



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Autorizzazione ad esperire licitazione privata per l'acquisto di autobus.

L'anno millenovecentonovant aquattro, il giorno 9 (nove) del mese di Settembre, alle ore 09.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Arturo M A S I PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA 3. Pasquale BARNABA'
4. Bruno COSTONE 5. Eduardo MURIANO
6. Daniele POTTI' (a.g.) 7. Domenico VILLANO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria Teresa CONTE (con diritto a voto) 9. Luigi POSTIGLIONE (a.g.)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Francesco LUCIBELLO

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. dott.ssa Maria Fabiola MENENTI

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTO l'art. 25, comma 5°, della legge regionale n. 21 del 17/06/1994, con cui la Regione Puglia ha stabilito che: le somme attribuite dall'INPS alle aziende per effetto della sentenza n. 261/91 della Corte Costituzionale (sgravi contributivi), e non considerate nei disavanzi previsti dalla lettera a), 1° comma, dell'art. 7 del D.L. n.184/94, siano obbligatoriamente destinate all'acquisto di materiale rotabile per il trasporto pubblico di persone;

- ATTESO che il D.L. n. 475/94, che ha ripreso il D.L. n.312/94 che a sua volta reiterava il D.L. n. 184/94, prevede la definizione da parte dello Ente Proprietario di piani finanziari per il riassorbimento dei deficit pregressi parte dei quali sarà posto a carico dello Stato nei limiti del 40-70%;
- CONSIDERATO che, ai sensi della L.R. n.21/94, in tali disavanzi l'AMAT può quindi inserire le rate 1992-1993 ricevute dall'INPS per un importo complessivo di £.5.020.102.000.==;
- CHE da tale operazione ne discende la disponibilità finanziaria di destinare il suddetto importo all'acquisto autobus;
- VISTO che all'acquisto autobus può procedersi mediante licitazione privata da esperirsi secondo l'allegato capitolato e relativa lettera d'invito che fanno parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- ATTESO in particolare che la licitazione, in relazione alla disponibilità finanziaria sopra esposta e ai prezzi di listino degli autobus, può essere esperita per la fornitura di n. 10 autobus lunghi da 12,00 metri, n. 1 autobus normale da 10,50 metri, n. 1 autobus medio da 9,00 metri e n.1 autobus corto da 7,50 metri;
- CHE tale scelta è stata effettuata in relazione alle necessità di servizio e alla composizione del parco autobus, ma soprattutto tenendo conto della richiesta di contributo avanzata alla Regione Puglia per l'esercizio 1994, richiesta di contributo che sta per essere accolta e che a breve dovrebbe garantire all'Azienda il finanziamento al 75% di 15 autobus normali, 10 autobus medi e 3 autobus corti;
- RITENUTO quindi opportuno utilizzare la presente licitazione anche ai fini dell'individuazione del fornitore dei prossimi 28 autobus agli stessi prezzi unitari che verranno offerti in sede di gara, e ciò al fine di evitare ritardi nell'acquisto dei 28 autobus che verranno finanziati e inutili spese per l'espletamento di una gara analoga;
- CHE a tal fine è stata espressamente prevista nel capitolato d'oneri la facoltà per l'AMAT, entro tre mesi dalla data dell'offerta, di procedere agli altri acquisti agli stessi prezzi unitari, subordinatamente alla concessione del contributo da parte della Regione Puglia;
- CONSIDERATO che per i 25 autobus Bredabus oggetto della fornitura 1990, aggiudicati alla Ditta SEATVA, si è determinato un contenzioso, per difetti strutturali alla carrozzeria ed agli autotelai Sicca, difetti contestati già nel periodo di garanzia, tant'è che, dopo una transazione con la ditta fornitrice, gli autobus hanno dovuto essere inviati in riparazione, autorizzata con deliberazione n. 62 del 19/03/1994, per l'importo di oltre £.322.000.000.==;
- ATTESO invece che sui 26 autobus Menarini monocar 220, anch'essi su autotelaio Sicca ed oggetto della fornitura 1992, si stanno lesionando i telai di supporto motore che vengono quindi man mano inviati per la bonifica in garanzia alla ditta SEATVA;
- ATTESO, inoltre, che la fornitura di ricambi BredaMenarini sta creando numerosi problemi, sia per il ritardo negli approvvigionamenti, sia per la mancanza di alternative di mercato determinata dall'esclusiva per il centro-sud che la BredaMenarini riconosce alla SEATVA, sicchè sono sorti altri problemi nell'ultima licitazione per la fornitura di ricambi di carrozzeria, che, benchè aggiudicata alla Ditta D'ANDRIA, per impossibilità di stipula del contratto da parte di quest'ultima, vedrà costretta l'Azienda alla trattativa privata con la SEATVA, benchè questa abbia offerto un ribasso di ben dieci punti percentuali peggiore di quello della ditta D'ANDRIA;
- ATTESA la necessità gestionale di omogeneizzare il parco veicoli, che oggi vede una varietà di tipologie anche se le motorizzazioni sono tutte FIAT, al fine di realizzare economie, sia sulla giacenza dei ricambi, sia sulla qualificazione ed addestramento del personale addetto alla manutenzione;

- CHE a tal fine il capitolato di fornitura precisa le caratteristiche che dovranno avere gli autobus ed in particolare l'autotelaio ed i principali organi meccanici, in funzione della sudetta scelta gestionale;
- EVIDENZIATO in particolare che il capitolato prevede anche le dotazioni con cui gli autobus dovranno essere forniti per essere immediatamente utilizzabili dall'Azienda;
- ATTESO che alla licitazione possono essere invitate le seguenti ditte:

IVECO FIAT SpA	Via Puglie, 35	TORINO
S.E.A.T.V.A. SpA	Viale Lovri, 22	B A R I
I.C.A.I. SpA	Via Amendola, 136	B A R I
CACCIAMALI SpA	Via IV Novembre, 28	MAIRANO (BS)
CARROZZERIA NUOVA S.LEONARDO Srl	Via Acquasanta	SALERNO
CARROZZERIA AUTODROMO	Via Malavolti, 18	MODENA
CALABRESE SpA	Via Murari, 13	B A R I
OMNIABUS SpA	Via Nazionale, 106	ROCCELLA J. (R.C.)
I.M.E.A. SpA	C/da Olivella	CARINI (PA)
F.lli MACCHI SpA	Via 1° maggio	SCHIANNO (VA)
OFFICINE INTROZZO Srl	Via P.le per Lecco, 25	LIPOMO (MI)
VIBERTI VEICOLO INDUSTRIALI Srl	Casella Postale 1350	NICHELINO (TO)

 fermo restando la facoltà della Direzione di Esercizio di estendere l'invito a quelle altre ditte che ne facessero richiesta;
- ATTESO che per l'espletamento della licitazione è necessario nominare una commissione di gara, che a norma dell'art. 34 del DPR n. 902/1986 il Direttore presiede alle gare e alle licitazioni private e che, pertanto, detta commissione può essere così formata:

- ing. Francesco	LUCIBELLO	- Presidente in qualità di Direttore
- sig. Giuseppe	FERRANTE	- Dirigente Tecnico - componente
- dott. Cosimo	CARRIERI	- Dirigente Amm/vo - "
- ing. Gabriele	PASSERETTI	- Capo Area tecnica ff. "
- sig. Onofrio	LOSITO	- Capo Ufficio Contratti con funzioni di segretario;
- ATTESO che il finanziamento dei tredici autobus in esame avverrà quindi interamente con i fondi già incassati dall'Azienda per le rate 1992 e 1993 degli sgravi contributivi, mentre per quanto riguarda il finanziamento dei ventotto autobus potrà provvedersi, in parte mediante cessione del credito che alla data dell'ordine l'AMAT vanterà nei confronti della Regione Puglia che avrà concesso il contributo, e per la restante parte con la rata 1994 degli sgravi di £.2.510.051.000.==;
- RITENUTO di dover procedere alla pubblicazione del bando di gara con un importo presunto di £.15.000.000.== che possono gravare sul bilancio preventivo 94;
- VISTO il Bilancio preventivo 1994;
- VISTO il D.P.R. n. 902 del 04/10/1986;
- VISTO l'art. 6 del T.U. del 1925;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di autorizzare l'esperimento di una licitazione privata per l'acquisto di autobus, con le modalità previste nell'allegato capitolato d'onori e lettera d'invito, che fanno parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- di invitare alla gara le sottoelencate ditte:

IVECO FIAT SpA	Via Ouglia, 35	TORINO
SEATVA SpA	Viale Lovri, 22	BARI
I.C.A.I. SpA	Via Amendola, 136	BARI

CACCIAMALI SpA	Via IV novembre, 28	MAIRANO (BS)
CARROZZERIA NUOVA S.LEONARDO	Via Acquasanta	SALERNO
CARROZZERIA AUTODROMO	Via Malavolti, 18	MODENA
CALABRESE SpA	Via Murari, 13	BARI
OMNIABUS SpA	Via Nazionale, 106	ROCCELLA J. (R.C.)
I.M.E.A. SpA	C/da Olivella	CARINI (PA)
F.lli MACCHI SpA	Via 1° maggio	SCHIANNÒ (VA)
OFFICINE INTROZZO Srl	Via p.le per Lecco, 25	LIPOMO (MI)
VIBERTI VEICOLI INDUSTRIALI	Casella Postale 1350	NICHELINO (TO)

fermo restando la facoltà della Direzione di Esercizio di estendere l'invito a quelle altre ditte che ne facessero richiesta;

- di nominare la commissione di gara nelle persone dei sigg.:

ing. Francesco	LUCIBELLO	- Direttore di Esercizio	- Presidente
sig. Giuseppe	FERRANTE	- Dirigente Tecnico	Componente
dott. Cosimo	CARRIERI	- Dirigente Amministrativo	"
ing. Gabriele	PASSERETTI	- Capo Area tecnico	ff. "
sig. Onofrio	LOSITO	- Capo Ufficio Contratti con funzioni di Segretario;	
- di finanziare l'acquisto dei tredici autobus previsti mediante i fondi già in cassati dall'Azienda per le rate 1992 e 1993 degli sgravi contributivi, per lo importo complessivo di f.5.020.102.000.=, I.V.A. compresa;
- di finanziare l'acquisto degli eventuali successivi ventotto autobus, subordinato alla concessione del contributo da parte della Regione Puglia, in parte mediante cessione del credito che alla data dell'ordine l'AMAT vanterà nei confronti della Regione, e per la restante parte con la rata 1994 degli sgravi pari a f.2.510.051.000.=;
- di autorizzare, altresì, il Direttore a tutti gli atti conseguenti alla esecutività della presente deliberazione, ivi comprese le spese per la pubblicazione del bando di gara per l'importo presunto di f.15.000.000.= da far gravare sul bilancio preventivo 1994 che ne presenta la disponibilità.

Il Presidente

[Firma]

Il Segretario

[Firma]

23 SET. 1994

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

26 NOV. 1994

Resa esecutiva il

**Il Direttore
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)**



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto, 22/settembre/1994

N. di protocollo 8733/94 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett/le
Ufficio Servizi Municipalizzate
del Comune di Taranto
Palazzo LATAGLIATA

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione dispositi deliberazioni.

Allegate alla presente trasmettiamo copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 9/settembre/1994, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn. 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201 -
202 - 203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 -
211 - 212 - 213 - 215 - 216.-

Distinti saluti.

P.R. *[Signature]*
ES-P-PL

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Francesco LUCIBELLO)



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto

Prot. n° :

Oggetto: **Invito a licitazione privata del**

Taranto, li

RACCOMANDATA R.R.

Spett/le

Si invita codesta spett/le ditta alla licitazione privata indetta nel rispetto delle norme di cui al D.P.R. n°. 902 del 04.10.1986 da aggiudicare con il metodo della migliore offerta, per un importo massimo complessivo a base d'asta di **£ 4'200'000'000**, per la fornitura di:

N° 10 AUTOBUS URBANI LUNGHI su autotelaio FIAT della lunghezza di 11,80 ÷ 12,00 metri, motore e gruppi meccanici FIAT, cambio VOITH e idroguida ZF rispondenti al capitolato generale FederTrasporti del 18/5/81, successive modifiche ed integrazioni, e al D.M. 18/7/1986, per la fornitura di autobus urbani
AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- lunghezza da metri 11,80 a metri 12,00
- posti come da allestimento standard per autobus urbano
- porte n° 4

N° 1 AUTOBUS URBANO NORMALE su autotelaio FIAT della lunghezza di 10,30 ÷ 10,80 metri, motore e gruppi meccanici FIAT, cambio VOITH e idroguida ZF rispondenti al capitolato generale FederTrasporti del 18/5/81, successive modifiche ed integrazioni, e al D.M. 18/7/1986, per la fornitura di autobus urbani
AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- lunghezza da metri 10,30 a metri 10,80
- posti come da allestimento standard per autobus urbano
- porte n° 3

N° 1 AUTOBUS URBANO MEDIO su autotelaio FIAT della lunghezza di 8,60÷9,70 metri, motore e gruppi meccanici FIAT, cambio VOITH e idroguida ZF rispondente al capitolato generale FederTrasporti del 18/5/81, successive modifiche ed integrazioni, e al D.M. 18/7/1986, per la fornitura di autobus urbani
AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- lunghezza da metri 8,60 a metri 9,70
- posti come da allestimento standard per autobus urbano
- porte n° 3

N° 1 AUTOBUS URBANO CORTO su autotelaio FIAT della lunghezza di 6,30÷7,70 metri, motore e gruppi meccanici FIAT (preferibilmente con cambio automatico) idoneo al trasporto di portatori di handicap (D.M. 2/10/1987) rispondente al capitolato generale Federtrasporti del 18/5/81, successive modifiche ed integrazioni, e al D.M. 18/7/1986, per la fornitura di autobus urbani
AVENTI LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- lunghezza da metri 6,30 a metri 7,70

- lunghezza da metri 6,30 a metri 7,70
- posti come da allestimento standard per autobus urbano ed in più rispondenti ai criteri di cui al D.M. 2/10/1987 per il trasporto di persone con handicap fisici;
- porte n° 2

L'equipaggiamento degli autobus deve comprendere inoltre:

- fornitura ed installazione delle apparecchiature **radio** e relativa centralina, in corrispondenza del posto guida comprendente:
 - a) fornitura ed installazione di radio ricetrasmittente UHF/FM mod. DUCATI RT 716, attualmente in uso in azienda, con microfono a collo di cigno, altoparlante ed interruttore PTT sul cruscotto;
 - b) installazione cavi dalla batteria al cruscotto con riduttore di tensione da 24 a 12 V cc;
 - c) fornitura ed installazione dell'antenna radio a basso profilo tipo R-V 130NQ, RAC, da posizionare sulla parte centrale anteriore della carrozzeria;
- fornitura ed installazione delle **obliteratrici** comprendente:
 - a) applicazione dei supporti (uno anteriore e uno posteriore);
 - b) applicazione di un cavo multipolare ad 8 fili (2 x 2,5 + 2 x 0,35 + 4 x 0,35 schermati) dai supporti delle obliteratrici al gruppo ripetitore cruscotto;
 - c) fornitura ed installazione di 2 obliteratrici marca Eltec System mod. HD, attualmente in uso in azienda, con centralina sul cruscotto;
- **climatizzatore** posto guida;
- marmitta catalitica con filtro del particolato;
- serbatoio supplementare per rabocco automatico olio motore da 25 litri;
- pneumatici marca MICHELIN;
- sedile BRENSLEY estivo;
- n. 3 display alfanumerici (uno anteriore, uno laterale ed uno posteriore) a tre cifre da 180 mm di altezza, a comando elettronico, a matrice di punti 12 righe per 7 colonne, marca CAVISEDO;
- un estintore da 6 kg;
- scritte laterali "AMAT - REGIONE PUGLIA" con vernice bianca nitro-sintetica o acrilica delle dimensioni di cm 15 di altezza e cm 180 di lunghezza;

"Il 50% della fornitura alle imprese industriali ubicate nei territori indicati all'art. 1 DPR 6/3/78 n. 218, e sarà aggiudicata a quella di esse che avrà offerto il prezzo più conveniente sempre che si adegui alla migliore offerta di gara, ai sensi e per gli effetti dell'art 12 comma 4° L. n° 151/81".

N.B. - L'AMAT si riserva la facoltà di aumentare il numero degli autobus oggetto della fornitura, agli stessi prezzi unitari di aggiudicazione, qualora entro tre mesi dalla data della gara ottenga contributi regionali per l'acquisto di autobus analoghi (indicativamente 15 normali, 10 medi e 3 corti), da pagarsi in parte mediante cessione del credito vantato dall'AMAT nei confronti della Regione Puglia ed in parte con fondi AMAT.

La licitazione è indetta dall'AMAT - Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto con il metodo delle offerte segrete, per le ore _____ del giorno _____.

Per essere ammessi a partecipare alla gara codesta Ditta dovrà rispettare le norme contenute nel capitolato d'appalto, che si acclude in copia, e restituire, l'allegata scheda "A" con le modalità indicate nella stessa scheda, debitamente compilata e firmata, unitamente alla documentazione richiesta.

L'aggiudicazione della fornitura degli autobus potrà dall'AMAT, ove conveniente, essere effettuata **separatamente** per gli autobus lunghi, i normali, i medi ed i corti.

Ai fini delle certificazioni di cui all'art. 2 della legge 23.12.82 n° 936, non appena aggiudicata la gara, la ditta aggiudicataria, dovrà presentare, pena decadenza, i certificati, con data non anteriore ad un mese, inerenti la residenza e lo stato di famiglia, del titolare dell'impresa e del direttore tecnico della stessa se questi sia persone diversa; del direttore tecnico e di tutti i componenti, se trattasi di società in nome collettivo; del direttore tecnico e di tutti gli accomandatari se trattasi di società in accomandita semplice; del direttore tecnico e degli amministratori muniti di rappresentanza per ogni altro tipo di società o consorzio.

Distinti saluti

Il Direttore
(Ing. Francesco Lucibello)

PATTI E CONDIZIONI DELLA LICITAZIONE

(autobus)

Le ditte invitate dovranno far pervenire all'AMAT Via Cesare Battisti 657 - Taranto - il plico sigillato contenente l'offerta e la documentazione richiesta, mediante il servizio postale oppure mediante recapito a mano presso l'ufficio di segreteria entro e non oltre le ore 10,00 del giorno _____ (per il recapito a mano la consegna potrà avvenire durante le ore d'ufficio).

Il recapito del piego rimane ad esclusivo carico del mittente ove per qualsiasi motivo non dovesse giungere a destinazione nel termine di cui sopra.

L'offerta redatta su carta semplice secondo lo schema allegato "A" dovrà contenere:

- a) l'indicazione dell'oggetto della gara;
- b) l'attestazione della conoscenza delle norme e delle condizioni che regolano la gara e approvazione incondizionata delle stesse;
- c) la descrizione del tipo di veicolo offerto;
- d) l'importo unitario, in cifra ed in lettere, offerto per i quattro tipi di veicolo (o anche per alcuni di essi) e complessivo per l'intera fornitura;
- e) l'impegno a mantenere invariati i prezzi offerti per i tre mesi successivi alla data dell'offerta e l'impegno a fornire a quei prezzi gli autobus aggiuntivi che l'AMAT intendesse ordinare.

L'offerta, come sopra redatta e firmata per esteso dal titolare della ditta o dal legale rappresentante, dovrà essere contenuta in una apposita busta chiusa e siglata su tutti i lembi apribili ed infine sigillata con nastro adesivo trasparente da applicare su tutti i lembi apribili. Nessun altro documento deve essere inserito nella predetta busta.

DOCUMENTI DA ALLEGARE ALL'OFFERTA

- 1) Quietanza comprovante la costituzione di un deposito cauzionale di lire 100'000'000 in titoli del debito pubblico o garantiti dallo stato, al corso del giorno del deposito, presso una delle Tesorerie Provinciali dello Stato.

Il deposito cauzionale provvisorio potrà essere costituito anche presso le aziende di credito previste dal D.P.R. 22.05.1956 n° 635. Detto deposito sarà valido sempre che l'azienda di credito si obblighi, mediante apposita dichiarazione in carta da bollo, ad effettuare il versamento del deposito nel caso in cui la cauzione sia incamerata.

Nell'eventualità che il deposito cauzionale venga costituito c/o un'azienda di credito ordinario, Cassa di Risparmio, Monti di credito su pegni di 1° categoria e Banche Popolari previste dal citato D.P.R. n° 635, l'attestazione di deposito di cui sopra dovrà essere accompagnata da una dichiarazione della sede o filiale della Banca d'Italia competente per territorio attestante l'ammontare del patrimonio dell'Istituto.

La cauzione potrà essere costituita anche mediante fidejussione bancaria irrevocabile, rilasciata a favore dell'AMAT da aziende di credito autorizzate, o mediante fidejussione assicurativa sempre irrevocabile rilasciata da una delle società di assicurazione indicate nel D.M. 15.06.1984. La cauzione provvisoria può essere anche rappresentata da contante o assegno circolare.

- 2) Certificato del Casellario Giudiziale, di data non anteriore a tre mesi da quella fissata per la gara, del titolare dell'impresa, se trattasi di azienda individuale, e del legale rappresentante e di tutti i soci illimitatamente responsabili se trattasi di impresa societaria. Tale certificazione dovrà altresì essere presentata per il direttore tecnico se diverso dalle persone indicate.
- 3) Certificato della Cancelleria del Tribunale competente, in data non anteriore a tre mesi dal giorno fissato per la gara, dal quale risulti che la ditta non si trova in stato di liquidazione, fallimento o concordato. Se la ditta è società commerciale comunque costituita, deve produrre anche certificazione del Tribunale competente, di data non anteriore a tre mesi da quella fissata per la gara, dal quale risulti l'indicazione della persona o delle persone che hanno la legale rappresentanza della società. Tale certificato può essere sostituito dall'estratto, autenticato da un notaio, dal verbale assembleare che abbia attribuito la rappresentanza della società.
- 4) Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio di data non anteriore a tre mesi da quella fissata per la gara.
- 5) Modello GAP debitamente compilato.
- 6) Documentazione tecnica relativa agli autobus offerti.

La documentazione di cui sopra unitamente alla busta sigillata contenente l'offerta, dovrà essere inserita in una busta più grande, che, chiusa e sigillata con le stesse modalità sopra descritte per

la busta contenente l'offerta, dovrà pervenire all'AMAT Via Cesare Battisti - Taranto - nei termini stabiliti.

Sul plico di cui sopra, oltre all'indirizzo dell'AMAT ed oltre al mittente deve essere indicato l'oggetto della licitazione privata, la data e l'ora in cui si farà luogo alla stessa.

Si farà luogo alla esclusione dalla gara:

- 1) se l'offerta risulta pervenuta oltre i termini imposti dalla lettera d'invito;
- 2) se la busta non contiene l'indicazione dell'oggetto della gara;
- 3) se le buste non risultano sigillate con le modalità richieste;
- 4) se risulta incompleto o irregolare anche uno dei documenti richiesti;
- 5) se l'offerta non è contenuta nell'apposita busta interna debitamente siglata e sigillata.

AGGIUDICAZIONE DELLA FORNITURA

La gara sarà ritenuta valida solo se siano pervenute almeno due offerte e sarà aggiudicata a quella ditta che avrà presentato l'offerta più vantaggiosa per l'azienda, anche in paragone al prezzo corrente di mercato. L'AMAT potrà anche non procedere ad alcuna aggiudicazione ove ritenga non vantaggiosa l'offerta.

Ove più conveniente, l'AMAT potrà aggiudicare separatamente a ditte diverse gli autobus lunghi, i normali, i medi ed i corti.

In caso di offerte uguali si procederà all'aggiudicazione mediante sorteggio.

L'aggiudicazione mentre sarà immediatamente vincolante per la ditta, impegnerà l'AMAT solo dopo l'approvazione da parte degli organi competenti.

ESECUZIONE DEL CONTRATTO

La stipula del contratto è subordinata all'esito della procedura prevista dalla legge 23.12.1982 n°. 936. La ditta aggiudicataria, entro 30 giorni dalla comunicazione che alla stessa sarà data in merito all'aggiudicazione definitiva, dovrà stipulare il contratto di fornitura presentando preliminarmente la cauzione definitiva, con le stesse modalità previste per la cauzione provvisoria, di importo pari al 5% del valore dell'intera fornitura per la quale la ditta ha avuto aggiudicato la gara e di durata pari a quella del contratto. Qualora la ditta non dovesse presentarsi nel termine di cui sopra per la stipula del contratto, o non ottemperasse all'obbligo della cauzione definitiva, l'AMAT avrà facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione ed incamererà la cauzione provvisoria, e potrà chiedere il risarcimento dei danni in relazione all'affidamento ad altri della prestazione.

L'offerta deve ritenersi ferma per tutta la durata del contratto e si intende per merce franco AMAT via Cesare Battisti 657 Taranto.

La consegna dovrà essere effettuata entro 120 giorni dalla data dell'ordine, trascorsi i quali verrà applicata, per ogni giorno di ritardo, una penale dello 0,50% dell'importo della merce non consegnata. Tale importo verrà trattenuto direttamente dall'AMAT sul pagamento relativo al saldo della fattura.

In caso di notevole ritardo nella consegna o di inesatto adempimento, l'AMAT ha facoltà di recedere dal contratto, incamerando la cauzione. Il pagamento della fornitura sarà effettuato a 90 giorni data fattura e dopo collaudo con esito positivo.

Gli **interessi** per ritardati pagamenti saranno dall'AMAT riconosciuti nella misura del tasso legale corrente, senza anatocismi nè svalutazione monetaria.

Tutte le spese, per immatricolazione e collaudo, e di contratto, nonché quelle da esso dipendenti e conseguenti, sono a totale carico della ditta aggiudicataria.

Il Direttore
(Ing. Francesco Lucibello)

ALL. A - SCHEMA D'OFFERTA DA RESTITUIRE COMPILATO IN OGNI SUA PARTE E FIRMATO

Spett/le
A. M. A. T.
Via Cesare Battisti 657
74100 **TARANTO**

OGGETTO: Offerta per licitazione privata del _____

La sottoscritta ditta _____ con sede in _____ e con numero _____ di codice fiscale, dopo avere preso visione delle norme che regolano la licitazione contenute nella lettera patti e condizioni allegata alla lettera d'invito e di averle approvate tutte incondizionatamente, rende nota la propria offerta :

PREZZO UNITARIO AUTOBUS LUNGO Iva esclusa Lire _____
(diconsi lire)

PREZZO UNITARIO AUTOBUS NORMALE Iva esclusa Lire _____
(diconsi lire)

PREZZO UNITARIO AUTOBUS MEDIO Iva esclusa Lire _____
(diconsi lire)

PREZZO UNITARIO AUTOBUS CORTO Iva esclusa Lire _____
(diconsi lire)

PREZZO COMPLESSIVO FORNITURA Iva esclusa Lire _____
(diconsi lire)

IVA LIRE _____

TOTALE COMPLESSIVO, COMPENSIVO DI IVA LIRE _____
(diconsi lire)

La sottoscritta ditta si impegna a fornire, ai prezzi unitari sopraindicati, gli eventuali ulteriori autobus ordinati entro i tre mesi successivi alla data della gara.
Distinti saluti

(Località e data)

(firma per esteso del titolare o
del legale rappresentante)

N.B. : La presente offerta deve essere chiusa nell'apposita busta, siglata su ogni lembo apribile e sigillata e nella quale non devono essere inseriti altri documenti.