

N. 227 del Registro

**A. M. A. T.****Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto****DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE****OGGETTO**

Approvazione bozza di convenzione con la Ditta SEATVA di Bari per lavori di rifacimento carrozzerie di n.16 autobus urbani modello INBUS U.210/176 e U.210/177.-

L'anno millenovecentottantotto il giorno 22 (ventidue)

del mese di Luglio, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. **Luigi PIGNATELLI**

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Giuseppe MESTO**

3. **Alberto MESSINESE**

4. **Pietro LEONE**

5. **Emanuele VOZZA**

6. **Ezio VODOPIA**

7. **Edwige GRIFONI POLIDORI**

MEMBRI SUPPLENTI

8. **Giovanni SEMERARO (a.g.)**

9. **Cosimo IRPINIA**

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. **Silvano CAVALIERE**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **Francesco FERRANTE**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

- IL PRESIDENTE RIFERISCE:

- **PREMESSO** che nella seduta del 14 u.s. questa Commissione Amministratrice mi ha dato mandato di approfondire i già intercorsi contatti con la Società SEATVA di Bari al fine di accertare la disponibilità della stessa ad eseguire i lavori di riparazione di cui all'oggetto assumendone in

parte l'onere in quanto Società Concessionaria per l'Italia Meridionale delle Aziende costruttrici;

- CHE in data 16 u.s. unitamente al Dirigente Tecnico - sig. Giuseppe FERRANTE - ho avuto l'incontro richiesto con i rappresentanti della Società SEATVA i quali ultimi hanno riconfermato la citata disponibilità nei termini di assumere a proprio carico mediamente il 10% del costo dei lavori ed in aggiunta di fornire in usufrutto gratuito per tutta la durata dei lavori n.5 autobus FIAT 418 per sostituire quelli in lavorazione così da evitare all'Azienda di ridurre la disponibilità per l'esercizio;
- CHE la valutazione dell'importo dei lavori fatta dalla stessa SEATVA è ---- pari a f.22.000.000.--(ventiduemilioni) per autobus ed appare congrua avendo a riferimento i costi sopportati per analoghe revisioni nel 1985 presso altre ditte;
- CHE detta valutazione è stata fatta dalla SEATVA sulla base dell'elencazione dei lavori redatta dal Dirigente Tecnico - sig. Giuseppe FERRANTE - dal Capo Tecnico Principale sig. CARALLO e dal f.f. Funzionario Superiore Officina sig. MAGGIO Alessandro;
- CHE la disponibilità offerta e quantificata nell'assunzione a proprio carico del 10% del costo detto onere si riduce a f.19.800.000.--(dicianovemilioniottocentomila) che la stima del tempo occorrente per completare i lavori è di 150 giorni e che il nolo di un autobus oscilla fra le 100/150.000.-- al giorno per cui l'usufrutto gratuito di cinque autobus per i suddetti 150 giorni vale non meno di f.75.000.000.--(settantacinquemilioni) il che corrisponde ad una ulteriore riduzione di oltre 4,5 milioni per autobus;
- RITENUTO, quindi, per quanto sopra conveniente dal punto di vista economico il prezzo proposto e dal punto di vista tecnico il fatto che la esecuzione dei lavori è affidata agli stessi fornitori e per la disponibilità dei materiali e per la disponibilità di manodopera specializzata;
- RITENUTO altresì doversi procedere con urgenza in modo da poter affrontare adeguatamente il periodo di aumento dei servizi coincidente con la riapertura delle scuole;
- VISTO che la bozza di convenzione proposta dalla Società SEATVA recepisce tutti i punti sovraesposti.--

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del PRESIDENTE;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di approvare la bozza di convenzione che allegata al presente provvedimento ne fa parte integrante dando mandato al Direttore di Esercizio di sottoscriverla;
- di approvare la spesa complessiva di f.316.800.000.--(trecentosedicimilioniottocentomila), oltre a I.V.A., occorrente per il rifacimento delle carrozzerie di n.16 (sedici) autobus;

P R E N D E A T T O

- che l'innanzi citata somma trova copertuta nel bilancio economi
co di previsione per l'esercizio 1988, alla voce "SPESE PER LAVO
RI DI MANUTENZIONI E RIPARAZIONI".-

Il Segretario

VISTO:

Il Presidente
Im. Putter

Il presente documento è stato approvato dal Consiglio Comunale di Taranto con deliberazione n. 22976 del 2/9/1988.

TESTO

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 4/8/1988. -

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il 2/9/1988 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia
di Taranto che con nota prot.n.22976 non richiede atto.-

Il ~~Funzionario~~ ^{Il Direttore Superiore}
(Francesco FERRANTE)



COMUNE DI TARANTO

SEGRETERIA GENERALE

AMAT-TARANTO

07738

24 IX 88

ALL'UFFICIO

e p. c. ALL'UFFICIO

SERVIZI MUNICIPALIZZATI

A.M.A.T.

SEDI

DECISIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE RIUNITASI IL 12.9.1988

Oggetto: Presa atto deliberazioni A.M.A.T. sedute del 26.5.1988 - 9.6.1988 - 16.6.1988 -
18.6.1988 - 24.6.1988 - 6.7.1988 - 14.7.1988 - 22.7.1988 - 28.7.1988 - 29.7.199 - 1.8.988.-

(Relatore)

La Giunta Municipale nella seduta del 12.9.1988, Prende atto delle sottonotate
deliberazioni A.M.A.T.:

n.182 del 26.5.1988	✓	n.202 del 16.6.1988	✓
n.221 del 14.7.1988	✓	" 203 " " "	✓
n.222 " " " "	✓	" 204 " 18 "	✓
n.183 " 9.6.1988	✓	" 205 " 24 "	✓
n.186 " " " "	✓	" 206 " " "	✓
" 187 " " " "	✓	" 207 " " "	✓
" 188 " " " "	✓	" 208 " " "	✓
" 189 " " " "	✓	" 209 " " "	✓
" 191 " " " "	✓	" 210 " 6.7.1988	✓
" 193 " 16.6.1988	✓	" 192 " 9.6.1988	✓
" 194 " " " "	✓	" 211 " 14.7.1988	✓
" 195 " " " "	✓	" 212 " " "	✓
" 197 " " " "	✓	" 213 " " "	✓
" 198 " " " "	✓	" 214 " " "	✓
" 199 " " " "	✓	" 215 " " "	✓
" 200 " " " "	✓	" 216 " " "	✓
" 201 " " " "	✓	" 217 " " "	✓

Taranto, li 13 SET. 1988

./.

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE DELLA G.M.

IL VICE SINDACO

COMUNE DI TARANTO
UFFICIO MUNICIPALIZZATE

N



COMUNE DI TARANTO

SEGRETERIA GENERALE

ALL'UFFICIO

e p. c. ALL'UFFICIO

SEDI

DECISIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE RIUNITASI IL

Oggetto:

(Relatore

La Giunta Municipale nella seduta del

- 2 -

n.218 del 14.7.1988	V	n.237 del 28.7.1988	V
" 219 " " "	V	" 238 " " "	V
" 220 " " "	V	" 239 " " "	V
" 223 " " "	V	" 240 " " "	V
" 224 " " "	V	" 241 " " "	V
" 225 " " "	V	" 242 " " "	V
" 226 " " "	V	" 243 " " "	V
" 227 " 22.7.1988	V	" 244 " " "	V
" 228 " " "	V	" 245 " " "	V
" 229 " " "	V	" 247 " " "	V
" 230 " " "	V	" 248 " " "	V
" 231 " " "	V	" 249 " " "	V
" 232 " " "	V	" 250 " " "	V
" 233 " 28.7.1988	V	" 251 " " "	V
" 234 " " "	V	" 252 " " "	V
" 235 " " "	V	" 253 " 29.7.1988	V
" 236 " " "		" 257 " 1°.8.1988	V

Taranto, li

13 SET. 1988

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE DELLA G.M.

IL VICE SINDACO

COMUNE DI TARANTO
UFFICIO AMMINISTRATIVE

175

Data 19-9-88

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI
TARANTO

74100 Taranto, li 2-9-1988

N. di prot. 22976

Risp. al N. del

Allegati N.

AMAT-TARANTO

07495 131X08

SEGRETERIA GENERALE

OGGETTO: Elenco deliberazioni non soggette a controllo:

N° 1539 del 4-8-88 Comunicazioni.-

Si comunica ad ogni effetto che questo Comitato nella seduta del 1-9-1988 al N° 1164 dell'o.d.g. ha esaminato l'elenco indicato in oggetto ed ha deliberato ai sensi dell'art. 23 della Legge Regionale n° 25 del 4.5.1985 il seguente provvedimento:

NON RICHIEDE ATTO

227 Commissione SEATIVA

229 Lavori Via d'Aguiro

244 ~~Elenco lavori 1987~~

Capiblast Manna



SEGRETARIO

Roberto Riscetti



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 1540 ⁸⁸ Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

74100 Taranto, - 4 AGO. 1988

SPETT/LE ASSESSORATO
ALLE MUNICIPALIZZATE
DEL COMUNE DI TARANTO

OGGETTO: trasmissione deliberazioni.-

Trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del.n.227- 22/7/88- Approvazione bozza di convenzione con la ditta SEATVA di Bari per lavori di rifacimento carrozzerie di n.16 autobus urbani modello INBUS U.210/176 e U.210/177.-
- Del.n.229- 22/7/88- Aggiudicazione lavori ristrutturazione locali via D'Aquino.-
- Del.n.244- 28/7/88- REvoca deliberazione n.384 del 23/12/1987 relativa all'approvazione del Capitolato tecnico d'Appalto per la fornitura di capi di vestiario.-
- Del.n.246- 28/7/88- Bilancio consuntivo 1987.-

Distinti saluti.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto
Servizio Personale
Il Funzionario Superiore



4-8-88



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657-TEL. (099) 791451 (N° 5 LINEE URBANE).

74100 Taranto, - 4 AGO. 1988

N. di protocollo 1539 / 88
Risposta a N. del
Allegati N.

SPETT/LE REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali
Via De Cesare, 102
74100 T A R A N T O

Raccomandata a mano

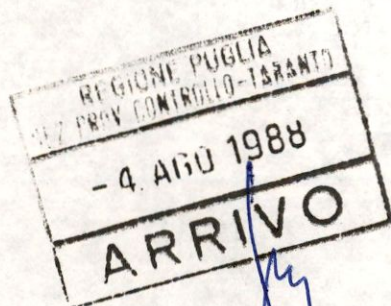
OGGETTO: trasmissione elenco oggetto deliberazioni.-

Trasmettiamo elenco oggetto delle sottoindicate delibere-
razioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa
Azienda:

- Del.n. 227- 22/7/88- Approvazione bozza di convenzione con
la ditta SEATVA di Bari per lavori di
rifacimento carrozzerie di n.16 auto-
bus urbani modello INBUS U.210/176 e
U.210/177.-
- Del.n. 229- 22/7/88- Aggiudicazione lavori ristrutturazione
locali via D'Aquino.-
- Del.n. 244- 28/7/88- REvoca deliberazione n.384 del 23/12/
1987 relativa all'approvazione del
Capitolato tecnico d'Appalto per la
fornitura di capi di vestiario.-
- Del.n. 246- 28/7/88- Bilancio consuntivo 1987.-

Distinti saluti.

ffp



Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto
Servizio Personale
Il Funzionario Superiore

[Signature]

C O N V E N Z I O N E

Convenzione per i lavori di rifacimento delle
sole parti di carrozzeria a n° 16.=(sedici) auto-
bus urbani modello INBUS U.210/176 e U.210 177.-

Premesso che l'A.M.A.T. ha acquistato negli ulti-
mi anni dalla SOFER di Pozzuoli (NA) e dalla BRED
Costruzioni Ferroviarie di Pistoia, per il tramite
della S.p.A. S.E.A.T.V.A. di Bari, Concessionaria
Regionale delle società costruttrici degli autobus
modello INBUS, i seguenti autobus:

N. 10	INBUS U.210.176.....	ANNO 1980
N. 7	INBUS U.210.177.....	ANNO 1982
N. 12	INBUS U.210.177	ANNO 1984
N. 3	INBUS U.210.177	ANNO 1985
N. 6	INBUS U.210.FT	ANNO 1986
N. 5	INBUS U.210.177	ANNO 1987
N. 5	INBUS U.210.FT	ANNO 1987
N. 2	INBUS U.210.FT	ANNO 1988

- CHE tra i suddetti autobus si appalesa per alcuni
la necessità di eseguire lavori di ripristino e
di manutenzione generale alle loro carrozzerie in
conseguenza dei danni che alle stesse si sono de-
terminate in relazione alla particolare situazio-
ne degli agenti atmosferici che interessano la

area di Taranto, nonché dell'impegnativo uso degli stessi è stato fatto nel corso di questi ultimi anni per fronteggiare le gravose esigenze di esercizio, ecct... e precisamente alle sotto-elencate vetture contraddistinte per n° Aziendale e per anno di costruzione:-

- aziendale n° 280 - 285 - 287 -del 1980
- aziendale n° 289-290-291-292-293-294 del 1982
- aziendale n° 296-298-299-303-305-306-307-1984
- CHE il Dirigente Tecnico, il facente funzione Funzionario Superiore e il Capo Tecnico Principale Reparto Carrozzeria hanno individuato i lavori necessari, in contraddittorio con l'Ing. Vito Rogazione Stea della S.E.A.T.V.A. come di seguito specificato:
 - smontaggio di tutti i finestrini e revisione degli stessi;
 - distacco di tutte le lamiere;
 - intervento con sostituzione di parti di pian-
toni e traversine dove è necessario;
 - trattamento con antiruggine dei telai;
 - smontaggio delle porte d'accesso e d'uscita
passeggeri;
 - sostituzione degli scalini esistenti con co-
struzione e posa in opera dei nuovi realizzati

- con ferro tubolare da mm. 40 rivestiti con lamiera da mm. 1,5 già trattata con antiruggine;
- applicazione di plance nuove in alluminio striato agli scalini;
 - rivestimento degli INBUS con lamiera nuove, tirate a freddo già trattate con antiruggine e da mm. 1,5 di spessore;
 - trattamento delle parti interne delle lamiere con antirombo e degli interspazi con sigillanti;
 - rimozione del pavimento (tappeto);
 - sostituzione delle parti in legno del pavimento con compensato marino di qualità 1 scelta e di spessore e caratteristiche uguali a quello già esistente;
 - rivestimento del pavimento con tappeto a bolle grigio;
 - sistemazione degli sportelli laterali di accesso alle parti meccaniche e dei paraurti;
 - trattamento delle parti esterne delle lamiere con antiruggine e sottofondo con successiva verniciatura di tutto l'INBUS con vernici acriliche; il ciclo di verniciatura dovrà essere preventivamente comunicato ai tecnici dell'AMAT e dovrà essere uguale a quello adoperato dal

costruttore in occasione della fabbricazione del veicolo;

- intervento e riparazione dei tetti secondo il seguente ciclo di lavoro:

1) - raschiatura dello strato di vernice preesistente sull'imperiale, fino alla condizione di "lamiera nuda";

2) - spannellatura del rivestimento interno dell'imperiale;

3) - ripristino delle zone di corrosione, spazzolatura e applicazioni di prodotto zincante;

4) - sgrassatura della lamiera e applicazioni di fondo epossidico anticorrosivo;

5) - applicazione a pennello di due strati di smalto alluminio con spessore complessivo di 100 microns;

6) - applicazione di vernice bituminosa sulla parete interna e rimontaggio dei pannelli sottocielo;

- assemblaggio di tutte le parti smontate;

- rimozione dei passaruote di tutti gli INBUS con applicazione sotto gli stessi del sigillante e successivo rimontaggio; eventuale sostituzione di quelli non idonei;

- sistemazione dei bastoni di sostegno passeg-

- geri;
- sostituzione dei pannelli interni rotti con dei nuovi in bachelite da mm. 3 e del sottotetto lì dove necessita
 - sostituzione di tutte le parti rotte o mancanti relative alla carrozzeria in modo tale da rendere l'autobus dopo l'intervento perfetto, in ogni sua parte senza alcun aggravio economico per l'A.M.A.T.;

CHE con nota Aff.G./0224 del 04/04/88 la SEATVA si dichiarava già disponibile, ancorchè per interventi limitati agli imperiali a concorrere, in misura da stabilirsi, alle spese di riparazione e che, verbalmente interpellata la stessa S.E.A.T.V.A. confermava la propria disponibilità a estendere la stessa disponibilità ai più ampi lavori sopra descritti;

CHE a seguito di richiesta della Direzione la S.E.A.T.V.A., nel quadro dei buoni rapporti intercorrenti con l'A.M.A.T., ha accettato di intervenire a titolo gratuito riparando i tetti degli autobus forniti nel 1984 e non elencati tra quelli oggetto di revisione al fine di prevenire lo stabilirsi di maggiori guasti;

CHE la S.E.A.T.V.A., sulla base di tempari e ta-

riffe orarie vigenti, ha quantificato nella somma di $\text{£.}22.000.000.=$ (ventidue milioni), per autobus, il costo della revisione sopradescritta, di cui il 10% a carico della Società e il 90% a carico della A.M.A.T., senza che questa costituisca, da parte della S.E.A.T.V.A., riconoscimento alcuno di corresponsabilità, nè propria nè dei costruttori, per il deterioramento dei mezzi, ma unicamente, in atto di riaffermazione dell'ottimo rapporto intercorrente tra l'Azienda A.M.A.T. e la Società SEATVA, improntata a correttezza e reciproca collaborazione;

CHE la stessa Società S.E.A.T.V.A. si impegna a dare inizio ai lavori, dal giorno della stipula del contratto e, operando anche nel mese di Agosto, terminarli 150 giorni naturali e consecutivi dalla data di inizio dei lavori, per lotti di n. 5 unità;

CHE la S.E.T.A.V.A. S.p.A. si impegna altresì alla cessione in usufrutto gratuito di n. 5 autobus di analoga capienza per tutta la durata dei lavori, con a carico dell'A.M.A.T. degli oneri di assicurazione, tassa di possesso, rifornimenti, ect..

Tanto premesso si concorda tra le parti che:

1°) - La Società S.E.A.T.V.A. eseguirà su n° 16 au-

tobus contraddistinti dai numeri aziendali n. 280-285-287-289-290-291-292-293-294-296-298-299-303-305-306-307 i lavori in premessa indicati per lo importo di f. 19.800.000.=(diciannovemilioniottocentomila), oltre I.V.A., per ciascun autobus e li terminerà e comunque entro 150 giorni naturali e consecutivi dalla data inizio lavori;

2°) - L'A.M.A.T. si impegna a consegnare franco Stabilimento di Bari i succitati autobus in lotti di n. 5 unità;

3°) - La S.E.A.T.V.A. S.p.A. si impegna a cedere in usufrutto gratuito n. 5 autobus modello FIAT 418, contestualmente alla consegna del primo lotto e per la durata dei lavori;

4°) - L'A.M.A.T. liquiderà l'importo dei lavori entro 60.=(sessanta) giorni dalla data della fattura, emessa a seguito di collaudo positivo.

L'eventuale ritardo darà luogo al pagamento degli interessi....

5°) - L'A.M.A.T. si riserva di inviare in qualunque momento presso lo Stabilimento S.E.A.T.V.A. di Bari propri tecnici per la sorveglianza dei lavori.

6°) - La S.E.A.T.V.A. si impegna, al fine di consentire ai tecnici dell'A.M.A.T. la valutazione

ed il controllo dell'andamento del lavoro, a comunicare all'A.M.A.T. lo stato dei lavori nelle seguenti circostanze:

- A) - dopo il distacco di tutte le lamiere e spannellature varie per il controllo dello stato dello stato dell'ossatura della carrozzeria, dell'imperiale e delle parti non in vista;
- B) - dopo la riparazione delle parti corrose e la sostituzione di quelle cambiate;
- C) - dopo la messa in opera delle lamiere e la riparazione dei pavimenti prima dell'incollaggio del tappeto;
- D) - dopo la preparazione dei lamierati per la verniciatura;
- E) - dopo la verniciatura ad autobus completo.

La S.E.A.T.V.A. S.p.A. non potrà procedere a successive lavorazioni senza il benestare dei tecnici A.M.A.T. dopo le fasi di lavorazione così come sopra elencate.

Per ogni fase si redigerà in contraddittorio apposito verbale.-

per la SpA S.E.A.T.V.A. per l' A.M.A.T.