



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Spostamento capolinea di alcune linee urbane da Piazza della
della Libertà (Stazione F.S.) a via Costantinopoli.

L'anno millenovecentonovantaquattro, il giorno 14 (**quattordici**) del mese di
Dicembre, alle ore **16.30** TARANTO e nella sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione
Amministratrice nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. ~~Giuseppe ALTAMURA~~

3. ~~Basilio BARNABÀ~~

4. ~~Basilio COSTONE~~

5. ~~Mario MERCADANTE~~

6. ~~Daniela PORRÀ~~

7. ~~Roberto VILLANOVA~~

MEMBRI SUPPLENTI

8. ~~Mario T. CONTE~~

9. ~~Luigi POSTIGLIONE~~

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. ~~Enrico COCCO~~

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione la ~~dott.ssa Maria Fabiola Menniti~~

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- atteso che l'Amministrazione Comunale ha verbalmente comunicato la necessità di spostare i capolinea delle linee urbane gestite dall'AMAT dal piazzale antistante la stazione F.S. alla via Costantinopoli dove già esiste un capolinea;
- atteso che la richiesta è motivata da esigenze di ordine viabilistico, inquinamento ambientale acustico ed atmosferico e di ordine sociale, in quanto il piazzale stazione non è sufficientemente ampio da consentire la sosta di lungo periodo degli autobus;
- visto che al suddetto piazzale fanno attualmente capolinea le linee urbane n° 8, 11, 11 barrato, C/R, C/N;
- vista l'allegata relazione, predisposta dal capo area movimento, sulla fattibilità di spostamento in via Costantinopoli di tutte le linee;
- ritenuto che risulta possibile spostare in via Costantinopoli i capolinea delle linee in questione ad esclusione della linea n° 8, che farà capolinea solo alla Salinella dopo aver informato le R.S.A.;
- atteso però che per far ciò è necessario interdire al traffico privato il tratto di via Costantinopoli compreso tra via Duca d'Aosta e via Napoli;
- rilevato che lo spostamento in questione non pregiudicherà la possibilità di effettuare comunque una fermata nel piazzale stazione, a servizio dell'utenza in arrivo e partenza con le F.S.;
- ritenuto di dover quindi chiedere all'Amministrazione comunale un provvedimento che interdica la via Costantinopoli al traffico privato, per consentire la sosta dei bus AMAT su entrambi i lati della strada;
- ritenuto inoltre di dover richiedere all'Amministrazione Comunale l'impegno a procedere, dopo lo spostamento dei capolinea in questione, su richiesta dell'AMAT, agli eventuali lavori necessari per adeguare i luoghi alle esigenze che dovessero sorgere per lo stazionamento di un elevato numero di autobus;
- atteso infine che l'esistenza nella via suddetta di altro capolinea e la sua vicinanza con il piazzale stazione non comportano particolari problemi al servizio ed al personale di guida;
- atteso che la presente non pone oneri a carico del bilancio aziendale;
- considerato che con l'approssimarsi delle festività natalizie si prevede un incremento del traffico in prossimità della stazione F.S., con aggravamento sensibile dell'inquinamento acustico e ambientale nel predetto piazzale;
- udito il parere favorevole del direttore di esercizio;
- stante l'urgenza di provvedere;
- visto il bilancio preventivo 1994;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
- visto l'art. 6 del T.U. del 1925;

DELIBERA

- di richiedere all'Amministrazione Comunale l'adozione di un provvedimento viabilistico finalizzato alla chiusura al traffico

automobilistico privato del tratto di via Costantinopoli compreso fra via Duca d'Aosta e via Napoli, per consentire la sosta dei bus AMAT su entrambi i lati della strada;

- di procedere quindi allo spostamento dei capolinea delle linee AMAT n° 11, 11 barrato, C/R e C/N dal piazzale stazione (piazza della Libertà) a via Costantinopoli;
- di inviare alle R.S.A. la comunicazione relativa all'eliminazione del capolinea della linea 8 da piazza Libertà fermo restando il capolinea della Salinella;
- di richiedere inoltre alla Amministrazione Comunale un impegno a procedere, dopo lo spostamento dei capolinea, su richiesta dell'AMAT, all'esecuzione di quei lavori che dovessero risultare necessari per l'adeguamento dei luoghi alle esigenze derivanti dalla sosta di un elevato numero di autobus;
- di portare a ratifica la presente deliberazione alla prima seduta utile della Commissione Amministratrice;

Il Presidente



Il Presidente

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **14 DIC. 1994**

IL DIRETTORE
SEGRETARIA GENERALE
(*Francesco FERRANTE*)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale 00146330733

Taranto, lì 23/dicembre/1994

N. di Protocollo 2644/94 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione dispositivi deliberazioni.

Compiegata alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copia dei dispositivi delle deliberazioni adpttate dalla Commissione Amministratrice e dal Presidente di questa Azienda in data 14 - 15 e 19/dicembre/1994, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn. 319 - 322 - 323 - 325 - 326 - 327 - 328 - 331 - 337 - 338.-

Distinti saluti.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Francesco LUCIBELLO)

A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto

Area Movimento

Taranto, li 14 DIC. 1994

Corrispondenza interna prot. n° 12558/94

Oggetto : Variazione Capolinea.

Egr. Sig.

Direttore di Esercizio
Ing. Francesco Lucibello

S E D E

La presente per relazionare circa la fattibilità dell'accorpamento dei capolinea siti uno in Piazza della Libertà e l'altro in via Costantinopoli entrambi in quest'ultimo. Da sopralluogo effettuato, il Capolinea di via Costantinopoli, tenuto conto di interdire al traffico privato la suddetta via, ha una capacità di stazionamento dei mezzi (autobus) di circa 11 unità. Considerato che ai suddetti capolinea stazionano, comprensivo della linea 7 che nei programmi si prevede di effettuare il capolinea in via Costantinopoli, numero 9 linee per un complessivo numero di 41 autobus come programmati da esercizio, escluso le linee di solo transito (linee 1/2-3), e tenuto conto dei tempi di percorrenza e delle rispettive frequenze, nel rispetto degli stessi, si avrebbero in particolari orari lo stazionamento di numero 9 autobus.

L'esperienza impone comunque di considerare un intervallo di tempo pari a circa 15' in cui si verificano per vari motivi anticipi o ritardi negli arrivi. In conseguenza di ciò per la concomitanza dei tempi di sosta si può verificare in orari di punta un stazionamento massimo ed

A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto

Area Movimento

ipotetico di circa 13 autobus variabile in funzione del tempo dei ritardi o degli anticipi.

Al fine della risoluzione di tale problematica, in tempi brevi, si voglia considerare l'ipotesi di un trasferimento parziale del capolinea di Piazza della Libertà al capolinea di via Costantinopoli lasciando per lo meno la linea 8 nel piazzale antistante le ferrovie dello Stato. In ultimo, a tempi certamente non brevi e per un riassetto più razionale della rete é ipotizzabile istituire un'unico capolinea nel piazzale del porto mercantile.

Tanto si doveva per le opportune considerazioni.

Distinti Saluti.

IL ff. CAPO AREA MOVIMENTO
(Ing. Gabriele Rasseretti)

A. M. A. T.
per copia conforme all'originale
IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Dott. Maria Fabbio Bianchi)

A. M. A. T.
per copia conforme all'originale
IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministratrice
(Dot.ssa Maria Fabiola Menenti)

