



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Indizione licitazione privata per revisione generale n.10 carrozzerie autobus.

L'anno millenovecentonovantatre, il giorno 26 (ventisei)

del mese di Giugno, alle ore 11.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Michele CARLOMAGNO

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Arturo MASI

3. Vincenzo CHIARELLI (a.g.)

4. Giuseppe MASTROMARINO (a.g.)

5. Eduardo MURIANO

6. Giuseppe NARDELLI

7. =====

MEMBRI SUPPLENTI

8. Armando MASSAFRA (con diritto a voto)

9. =====

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. xxxxxxxx Sig. FERRANTE Giuseppe

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che tra i mezzi che completano il parco autobus necessario a garantire l'esercizio urbano vi sono alcuni con particolare anzianità che necessitano di grandi lavori per il rifacimento delle carrozzerie;

- CHE tale ricorso, così come verificato in precedenti analoghe operazioni, risulta conveniente per l'Azienda se si considera che con l'importo occorrente per l'acquisto di un solo autobus nuovo l'AMAT si garantisce, con la ristrutturazione delle carrozzerie, la disponibilità di 10 (dieci) autobus per almeno 2/3 anni;
- CONSIDERATO che per effetto di quiescenza diversi operai impegnati nell'Officina non sono più alle dipendenze dell'Azienda e considerata l'entità dei lavori, è necessario, così come praticato nel passato, affidare detti lavori a Carrozzerie specializzate allo scopo;
- CONSIDERATO, altresì, che la spesa presuntiva di f.357.000.000.= I.V.A. compresa, trova copertura nel bilancio di previsione economico per l'esercizio 1993;
- VISTI la lettera d'invito a gara, il Capitolato tecnico e l'avviso di gara predisposti dall'Ufficio Contratti dell'Azienda;
- CONSIDERATA la opportunità al fine anche di evitare spese di trasferta di quei tecnici che la Direzione destina per il controllo delle operazioni nelle varie fasi di lavorazione delle carrozzerie, di limitare la partecipazione alla gara di quelle Società o Ditte presenti nella provincia di Taranto;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di indire licitazione privata per la ricostruzione delle carrozzerie di n. 10 (dieci) autobus;
- di approvare la lettera d'invito, il capitolato tecnico e l'avviso di gara che vengono allegati al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- di autorizzare il Direttore di Esercizio a pubblicare l'avviso di gara sul quotidiano "CORRIERE del GIORNO";
- di porre la spesa presuntiva di f.3.000.000.= (tremilioni) a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1993, alla voce di conto "INSERZIONI E PUBBLICITA'" del Mastro "Spese per prestazioni di servizi", per quanto attiene la spesa necessaria a pubblicare l'avviso di gara;
- di porre la presuntiva spesa di f.357.000.000.= (trecentocinquantaasettemilioni), I.V.A. compresa, necessaria alla ricostruzione delle carrozzerie, a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1993, alla voce di conto "Manutenzione carrozzerie e tappezzerie" del Mastro "Spese per lavori, manutenzioni e riparazioni".-

IL COMMISSARIO DELEGATO
PRESIDENTE
(Mott. Michele CARLOMAGNO)

Il Segretario

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 6/luglio/1993
Commissario Straordinario
Ratificata dalla ~~Giunta Municipale~~ nella seduta del 16/luglio/1993
Resa esecutiva il 20/luglio/1993 dalla Sez. di Controllo della regione Puglia
di Taranto, con atto prot. n.8581.

Il Direttore
AREA
SEGRETERIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)

Elenco delle deliberazioni trasmesse in sunto dall'Azienda A.M.A.T. quale
comunicazione giusta ultimo comma dell'art.72 del DPR 902/86.

- Delibera n.153 del 26.6.93 avente per oggetto: "Ricorsi al Magistrato del Lavoro dipendenti Pagano + 61 - Resistenza - Mandato difesa AMAT all'avv.Pasquale Vieli".
- Delibera n.154 del 26.6.93 avente per oggetto: "Spesa per registrazione sentenza".
- Delibera n.155 del 26.6.93 avente per oggetto: "Approvazione spesa per stampa bilancio consuntivo 1992".
- Delibera n.156 del 26.6.93 avente per oggetto: "Presa atto sentenza Scorza/AMAT e atto di precetto - Liquidazione somme".
- Delibera n.157 del 26.6.93 avente per oggetto: "Indizione licitazione privata per revisione generale n.10 carrozzerie autobus".
- Delibera n.158 del 26.6.93 avente per oggetto: "Presa atto verbale esame offerte licitazione privata fornitura essicatore fanghi".
- Delibera n.159 del 26.6.93 avente per oggetto: "Autorizzazione alla trattativa privata per la fornitura di un essicatore fanghi e n.100 sacchi per accumulo".
- Delibera n.160 del 26.6.93 avente per oggetto: "Indagine preventiva fra istituti bancari per affidamento servizio Cassa AMAT".
- Delibera n.161 del 26.6.93 avente per oggetto: "Presa atto fattura Tipografia Favla di Bari di f.3.004.155=".
- Delibera n.162 del 26.6.93 avente per oggetto: "Rimborso al Cassiere interno della somma di f.1.399.444= + f.868.661= per spese economali".
- Delibera n.163 del 26.6.93 avente per oggetto: "Impugnativa delibera n.840 del 27.4.93 della Giunta Regionale Pugliese".
- Delibera n.164 del 26.6.93 avente per oggetto: "Parere avv.Pasquale Vieli su permessi sindacali".


Direzione 1^a Ripartizione
Segreteria e Affari Generali
(Dott. Ploc. Giovanni Perrucci)



COMUNE DI TARANTO
UFFICIO MUNICIPALIZZATE

Prot. n. 107 Data 22-7-93 74100-Taranto

22 LUG. 1993

SEGR.

COMUNE DI TARANTO

1^a DIVISIONE AA.GG. E AMMINISTRAZIONE

N. di prot. 114/vat Rip.

Risp. al N. del

Alligati N.

Alla Spett.le

AZIENDA MUNICIPALIZZATA A.M.A.T.



S E D E

OGGETTO: Trasmissione elenco.

Il Commissario Straordinario nella seduta del 16 luglio 1993, ha
vistato le deliberazioni di cui all'allegato elenco, giusta ultimo com=
ma dell'art.72 del D.P.R. 902/86.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Giuseppe Pennacchia)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto. 5/luglio/1993

N. di protocollo 1058/93 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

**Spett/le
Ufficio Servizi Municipalizzati
del Comune di Taranto
Palazzo LATAGLIATA**

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

Per opportuna conoscenza, ai sensi dell'art. 72 - comma 2) - del D.P.R. n. 902 del 4/ottobre/1986, comunichiamo il sunto contenente la parte dispositiva della Deliberazione n. 157 assunta in data 26/giugno/1993 .-

OGGETTO : Indizione licitazione privata per revisione generale n.10 carrozzerie autobus.

DELIBERA :

- di indire licitazione privata per la ricostruzione delle carrozzerie di n. 10 (dieci) autobus;
- di approvare la lettera d'invito, il capitolato tecnico e l'avviso di gara che vengono allegati al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- di autorizzare il Direttore di Esercizio a pubblicare l'avviso di gara sul quotidiano "CORRIERE del GIORNO";
- di porre la spesa presuntiva di f.3.000.000.= (tremilioni) a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1993, alla voce di conto "INSERZIONI E PUBBLICITA'" del Mastro "Spese per prestazioni di servizi", per quanto attiene la spesa necessaria a pubblicare l'avviso di gara;
- di porre la presuntiva spesa di f.357.000.000.= (trecentocinquantesette milioni), I.V.A. compresa, necessaria alla ricostruzione delle carrozzerie, a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1993, alla voce di conto "Manutenzione carrozzerie e tappezzerie" del Mastro "Spese per lavori, manutenzioni e riparazioni".-


6.7.93


**CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANIE)**



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto, 5/luglio/1993

N. di protocollo 1053/93 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett/le **REGIONE PUGLIA**
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO

REGIONE PUGLIA
SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA
DI CONTROLLO - TARANTO

- 6 LUG 1993

PRIVO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazioni.

Compiegate alla presente trasmettiamo, in duplice copia, per opportuna conoscenza, le sottoelencate deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 26/giugno/93.

Le stesse, in sunto, ai sensi dell'art. 72 - comma 2 - del DPR n. 902/1986, vengono trasmesse all'Amministrazione Comunale per le conseguenziali determinazioni di propria competenza:

- Del.n.153 - "Ricorsi PAGANO+61 - Resistenza - Mandato difesa avv.VIELI".
- Del.n.154 - "Spesa per registrazione sentenza".
- Del.n.155 - "Approvazione spesa per stampa bilancio consuntivo 1992".
- Del.n.156 - "Presa atto sentenza SCORZA/AMAT e atto di precetto - Liquidazione somme".
- Del.n.157 - "Indizione licitazione privata per revisione generale n.10 carrozzerie autobus".
- Del.n.158 - "Presa atto verbale esame offerte licitazione privata fornitura essiccatore fanghi".
- Del.n.159 - "Autorizzazione alla trattativa privata per la fornitura di un essiccatore fanghi e n.100 sacchi per accumulo".
- Del.n.160 - "Indagine preventiva fra Istituti bancari per affidamento servizio Cassa AMAT".
- Del.n.161 - "Presa atto spesa fattura Tipografia FAVIA di Bari di f.3.004.155.=
- Del.n.162 - "Rimborso al Cassiere interno della somma di f.1.399.444+f.868.661.= per spese economali".
- Del.n.163 - "Impugnativa delibera n.840 del 27/04/1993 della Giunta Regionale Pugliese".
- Del.n.164 - "Parere avv. Pasquale VIELI su permessi sindacali".

Distinti saluti.

CAPO AREA
SEGRETERIA GENERALE
(Francesco FERRAN, E)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto,



N. di protocollo Rip.

Spett.le Ditta

Via

Risposta a N. del

Allegati N.

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: Licitazione privata per la revisione generale delle carrozzerie di n. 10 (dieci) autobus urbani.
Importo a base d'asta £. 30.000.000.=(trentamiloni) per autobus.

Si comunica che il giorno, alle ore 10.00, sarà tenuta presso l'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto (AMAT) - Via Cesare Battisti, 657, una licitazione privata per l'appalto dei lavori di revisione generale delle carrozzerie dei sottoindicati autobus:

<u>N° Aziendale</u>	<u>T i p o</u>	<u>Anno Immatricolazione</u>	<u>T a r g a</u>
312	Fiat 471/Viberti	1985	TA. 349472
316	Fiat 471/Viberti	1985	TA. 349476
317	Fiat 471/Viberti	1985	TA. 349480
319	Autodromo	1985	TA. 349478
320	Autodromo	1985	TA. 349479
321	Siccar 177/4 LU-INBUS	1986	TA. 363897
323	Siccar 177/4 LU-INBUS	1986	TA. 363899
328	Fiat 471/Viberti	1986	TA. 364515
329	Fiat 471/Viberti	1986	TA. 364516
330	Siccar 177/4 LU-INBUS	1987	TA. 377558

Ove codesta Ditta intenda concorrere alla gara dovrà far pervenire all'Ufficio Segreteria dell'A.M.A.T. - entro il termine perentorio del, ore 12.00 - la propria offerta in bollo da £. 15.000.=(quindicimila) comprendente il prezzo per ciascun autobus.

I lavori da eseguire sono indicati nell'allegato capitolato tecnico.

L'offerta, inoltre, dovrà essere corredata dai seguenti documenti:

- a) - dichiarazione di aver valutato e accettato incondizionatamente che il prezzo offerto per ciascun autobus rimarrà invariato per tutta la durata del contratto;



- b) - dichiarazione di aver quantificato alla presenza dei tecnici dell'AMAT tutte le parti rotte e mancanti di ciascun autobus;
- c) - certificato della Cancelleria del Tribunale competente rilasciato non oltre 3 (tre) mesi prima del giorno fissato per la gara dal quale risulti che la Ditta non si trovi in stato di liquidazione o fallimento o amministrazione controllata o procedure concordatarie e che tali procedure non si sono verificate nel quinquennio anteriore alla data fissata come termine per la presentazione dell'offerta;
- d) - dichiarazione sottoscritta, ai sensi dell'art.20 della Legge 15/68, con cui il Titolare della Ditta attesta "di non essere stato sottoposto a misura di prevenzione e di non essere a conoscenza dell'esistenza a suo carico di procedimenti in corso per l'applicazione della misura di prevenzione o di una delle cause ostative per l'iscrizione negli albi degli appaltatori o fornitori pubblici";
- e) - mod. GAP. debitamente compilato e sottoscritto.

La mancata presentazione anche di uno solo dei documenti comporta l'esclusione della gara.

L'offerta economica dovrà essere racchiusa in una busta, sulla quale dovranno essere riportati gli elementi inerenti alla identificazione della gara e alla denominazione della Ditta concorrente. Tale busta, opportunamente chiusa e sigillata con ceralacca su tutti i lembi di chiusura, dovrà essere racchiusa unitamente alla documentazione di cui ai punti a) - b) - c) - d) e e), in una busta più grande, sulla quale dovrà risultare il nome della Ditta offerente, l'indirizzo dell'AMAT e la indicazione dell'oggetto della gara: "**Licitazione privata per la revisione generale delle carrozzerie di n. 10 (dieci) autobus urbani**". Anche questa seconda busta dovrà essere chiusa e sigillata con ceralacca su tutti i lembi di chiusura.

L'aggiudicazione della gara sarà effettuata, per ciascun autobus, con il procedimento previsto dall'art. 1) lett. a) della Legge 2/2/1973, n. 14, al miglior offerente, senza prefissione di alcun limite di ribasso.

I lavori di ciascun autobus dovranno essere completati in 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna.

Il pagamento dell'appalto avverrà a 90 (novanta) giorni data di ricezione della consegna a seguito di collaudo positivo.



La gara è dichiarata deserta qualora non siano state presentate al
meno due offerte per ciascun autobus.

La stipulazione del contratto, in forma pubblica, deve aver luogo
entro 30 (trenta) giorni dalla data di aggiudicazione.

Qualora entro il termine stabilito la Ditta aggiudicataria non
provveda alla stipulazione del contratto, l'AMAT ha la facoltà di dichia
rare decaduta l'aggiudicazione, ovvero l'accettazione della offerta, di
sponendo la richiesta del risarcimento dei danni in relazione all'affida
mento ad altri dei lavori.

Alla gara possono presenziare il Titolare o gli incaricati delle
Ditte invitate muniti della presente lettera d'invito a gara.

La Ditta aggiudicataria è tenuta a versare, entro 10 (dieci) gior
ni dalla data di aggiudicazione, le spese contrattuali e a trasmettere
una polizza fidejussoria bancaria o assicurativa nella misura del 5%
(cinqueper cento) dell'importo netto dei lavori aggiudicati.

L'Ufficio Tecnico di questa Azienda è a disposizione di codesta
spett.le Ditta dalle ore 08.00 alle ore 12.00 di ogni giorno feriale.

Distinti saluti.



CAPITOLATO TECNICO

Il presente capitolato ha per oggetto:

1) - Elencazione dei lavori da eseguire su ciascun autobus e relative specifiche tecniche:

- smontaggio di tutti i finestrini e revisione degli stessi;
- distacco di tutte le lamiere;
- intervento con sostituzione di parti di piantoni e traversine corrose e comunque ovunque necessario secondo il giudizio insindacabile dei tecnici A.M.A.T. e le modalità di cui al punto 2);
- trattamento con antiruggine dei telai;
- smontaggio delle porte d'accesso e di uscita passeggeri;
- sostituzione degli scalini esistenti con costruzione e posa in opera dei nuovi realizzati con ferro da mm. 40 rivestiti con lamiera da mm. 1,5 già trattata con antiruggine;
- applicazione di plance nuove in alluminio striato agli scalini;
- rivestimento dell'autobus con lamiere nuove, tirate a freddo già trattate con antiruggine e da mm. 1,5 di spessore;
- trattamento delle parti interne delle lamiere con antirombo e degli interspazi con sigillanti;
- rimozione del pavimento (tappeto);
- sostituzione del pavimento non idoneo secondo l'insindacabile giudizio dei tecnici A.M.A.T. con compensato marino di prima scelta e di spessore e caratteristiche uguali a quello già esistente;
- rivestimento del pavimento con tappeto a bolle grigie;
- sistemazione degli sportelli laterali di accesso alle parti meccaniche e dei paraurti;
- trattamento delle parti esterne delle lamiere con antiruggine e sotto

de



fondo con successiva verniciatura di tutto l'autobus con vernici liche; il ciclo di verniciatura dovrà essere preventivamente comunicato ai tecnici A.M.A.T. e dovrà essere uguale a quello adoperato dal costruttore in occasione della fabbricazione del veicolo;

- intervento e riparazione dei tetti secondo il seguente ciclo di lavoro:
 - a) - raschiatura dello strato di vernice preesistente sull'imperiale, fino alla condizione di "lamiera nuda";
 - b) - spannellatura del rivestimento interno dell'imperiale;
 - c) - ripristino delle zone di corrosione, spazzolatura ed applicazione di prodotto zincante;
 - d) - sgrassatura della lamiera ed applicazione di fondo epossidico anticorrosivo;
 - e) - applicazione a pennello di due strati di smalto alluminio con spessore complessivo di 100 microns;
 - f) - applicazione di vernice bituminosa sulla parte interna e rimontaggio dei pannelli sottocielo;
 - g) - assemblaggio di tutte le parti smontate; rimozione dei passaruote di tutti gli autobus con applicazione sotto gli stessi del sigillante e successivo rimontaggio; eventuale sostituzione di quelli non idonei a giudizio insindacabile dei tecnici A.M.A.T. e secondo le modalità del successivo punto 2);
 - h) - sistemazione dei bastoni di sostegno passeggeri;
 - i) - sostituzione dei pannelli interni rotti con dei nuovi in bachelite da mm. 3 e dei pannelli del sottotetto;
 - l) - sostituzione di tutte le parti rotte e mancanti relative alla carrozzeria in modo tale da rendere l'autobus dopo l'intervento perfetto.

2) - Modalità dei collaudi

Al fine di consentire ai tecnici A.M.A.T. la valutazione ed il controllo dell'andamento del lavoro, la ditta aggiudicataria deve comunicare all'A.M.A.T. lo stato dei lavori nelle seguenti circostanze:

- a) - dopo il distacco di tutte le lamiere e spannellature varie per il



controllo dello stato dell'ossatura della carrozzeria, dell'imperiale e delle parti non in vista;

- b) - dopo la riparazione delle parti corrose e la sostituzione di quelle cambiate;
- c) - dopo la messa in opera delle lamiere e la riparazione dei pavimenti prima dell'incollaggio del tappeto;
- d) - dopo la preparazione dei lamierati per la verniciatura;
- e) - dopo la verniciatura ad autobus completo.

La ditta aggiudicataria non potrà procedere a successive lavorazioni senza il benestare dei tecnici A.M.A.T. dopo le fasi di lavorazione così come sopra elencate.

3) - Termini di consegna

I lavori dovranno essere completati in 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna di ciascun autobus.

4) - Penalità

Per ciascun autobus non riconsegnato dopo i 90 (novanta) giorni verrà applicata una penale di £. 30.000.= (trentamila) al giorno.

5) - Prezzo di aggiudicazione

Il prezzo di aggiudicazione di ciascun autobus rimarrà fisso e invariabile per tutta la durata del contratto.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI
T A R A N T O

AVVISO DI PARTECIPAZIONE A GARA

L'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto (AMAT) co
munica che deve procedere alla revisione generale di n. 10 (dieci) car
rozzerie di autobus urbani.

Possono partecipare alla gara le Società o Ditte che siano nelle
condizioni di avere residenza nella provincia di Taranto.

L'aggiudicazione verrà effettuata, per ciascun autobus, a mezzo li
citazione privata con le modalità previste dall'art. 1) lett. a) della
Legge 2/2/73, n. 14, miglior offerente senza prefissione di alcun limite
di ribasso.

Importo a base d'asta, per ciascun autobus, £. 30.000.000.=(trenta
milioni), oltre I.V.A.-.

Le Società o Ditte interessate potranno chiedere di essere invitate
inviando domanda all'AMAT - Via Cesare Battisti, 657 - 74100 Taranto -
entro 15 (quindici) giorni dalla data di pubblicazione, unitamente ai
sottoindicati documenti:

- a) - certificato della C.C.I.A.A. dal quale risulti l'iscrizione "per la
vorazione di carrozzerie industriali";
- b) - dichiarazione notoria dalla quale si evidenzi il possesso delle at-
trezzature necessarie alle lavorazioni oggetto della gara e, comun-
que, il possesso della cabina di verniciatura capace di contenere lo
autobus di lunghezza mt. 12.

La richiesta di invito non costituisce impegno per l'AMAT.



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Indizione licitazione privata per revisione generale n.10 carrozzerie autobus.

L'anno millenovecentonovant atre, il giorno 26 (ventisei)

del mese di Giugno, alle ore 11.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Michele CARLONAGNO

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Arturo NASI

3. Vincenzo CHIARELLI (a.g.)

4. Giuseppe NASTROMARINO (a.g.)

5. Eduardo MURIANO

6. Giuseppe HARDELLI

7.

MEMBRI SUPPLENTI

8. Armando MASSAFRA (con diritto a voto)

9.

Assiste il Direttore dell'Azienda Dot. Ing. Sig. FERRANTE Giuseppe

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **PREMESSO** che tra i mezzi che completano il parco autobus necessario a garantire l'esercizio urbano vi sono alcuni con particolare anzianità che necessitano di grandi lavori per il rifacimento delle carrozzerie;

- CHE tale ricorso, così come verificato in precedenti analoghe operazioni, risulta conveniente per l'Azienda se si considera che con l'importo occorrente per l'acquisto di un solo autobus nuovo l'AMAT si garantisce, con la ristrutturazione delle carrozzerie, la disponibilità di 10 (dieci) autobus per almeno 2/3 anni;
- CONSIDERATO che per effetto di quiescenza diversi operai impegnati nell'Officina non sono più alle dipendenze dell'Azienda e considerata l'entità dei lavori, è necessario, così come praticato nel passato, affidare detti lavori a Carrozzerie specializzate allo scopo;
- CONSIDERATO, altresì, che la spesa presuntiva di f.357.000.000.- I.V.A. compresa, trova copertura nel bilancio di previsione economico per l'esercizio 1993;
- VISTI la lettera d'invito a gara, il Capitolato tecnico e l'avviso di gara predisposti dall'Ufficio Contratti dell'Azienda;
- CONSIDERATA la opportunità al fine anche di evitare spese di trasferta di quei tecnici che la Direzione destina per il controllo delle operazioni nelle varie fasi di lavorazione delle carrozzerie, di limitare la partecipazione alla gara di quelle Società o Ditte presenti nella provincia di Taranto;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di indire licitazione privata per la ricostruzione delle carrozzerie di n. 10 (dieci) autobus;
- di approvare la lettera d'invito, il capitolato tecnico e l'avviso di gara che vengono allegati al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- di autorizzare il Direttore di Esercizio a pubblicare l'avviso di gara sul quotidiano "CORRIERE del GIORNO";
- di porre la spesa presuntiva di f.3.000.000.- (tremilioni) a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1993, alla voce di conto "INSERZIONI E PUBBLICITA'" del Mastro "Spese per prestazioni di servizi", per quanto attiene la spesa necessaria a pubblicare l'avviso di gara;
- di porre la presuntiva spesa di f.357.000.000.- (trecentocinquantaasettemilioni), I.V.A. compresa, necessaria alla ricostruzione delle carrozzerie, a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1993, alla voce di conto "Manutenzione carrozzerie e tappezzerie" del Mastro "Spese per lavori, manutenzioni e riparazioni".-

IL SEGRETARIO

F/to FERRANTE Francesco

Visto : IL COMMISSARIO DELEGATO
PRESIDENTE

F/to : dr. Michele CARLONAGNO

p.c.c. :

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
su / V. Art. 109, lett. b) del D. Lgs. 267/00
TARANTO

Prot. n. 8581

La Commissione nella seduta del 20 LUG. 1993
prende atto

Taranto, li 21 LUG. 1993

Il Presidente
f.to Prof. Avv. Domenico RANA
p.c.c. Il Segretario

P. Spata



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il

Il Direttore



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto,



N. di protocollo Rip.

Spett.le Ditta

Risposta a N. del

Via

Allegati N.

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: Licitazione privata per la revisione generale delle carrozzerie di n. 10 (dieci) autobus urbani.
Importo a base d'asta £. 30.000.000.=(trentamiloni) per autobus.

Si comunica che il giorno, alle ore 10.00, sarà tenuta presso l'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto (AMAT) - Via Cesare Battisti, 657, una licitazione privata per l'appalto dei lavori di revisione generale delle carrozzerie dei sottoindicati autobus:

N° Aziendale	T i p o	Anno Immatricolazione	T a r g a
312	Fiat 471/Viberti	1985	TA. 349472
316	Fiat 471/Viberti	1985	TA. 349476
317	Fiat 471/Viberti	1985	TA. 349480
319	Autodromo	1985	TA. 349478
320	Autodromo	1985	TA. 349479
321	Siccar 177/4 LU-INBUS	1986	TA. 363897
323	Siccar 177/4 LU-INBUS	1986	TA. 363899
328	Fiat 471/Viberti	1986	TA. 364515
329	Fiat 471/Viberti	1986	TA. 364516
330	Siccar 177/4 LU-INBUS	1987	TA. 377558

Ove codesta Ditta intenda concorrere alla gara dovrà far pervenire all'Ufficio Segreteria dell'A.M.A.T. - entro il termine perentorio del, ore 12.00 - la propria offerta in bollo da £. 15.000.=(quindicimila) comprendente il prezzo per ciascun autobus.

I lavori da eseguire sono indicati nell'allegato capitolato tecnico.

L'offerta, inoltre, dovrà essere corredata dai seguenti documenti:

- a) - dichiarazione di aver valutato e accettato incondizionatamente che il prezzo offerto per ciascun autobus rimarrà invariato per tutta la durata del contratto;



- b) - dichiarazione di aver quantificato alla presenza dei tecnici dell'AMAT tutte le parti rotte e mancanti di ciascun autobus;
- c) - certificato della Cancelleria del Tribunale competente rilasciato non oltre 3 (tre) mesi prima del giorno fissato per la gara dal quale risulti che la Ditta non si trovi in stato di liquidazione o fallimento o amministrazione controllata o procedure concordatarie e che tali procedure non si sono verificate nel quinquennio anteriore alla data fissata come termine per la presentazione dell'offerta;
- d) - dichiarazione sottoscritta, ai sensi dell'art.20 della Legge 15/68, con cui il Titolare della Ditta attesta "di non essere stato sottoposto a misura di prevenzione e di non essere a conoscenza dell'esistenza a suo carico di procedimenti in corso per l'applicazione della misura di prevenzione o di una delle cause ostative per l'iscrizione negli albi degli appaltatori o fornitori pubblici";
- e) - mod. GAP. debitamente compilato e sottoscritto.

La mancata presentazione anche di uno solo dei documenti comporta l'esclusione della gara.

L'offerta economica dovrà essere racchiusa in una busta, sulla quale dovranno essere riportati gli elementi inerenti alla identificazione della gara e alla denominazione della Ditta concorrente. Tale busta, opportunamente chiusa e sigillata con ceralacca su tutti i lembi di chiusura, dovrà essere racchiusa unitamente alla documentazione di cui ai punti a) - b) - c) - d) e e), in una busta più grande, sulla quale dovrà risultare il nome della Ditta offerente, l'indirizzo dell'AMAT e la indicazione dell'oggetto della gara: "**Licitazione privata per la revisione generale delle carrozzerie di n. 10 (dieci) autobus urbani**". Anche questa seconda busta dovrà essere chiusa e sigillata con ceralacca su tutti i lembi di chiusura.

L'aggiudicazione della gara sarà effettuata, **per ciascun autobus**, con il procedimento previsto dall'art. 1) lett. a) della Legge 2/2/1973, n. 14, al miglior offerente, senza prefissione di alcun limite di ribasso.

I lavori **di ciascun autobus** dovranno essere completati in 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna.

Il pagamento dell'appalto avverrà a 90 (novanta) giorni data di ricevuta consegna a seguito di collaudo positivo.



La gara è dichiarata deserta qualora non siano state presentate al meno due offerte per ciascun autobus.

La stipulazione del contratto, in forma pubblica, deve aver luogo entro 30 (trenta) giorni dalla data di aggiudicazione.

Qualora entro il termine stabilito la Ditta aggiudicataria non provveda alla stipulazione del contratto, l'AMAT ha la facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, ovvero l'accettazione della offerta, disponendo la richiesta del risarcimento dei danni in relazione all'affidamento ad altri dei lavori.

Alla gara possono presenziare il Titolare o gli incaricati delle Ditte invitate muniti della presente lettera d'invito a gara.

La Ditta aggiudicataria è tenuta a versare, entro 10 (dieci) giorni dalla data di aggiudicazione, le spese contrattuali e a trasmettere una polizza fidejussoria bancaria o assicurativa nella misura del 5% (cinqueper cento) dell'importo netto dei lavori aggiudicati.

L'Ufficio Tecnico di questa Azienda è a disposizione di codesta spett.le Ditta dalle ore 08.00 alle ore 12.00 di ogni giorno feriale.

Distinti saluti.



CAPITOLATO TECNICO

Il presente capitolato ha per oggetto:

1) - Elencazione dei lavori da eseguire su ciascun autobus e relative specifiche tecniche:

- smontaggio di tutti i finestrini e revisione degli stessi;
- distacco di tutte le lamiere;
- intervento con sostituzione di parti di piantoni e traversine corrose e comunque ovunque necessario secondo il giudizio insindacabile dei tecnici A.M.A.T. e le modalità di cui al punto 2);
- trattamento con antiruggine dei telai;
- smontaggio delle porte d'accesso e di uscita passeggeri;
- sostituzione degli scalini esistenti con costruzione e posa in opera dei nuovi realizzati con ferro da mm. 40 rivestiti con lamiera da mm. 1,5 già trattata con antiruggine;
- applicazione di plance nuove in alluminio striato agli scalini;
- rivestimento dell'autobus con lamiere nuove, tirate a freddo già trattate con antiruggine e da mm. 1,5 di spessore;
- trattamento delle parti interne delle lamiere con antirombo e degli interspazi con sigillanti;
- rimozione del pavimento (tappeto);
- sostituzione del pavimento non idoneo secondo l'insindacabile giudizio dei tecnici A.M.A.T. con compensato marino di prima scelta e di spessore e caratteristiche uguali a quello già esistente;
- rivestimento del pavimento con tappeto a bolle grigie;
- sistemazione degli sportelli laterali di accesso alle parti meccaniche e dei paraurti;
- trattamento delle parti esterne delle lamiere con antiruggine e sotto

de



fondo con successiva verniciatura di tutto l'autobus con vernici acriliche; il ciclo di verniciatura dovrà essere preventivamente comunicato ai tecnici A.M.A.T. e dovrà essere uguale a quello adoperato dal costruttore in occasione della fabbricazione del veicolo;

- intervento e riparazione dei tetti secondo il seguente ciclo di lavoro:
 - a) - raschiatura dello strato di vernice preesistente sull'imperiale, fino alla condizione di "lamiera nuda";
 - b) - spannellatura del rivestimento interno dell'imperiale;
 - c) - ripristino delle zone di corrosione, spazzolatura ed applicazione di prodotto zincante;
 - d) - sgrassatura della lamiera ed applicazione di fondo epossidico anticorrosivo;
 - e) - applicazione a pennello di due strati di smalto alluminio con spessore complessivo di 100 microns;
 - f) - applicazione di vernice bituminosa sulla parte interna e rimontaggio dei pannelli sottocielo;
 - g) - assemblaggio di tutte le parti smontate; rimozione dei passaruote di tutti gli autobus con applicazione sotto gli stessi del sigillante e successivo rimontaggio; eventuale sostituzione di quelli non idonei a giudizio insindacabile dei tecnici A.M.A.T. e secondo le modalità del successivo punto 2);
 - h) - sistemazione dei bastoni di sostegno passeggeri;
 - i) - sostituzione dei pannelli interni rotti con dei nuovi in bachelite da mm. 3 e dei pannelli del sottotetto;
 - l) - sostituzione di tutte le parti rotte e mancanti relative alla carrozzeria in modo tale da rendere l'autobus dopo l'intervento perfetto.

2) - Modalità dei collaudi

Al fine di consentire ai tecnici A.M.A.T. la valutazione ed il controllo dell'andamento del lavoro, la ditta aggiudicataria deve comunicare all'A.M.A.T. lo stato dei lavori nelle seguenti circostanze:

- a) - dopo il distacco di tutte le lamiere e spannellature varie per il



controllo dello stato dell'ossatura della carrozzeria, dell'imperiale e delle parti non in vista;

- b) - dopo la riparazione delle parti corrose e la sostituzione di quelle cambiate;
- c) - dopo la messa in opera delle lamiere e la riparazione dei pavimenti prima dell'incollaggio del tappeto;
- d) - dopo la preparazione dei lamierati per la verniciatura;
- e) - dopo la verniciatura ad autobus completo.

La ditta aggiudicataria non potrà procedere a successive lavorazioni senza il benestare dei tecnici A.M.A.T. dopo le fasi di lavorazione così come sopra elencate.

3) - Termini di consegna

I lavori dovranno essere completati in 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna di ciascun autobus.

4) - Penalità

Per ciascun autobus non riconsegnato dopo i 90 (novanta) giorni verrà applicata una penale di £. 30.000.= (trentamila) al giorno.

5) - Prezzo di aggiudicazione

Il prezzo di aggiudicazione di ciascun autobus rimarrà fisso e invariabile per tutta la durata del contratto.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI PUBBLICI
T A R A N T O

AVVISO DI PARTECIPAZIONE A GARA

L'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto (AMAT) co
munica che deve procedere alla revisione generale di n. 10 (dieci) car
rozzerie di autobus urbani.

Possono partecipare alla gara le Società o Ditte che siano nelle
condizioni di avere residenza nella provincia di Taranto.

L'aggiudicazione verrà effettuata, per ciascun autobus, a mezzo li
citazione privata con le modalità previste dall'art. 1) lett. a) della
Legge 2/2/73, n. 14, miglior offerente senza prefissione di alcun limite
di ribasso.

Importo a base d'asta, per ciascun autobus, £. 30.000.000.=(trenta
milioni), oltre I.V.A.-.

Le Società o Ditte interessate potranno chiedere di essere invitate
inviando domanda all'AMAT - Via Cesare Battisti, 657 - 74100 Taranto -
entro 15 (quindici) giorni dalla data di pubblicazione, unitamente ai
sottoindicati documenti:

- a) - certificato della C.C.I.A.A. dal quale risulti l'iscrizione "per la
vorazione di carrozzerie industriali";
- b) - dichiarazione notoria dalla quale si evidenzi il possesso delle at-
trezzature necessarie alle lavorazioni oggetto della gara e, comun-
que, il possesso della cabina di verniciatura capace di contenere lo
autobus di lunghezza mt. 12.

La richiesta di invito non costituisce impegno per l'AMAT.