



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Selezione per l'affidamento di un incarico professionale per la redazione del "Piano di ristrutturazione della rete dei servizi urbani".

L'anno millenovecentonovantaquattro, il giorno 21 (ventuno ===) del mese di Novembre, alle ore 9,00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda; si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Pasquale BARNABÀ

4. Bruno COSTONE

5. Michele MERCADANTE

6. Daniele POTTI

7. Domenico VILLANO

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Maria T. CONTE

9. Luigi POSTIGLIONE (a.g.)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Francesco Lucibello

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione la dott.ssa Maria Fabiola Menenti

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

- vista la deliberazione n° 111 del 12/03/1986 con la quale l'AMAT affidava all'ing. De Liddo dell'università di Bari l'incarico di effettuare uno "Studio per la razionalizzazione della rete di autolinee urbane della città di Taranto";
- visto lo studio stesso, basato su indagini O.D. espletate nel 1988 e su dati socio-economici risalenti al 1985, che venne consegnato all'Azienda nel 1991 e per la redazione del quale fu pagata una parcella di £ 90 milioni oltre IVA;
- atteso che il suddetto piano non fu mai messo in esecuzione dall'Azienda, per motivi cui oggi risulta difficile dare spiegazione;
- atteso che dal 1988 ad oggi l'espansione e l'evoluzione della città, nonché le mutate esigenze aziendali, sono state tali da rendere il suddetto piano suscettibile di profonde modifiche ed aggiornamenti;
- considerato che la struttura aziendale, pur presentando alcune specifiche professionalità, è totalmente impegnata nella gestione e quindi non è in grado di affrontare l'impegno conseguente all'aggiornamento o alla nuova redazione di un piano globale di ristrutturazione della rete, ma solo di mettere a punto modifiche parziali;
- considerato però che proprio le suddette modifiche parziali, benché motivate da richieste ed aspettative legittime da parte dell'utenza, dell'Amministrazione Comunale, di altre forze sociali e politiche ed istituzioni, hanno determinato un proliferare di deviazioni dai percorsi standard delle linee da effettuarsi in giorni ed orari particolari, contribuendo in maniera determinante al disorientamento ed alla disinformazione dell'utenza ed addirittura della stessa struttura aziendale;
- viste le continue richieste di modifica e soprattutto di maggior servizio che l'Azienda riceve, con riunioni a vari livelli e che vedono oggi l'Azienda impegnata a studiare le seguenti questioni : a) modifica della rete nella circoscrizione Paolo VI, con istituzione circolari locali per soddisfare la domanda di mobilità interna al quartiere ed arretramento verso il centro dei capilinea delle linee urbane n° 11 e 25; b) modifica del percorso della linea 3 per prevedere il passaggio per la zona di via Lucca (circoscrizione Solito); c) modifica percorso linea 13 per servire il porto commerciale; d) modifica del servizio nella zona di Talsano con variazione del percorso della linea 10 da trasformarsi in navetta interna al quartiere Lama-Tramontone-Talsano con istituzione di un nuovo capolinea presso il campo sportivo; e) modifica della linea 15 in località Lido Azzurro e per il passaggio dal Cimitero; f) modifica linea 7 nella zona dello stadio; g) modifica linea 9 (Buffoluto); h) eliminazione deviazioni superflue;
- ritenuta quindi improcrastinabile una revisione generale della rete dei servizi, che abbia come punti di partenza la quantità di servizio erogabile a regime, in funzione del personale previsto nella nuova pianta organica e del parco autobus risultante dagli acquisti e le radiazioni previste, nonché delle attuali condizioni viabilistiche della città di Taranto;

- ritenuto infatti che solo una nuova proposta organica, da sottoporre all'approvazione del Consiglio Comunale, possa spazzare il campo da pretese e richieste, legittime perchè provenienti da aree di nuova urbanizzazione da cui la domanda di trasporto è elevata ma non viene assolta, oppure impossibili in futuro da accogliere perchè, anche se provenienti da zone o vie storicamente servite, le mutate condizioni socio-economiche e la disponibilità di risorse potrebbero far optare per una diversa distribuzione delle risorse stesse;
- considerato inoltre che solo un piano supportato da adeguati contenuti tecnici possa assolvere a tale scopo e che, per come già detto, l'attuale struttura aziendale è orientata alla gestione e non alla programmazione di lungo termine, sicchè è indispensabile l'apporto esterno;
- atteso che è opportuno che la scelta, del professionista cui affidare l'incarico, sia improntata a criteri di trasparenza basati sulla competenza specifica;

propone che venga espletata una selezione pubblica per titoli, come da allegata bozza di avviso, finalizzata all'affidamento di un incarico professionale per la redazione di un piano di ristrutturazione della rete dei servizi urbani gestiti dall'Azienda.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

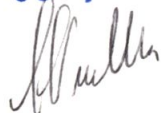
- udita la proposta del direttore di esercizio e ritenutala condivisibile;
- visto l'avviso di selezione allegato alla presente deliberazione e ritenuto che i criteri ivi contenuti siano idonei per la selezione del professionista da incaricare;
- atteso che l'onere economico per la prestazione professionale sarà determinato nella deliberazione di affidamento incarico;
- atteso quindi che l'onere derivante dalla presente deliberazione è solo quello per la pubblicazione dell'avviso, per £ 5'000'000 che può gravare sul bilancio preventivo 1994 alla voce "Inserzioni e pubblicità" del mastro Spese per prestazioni di servizi;
- visto il bilancio preventivo 1994;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
- visto l'art. 6 del T.U. del 1925;
- con il voto consultivo favorevole del direttore di esercizio;

Unanimente

DELIBERA

- di autorizzare la pubblicazione dell'avviso di selezione, allegato alla presente deliberazione, per l'affidamento dell'incarico professionale per la redazione del piano di ristrutturazione della rete dei servizi urbani gestiti dall'AMAT;
- di autorizzare la pubblicazione sui seguenti quotidiani :
 - IL TEMPO;
 - Corriere del Giorno;
- di far gravare la spesa presunta di £ 5'000'000 per la pubblicazione dell'avviso sul bilancio preventivo 1994 alla voce "Inserzioni e pubblicità" del mastro Spese per prestazioni di servizi;

Il Presidente



Il Segretario



Comunicata all'Amministrazione Comunale il **29 NOV. 1994**

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del
17 DIC. 1994

Resa esecutiva il

CAPO AREA
SECONDO DIRETTORE GENERALE
(Francesco FERRANTE)



Taranto, 28/novembre/1994

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale 00146330733

N. di Protocollo 2282/94 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett/le
Ufficio Servizi Municipalizzate
del Comune di Taranto
Palazzo LATAGLIATA

T A R A N T O

RACCOMANDATA A MANO

OGGETTO : Trasmissione dispositivi deliberazioni.

Compiegate alla presente trasmettiamo copia dei dispositivi delle deliberazioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nelle sedute del 17 - 21 e 24/novembre/1994, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici.

Distinti saluti.

- Del. nn. 279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 285 - 286 - 287 - 288 -
289 - 291 - 292 - 293 - 295 - 296 - 297 - 299.-

=====

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Francesco LUCIBELLO)

Colucci
28.11.1994



AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO

AVVISO

In esecuzione della deliberazione n° ____ del _____ della Commissione Amministratrice dell'AMAT, è bandita una selezione per il conferimento dell'incarico professionale per la redazione del **"Piano di ristrutturazione della rete dei servizi urbani"** gestiti dall'AMAT.

Gli interessati dovranno far pervenire, a mezzo raccomandata postale ed entro il _____, domanda in bollo indirizzata alla Commissione Amministratrice dell'AMAT - via Cesare Battisti, 657 - 74100 TARANTO

Alla domanda i professionisti dovranno accludere :

- a) certificato di iscrizione all'albo professionale degli ingegneri;
- b) curriculum professionale;
- c) ogni altra documentazione che certifichi la specifica competenza.

Taranto, li

IL DIRETTORE

(Ing. Francesco Lucibello)

IL PRESIDENTE

(Avv. Arturo Masi)