



A. M. A. T.
Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Aumento tariffe.-

L'anno millenovecentottanta il giorno 17 (diciassette)
del mese di D i c e m b r e, alle ore 17.30 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. <u>Fulvio</u> <u>MASTROBUONO (a.g.)</u>	3. <u>Piero</u> <u>MONOPOLI</u>
4. <u>Anselmo</u> <u>NEVOLI</u>	5. <u>Giuseppe</u> <u>MESTO</u>
6. <u>Alberto</u> <u>GALLUZZO</u>	7. <u>=====</u> <u>=====</u>

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. <u>Vitantonio</u> <u>LEONE (a.g.)</u>	9. <u>Francesco</u> <u>RUGGIERI (a.g.)</u>
--	--

Assiste ^{ff.} il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente, sentita la Direzione di Esercizio, espone quanto segue:

Questa Azienda, con deliberazione n.78 dell'8/aprile/1976 ebbe a decidere l'aumento del costo del biglietto di corsa semplice da £.50.= a £.100.= e che trovò pratica applicazione dell'1/maggio/1976. Inoltre, con la deliberazione n.92 del 22/marzo/1978 elevò, a partire dall'1/aprile/1978 il costo degli abbonamenti da £.48.= a £.75.= per corsa.

Di contro, però, con le seguenti deliberazioni vennero decise: istituzione di nuove linee, l'incremento di altre ed alcune agevolazioni per particolari categorie di cittadini.

Difatti: con la delibera n.248 del 14/ottobre/1976 venne potenziata la linea 1/2 con l'inserimento di ulteriori tre vetture;

- CON la deliberazione n.198 del 14/settembre/1979 venne istituita una corsa aggiuntiva con partenza alle ore 4.30 dal Quartiere Paolo VI per piazza Immacolata;

- CON la deliberazione n.25 del 7/febbraio/1979 venne istituita la "fascia sociale" per studenti, con il rilascio di abbonamenti dal costo ridotto di lire 2.000.= e con validità per i giorni scolastici e nelle ore corrispondenti ai turni di lezione;

- CON le deliberazioni n.26 del 7/febbraio/1979 e n.64 del 29/febbraio/1980, venivano elevati i limiti di reddito per i pensionati, rispettivamente a lire 150.000.= e poi a £.200.000.=, con il rilascio di tessere di libera circolazione per tutti i pensionati che rientravano in tali limiti;

- CON la deliberazione n.49 del 21/marzo/1979 e con decorrenza dal 1°/aprile/1979 venivano istituite le nuove linee Circolare Destra e Circolare Sinistra con l'impiego di n.10 (dieci) autobus;

- CON la deliberazione n.143 del 14/maggio/1980 veniva decisa la istituzione della linea 7 (in via di programmazione) che prevede l'inserimento in esercizio di n.4 (quattro) vetture;

- CON decorrenza dal 1°/dicembre/1980 è stata potenziata la linea 11 - Piazza Immacolata/Paolo VI - con l'inserimento di due ulteriori vetture;

- E CHE, infine, alla data odierna, risultano rafforzate ed istituite anche le seguenti linee:

- Linea	4	-	Piazza Immacolata/Statte;
- "	18	-	Piazza Immacolata/Ospedale Nord;
- "	15	-	Piazza Immacolata/Lido Azzurro;
- "	13	-	Via D'Aquino/Italsider.

Per tutte le innovazioni e per i miglioramenti di servizi, riscontriamo, quindi, i seguenti incrementi dei chilometri percorsi, così distinti per anno:

1976	Km.	6.675.981
1977	Km.	7.691.875
1978	Km.	8.169.107
1979	Km.	8.300.626
1980	Km.	8.516.794

E' da considerare pure, che per la istituzione e l'incremento delle suaccennate linee si è anche avuto, come fatto conseguenziale un incremento del personale dipendente come da seguente prospetto:

AL	30/dicembre/1976	n.784
AL	30/dicembre/1977	n.775
AL	30/dicembre/1978	n.802
AL	30/dicembre/1979	n.806
AL	30/dicembre/1980	n.793 + 24 da assumere.

Anche il costo del personale è venuto ad incrementarsi, e non solo per le assunzioni effettuate e per i servizi migliorati, ma anche e soprattutto per il costante aumento dei punti di contingenza, per il rinnovo dei C.C.N.L.

(1976 e 1978), per gli avanzamenti dovuti ad anzianità e per normale sviluppo di carriera e per un maggior ricorso a prestazioni straordinarie stante l'aumento del servizio e la nota impossibilità ad assumere personale (Legge PANDOLFI), come si può evincere dal prospetto (in £. Milioni) che segue:

A N N O	RETRIBUZIONI LORDE	CONTRIBUTI SOCIALI
1976	5.733.=	2.499.=
1977	7.140.=	3.338.=
1978	7.896.=	3.795.=
1979	8.990.=	3.956.=
1980 (previs.)	11.189.=	4.588.=

Inoltre, si ritiene necessario evidenziare anche le seguenti e più significative spese sostenute dal 1976, per il miglioramento dei locali e dei piazzali dell'officina, per l'acquisto di attrezzature per l'officina stessa e di macchine obliterate e emettitrici installate sugli autobus:

ANNO 1976

- Impianto di lavaggio MAIOR CECCATO	£.	22.906.744.=
- Banco prova ATMO - MAGNETI MARELLI	"	8.476.160.=
- Cisterna in cemento armato per deposito acqua - VELO S.p.A.	"	1.444.800.=
- n.30 obliterate SASIB OB1 - Azienda Trasporti Cons. Bologna	"	5.040.000.=
- n.30 obliterate SASIB OB1 - Azienda Trasporti Cons. Bologna	"	6.048.000.=

ANNO 1977

- Ponte sollevatore 4 colonne KONI da q1.140 CECCATO ...	"	15.652.200.=
n.20 emettitrici AMF SASIB mod. DAS/2E	"	44.368.800.=
- n.75 obliterate AMF SASIB OB1	"	34.200.000.=
- n.2 distributori BENNET 4008	"	2.925.240.=
- n.1 box prefabbricato in lamiera ondulata	"	1.846.800.=

ANNO 1978

- Piastra combinata ZINCHEN/21	"	1.369.973.=
- Macchina lavaggio metalli MODERNA	"	6.327.000.=
- n.15 emettitrici SASIB DAS/2	"	44.814.654.=
- n.15 armadi spogliatoio	"	1.110.360.=
- n.6 banchi da lavoro - PAIT	"	1.183.320.=
- Trapano a colonna FAMUP RAG/30	"	1.212.960.=
- Lavori di manutenzione piazzale Nord	"	87.200.000.=
		1.824.000.=

- Costruzione di n.2 buche a croce	£.	21.437.700.= +
	"	1.675.800.=
- Troncatrice IBP BRAUN	"	1.065.900.=
- Gruppo di aspirazione - Reparto Plastificatori	"	7.315.380.=
- Pressa piegatrice mod. P.30/30	"	14.535.000.=
- Troncatrice SUPER BRAUN	"	953.040.=
- Lavori di ripristino locali carrozzeria	"	17.442.000.=
- n.1 trasformatore e n.2 amperometri	"	2.280.000.=
- Sostituzione quadro elettrico cabina secondaria ...	"	2.500.000.=

- Tornio TP 250 x 2000	£.	14.323.000.=
- Ponte sollevatore semi-idraulico a 2 colonne	"	27.720.000.=
- Sollevatore AKE/41	"	610.300.=
- Impianto di illuminazione deposito	"	39.667.570.=
- Trasformatore 20.000/380 V - 75 KVA	"	3.400.000.=
- Saldatrice CUB 300	"	1.627.600.=
- Gruppo elettrogeno	"	25.000.000.=
- Impianto di riscaldamento locali officina	"	23.973.125.=
- Muro recinzione piazzale SUD	"	14.950.000.=
- n.2 cancelli portone ingressi capannoni	"	4.850.000.=
- Impianto di depurazione per le acque industriali e di fogna	"	145.000.000.=
- n.2 capannoni industriali prefabbricati	"	92.000.000.=
- ampliamento fosse a " T "	"	4.500.000.=
	"	1.501.950.=

Si ritiene opportuno, quindi, rappresentare con il seguente prospetto il notevole balzo compiuto nel numero degli autobus a disposizione:

[illegible]

[Faint, illegible text from bleed-through]

- * VISTO l'art.16 del D.L. 153 del 7/maggio/1980 convertito con modificazioni nella legge 7/luglio/1980, n.292;
- CONSIDERATO che l'Azienda nel corrente anno 1980 a fronte degli impegni assunti con le Organizzazioni Sindacali sulla scorta delle numerose sentenze avutesi nel territorio Nazionale, ha dovuto affrontare spese per il riconoscimento di arretrati in applicazione dei C.C.N.L. per le cui coperture e a chiusura dell'Esercizio 1980 risulta una perdita di gestione superiore a quella prevista dal bilancio di previsione dello stesso anno 1980 e che tali maggiori oneri possono trovare copertura con mutuo che dovrà essere contratto dall'Ente Locale e semprechè l'Azienda abbia adottato, entro il 31/dicembre del corrente anno, adeguati aumenti tariffari e comunque con la tariffa minima per i percorsi urbani non inferiore a £.200.= (duecento);
- RITENUTO, quindi, conseguenzialmente necessario rivedere anche il costo degli abbonamenti e di tutti i servizi speciali resi alla cittadinanza, propongo di adottare i provvedimenti di aumento secondo le richiamate norme legislative e nella seguente misura:
- Biglietto di corsa semplice da £.100.= a £.200.= (duecento);
 - Abbonamento ordinario da £.75.= a £.150.= (centocinquanta);
 - Abbonamento mensile (con esclusione dei giorni festivi) da £.6.000.= a £.12.000.= (dodicimila);
 - Abbonamento mensile completo da £.7.000.= a £.14.000.= (quattordicimila);
 - Abbonamento per studenti da £.2.000.= a £.4.000.= (quattromila);
 - Costo per servizio speciale da £.15.000.= a £.25.000.= (venticinquemila).

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

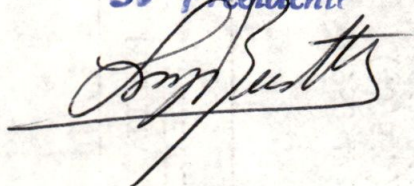
- UDITA la relazione del Presidente;
- AVUTO il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- di proporre all'Amministrazione Comunale a norma dell'art. 9 del Regolamento speciale, approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 188 del 29/settembre/1969, l'aumento delle tariffe come in narrativa specificato.-

Visto :

Il Presidente



Il Segretario





Comunicata all'Amministrazione Comunale il 24/12/1981

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 578 del 30/maggio/81

Resa esecutiva il 25/giugno/1981 dalla CO.RE.CO di Taranto con atto n.20061.

Il Dirigente Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]



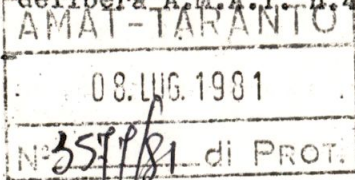
A. M. A. T.

N. 578 del Registro

Elez. Amm. 8 Giugno 1980

CITTA' DI TARANTO
COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE
O G G E T T O

Approvazione delibera A.M.A.T. n. 407 del 17 dicembre 1980, avente per oggetto: "Aumen
to tariffe".



L'anno millenovecentottantunò il giorno trenta del mese di Maggio
alle ore 18,10, in Taranto e nel Palazzo di Città.

Il Consiglio Comunale, legalmente convocato a domicilio, in sessione Ordinaria
ed in seduta Pubblica, si è riunito sotto la Presidenza del
Sig. Cannata Giuseppe - Sindaco con l'assistenza del Segretario Generale
Sig. Dott. Antonio Conte.

Eseguendo l'appello nominale dei Consiglieri, sono risultati:

	Assenti		Assenti
1 PARADISO Leonardo		26 D'IPPOLITO Eneide	1
2 MICNOGNA Cosimo		27 GALATONE Rocco	
3 GIUDETTI Angelo		28 GRIFONI POLIDORI Edvige	
4 ANDRISANI Vin. Raff.		29 LATANZA Cosimo	
5 BASSANO Beniamino		30 SEMERARO Francesco	
6 FESTINANTE Luigi		31 ARESTA Tomassini Mariapaola	
7 MONFREDI Cosimo	1	32 BERTETTI Nicola	
8 BOCCUNI Francesco		33 MORELLO Giuseppe	
9 RUGGIERO Alberto		34 INTELLIGENTE Augusto	
10 MANCINI Luigi		35 PORTACCI Cataldo	
11 MITIDIERI Antonio		36 BONIFAZI Giacomo	
12 MELUCCI Nicola		37 POLLICORO Vincenzo	
13 BALZANELLI Graziano		38 GUADAGNOLO Mario	
14 ORLANDO Giuseppe		39 DI LORENZO Filippo	2
15 SPERTI Carmine		40 ARMENTANI Michele	
16 CALZOLARO Mario		41 INDELLICATI Domenico	
17 DE VIETRO Giuseppe		42 LAMANNA Eustachio	
18 GRAVAME Cosimo		43 ROMANO Alessandro	
19 ACCARDI Gennaro		44 CITO Giovanni	3g.
20 CANNATA Giuseppe		45 RUOCO Alberto	
21 MICELI Leonardo		46 LATAGLIATA Emanuele	
22 BATTAFARANO Giovanni		47 FULLONE Pasquale	
23 ANGELINI Angelo		48 DE MARZO Giuseppe	
24 STEFANO Ippazio		49 BAILARDI Giovanni	4
25 ANZOINO Tommaso		50 GIGANTE Vincenzo	

in totale N. 46 Consiglieri presenti su n. 50 assegnati al Comune, di cui N. 50 in carica.

Il presidente, ritenuto legale il numero dei consiglieri intervenuti, trattandosi di prima
convocazione, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti ad adottare deliberazione in merito al
l'oggetto.

Su Relazione dell'Assessore Dr. Intelligente

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'Articolo 16 della Legge 29 Marzo 1903, n.103 e l'Articolo 14 del R.D. 30 dicembre 1923, n.3047, nonché il T.U. 15 Ottobre 1925, n.2587;

Esaminato il deliberato in oggetto indicato;

Considerato di non aver nulla da obiettare per essere lo stesso adottato in conformità ai richiesti requisiti tecnici sia amministrativi che contabili;

Visto il T.U. della legge comunale e provinciale 4 febbraio 1915, n.148, modificato dal R.D. 30.12.1923, n.2839, nonché la legge 9.6.1947, n. 530;

Vista la legge 10 febbraio 1953, n.62 e successive modificazioni;

Con voti unanimi, resi per alzata di mano;

D E L I B E R A

1°) di approvare la proposta contenuta nel provvedimento n.407 adottato dalla Commissione Amministratrice A.M.A.T. nella seduta del 17 dicembre 1980, avente il medesimo oggetto della presente;

2°) di ritenere, pertanto, con il presente atto approvato l'operato della predetta Commissione.-

R/O



Del che è verbale.

Seguono le firme all'originale del Presidente, del Consigliere anziano e del Segretario Generale
Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune
-4 GIU. 1981

Taranto -5 GIU. 1981

Il Segretario Generale

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Visto: IL SINDACO

Il Segretario Generale

REGIONE DELLA PUGLIA

SEZ. PROV.LE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI di TARANTO

N. 20061

LA COMMISSIONE PROV. DI CONTROLLO NELLA SEDUTA DEL
PRENDE ATTO

25-6-81

Taranto, li 26-6-81

p.c.c. IL SEGRETARIO

Remo Spagnoletti

IL PRESIDENTE
F.to E. D'IPPOLITO

La presente deliberazione è divenuta esecutiva a norma di legge per il decorso del termine di
giorni venti dalla ricezione () da parte della Sezione Provinciale di Controllo, termine sca-
duto il

Taranto, li

Il Segretario Generale

Per copia conforme all'originale e per uso amministrativo.

Taranto li. -6 LUG. 1981

Il FUNZIONARIO DELEGATO
(d. Emilio ROMANDINI)





COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

ALL'ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
~~AMMUNIFICIO~~

c.p.c. ~~ALL'UFFICIO~~ ALLA DIREZIONE AMAT

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 20 GENNAIO 1981

Oggetto : Delibera n.407 del 17.12.1980, circa:"Aumento tariffe".

(Relatore INTELLIGENTE)

La G.M. , nella seduta del 20 Gennaio 1981 , RINVIA per esame da parte del Consiglio Comunale.

N. 568/81 di Prot.

Il Segretario Generale



Taranto li, COMUNE DI TARANTO

E' copia conforme

Taranto li 26 GEN. 1981

IL FUNZIONARIO DELEGATO
(dr. Giulio ROMANDINI)

IL PRESIDENTE DELLA G.M.

Giuseppe Amato

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI
TARANTO

24/dicembre/1980

N. 2536/80
di Prot.

Al sig. SINDACO
del Comune di

TARANTO

All'Assessore alle Municipalizzate
del Comune di

TARANTO

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza,
n.2 (due) copie delle deliberazioni assunte dalla Commissione Amministra-
trice di questa Azienda nella seduta del 17/dicembre/1980:

- Del. n.407 - Aumento tariffe.
- Del. n.412 - Preso atto interessi passivi sui ritardati pagamenti a
fronte fatture scadute ditta Nicola BASILE.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(FERRANTE)

FF/RS.-



A M A T

- 8. GEN. 1981

Codice Fiscale N. 0014633 073 3

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 24/dicembre/1980

N. di protocollo 2537/80 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali.
Via De Cesare, 102RACCOMANDATA A MANO

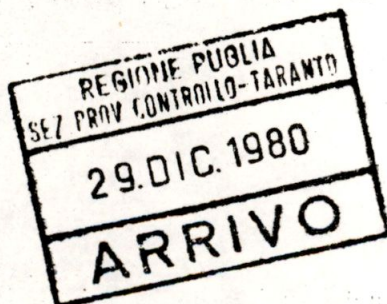
74100

TARANTOlep -
Pres. postem -
del. 407 -
C

Trasmettiamo oggetto delle deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 17/dicembre/1980:

- Del. n.407 - Aumento tariffe.
- Del. n.412 - Presa atto interessi passivi sui ritardati pagamenti a fronte fatture scadute ditta Nicola BASILE.-

Distinti saluti.

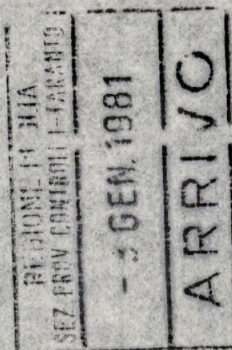
Il Funzionario Superiore
Francesco BERRANTE

FF/RS.-

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI
TARANTO**

3/Gennaio/81

N. 8/81 di Prot.



Spett.le REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

Via De Cesare, 102

TARANTO

Unitamente alla presente, come da richiesta telefonica, trasmettiamo copia della deliberazione n° 407, adottata dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 407 del 17/12/80 = Aumento tariffe.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(~~Francesco~~ VERRANTE)

FF/VM.-