



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Appalto concorso per la fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio con permuta di nove autobus usati dell'Azienda - Approvazione lettera-capitolato invito a gara.

L'anno millenovecentonovantatre, il giorno 22 (ventidue) del mese di Maggio, alle ore 09.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Michele CARLOMAGNO

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Arturo MASI

3. Vincenzo CHIARELLI

4. Giuseppe MASTROMARINO (a.g.)

5. Eduardo MURIANO

6. Giuseppe NARDELLI (a.g.)

7. =====

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Armando MASSAFRA (con diritto a voto)

9. =====

Assiste il Direttore dell'Azienda ~~Dott. Ing. xxxxxxxxx~~ Sig. FERRANTE Giuseppe

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

Il Direttore di Esercizio riferisce:

La Commissione Amministratrice con deliberazione n. 234 del 4/settembre/1992, resa esecutiva il 25/09/1992 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot. n.9046, decideva di

indire appalto concorso per l'acquisto di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio, per i quali è previsto dalla Regione Puglia, nel piano di riparto del fondo di investimento dell'anno 1990, la somma di f.1.395.000.000.= (unmiliardotrecentonovantacinquemila) ed approvava l'avviso di gara, la lettera d'invito, il capitolato tecnico e la variante allo stesso.

A seguito della pubblicazione in data 28/novembre/1992 dell'avviso di gara sul quotidiano il "SOLE 24 ORE" pervenivano n. 11 (undici) richieste di Società di partecipazione alla gara.

Le Società, quindi, con nota prot. n.345/355 del 6/marzo/1993 venivano invitate a presentare offerta economica entro le ore 12.00 del giorno 9/aprile/1993.

Nei termini richiesti sono pervenuti i plichi delle Società SpA CACCIAMALI e SpA SEATVA e le note delle Società SpA VIBERTI, SpA ICAI e AUTODROMO MODENA con le quali comunicano che i veicoli richiesti non rientrano nell'attuale produzione; la Società Breda Costruzioni Ferroviarie ha comunicato che l'offerta verrà presentata dall'agente di zona Società SEATVA di Bari; le Società F.lli MACCHI e Basco veicoli Industriali hanno segnalato di aver rilevato che la lettera d'invito a gara, oltre ad indicare misure e caratteristiche ben precise, non ammette alternative a motorizzazioni diverse e ciò in contrasto con il D.L. n. 358 del 24/07/1992 - capo 3° - art. 8 - part.6 - che testualmente recita "Salvo che sia giustificata dall'oggetto del contratto, è vietata l'introduzione, nelle relative clausole, di prescrizioni tecniche che menzionino prodotti di una determinata fabbricazione o provenienza o di procedimenti particolari aventi l'effetto di favorire o eliminare talune imprese o taluni prodotti. E', in particolare, vietata l'indicazione di marche, brevetti o tipi, nonché la specificazione di un'origine o di una produzione determinata; tuttavia tale indicazione accompagnata dalla menzione "o equivalente" è autorizzata quando l'oggetto del contratto non può essere descritto diversamente mediante specificazioni sufficientemente precise e perfettamente intelligibili per tutti gli interessati".

Tanto premesso propongo la riproposizione del bando di gara da inviare a tutte le Società che a seguito della pubblicazione dell'avviso sul quotidiano il "SOLE 24 ORE", in data 28/11/1992, hanno fatto richiesta di partecipazione.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Direttore di Esercizio;
- VISTI la lettera d'invito a gara e il capitolato tecnico allegati alla delibera n. 234 del 4/settembre/1992;
- VISTO il D.L. n. 358 del 24/07/1992 - Capo 3° - art. 8 - part.6°;
- VISTI la lettera d'invito a gara e il capitolato tecnico predisposti dall'Ufficio Contratti dell'Azienda riportanti le prescrizioni previste dal D.L. n.358/92;
- AL FINE di non favorire o eliminare alcuna Società;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di rimettere alle Società CACCIAMALI SpA e SEATVA SpA i pli-
chi presentati in data 8/aprile/1993 precisando che saranno
successivamente invitate a nuova gara;
- di approvare la lettera d'invito a gara e il capitolato te-
cnico modificati con le prescrizioni riportate dal D.L. n.358
del 24/07/1992 - capo 3° - art. 8 - part. 6^ - che vengono al
legati al presente provvedimento come parte sostanziale ed in
tegrante;
- di invitare all'appalto concorso tutte le Società che a segui-
to dell'avviso di gara pubblicato sul quotidiano il "SOLE 24
ORE" in data 28/novembre/1992, ne hanno fatto domanda;
- di rendere il presente provvedimento immediatamente esecutivo.

Il Segretario

IL COMMISSARIO DELEGATO
PRESIDENTE
(Dott. Michele CARLOMAGNO)

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(FRANCESCO FERRARINI)

Il Segretario

IL COMMISSARIO DELEGATO
PRESIDENTE
Dott. Michele CARLONIGNO

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 1°/giugno/1993
Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del
Resa esecutiva il 15/giugno/1993 dalla Sez. di Controllo della Regione Puglia
di Taranto, con atto prot. n.7221.-

Il Direttore
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANIE)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) **3561** (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto.



N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le
Via

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: Appalto concorso per la fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani del tipo medio da mt. 8,50 con permuta di n. 9 (nove) autobus usati dell'Azienda.

Codesta Ditta è invitata a partecipare all'appalto concorso indetto da questa Azienda in esecuzione della deliberazione n° ____ del ____ per la fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani del tipo medio da mt. 8,50 con permuta di n. 9 (nove) autobus usati dell'Azienda.

I mezzi dovranno essere rispondenti alle caratteristiche indicate nel Capitolato Generale della FEDERTRASPORTI e nell'allegato Capitolato Tecnico, dovranno, comunque, essere conformi alle caratteristiche funzionali unificate degli autobus per servizi di linea urbani sovvenzionabili attraverso il F.N.T. -.

La fornitura sarà regolata dalle norme del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e dell'allegato Capitolato Tecnico, in vigore al momento dell'appalto, ove non diversamente regolato nel seguito.

Gli autobus oggetto della permuta sono i seguenti:

Numero	Sociale	Targa	Anno Immatricolazione	Tipo
188	TA	172369	1974	Fiat 413
190	TA	181738	1974	" 413
192	TA	181790	1974	" 413
194	TA	181792	1974	" 413
195	TA	181793	1974	" 413
197	TA	189594	1975	" 413
202	TA	189599	1975	" 413
211	TA	189603	1976	" 413
227	TA	200035	1976	" 413



Per ogni autobus nuovo fornito, la Ditta o le Ditte aggiudicatrici dell'appalto, dovranno ritirare un numero di autobus pari a : numero autobus forniti x 9/9.

Nel caso di prodotto costituito da un numero non intero la A.M.A.T. si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di arrotondare il numero di autobus da ritirare in permuta all'intero immediatamente superiore.

Si chiarisce che il prezzo offerto per la permuta andrà in parziale compensazione del prezzo complessivo per gli autobus nuovi e conseguentemente questa concorrerà alla valutazione economica dell'offerta complessiva.

Nel caso in cui l'Azienda, sulla base delle offerte relative ai mezzi indicati per la permuta, dovesse decidere di provvedere direttamente alla loro alienazione, la graduatoria delle offerte per la fornitura dei mezzi, oggetto di gara, sarà determinata con la esclusione delle offerte indicate per la permuta.

I mezzi potranno essere visionati presso questa Azienda e saranno ceduti nello stato in cui si trovano.

Tutte le spese relative alla permuta, quali passaggio di proprietà, ritiro, trasporto ed altre, saranno a carico della Ditta offerente.

L'AMAT si riserva comunque a suo insindacabile giudizio di non procedere realmente alla permuta degli autobus succitati.

Saranno a carico della Ditta fornitrice, inoltre, i seguenti oneri:

1) - Biglietteria automatica.

Fornitura e posa in opera di n. 2 (due) macchinette obliterate, una in posizione anteriore e l'altra in posizione posteriore, complete di segnalatori acustici e di taglierine per taglio biglietto, ivi compresa la predisposizione dei necessari supporti di fissaggio e la fornitura e posa in opera dei cavi e relativi connettori.

2) - Apparecchiatura per collegamento radiotelefonico.

Verrà eseguita la predisposizione di una sede per apparecchiatura radio e relativi accessori, nonché quella per l'applicazione dell'anten-



na secondo i disegni FEDERTRASPORTI n. 00104 e n. 00105.

3) - Collaudo e immatricolazione.

Sono a carico del fornitore gli oneri relativi al collaudo dei veicoli presso l'Ufficio Provinciale M.C.T.C., nonché quelli relativi alla immatricolazione (si intende che i veicoli verranno consegnati collaudati e immatricolati). La consegna dovrà essere effettuata presso la sede dell' A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, n° 657 - 74100 TARANTO -.

4) - Porte di servizio.

Le porte di servizio saranno in numero di 3 (tre).

5) - Sedile per Autista.

Dovrà essere con poltroncina di tipo estivo, con struttura metallica schienale e cuscino realizzati con nastro in PVC o materiale analogo, di idonea flessibilità e con contenuto coefficiente di allungamento, in modo da assicurare un conveniente confort ed indeformabilità, anche dopo un prolungato tempo di permanenza a bordo del personale di guida.

6) - Cartelli indicatori.

L' A.M.A.T. è interessata alla fornitura e posa in opera di indicatori di linea di tipo elettronico con intercambiabilità delle scritte con sistema statico. Tali indicatori, a 3 (tre) cifre, saranno montati in posizione anteriore, posteriore e centrale con supporto a cerniera atto a consentire le necessarie operazioni di pulizia. I medesimi dovranno essere azionabili dal posto di guida mediante telecomando.

7) - Serbatoio supplementare di olio.

E' richiesta l'applicazione di un serbatoio supplementare di olio della capacità non inferiore a 25 (venticinque) litri. Dovrà, inoltre, essere montato un dispositivo di alimentazione automatica a livello costante alla coppa del motore; entrambi con le caratteristiche di cui al punto 2.14.2 del Capitolato F.T.-.

8) - Impianto filtrazione gas scarico.

Gli autobus dovranno essere dotati di un sistema idoneo alla riduzione del carico inquinante delle emissioni gassose dei motori di cui dovrà essere indicato il tipo e il costo.

9) - Estintori.

Verrà installato un estintore a polvere da Kg. 6 (sei), applicato nella zona del posto di guida, con relativo supporto. L'estintore dovrà avere caratteristiche dimensionali uguali a quelli in dotazione al parco aziendale.

10) - Contrassegno.

Gli autobus dovranno essere contrassegnati, su entrambe le fiancate, con l'indicazione " A.M.A.T. - REGIONE PUGLIA ", effettuate con vernice bianca nitrosintetica o acrilica delle dimensioni di cm. 15 di altezza per cm. 180 di lunghezza.

L'analitica descrizione delle apparecchiature e i relativi disegni dovranno essere allegati alla documentazione di cui appresso.

Ad integrazione e chiarimento del punto 1.6 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e del Capitolato Tecnico ed al fine di evitare controversie ed incertezza in fase di gestione del contratto, si stabilisce che il quarto comma del punto 1.6.2 in caso del verificarsi di fermi vettura venga applicato nel modo seguente:

- qualora i ricambi e/o le attrezzature relative alla riparazione del veicolo non vengano forniti entro il periodo di tempo tecnicamente necessario, e comunque non oltre 60 (sessanta) giorni dalla richiesta, ridotti a 30 (trenta) giorni per gli "ordini di urgenza" e per quei ricambi e/o attrezzature la cui mancata consegna provoca un fermo vettura, la Ditta soggiacerà ad una penale giornaliera pari a lire 220.000.=(duecentoventimila) per vettura/giorno.

L' A.M.A.T. comunicherà a mezzo telegramma il numero di esercizio delle vetture che risultano ferme o di cui si teme il fermo in relazione alla mancata consegna delle parti di ricambio e/o attrezzature ordinate.

La penale sopra indicata decorrerà dalla data del telegramma nel caso che questo sia spedito a termini di consegna scaduti o dalla data di scadenza dei termini di consegna nel caso che il telegramma sia inviato prima del loro compiersi.

La documentazione di cui al punto 1.6.3 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e del Capitolato Tecnico dovrà essere fornita nelle seguenti quantità:

- per fornitura fino a 7 autobus..... n. 4 copie
- per forniture fino a 9 autobus n. 5 copie



Il pagamento della fornitura sarà effettuato, trattandosi di autobus il cui onere ricade a carico del F.N.T. come segue:

- a) - la quota a carico del F.N.T., pari a £. 155.000.000.= (centocinquantacinquemilioni) per autobus, mediante procura speciale ad incassare per conto dell'Azienda, con esclusione di qualsiasi onere in ordine ad interessi e penalità a carico dell' A.M.A.T.;
- b) - la rimanente parte a carico dell'Azienda mediante rimessa diretta a 90 (novanta) giorni data collaudo di accettazione dei mezzi dopo la consegna con i requisiti di cui al punto 1.11.1 del Capitolato F.T.-.

La gara si svolgerà secondo il procedimento previsto dallo Art. 91 del R.D. 23/maggio/1924, n° 827.

Per poter partecipare alla gara, codesta Società dovrà far pervenire, entro e non oltre le ore 12.00 del giorno _____, all' AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO (A.M.A.T.)- Via C. Battisti, n° 657 - 74100 TARANTO -:

- plico unico contenente le due buste "Offerta" di cui al successivo punto A) e " Documentazione" di cui ai successivi punti B-C-D-E-F-G-H. Tale plico dovrà risultare chiuso e sigillato con ceralacca su tutti i lembi di chiusura e firmato sugli stessi lembi di chiusura dallo stesso soggetto che ha espresso l'offerta, su di esso inoltre dovrà chiaramente risultare la seguente scritta: " Appalto concorso per la fornitura di n° 9 (nove) autobus urbani di tipo medio da mt. 8,50 con permuta di n. 9 (nove) autobus usati dall'Azienda ". La busta contenente l'offerta dovrà essere chiusa e sigillata con ceralacca e firmata sui lembi di chiusura dallo stesso soggetto che ha espresso l'offerta e non dovrà contenere oltre l'offerta altri documenti. Sulla suddetta busta dovrà chiaramente risultare, oltre all'indicazione della Ditta mittente, la seguente scritta: " Appalto concorso per la fornitura di n° 9 autobus urbani di tipo medio con permuta di n. 9 (nove) autobus usati dell' Azienda". La tempestività del recapito resta a esclusivo rischio del mittente.

OFFERTA E DOCUMENTAZIONE

- A) - l'offerta, redatta su carta legale da £. 15.000.= (quindicimila) sottoscritta dal Legale rappresentante della Ditta, oltre a tutti gli elementi richiesti dall'art. 1.9 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI, dovrà indicare:

- 1) - il prezzo dell' autobus offerto, tratto dal listino ufficiale



della Ditta in vigore alla data di presentazione dell'offerta, in
allestimento standard;

- il prezzo dei singoli accessori montati per rendere l'autobus
rispondente al Capitolato o la differenza di prezzo dei singoli ac-
cessori montati in sostituzione a quelli standard;

- il prezzo complessivo di listino (in cifre ed in lettere) risul-
tante dalla somma dei prezzi di cui sopra;

2) - la percentuale di sconto offerta (in cifre ed in lettere) rispet-
to al prezzo complessivo di cui sopra che non dovrà essere inferiore
al 5% (cinquepercento);

3) - il prezzo finale di offerta di ciascun autobus risultante dalla
somma del prezzo complessivo scontato e delle spese di trasporto e
di immatricolazione.
Poichè l' A.M.A.T. si riserva la facoltà di aggiudicare in tutto o
in parte la fornitura, la Ditta dovrà dichiarare se il prezzo fina-
le di offerta di cui al punto A)-sub 1) resta valido in caso di ag-
giudicazione parziale a suo favore e/o subisce un'ulteriore ribasso
in caso di aggiudicazione totale dell'appalto;

4) - la valutazione offerta per la cessione da parte di questa Azienda
alla Ditta offerente di ogni singolo autobus che l'A.M.A.T. intende
alienare compreso nell'elenco contenuto nella presente lettera-uni
to Capitolato.

B) - i progetti in duplice copia, corredati dai documenti e dagli elabo-
rati necessari a chiarire le caratteristiche indicate nel Capitola-
to Generale FEDERTRASPORTI e nel Capitolato Tecnico nonchè una re-
lazione su tali caratteristiche.

C) - le schede di allestimento del veicolo da mt. 8,50 standard-base
debitamente compilate secondo le intese ANFIA-FEDERTRASPORTI; le
eventuali schede opzionali per le varianti del Capitolato.

D) - dichiarazione in carta legale da £. 15.000.= (quindicimila) sotto-
scritta dal legale rappresentante della Ditta con firma autentica
ta che attesti:

1) - che oltre ad aver ottenuto omologazione del veicolo offerto da
parte del Ministero dei Trasporti nell'allestimento proposto dalla
A.M.A.T.-TARANTO-, detto veicolo possiede caratteristiche funziona-
li ed approvazioni di tipo tali da essere sovvenzionabile con con-
tributo Statale a fronte della normativa vigente.



- 2) - di aver preso visione ed accettato tutte le condizioni e le norme previste dal Capitolato Generale FEDERTRASPORTI con le modifiche e/o aggiunte contenute nella presente lettera-invito Capitolato e del Capitolato Tecnico.
- 3) - di non trovarsi in alcuna delle circostanze indicate dalla Legge 13/9/82, n° 646 e D.L. 6/9/1982, n° 629 convertito in Legge n° 726 del 12/10/1982 - Legge 23/12/82, n° 936 (Leggi antimafia).
- E) - certificato generale del Casellario Giudiziale riguardante il Titolare della Società di data non anteriore a 3 (tre) mesi da quella fissata come termine per la presentazione del progetto. Qualora codesta Ditta fosse costituita in Società Commerciale o Cooperativa, il certificato generale del Casellario Giudiziale per tutti i componenti, ove si tratti di Società in nome collettivo; per tutti i Soci accomandatari, ove si tratti di Società accomandita semplice; per tutti gli Amministratori muniti di poteri di rappresentanza per gli altri tipi di Società;
- F) - dichiarazione attestante se gli autobus sono stati costruiti presso Industrie ubicate nei territori indicati all'art. 1 del T.U. delle leggi sugli interventi nel Mezzogiorno, approvate con D.P.R. 6/marzo/1978, n° 218, ovvero, presso Industrie diversamente ubicate.
La fornitura sarà aggiudicata con almeno n° 9 (nove) autobus su n° 7 (sette) alle Industrie Costruttrici ubicate nei territori indicati nell'art. 1 del T.U. - D.P.R. 6/marzo/1978, n° 218;
- G) - il modello GAP 2/A, allegato alla presente, debitamente compilato e sottoscritto nelle parti di competenza;
- H) - quietanza della Tesoreria Aziendale - Istituto Bancario MONTE DEI PASCHI DI SIENA - filiale di Taranto - di £. 15.000.000=(quindicimilioni) restando inteso che ad avvenuta aggiudicazione, il fornitore, prima della stipula del contratto, deve costituire una cauzione definitiva pari al 5% (cinque per cento) dell'importo della fornitura, che verrà svincolata al termine del periodo di garanzia di cui al punto 1.10.2 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI.
La suddetta cauzione provvisoria potrà essere anche effettuata, ai sensi dell'art. 6 della Legge 10/12/1981, n° 471, mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata da Impresa di Assicurazioni regolarmente autorizzata dal ramo cauzioni a norma del T.U. sull'esercizio delle Assicurazioni private, approvato con D.P.R. 13/2/59, n° 449.

L'aggiudicazione definitiva della fornitura è subordinata alla reale disponibilità dell'affidato contributo regionale relativo allo



anno 1990.

La stipulazione del contratto, deve aver luogo entro 30 (trenta) giorni dalla data di aggiudicazione, ovvero dalla comunicazione di essa alla Ditta aggiudicataria. Il contratto sarà stipulato nella forma pubblica. Qualora la Ditta aggiudicataria non provveda entro il termine suindicato, alla stipulazione del contratto, l' A.M.A.T. ha facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, ovvero l'accettazione dell' offerta, disponendo l'incameramento del deposito provvisorio e la richiesta del risarcimento dei danni.

A norma dell'art. 9 del Capitolato Generale d'Appalto approvato con D.P.R. 16/7/1962, n° 1063, sono a carico della Ditta aggiudicataria tutte le spese inerenti al contratto, che sarà eseguito nella forma pubblica.

Il versamento delle suddette spese, a norma dell'art. 1 della Legge 27/12/1975, n° 790, dovrà avvenire entro 5 (cinque) giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione secondo le modalità che verranno a suo tempo precisate.

L'inosservanza di una qualsiasi delle predette norme, nonché di quelle indicate nel Capitolato Generale FEDERTRASPORTI, nel Capitolato Tecnico e nelle indicazioni di cui alla presente lettera, comporta l'esclusione dell'appalto concorso.

L' A.M.A.T. si riserva la libertà di procedere all'assegnazione anche parziale degli autobus di cui al presente appalto.

Chiarimenti e notizie possono essere richiesti da codesta Ditta direttamente all'Ufficio Contratti dell' A.M.A.T. - Via C. Battisti, n° 657 - 74100 TARANTO -, dalle ore 10.00 alle ore 12.00 di ogni giorno feriale.

Sarà gradito un cenno di ricezione della presente, anche se codesta Ditta non intende presentare offerta.-

Distinti saluti.



CAPITOLATO TECNICO

VARIANTI DA APPORTARE ALLE NORME DEL CAPI
TOLATO F.T. PER LA FORNITURA DI AUTOBUS
URBANI DA MT. 8,50 PER TRASPORTO PUBBLICO



VARIANTI DA APPORTARE ALLE NORME DEL CAPITOLATO F.T. PER LA FORNITURA
DI AUTOBUS URBANI DA MT. 8,50 PER TRASPORTO PUBBLICO

1.1. - RISPONDENZA ALLE PRESCRIZIONI DI LEGGE.

Gli autobus dovranno rispondere a tutte le norme di legge vigenti in materia all'atto della consegna, dovranno essere conformi a quanto richiesto dal Ministero dei Trasporti con D.M. 1/7/1975, D.M. 18/4/1977, 1/2/1982 e alle seguenti norme CEE: 70/157, 73/350, 70/221, 70/331, 70/388, 71/127, 71/320, 71/524, 72/306, 74/408, 75/443 e alle nuove norme europee EURO 1 per quanto riguarda le emissioni di gas nocivi dallo scarico del motore.

1.2. - VELOCITA' MASSIMA.

La velocità effettivamente raggiungibile con il massimo carico tecnicamente ammissibile in rettilineo ed in orizzontale dev'essere compresa fra i 65 e 70 Km/h.

1.3. - PIANALE DI CARICO.

Il pianale di carico dovrà essere a 720 mm. dal suolo, assolutamente privo di ingombri, al fine di consentire, massima sicurezza dei passeggeri e massima libertà di movimenti quando il convulso traffico della città imponga brusche frenate.

1.4. - CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DI MASSIMA.

- Dimensioni:

- Lunghezza max compreso paraurti	mt.	8,620;
- Larghezza max	mt.	2,300;
- altezza max	mt.	3,000;
- altezza pavimento da terra	mt.	0,720;
- altezza minima da terra	mt.	0,200;
- passo	mt.	4,340;



- sbalzo anteriore, compreso paraurti mt. 1,900;
 - sbalzo posteriore, compreso paraurti mt. 2,380;
 - carreggiata anteriore a terra mt. 1,864;
 - carreggiata posteriore mt. 1,749;
 - raggio minimo di sterzata mt. 6,750.
- Pesi, numero di posti, prestazioni:
- posti a sedere n. 14;
 - posti in piedi max ammissibili con l'area
e con il numero dei passeggeri seduti n. 66;
 - posti di servizio n. 1;
 - Totale posti n. 81;
 - peso a tara compreso autista Kg. 8.100;
 - carico utile Kg. 5.440;
 - peso totale a pieno carico Kg. 13.540;
 - velocità massima Km/h 65/70;
 - pendenza superabile 30%.





La presente copia, composta di n. 11 facciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li 29 MAG. 1993

FUNZIONARIO SUPERIORE
(FRANCO FERRANTE)





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

31/maggio/1993
Taranto.

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

N. di protocollo 885/93 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

RACCOMANDATA A MANO

Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102



T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazioni.

Compiegate alla presente trasmettiamo, in duplice copia, per opportuna conoscenza, le sottoelencate deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 22/maggio/1993. Le stesse vengono trasmesse all'Amministrazione Comunale per quanto di propria competenza, ai sensi dell'art. 72 del DPR n.902/1986:

- Del. n. 115 - "Adeguamento canone assistenza tecnica fotocopiatrice Rank Xerox - Approvazione spesa fatture".
- Del. n. 116 - "Preso atto interessi per ritardato pagamento fatture dovuti in favore della ditta F.lli D'ANDRIA di Taranto".
- Del. n. 117 - "Preso atto liquidazione di fine rapporto in favore del dipendente SECONDO Gaetano".
- Del. n. 118 - "Preso atto liquidazione di fine rapporto in favore del dipendente PATRONELLI Aldo".
- Del. n. 119 - "Preso atto liquidazione di fine rapporto in favore del dipendente PIGNATELLI Vincenzo".
- Del. n. 120 - "Preso atto liquidazione di fine rapporto in favore del dipendente DELLI SANTI Michele".
- Del. n. 121 - "Ricorso per ingiunzione e atto di precetto prodotto dall'avv. Armando GRECO - Liquidazione".
- Del. n. 122 - "Definizione controversia AMAT/GALLITELLI - Liquidazione parcella in favore avv. Franco SELLITTI, legale AMAT".
- Del. n. 123 - "Liquidazione spese e onorario in favore avv. Mario CARRIERI".
- Del. n. 124 - "Ricorso per ingiunzione prodotto dalla Società ERCA IMPIANTI".
- Del. n. 125 - "Appalto concorso fornitura n.9 autobus urbani del tipo medio con permuta - Approvazione lettera-capitolato invito a gara".
- Del. n. 126 - "Preso atto delle spese in economia effettuate dal Direttore di Esercizio e liquidate nel mese di aprile 1993".
- Del. n. 127 - "Rimborso spese ex Legge 1089/1968 e successive modificazioni per il periodo 1/1/75-31/05/91 - Giudizio nei confronti dell'INPS - Affidamento incarico legale agli avv. RIZZO e DE FRANCO".
- Del. n. 128 - "Assunzione autisti".

Distinti saluti.

~~EXPO AREA~~
SEGRETERIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

31 MAG. 1993

Taranto.

N. di protocollo 848/93 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

**Spett/le
Ufficio Servizi Municipalizzati
del Comune di Taranto
Palazzo LATAGLIATA**

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

Per opportuna conoscenza, ai sensi dell'art. 72 - comma 2) - del
D.P.R. n. 902 del 4/ottobre/1986, comunichiamo il sunto contenente
la parte dispositiva della Deliberazione n. 125 assunta in data
22/maggio/1993 .-

OGGETTO : Appalto concorso per la fornitura di n.9 autobus urbani
di tipo medio con permuta di 9 autobus usati dell'Azienda
- Approvazione lettera-capitolato invito a gara.

DELIBERA :

- di rimettere alle Società CACCIAMALI SpA e SEATVA SpA i pli-
chi presentati in data 8/aprile/1993 precisando che saranno
successivamente invitate a nuova gara;
- di approvare la lettera d'invito a gara e il capitolato te-
cnico modificati con le prescrizioni riportate dal D.L. n.358
del 24/07/1992 - capo 3° - art. 8 - part. 6° - che vengono al-
legati al presente provvedimento come parte sostanziale ed in-
tegrante;
- di invitare all'appalto concorso tutte le Società che a segui-
to dell'avviso di gara pubblicato sul quotidiano il "SOLE 24
ORE" in data 28/novembre/1992, ne hanno fatto domanda;
- di rendere il presente provvedimento immediatamente esecutivo.

**CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRAN" F)**

P-2,
16/83
ferran



AMAT - TARANTO
23.06.93 004715
SEGRETERIA GENERALE

SEG.
f

A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Appalto concorso per la fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio con permuta di nove autobus usati dell'Azienda - Approvazione lettera-capitolato invito a gara.

L'anno millenovecentonovant atre, il giorno 22 (ventidue)

del mese di M a g g i o, alle ore 09.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Michele CARLOMAGNO PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Arturo NASI 3. Vincenzo CHIARELLI

4. Giuseppe MASTROMARINO (a.g.) 5. Eduardo MURIANO

6. Giuseppe NARDELLI (a.g.) 7. =====

MEMBRI SUPPLENTI

8. Armando MASSAFRA (con diritto a voto) 9. =====

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. xxxxxxxxxxxxxxxxxx Sig. FERRANTE Giuseppe

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

Il Direttore di Esercizio riferisce:

La Commissione Amministratrice con deliberazione n. 234 del 4/settembre/1992, resa esecutiva il 25/09/1992 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot. n.9046, decideva di

indire appalto concorso per l'acquisto di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio, per i quali è previsto dalla Regione Puglia, nel piano di riparto del fondo di investimento dell'anno 1990, la somma di £.1.395.000.000.= (unmiliardotrecentonovantacinquemila) ed approvava l'avviso di gara, la lettera d'invito, il capitolato tecnico e la variante allo stesso.

A seguito della pubblicazione in data 28/novembre/1992 dell'avviso di gara sul quotidiano il "SOLE 24 ORE" pervenivano n. 11 (undici) richieste di Società di partecipazione alla gara.

Le Società, quindi, con nota prot. n.345/355 del 6/marzo/1993 venivano invitate a presentare offerta economica entro le ore 12.00 del giorno 9/aprile/1993.

Nei termini richiesti sono pervenuti i plichi delle Società SpA CACCIAMALI e SpA SEATVA e le note delle Società SpA VIBERTI, SpA ICAI e AUTODROMO MODENA con le quali comunicano che i veicoli richiesti non rientrano nell'attuale produzione; la Società Breda Costruzioni Ferroviarie ha comunicato che l'offerta verrà presentata dall'agente di zona Società SEATVA di Bari; le Società F.lli MACCHI e Basco veicoli Industriali hanno segnalato di aver rilevato che la lettera d'invito a gara, oltre ad indicare misure e caratteristiche ben precise, non ammette alternative a motorizzazioni diverse e ciò in contrasto con il D.L. n. 358 del 24/07/1992 - capo 3° - art. 8 - part.6 - che testualmente recita "Salvo che sia giustificata dall'oggetto del contratto, è vietata l'introduzione, nelle relative clausole, di prescrizioni tecniche che menzionino prodotti di una determinata fabbricazione o provenienza o di procedimenti particolari aventi l'effetto di favorire o eliminare talune imprese o taluni prodotti. E', in particolare, vietata l'indicazione di marche, brevetti o tipi, nonché la specificazione di un'origine o di una produzione determinata; tuttavia tale indicazione accompagnata dalla menzione "o equivalente" è autorizzata quando l'oggetto del contratto non può essere descritto diversamente mediante specificazioni sufficientemente precise e perfettamente intelligibili per tutti gli interessati".

Tanto premesso propongo la riproposizione del bando di gara da inviare a tutte le Società che a seguito della pubblicazione dell'avviso sul quotidiano il "SOLE 24 ORE", in data 28/11/1992, hanno fatto richiesta di partecipazione.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Direttore di Esercizio;
- VISTI la lettera d'invito a gara e il capitolato tecnico allegati alla delibera n. 234 del 4/settembre/1992;
- VISTO il D.L. n. 358 del 24/07/1992 - Capo 3° - art. 8 - part.6°;
- VISTI la lettera d'invito a gara e il capitolato tecnico predisposti dall'Ufficio Contratti dell'Azienda riportanti le prescrizioni previste dal D.L. n.358/92;
- AL FINE di non favorire o eliminare alcuna Società;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di rimettere alle Società CACCIAMALI SpA e SEATVA SpA i pli-
chi presentati in data 8/aprile/1993 precisando che saranno
successivamente invitate a nuova gara;
- di approvare la lettera d'invito a gara e il capitolato te-
cnico modificati con le prescrizioni riportate dal D.L. n.358
del 24/07/1992 - capo 3° - art. 8 - part. 6^ - che vengono al
legati al presente provvedimento come parte sostanziale ed in
tegrante;
- di invitare all'appalto concorso tutte le Società che a segui-
to dell'avviso di gara pubblicato sul quotidiano il "SOLE 24
ORE" in data 28/novembre/1992, ne hanno fatto domanda;
- di rendere il presente provvedimento immediatamente esecutivo.

IL SEGRETARIO
F/to FERRANTE Francesco

Visto : IL COMMISSARIO DELEGATO
PRESIDENTE
F/to : dott. Michele CARLOMAGNO

p.c.c. :

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO
Prot. n. 7221
La Commissione nella seduta del 15 GIU. 1993
prende atto
Taranto, li 16 GIU. 1993

f.to Prof. Avv. D. RANA
p.c.c. Il Segretario
Reg. Roberto Finchetti



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il

Il Direttore



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) **3561** (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733



Taranto.

N. di protocollo Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett.le
Via

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: Appalto concorso per la fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani del tipo medio da mt. 8,50 con permuta di n. 9 (nove) autobus usati dell'Azienda.

Codesta Ditta è invitata a partecipare all'appalto concorso indetto da questa Azienda in esecuzione della deliberazione n° _____ del _____ per la fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani del tipo medio da mt. 8,50 con permuta di n. 9 (nove) autobus usati dell'Azienda.

I mezzi dovranno essere rispondenti alle caratteristiche indicate nel Capitolato Generale della FEDERTRASPORTI e nell'allegato Capitolato Tecnico, dovranno, comunque, essere conformi alle caratteristiche funzionali unificate degli autobus per servizi di linea urbani sovvenzionabili attraverso il F.N.T. -.

La fornitura sarà regolata dalle norme del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e dell'allegato Capitolato Tecnico, in vigore al momento dell'appalto, ove non diversamente regolato nel seguito.

Gli autobus oggetto della permuta sono i seguenti:

Numero	Sociale	Targa	Anno Immatricolazione	Tipo
188	TA	172869	1974	Fiat 418
190	TA	181788	1974	" 418
192	TA	131790	1974	" 418
194	TA	181792	1974	" 418
195	TA	181793	1974	" 418
197	TA	189594	1976	" 418
202	TA	189599	1976	" 418
211	TA	189603	1976	" 418
227	TA	200035	1976	" 418



Per ogni autobus nuovo fornito, la Ditta o le Ditte aggiudicatrici dell'appalto, dovranno ritirare un numero di autobus pari a : numero autobus forniti x 9/9.

Nel caso di prodotto costituito da un numero non intero la A.M.A.T. si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di arrotondare il numero di autobus da ritirare in permuta all'intero immediatamente superiore.

Si chiarisce che il prezzo offerto per la permuta andrà in parziale compensazione del prezzo complessivo per gli autobus nuovi e conseguentemente questa concorrerà alla valutazione economica dell'offerta complessiva.

Nel caso in cui l'Azienda, sulla base delle offerte relative ai mezzi indicati per la permuta, dovesse decidere di provvedere direttamente alla loro alienazione, la graduatoria delle offerte per la fornitura dei mezzi, oggetto di gara, sarà determinata con la esclusione delle offerte indicate per la permuta.

I mezzi potranno essere visionati presso questa Azienda e saranno ceduti nello stato in cui si trovano.

Tutte le spese relative alla permuta, quali passaggio di proprietà, ritiro, trasporto ed altre, saranno a carico della Ditta offerente.

L'AMAT si riserva comunque a suo insindacabile giudizio di non procedere realmente alla permuta degli autobus succitati.

Saranno a carico della Ditta fornitrice, inoltre, i seguenti oneri:

1) - Biglietteria automatica.

Fornitura e posa in opera di n. 2 (due) macchinette obliterate, una in posizione anteriore e l'altra in posizione posteriore, complete di segnalatori acustici e di taglierine per taglio biglietto, ivi compresa la predisposizione dei necessari supporti di fissaggio e la fornitura e posa in opera dei cavi e relativi connettori.

2) - Apparecchiatura per collegamento radiotelefonico.

Verrà eseguita la predisposizione di una sede per apparecchiatura radio e relativi accessori, nonché quella per l'applicazione dell'anten-



na secondo i disegni FEDERTRASPORTI n. 00104 e n. 00105.

3) - Collaudo e immatricolazione.

Sono a carico del fornitore gli oneri relativi al collaudo dei veicoli presso l'Ufficio Provinciale M.C.T.C., nonché quelli relativi alla immatricolazione (si intende che i veicoli verranno consegnati collaudati e immatricolati). La consegna dovrà essere effettuata presso la sede dell' A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, n° 657 - 74100 TARANTO -.

4) - Porte di servizio.

Le porte di servizio saranno in numero di 3 (tre).

5) - Sedile per Autista.

Dovrà essere con poltroncina di tipo estivo, con struttura metallica schienale e cuscino realizzati con nastro in PVC o materiale analogo, di idonea flessibilità e con contenuto coefficiente di allungamento, in modo da assicurare un conveniente confort ed indeformabilità, anche dopo un prolungato tempo di permanenza a bordo del personale di guida.

6) - Cartelli indicatori.

L' A.M.A.T. è interessata alla fornitura e posa in opera di indicatori di linea di tipo elettronico con intercambiabilità delle scritte con sistema statico. Tali indicatori, a 3 (tre) cifre, saranno montati in posizione anteriore, posteriore e centrale con supporto a cerniera atto a consentire le necessarie operazioni di pulizia. I medesimi dovranno essere azionabili dal posto di guida mediante telecomando.

7) - Serbatoio supplementare di olio.

E' richiesta l'applicazione di un serbatoio supplementare di olio della capacità non inferiore a 25 (venticinque) litri. Dovrà, inoltre, essere montato un dispositivo di alimentazione automatica a livello costante alla coppa del motore; entrambi con le caratteristiche di cui al punto 2.14.2 del Capitolato F.T.-.

8) - Impianto filtrazione gas scarico.

Gli autobus dovranno essere dotati di un sistema idoneo alla riduzione del carico inquinante delle emissioni gassose dei motori di cui dovrà essere indicato il tipo e il costo.

9) - Estintori.

Verrà installato un estintore a polvere da Kg. 6 (sei), applicato nella zona del posto di guida, con relativo supporto. L'estintore dovrà avere caratteristiche dimensionali uguali a quelli in dotazione al parco aziendale.

10) - Contrassegno.

Gli autobus dovranno essere contrassegnati, su entrambe le fiancate, con l'indicazione " A.M.A.T. - REGIONE PUGLIA ", effettuate con vernice bianca nitrosintetica o acrilica delle dimensioni di cm. 15 di altezza per cm. 180 di lunghezza.

L'analitica descrizione delle apparecchiature e i relativi disegni dovranno essere allegati alla documentazione di cui appresso.

Ad integrazione e chiarimento del punto 1.6 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e del Capitolato Tecnico ed al fine di evitare controversie ed incertezza in fase di gestione del contratto, si stabilisce che il quarto comma del punto 1.6.2 in caso del verificarsi di fermi vettura venga applicato nel modo seguente:

- qualora i ricambi e/o le attrezzature relative alla riparazione del veicolo non vengano forniti entro il periodo di tempo tecnicamente necessario, e comunque non oltre 60 (sessanta) giorni dalla richiesta, ridotti a 30 (trenta) giorni per gli "ordini di urgenza" e per quei ricambi e/o attrezzature la cui mancata consegna provoca un fermo vettura, la Ditta soggiacerà ad una penale giornaliera pari a lire 220.000.=(duecentoventimila) per vettura/giorno.

L' A.M.A.T. comunicherà a mezzo telegramma il numero di esercizio delle vetture che risultano ferme o di cui si teme il fermo in relazione alla mancata consegna delle parti di ricambio e/o attrezzature ordinate.

La penale sopra indicata decorrerà dalla data del telegramma nel caso che questo sia spedito a termini di consegna scaduti o dalla data di scadenza dei termini di consegna nel caso che il telegramma sia inviato prima del loro compiersi.

La documentazione di cui al punto 1.6.3 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e del Capitolato Tecnico dovrà essere fornita nelle seguenti quantità:

- per fornitura fino a 7 autobus..... n. 4 copie
- per forniture fino a 9 autobus n. 5 copie



Il pagamento della fornitura sarà effettuato, trattandosi di autobus il cui onere ricade a carico del F.N.T. come segue:

- a) - la quota a carico del F.N.T., pari a £. 155.000.000.= (centocinquantacinquemilioni) per autobus, mediante procura speciale ad incassare per conto dell'Azienda, con esclusione di qualsiasi onere in ordine ad interessi e penalità a carico dell' A.M.A.T.;
- b) - la rimanente parte a carico dell'Azienda mediante rimessa diretta a 90 (novanta) giorni data collaudo di accettazione dei mezzi dopo la consegna con i requisiti di cui al punto 1.11.1 del Capitolato F.T.-.

La gara si svolgerà secondo il procedimento previsto dallo Art. 91 del R.D. 23/maggio/1924, n° 827.

Per poter partecipare alla gara, codesta Società dovrà far pervenire, entro e non oltre le ore 12.00 del giorno _____, all' AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO (A.M.A.T.)- Via C. Battisti, n° 657 - 74100 TARANTO -:

- plico unico contenente le due buste "Offerta" di cui al successivo punto A) e " Documentazione" di cui ai successivi punti B-C-D-E-F-G-H. Tale plico dovrà risultare chiuso e sigillato con ceralacca su tutti i lembi di chiusura e firmato sugli stessi lembi di chiusura dallo stesso soggetto che ha espresso l'offerta, su di esso inoltre dovrà chiaramente risultare la seguente scritta: " Appalto concorso per la fornitura di n° 9 (nove) autobus urbani di tipo medio da mt. 8,50 con permuta di n. 9 (nove) autobus usati dall'Azienda ". La busta contenente l'offerta dovrà essere chiusa e sigillata con ceralacca e firmata sui lembi di chiusura dallo stesso soggetto che ha espresso l'offerta e non dovrà contenere oltre l'offerta altri documenti. Sulla suddetta busta dovrà chiaramente risultare, oltre all'indicazione della Ditta mittente, la seguente scritta: " Appalto concorso per la fornitura di n° 9 autobus urbani di tipo medio con permuta di n. 9 (nove) autobus usati dell' Azienda". La tempestività del recapito resta a esclusivo rischio del mittente.

OFFERTA E DOCUMENTAZIONE

- A) - l'offerta, redatta su carta legale da £. 15.000.= (quindicimila) sottoscritta dal Legale rappresentante della Ditta, oltre a tutti gli elementi richiesti dall'art. 1.9 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI, dovrà indicare:

1) - il prezzo dell' autobus offerto, tratto dal listino ufficiale



della Ditta in vigore alla data di presentazione dell'offerta, in allestimento standard;

- il prezzo dei singoli accessori montati per rendere l'autobus rispondente al Capitolato o la differenza di prezzo dei singoli accessori montati in sostituzione a quelli standard;

- il prezzo complessivo di listino (in cifre ed in lettere) risultante dalla somma dei prezzi di cui sopra;

2) - la percentuale di sconto offerta (in cifre ed in lettere) rispetto al prezzo complessivo di cui sopra che non dovrà essere inferiore al 5% (cinquepercento);

3) - il prezzo finale di offerta di ciascun autobus risultante dalla somma del prezzo complessivo scontato e delle spese di trasporto e di immatricolazione.

Poichè l' A.M.A.T. si riserva la facoltà di aggiudicare in tutto o in parte la fornitura, la Ditta dovrà dichiarare se il prezzo finale di offerta di cui al punto A)-sub 1) resta valido in caso di aggiudicazione parziale a suo favore e/o subisce un'ulteriore ribasso in caso di aggiudicazione totale dell'appalto;

4) - la valutazione offerta per la cessione da parte di questa Azienda alla Ditta offerente di ogni singolo autobus che l'A.M.A.T. intende alienare compreso nell'elenco contenuto nella presente lettera-unito Capitolato.

B) - i progetti in duplice copia, corredati dai documenti e dagli elaborati necessari a chiarire le caratteristiche indicate nel Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e nel Capitolato Tecnico nonchè una relazione su tali caratteristiche.

C) - le schede di allestimento del veicolo da mt. 8,50 standard-base debitamente compilate secondo le intese ANFIA-FEDERTRASPORTI; le eventuali schede opzionali per le varianti del Capitolato.

D) - dichiarazione in carta legale da L. 15.000.= (quindicimila) sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta con firma autentica che attesti:

1) - che oltre ad aver ottenuto omologazione del veicolo offerto da parte del Ministero dei Trasporti nell'allestimento proposto dalla A.M.A.T.-TARANTO-, detto veicolo possiede caratteristiche funzionali ed approvazioni di tipo tali da essere sovvenzionabile con contributo Statale a fronte della normativa vigente.



- 2) - di aver preso visione ed accettato tutte le condizioni e le norme previste dal Capitolato Generale FEDERTRASPORTI con le modifiche e/o aggiunte contenute nella presente lettera-invito Capitolato e del Capitolato Tecnico.
- 3) - di non trovarsi in alcuna delle circostanze indicate dalla Legge 13/9/82, n° 646 e D.L. 6/9/1982, n° 629 convertito in Legge n° 726 del 12/10/1982 - Legge 23/12/82, n° 936 (Legge antimafia).
- E) - certificato generale del Casellario Giudiziale riguardante il Titolare della Società di data non anteriore a 3 (tre) mesi da quella fissata come termine per la presentazione del progetto. Qualora codesta Ditta fosse costituita in Società Commerciale o Cooperativa, il certificato generale del Casellario Giudiziale per tutti i componenti, ove si tratti di Società in nome collettivo; per tutti i Soci accomandatari, ove si tratti di Società accomandita semplice; per tutti gli Amministratori muniti di poteri di rappresentanza per gli altri tipi di Società;
- F) - dichiarazione attestante se gli autobus sono stati costruiti presso Industrie ubicate nei territori indicati all'art. 1 del T.U. delle leggi sugli interventi nel Mezzogiorno, approvate con D.P.R. 6/marzo/1978, n° 218, ovvero, presso Industrie diversamente ubicate.
La fornitura sarà aggiudicata con almeno n° 9 (nove) autobus su n° 7 (sette) alle Industrie Costruttrici ubicate nei territori indicati nell'art. 1 del T.U. - D.P.R. 6/marzo/1978, n° 218;
- G) - il modello GAP 2/A, allegato alla presente, debitamente compilato e sottoscritto nelle parti di competenza;
- H) - quietanza della Tesoreria Aziendale - Istituto Bancario MONTE DEI PASCHI DI SIENA - filiale di Taranto - di £. 15.000.000=(quindicimilioni) restando inteso che ad avvenuta aggiudicazione, il fornitore, prima della stipula del contratto, deve costituire una cauzione definitiva pari al 5% (cinque per cento) dell'importo della fornitura, che verrà svincolata al termine del periodo di garanzia di cui al punto 1.10.2 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI.
La suddetta cauzione provvisoria potrà essere anche effettuata, ai sensi dell'art. 6 della Legge 10/12/1981, n° 471, mediante fidejussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata da Impresa di Assicurazioni regolarmente autorizzata dal ramo cauzioni a norma del T.U. sull'esercizio delle Assicurazioni private, approvato con D.P.R. 13/2/59, n° 449.

L'aggiudicazione definitiva della fornitura è subordinata alla reale disponibilità dell'affidato contributo regionale relativo allo



anno 1990.

La stipulazione del contratto, deve aver luogo entro 30 (trenta) giorni dalla data di aggiudicazione, ovvero dalla comunicazione di essa alla Ditta aggiudicataria. Il contratto sarà stipulato nella forma pubblica. Qualora la Ditta aggiudicataria non provveda entro il termine suindicato, alla stipulazione del contratto, l' A.M.A.T. ha facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione, ovvero l'accettazione dell' offerta, disponendo l'incameramento del deposito provvisorio e la richiesta del risarcimento dei danni.

A norma dell'art. 9 del Capitolato Generale d'Appalto approvato con D.P.R. 16/7/1962, n° 1063, sono a carico della Ditta aggiudicataria tutte le spese inerenti al contratto, che sarà eseguito nella forma pubblica.

Il versamento delle suddette spese, a norma dell'art. 1 della Legge 27/12/1975, n° 790, dovrà avvenire entro 5 (cinque) giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione secondo le modalità che verranno a suo tempo precisate.

L'inosservanza di una qualsiasi delle predette norme, nonché di quelle indicate nel Capitolato Generale FEDERTRASPORTI, nel Capitolato Tecnico e nelle indicazioni di cui alla presente lettera, comporta l'esclusione dell'appalto concorso.

L' A.M.A.T. si riserva la libertà di procedere all'assegnazione anche parziale degli autobus di cui al presente appalto.

Chiarimenti e notizie possono essere richiesti da codesta Ditta direttamente all'Ufficio Contratti dell' A.M.A.T. - Via C. Battisti, n° 657 - 74100 TARANTO -, dalle ore 10.00 alle ore 12.00 di ogni giorno feriale.

Sarà gradito un cenno di ricezione della presente, anche se codesta Ditta non intende presentare offerta.-

Distinti saluti.



VARIANTI DA APPORTARE ALLE NORME DEL CAPI
TOLATO F.T. PER LA FORNITURA DI AUTOBUS
URBANI DA MT. 8,50 PER TRASPORTO PUBBLICO



VARIANTI DA APPORTARE ALLE NORME DEL CAPITOLATO F.T. PER LA FORNITURA
DI AUTOBUS URBANI DA MT. 8,50 PER TRASPORTO PUBBLICO

1.1. - RISPONDENZA ALLE PRESCRIZIONI DI LEGGE.

Gli autobus dovranno rispondere a tutte le norme di legge vigenti in materia all'atto della consegna, dovranno essere conformi a quanto richiesto dal Ministero dei Trasporti con D.M. 1/7/1975, D.M. 18/4/1977, 1/2/1982 e alle seguenti norme CEE: 70/157, 73/350, 70/221, 70/331, 70/388, 71/127, 71/320, 71/524, 72/306, 74/408, 75/443 e alle nuove norme europee EURO 1 per quanto riguarda le emissioni di gas nocivi dallo scarico del motore.

1.2. - VELOCITA' MASSIMA.

La velocità effettivamente raggiungibile con il massimo carico tecnicamente ammissibile in rettilineo ed in orizzontale dev'essere compresa fra i 65 e 70 Km/h.

1.3. - PIANALE DI CARICO.

Il pianale di carico dovrà essere a 720 mm. dal suolo, assolutamente privo di ingombri, al fine di consentire, massima sicurezza dei passeggeri e massima libertà di movimenti quando il convulso traffico della città imponga brusche frenate.

1.4. - CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DI MASSIMA.

- Dimensioni:

- Lunghezza max compreso paraurti mt. 8,620;
- Larghezza max mt. 2,300;
- altezza max mt. 3,000;
- altezza pavimento da terra mt. 0,720;
- altezza minima da terra mt. 0,200;
- passo mt. 4,340;



- sbalzo anteriore, compreso paraurti mt. 1,900;
- sbalzo posteriore, compreso paraurti mt. 2,380;
- carreggiata anteriore a terra mt. 1,864;
- carreggiata posteriore mt. 1,749;
- raggio minimo di sterzata mt. 6,750.

- Pesi, numero di posti, prestazioni:

- posti a sedere n. 14;
- posti in piedi max ammissibili con l'area
e con il numero dei passeggeri seduti n. 66;
- posti di servizio n. 1;
- Totale posti n. 81;
- peso a tara compreso autista Kg. 8.100;
- carico utile Kg. 5.440;
- peso totale a pieno carico Kg. 13.540;
- velocità massima Km/h 65/70;
- pendenza superabile 30%.

La presente copia, composta di n. _____
all'originale, è stata presentata e controfirmata
il _____ 29 MAG 1993



La presente copia, composta di n. 11 facciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, il 29 MAG, 1993

FUNZIONARIO SUPERIORE
Ferrante
(FRANCO FERRANTE)

