendali non disdettati.

Peraltro, secondo quanto previsto anche dall'art. 18 del DPCM n° 716 del 16 settembre 1994 (cui implicitamente riteniamo debba farsi riferimento in esecuzione della L.R. n° 13/93) in materia di mobilità del personale, "il personale trasferito in mobilità é collocato nei ruoli della nuova amministrazione conservando l'anzianità maturata e il trattamento economico, ove più favorevole, mediante attribuzione di un assegno ad personam della differenza con il trattamento economico previsto per la qualifica di appartenenza, fino al riassorbimento a seguito dei futuri miglioramenti economici".

Pertanto, alla luce di quanto sopra, al personale che transiterà in mobilità spetterà il trattamento economico previsto dalla contrattazione nazionale relativamente alla qualifica d'inquadramento (conducente di linea e/o agente di movimento), con eventuale corresponsione di assegno ad personam qualora, dai dati retributivi inviati dal Consorzio Trasporti, risulti che gli

stessi presso il CTP percepiscono attualmente un trattamento economico più favorevole, assegno che, peraltro, si assorbirà con i futuri aumenti contrattuali.

Occorre precisare, infine, che nei confronti del personale che verrà trasferito con decorrenza 1° giugno, sarà comunque a carico del CTP la corresponsione della seconda rata di acconto sui miglioramenti retributivi dovuti con le competenze di giugno 1997 in virtù del protocollo d'intesa del 10/04/1997, in quanto, come precisato dalla Federtrasporti con circolare n° 74/97, l'erogazione in via provvisoria delle due rate di acconto spetta a tutto il personale in forza alla data di sottoscrizione del protocollo stesso (ossia 10 aprile 1997).

In conclusione, propongo a codesto spett.le Consiglio di assumere le 17 unità dichiarate idonee, alle condizioni indicate, con decorrenza 1° giugno 1997, mentre per le restanti 5 unità l'assunzione con decorrenza 1° giugno deve essere subordinata all'esito positivo della relativa visita medica.

Il Consiglio d'Amministrazione

- Udita la relazione del Direttore Generale;
- visti gli atti;
- ritenuto poter formalizzare l'assunzione delle 17 unità con decorrenza 1° giugno 1997, e quella delle restanti 5 unità condizionatamente all'esito positivo della visita medica;
- visto il bilancio di previsione 1997, nella cui tabella numerica allegata è stata prevista l'assunzione delle suddette 22 unità;
- visto il D.P.R. n° 902/1986, in quanto applicabile;
- visto lo Statuto aziendale;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

- di assumere, a seguito procedura di mobilità dal CTP ex L.R. n° 3/93, con decorrenza 1° giugno 1997, i seguenti agenti: Castellano Giuseppe; Solito Vittoriano; Palmisano Giuseppe; Muscetta Pietro; Clarelli Domenico; Pepe Nicola; Mongelli Sandro; Mazza Ciro; Cafaro Francesco; Romano Vito; Ettore Cosimo; Todaro Cosimo, Sinisi Francesco; Sansevrino Orazio; Bellini Luca; Scardigno Mario; D'Andria Mario; con le qualifiche e le anzianità rispettivamente possedute presso il CTP;
- di autorizzare, altresì, con la decorrenza tecnicamente possibile e alle stesse condizioni normative, l'assunzione dei seguenti agenti: Di Fonzo Mario, Farella Giuseppe, Pignataro Leonardo, Malorgio Francesco e Cazzato Domenico, a condizione che la visita sanitaria dia esito positivo;
- di stabilire che il trattamento normativo ed economico spettante agli agenti trasferiti sia quello riveniente dalla contrattazione nazionale e dalla parte residua di accordi aziendali non disdettati, con eventuale corresponsione di assegni ad personam qualora le predette unità percepiscano dal CTP un trattamento economico di miglior favore;

- di dare mandato al Direttore Generale di effettuare tutti gli adempimenti necessari per le relative assunzioni, ivi compreso quello relativo alla richiesta di trasferimento da parte del CTP degli accantonamenti di T.F.R. maturati da ogni singolo lavoratore alla data del passaggio, rivalutato come per legge.
- di far gravare la spesa derivante dal presente deliberato sul bilancio aziendale al mastro Costo del personale.

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **30 MAG. 1997**

IL SEGRETARIO
IL DIRETTORE
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. A. E.
(Semerari Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 04/giugno/1997

Prot. n° : Dir/ 1317/97

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

M. Indri 4-6-97

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 30 maggio 1997, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 126.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Ratifica Verbale di Intesa 24.07.96 C.T.P./A.M.A.T.

L'anno millenovecentonovantasei, il giorno 25 (venticinque) del mese di luglio, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Pasquale BARNABÀ

4. Angelo DI CORRADO

5. Francesco MATARRESE

6. =====

7. =====

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria T. CONTE (a.g.)

9. Giuseppina MASSARI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Premesso che con deliberazione n° 162 adottata in data 4/luglio/1996 si autorizzava il Presidente a sottoscrivere con il C.T.P. e la Provincia di Taranto un accordo programmatico con cui: l'A.M.A.T. si impegna ad assumere, mediante la procedura di mobilità di cui alla Legge Regionale n° 13/93, 22 conducenti di linea e/o Agenti di Movimento posti in mobilità dal C.T.P. di Taranto, subordinatamente a tutte le condizioni esposte nella narrativa dello stesso provvedimento n° 162/96; il C.T.P. si impegna a ritirare le sue richieste e ricorsi avverso la regolarizzazione delle concessioni delle linee di trasporto Taranto-Statte e Taranto-Leporano (centro storico) via litoranea; la Provincia di Taranto si impegna a rilasciare le suddette concessioni;
- atteso che nell'incontro del 24.07.1996 tenutosi presso l'Amministrazione Provinciale è stato sottoscritto tra le suesposte parti un Verbale di Intesa, che viene allegato al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante, con cui si definiscono i termini per la concessione, a favore dell'A.M.A.T., dei servizi urbani Taranto-Statte e Taranto-Leporano;
- ritenuto dover ratificare il suddetto verbale;
- visto il D.P.R. n° 902/1986;
- visto lo statuto speciale
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

- di ratificare a tutti gli effetti il Verbale di Intesa del 24 luglio 1996 sottoscritto, per le motivazioni in narrativa specificate, tra il Consorzio Trasporti Pubblici e l'A.M.A.T., che viene allegato al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO