

N. 223 del Registro



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Esclusione dei conducenti dal merito comparativo ad operai qualificati.-

L'anno millenovecentottantotto il giorno 14 (quattordici)

del mese di **L u g l i o**, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. **Luigi PIGNATELLI**

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Giuseppe MESTO**

3. **Alberto MESSINESE**

4. **Pietro LEONE**

5. **Emanuele VOZZA**

6. **Ezio VODOPIA**

7. **Edwige GRIFONI POLIDORI**

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. **giovanni SEMERARO (a.g.)**

9. **Cosimo IRPINIA (a.g.)**

f.f.

Assiste il Direttore dell'Azienda **Donatello** sig. **Giuseppe FERRANTE**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **Francesco FERRANTE**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

- IL PRESIDENTE RIFERISCE:

Nei primi mesi dell'anno 1971 nacque una vertenza circa la necessità di affidare agli agenti con 1^a qualifica di conducente, mansioni aggiuntive di carattere manutentivo dei bus aziendali.

Ciò, sia a motivo che i bus in dotazione dell'Azienda a quell'epoca erano in nume-

ro esiguo, e quindi impegnavano non in modo congruo i lavoratori di che trattasi, sia perché si riteneva dare ai sopradetti conducenti una prospettiva che li portasse nel tempo, a qualificarsi operai a pieno titolo. Infatti il Commissario Governativo della S.T.A.T. al 1° punto della deliberazione Commissariale del 23/4/1971, che qui si allega perché ne faccia parte integrante, sancì che i conducenti oltre alle mansioni della propria qualifica dovessero svolgere mansioni aggiuntive quali: 'riparazione, manutenzione e sostituzione di organi meccanici e non degli autobus dell'Azienda'.

In pari tempo e per le motivazioni suesposte avrebbero goduto di una indennità pari alla differenza paga tra la qualifica di conducente e quella superiore.

Di conseguenza, in costanza di modifica del Regolamento assunzioni e promozioni del personale approvato dalla Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. con deliberazione n.97 del 10/4/1980, nel Ruolo n.3 (Officina-Deposito) fu previsto che al merito comparativo - regolato dall'art.9 dello stesso Regolamento per il passaggio ad operaio qualificato livello 8° fossero inclusi anche i conducenti liv.8.

Il 28/5/1981 il Direttore di Esercizio indirizzò ai dipendenti conducenti una contestazione scritta - prot.n.1136/UP/81 - in cui si rimarcava che gli stessi conducenti non si stessero attenendo ai dettami del punto 1° della precitata deliberazione del Commissario Governativo e, specificatamente non stavano espletando per loro colpa le mansioni aggiuntive per lo svolgimento delle quali, peraltro, gli stessi conducenti percepivano un'apposita indennità mensile. Nella stessa missiva il Direttore di Esercizio sottolineava che ai conducenti che non si fossero attenuti scrupolosamente ai patti, gli sarebbe stata tolta l'indennità in parola (si allega fotocopia della lettera del 28/5/81 prot.n.1136/UP/81).-

Nei fatti la categoria dei conducenti si rifiutò di continuare a svolgere le mansioni aggiuntive di operaio, quindi il Direttore di Esercizio in data 18/10/82 con lettera motivata inviata a ciascun conducente revocò la più volte citata indennità. Da quel giorno i conducenti hanno svolto e svolgono tuttora le mere mansioni rivenienti dalla propria qualifica (si allega fotocopia della lettera del 18/10/82 prot.n.1928/UP/82).

Eda registrare che tale provvedimento, ovviamente, non fu osteggiato dai singoli lavoratori interessati, né dalle OO.SS. di categoria.

La concretizzazione dei fatti di cui sopra hanno, quindi, reso impossibile la partecipazione dei conducenti al merito comparativo per il passaggio ad operaio qualificato in quanto sono venuti meno i presupposti su cui si basava la liceità della comparazione stessa.

E' inutile ribadire, peraltro, che sia la qualifica di operaio qualificato che la qualifica di conducente appartengono entrambe all'8° livello, quindi, il mancato passaggio del conducente ad operaio qualificato non comporta danno economico.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- CONSIDERATE tutte le motivazioni suesposte;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- che a partire da subito il merito comparativo previsto dall'art.9 del vigente Regolamento Assunzioni e Promozioni del Personale non è più applicabile alla categoria dei conducenti.-

Il Segretario


VISTO: *Il Presidente*
Am. Fuller

Comunicata all'Amministrazione Comunale il29/7/1988.-.....

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il30/8/1988 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia
di Taranto che con nota prot.n.22460 non richiede atto.-

Il Direttore
Il Funzionario Superiore
(Francesco FERBANTE)



ALL'UFFICIO
e p. c. ALL'UFFICIO

SERVIZI MUNICIPALIZZATI
A.M.A.T.

COMUNE DI TARANTO

SEGRETERIA GENERALE

AMAT-TARANTO

07738

24/06/88

SEDI

DECISIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE RIUNITASI IL 12.9.1988

Oggetto: Presa atto deliberazioni A.M.A.T. sedute del 26.5.1988 - 9.6.1988 - 16.6.1988 - 18.6.1988 - 24.6.1988 - 6.7.1988 - 14.7.1988 - 22.7.1988 - 28.7.1988 - 29.7.199 - 1.8.988.-

(Relatore)

La Giunta Municipale nella seduta del 12.9.1988, Prende atto delle sottonotate deliberazioni A.M.A.T.:

n.182 del 26.5.1988	✓	n.202 del 16.6.1988	✓
n.221 del 14.7.1988	✓	" 203 " " "	✓
n.222 " " " "	✓	" 204 " 18 " "	✓
n.183 " 9.6.1988	✓	" 205 " 24 " "	✓
n.186 " " " "	✓	" 206 " " " "	✓
" 187 " " " "	✓	" 207 " " " "	✓
" 188 " " " "	✓	" 208 " " " "	✓
" 189 " " " "	✓	" 209 " " " "	✓
" 191 " " " "	✓	" 210 " 6.7.1988	✓
" 193 " 16.6.1988	✓	" 192 " 9.6.1988	✓
" 194 " " " "	✓	" 211 " 14.7.1988	✓
" 195 " " " "	✓	" 212 " " " "	✓
" 197 " " " "	✓	" 213 " " " "	✓
" 198 " " " "	✓	" 214 " " " "	✓
" 199 " " " "	✓	" 215 " " " "	✓
" 200 " " " "	✓	" 216 " " " "	✓
" 201 " " " "	✓	" 217 " " " "	✓

Taranto, li 13 SET. 1988

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE DELLA G.M.

IL VICE SINDACO

COMUNE DI TARANTO

N



COMUNE DI TARANTO

SEGRETERIA GENERALE

ALL'UFFICIO

e p. c. ALL'UFFICIO

SEDI

DECISIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE RIUNITASI IL

Oggetto:

(Relatore)

La Giunta Municipale nella seduta del

- 2 -

n.218 del 14.7.1988	V	n.237 del 28.7.1988	V
" 219 " " "	V	" 238 " " "	V
" 220 " " "	V	" 239 " " "	V
" 223 " " "	V	" 240 " " "	V
" 224 " " "	V	" 241 " " "	V
" 225 " " "	V	" 242 " " "	V
" 226 " " "	V	" 243 " " "	V
" 227 " 22.7.1988	V	" 244 " " "	V
" 228 " " "	V	" 245 " " "	V
" 229 " " "	V	" 247 " " "	V
" 230 " " "	V	" 248 " " "	V
" 231 " " "	V	" 249 " " "	V
" 232 " " "	V	" 250 " " "	V
" 233 " 28.7.1988	V	" 251 " " "	V
" 234 " " "	V	" 252 " " "	V
" 235 " " "	V	" 253 " 29.7.1988	V
" 236 " " "		" 257 " 1°.8.1988	V

Taranto, li

13 SET. 1988

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE DELLA G. M.

IL VICE SINDACO

COMUNE DI TARANTO
UFFICIO MUNICIPALIZZATE

175 1P-9-88

REGIONE PUGLIA
SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI
TARANTO

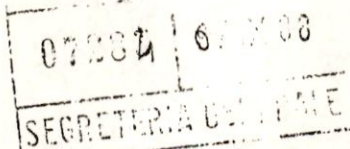
74100 Taranto, li 30.8.1988

N. di prot. 22460

Risp. al N. del

Allegati N.

Al kg. P. Presidente
A.M.A.T.
Taranto



OGGETTO: Elenco deliberazioni non soggette a controllo:

N° 1506 del 28.7.88 Comunicazioni.-

Si comunica ad ogni effetto che questo Comitato nella seduta del 29.8.1988 al N° 104.11 dell'o.d.g. ha esaminato l'elenco indicato in oggetto ed ha deliberato ai sensi dell'art. 23 della Legge Regionale n° 25 del 4.5.1985 il seguente provvedimento:

NON RICHIEDE ATTO

- 219 Scatti Caputo e Ricciuti
- 223 Esclusione M.C. conducenti
- 225 Acquisto carrozzeria
- 226 Macchina per scrivere
- 231 Verbale 17.6.88 (M.C. Espo Tecnico 1°)



IL SEGRETARIO

Rag. Roberto Fischetti

Mod. Q - MAG/TA



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE)

28 LUG. 1988

74100 Taranto,

SPETT/LE
ASSESSORATO
ALLE MUNICIPALIZZATE
DEL COMUNE DI TARANTO

N. di protocollo 1505/88 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

OGGETTO: trasmissione deliberazioni.-

Trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.3 (tre) copie
dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione
Amministratrice di questa Azienda:

- Del.n.219 - Riconoscimento retroattività biennio maggiore
anzianità in favore dei dipendenti CAPUTO
Vincenzo e RICCHIUTI Vittorio.-
- Del.n.223 - Esclusione dei conducenti dal merito
comparativo ad operai qualificati.-
- Del.n.225 - Acquisto di un automezzo attrezzato per le
riparazioni in linea e di un automezzo per
trasporti di Officina-Magazzino a mezzo
licitazione privata.-
- Del.n.226 - Acquisto macchine per scrivere elettriche
occorrenti agli Uffici del Reparto Movimento.-
- Del.n.231 - Presa atto verbale del 17/6/1988, relativo al
merito comparativo per la copertura di n.1
posto di Capo Tecnico di 1.a.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]

ffp



[Handwritten signatures and initials]



Codice Fiscale N. 0014633 073

28 LUG 1988

74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

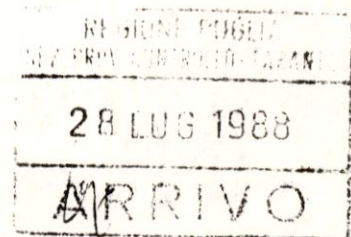
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

SPETT/LE REGIONE PUGLIA
SEZ. PROV. DECENTRATA DI
CONTROLLO SUOLI ATTI
DEGLI ENTI LOCALI
VIA DE CESARE, 102
74100 TARRANTO

N. di protocollo 1506/88 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.



Raccomandata a mano

OGGETTO: trasmissione elenco oggetto deliberazioni.-

Trasmettiamo elenco oggetto delle sottopindicate deliberazioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del.n.219 - Riconoscimento retroattività biennio maggiore anzianità in favore dei dipendenti CAPUTO Vincenzo e RICCHIUTI Vittorio.
- Del.n.223 - Esclusione dei conducenti dal merito comparativo ad operai qualificati.-
- Del.n.225 - Acquisto di un automezzo attrezzato per le riparazioni in linea e di un automezzo per trasporti di Officina-Magazzino a mezzo di licitazione privata.
- Del.n.226 - Acquisto macchine per scrivere elettriche occorrenti agli Uffici del Reparto Movimento.
- Del.n.231 - Presa atto verbale del 17/6/1988, relativo al merito comparativo per la copertura di n.1 posto di Capo Tecnico di 1.a.

Distinti saluti.

Il Funzionario Supplente
(Francesco FERRARO)

12/Settembre/1975.

LL'Agente

Sig. LATINI Antonio

e.p.c. (*)

S E D E

Trattamento economico categoria superiore.-

Comunico alla S.V. che avendo raggiunto l'anzianità di 4 anni di Autista non di linea, a norma delle vigenti disposizioni a decorrere dal 6/7/1975 Le verrà corrisposta la paga base della classe 7 bis.

Distinti saluti.

AZIENDA...
L. 12/9/75

Handwritten signature

(*) - All'Ufficio Amministrativo
Dirigente Settore Officina
S E D E

ME/IV.
Handwritten initials

477

Taranto, li 27/4/1971

L'anno 1971 addì 23 del mese di aprile il sottoscritto Avv. Mario CALZOLARO nella qualità di Commissario Governativo della S.T.A.T. di cui al D.M. dell'11/5/1970;

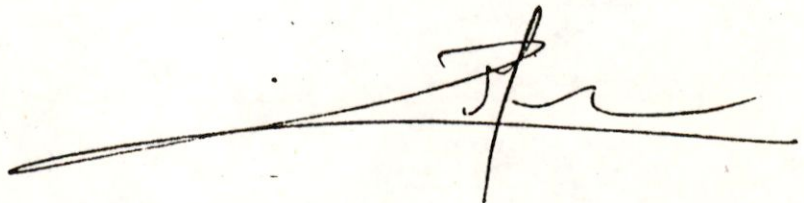
- visto che con gli Accordi Aziendali del 19/6/1965 e del
agli autisti ed ai bigliettai scelti che peraltro costituiscono
la maggior parte del personale, veniva attribuita quale promozione
"una tantum" la paga base relativa alla classe immediatamente
superiore;
- considerate che da tale beneficio sono rimaste escluse piccole
categorie di agenti anch'essi a carriera bloccata quali ad esem-
pio gli autisti non di linea, gli uscieri ed i telefonisti tutti
nel numero di
- considerato ancora che i predetti agenti a categoria bloccata
vengono a trovarsi per tale iniqua situazione in una condizione
di disagio morale rispetto agli autisti ed ai bigliettai;
- visto l'esiguo numero degli agenti che verrebbero a beneficiare;
- ritenuto infine per tali predetti motivi di far beneficiare di
tale trattamento tutti gli agenti appartenenti a categorie bloc-
cate;

D e l i b e r a

1° - a far tempo dall'1/4/1971, agli agenti che rivestono la qua-
lifica di autista non di linea (classe 8°) dopo 4 anni di an-
zianità nella qualifica, indipendentemente dalle mansioni ef-
fettivamente svolte, sarà corrisposto lo stipendio o paga del-
la classe immediatamente superiore con rispetto di tutte le
modalità ed i criteri previsti per le promozioni ai fini della
valutazione dello stesso.

Con l'occasione si precisa che le mansioni di autista non
di linea sono quelle di svolgere in linea preminente le mano-
vre interne ed esterne ed in quelle secondarie di addetti alle
riparazioni manutenzione e sostituzione di organi meccanici, e
non, degli autobus dell'Azienda.

2° - Sempre a far tempo dall'1/4/1971 agli agenti che rivestono la
qualifica di telefonista o usciere di 2 classe (classe 9) do-
po 4 anni di anzianità nella qualifica indipendentemente dal-
le mansioni effettivamente svolte, sarà corrisposto lo stipendio
o paga della classe immediatamente superiore con rispetto di
tutte le modalità ed i criteri previsti per le promozioni ai
fini della valutazione dello stesso.





74100 Taranto, 28 MAG. 1981

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Via C. Battisti, 657
Tel. 334101 (N. 5 linee urbane)

N. di protocollo 1136/UP/81 Rip.

Risposta a N. del

Allegati n.

All'agente Conducente

Sig. LATINI Antonio

S E D E

OGGETTO: trattamento economico livello 7^a al conducente che espleta mansioni aggiuntive.-

A seguito di numerose disfunzioni verificatesi negli ultimi tempi a causa della mancata osservanza delle mansioni aggiuntive di pertinenza del conducente (livello 8^a) con quattro anni di anzianità, si ribadisce da parte di questa Azienda la piena validità della delibera Aziendale del 23/4/1971, e la sua ridefinizione avvenuta di concerto con le OO.SS., e resa operante con il documento del 5/1/1981.

Pertanto, corre obbligo sottolineare che agli agenti conducenti (livello 8^o), con il trattamento economico del livello 7^a, oltre all'espletamento delle mansioni rivenienti dalla qualifica di conducente, quali la guida dei bus senza trasporto di persone, il recupero dei bus in avaria sulla linea, il rimessaggio dei bus nell'interno dell'officina-deposito et similia, sono imputabili anche le mansioni aggiuntive di "addetti alle riparazioni, manutenzioni e sostituzioni di organi meccanici e non degli autobus dell'Azienda".

E' inutile precisare, quindi, che se la S.V. non si atterrà scrupolosamente alla osservanza del predetto accordo saremo, nostro malgrado, costretti a sospendere immediatamente gli effetti economici rivenienti dall'accordo stesso riservandoVi il trattamento economico e giuridico previsto per il conducente (livello 8^o).

Per ovvie ragioni, riteniamo opportuno invitare la S.V. a voler comunicare per iscritto, nei termini di cinque giorni dalla ricezione della presente, l'assenso o meno ai contenuti del più volte citato contratto.

Il mancato riscontro alla presente sarà ritenuto tacita conferma di tutte le clausole dell'accordo attualmente in vigore.

Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

Carlu



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

1.8 OTT. 1982

74100 Taranto,

N. di protocollo 1928/UP/82 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

All'agente

Sig. LATINI Antonio
e.p.c. (*)

S E D E

OGGETTO: comunicazione.-

Con la presente Vi comunichiamo che essendo venuti a cessare le motivazioni che determinarono il trattamento economico alla classe superiore con tenute al punto 1° della delibera del Commissario Governativo della S.T.A.T. del 23/4/1971, il trattamento economico di cui trattasi a partire dal 1°/novembre p.v. non Vi sarà più erogato.-

Distinti saluti.-

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
N. DIRETTORE DI ESERCIZIO

(*)=Al Dirigente Reparto Amm/vo
Al Dirigente Reparto Officina-Dep.to
Al Capo Ufficio Retribuzioni

S E D E

AG/

ME