



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Appalto concorso per fornitura n.3 (tre) autobus di tipo cortisimo idonei al trasporto di persone a ridotta capacità motoria
- Non aggiudicazione.

L'anno millenovecentonovantatre, il giorno 11 (undici)
del mese di Maggio, alle ore 17.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone
dei Signori:

1. Michele CARLOMAGNO PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Arturo MASI	3. Vincenzo CHIARELLI
4. Giuseppe MASTROMARINO	5. Eduardo MURIANO (a.g.)
6. Giuseppe NARDELLI (a.g.)	7. =====

MEMBRI SUPPLENTI

8. Armando MASSAFRA (con diritto a voto)	9. =====
--	----------

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Sig. FERRANTE Giuseppe

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTA la deliberazione n. 39 del 31/marzo/1992, resa esecutiva il 22/aprile/1992 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot. n.3955, con la quale si decideva di indi-

re appalto concorso per l'acquisto di n. 3 (tre) autobus di tipo cortissimo idonei al trasporto di persone a ridotta capacità motoria anche non deambulanti;

- ESAMINATI i verbali di riunione nn. 1 - 2 e 3 del 13/02/1993, 27/02/1993 e 10/04/1993 redatti dalla Commissione tecnica, nominata ai sensi dell'art. 60 del D.P.R. n. 902 del 04/10/1986, con i quali, in base all'esame comparativo dei progetti presentati ed alla analisi dei relativi prezzi, propone di non aggiudicare l'appalto concorso;
- VISTE le offerte ed i progetti che risultano non rispondenti alle esigenze dell'Azienda;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

DELIBERA

- di non procedere, per i motivi riportati negli allegati verbali, all'aggiudicazione dell'appalto concorso per la fornitura di n.3 (tre) autobus di tipo cortissimo idonei al trasporto di persone a ridotta capacità motoria anche non deambulanti.-

Il Segretario

Visto : **IL COMMISSARIO DELEGATO**
PRESIDENTE
(dott. Michele CARLOMAGNO)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il 20/maggio/1993

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del _____

Resa esecutiva il 3/giugno/1993 dalla Sez. di Controllo della regione Puglia di

Taranto, con atto prot.n.6646.

CAPO AREA
SEGRETERIA GENERALE
Direttore
(Francesco FERRANTE)



COMUNE DI TARANTO

1^a DIVISIONE AA.GG. E AMMINISTRAZIONE

24 SET. 1993

74100 Taranto

SECUR. *llq*

N. di prot. *187/vnt* Rip.

Risp. al N. del

Alligati N.

A lla Spett.le

AZIENDA MUNICIPALIZZATA A.M.A.T.

AMAT - TARANTO

27.09.95 007437

SEGRETERIA GENERALE

S E D E

OGGETTO: **Trasmissione elenchi.**

Il Commissario Straordinario nella seduta del 20 settembre 1993, ha vistato le deliberazioni di cui agli allegati elenchi, giusta ultimo comma dell'art.72 del D.P.R. 902/86.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Giuseppe Pennacchia)

Del. nn. 80 - 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90 - 91 -
92 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100 - 101 - 102 -
103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 - 111 - 112 -
113 - 114 - 192 - 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 -
200 - 201 - 204 - 205 - 206 - 207 - 211.-

=====

VERBALE DI RIUNIONE N. 1



Il giorno 13/2/1993, alle ore 09.00, presso l'ufficio Presidenza dell'A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, 657 Taranto, si è riunita la Commissione Tecnica per l'appalto concorso per la fornitura di n. 3 (tre) autobus urbani di tipo cortissimo idonei al trasporto di persone a ridotta capacità motoria anche non deambulanti, nelle persone di:

- avv. Arturo MASI - Presidente;
- sig. Giuseppe FERRANTE - Direttore di Esercizio;
- dr. Giuseppe MASTROMARINO - Componente;
- sig. Alessandro MAGGIO - Componente;
- ing. Gabriele PASSERETTI - Componente;

Risultano invitate a presentare offerta le Società:

- 1) - SpA I.C.A.I. - Via G. Amendola, 136BARI;
- 2) - Srl CARR.NUOVA S.FRANCESCO - Via Acquasanta..SALERNO;
- 3) - SpA CACCIAMALI - Via IV Novembre, 28MAIRANO;
- 4) - SpA S.E.A.T.V.A. - Via A. Lovri, 22BARI;
- 5) - Srl OFFICINE INTROZZI - Prov.per Lecco, 25 ...LIPOMO;
- 6) - Coop.va CARR.AUTODROMO MODENA - Malavolti, 18 MODENA;
- 7) - SpA CALABRESE V.I. - Via G.Murari, 13 ZI.....BARI;
- 8) - SpA F.lli MACCHI - Via I° MaggioSCHIANNO;

Dal verbale di constatazione sottoscritto dal Capo Ufficio Contratti risultano pervenuti, alla data dell'8/1/1993, i plichi delle Società:

- 1) - Coop.va CARR.AUTODROMO MODENA MODENA;

- 
- 2) - SpA CACCIAMALI MAIRANO;
3) - SpA I.C.A.I. BARI;
4) - SpA S.E.A.T.V.A. BARI;

La Commissione verificata la regolarità della present
azione dei plichi pervenuti passa all'esame della documenta
zione richiesta;

Viene aperto il plico della Coop.va CARR.AUTODROMO MODE
NA e si rinviene:

- a) - busta chiusa e sigillata contenente l'offerta economica;
b) - la documentazione richiesta ai punti B) - C) - D) - E) e
F) della lettera di invito a gara;

La Commissione, constatata la regolarità dei documenti,
ammette alla seconda fase della gara la Coop.va CARR.AUTODROMO
MODENA;

Viene aperto il plico della SpA CACCIAMALI e si rinviene:

- a) - busta chiusa e sigillata contenente l'offerta economica;
b) - la documentazione richiesta ai punti B) - C) - D) - E) e
F) della lettera di invito a gara;

La Commissione, constatato che la SpA CACCIAMALI con il
documento richiesto al punto C) comma 1) della lettera di invi
to a gara, dichiara che i veicoli offerti, allestiti come pro-
posto dall'AMAT, possiedono caratteristiche funzionali e appro
vazioni tali da essere sovvenzionabili con contributo statale
e rispondono alle normative vigenti con particolare riferimen-
to al D.M. 2/10/1987.

Tenuto conto che, nessun cenno viene fatto in merito alla omologazione dei veicoli, non la ammette alla seconda fase della gara;

Viene aperto il plico della SpA I.C.A.I. e si rinviene:

- a) - busta chiusa e sigillata contenente l'offerta economica;
- b) - la documentazione richiesta ai punti B) - C) - D) - E) e F) della lettera di invito a gara;

La Commissione, constatato che la SpA I.C.A.I. con il documento richiesto al punto C) comma 1) della lettera di invito a gara, dichiara che i veicoli offerti non hanno ottenuto omologazione da parte del Ministero dei Trasporti nell'allestimento proposto dall'A.M.A.T., ecc., non la ammette alla seconda fase della gara;

Viene aperto il plico della SpA S.E.A.T.V.A. e si rinviene:

- a) - busta chiusa e sigillata contenente l'offerta economica;
- b) - la documentazione richiesta ai punti B) - C) - D) - E) e F) della lettera di invito a gara;

La Commissione, constatata la regolarità dei documenti, ammette alla seconda fase della gara la SpA. S.E.A.T.V.A.-.

Risultano, pertanto, ammesse alla seconda fase della gara le Società:

- 1) - Coop.va CARR.AUTODROMO MODENA MODENA;
- 2) - SpA S.E.A.T.V.A. BARI;

La Commissione nell'esaminare i progetti presentati, ri

leva che le due Società hanno offerto gli stessi veicoli e
precisamente i modelli:

- 1) - autobus urbano cortissimo Pollicino Egos 0.30 - TH 11 DM;
- 2) - autobus urbano cortissimo Pollicino 0.30 - TH 11 DM;

La Commissione, per l'analisi dei prezzi, alle ore 12.30
decide di aggiornare i lavori al giorno 27/2/1993, ore 09.00.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE

Figliuzzi
Figliuzzi
Figliuzzi
Figliuzzi



per copia conforme all'originale

Servizio Segreteria
Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

Ferrante

VERBALE DI RIUNIONE N. 2

Il giorno 27/2/1993, alle ore 09.00, presso l'Ufficio Presidenza dell'A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, 657 Taranto, si è riunita la sottoindicata Commissione Tecnica, nominata con delibera della Commissione Amministratrice n. 39 del 31/ marzo/92, per il prosiegua dei lavori relativi all'appalto concorso per la fornitura di n. 3 (tre) autobus urbani di ti po cortissimo idonei al trasporto di persone a ridotta capa cità motoria anche non deambulanti:

- avv. Arturo MASI - Presidente;
- sig. Giuseppe FERRANTE - Direttore di Esercizio;
- dr. Giuseppe MASTROMARINO - Componente;
- sig. Alessandro MAGGIO - Componente;
- ing. Gabriele PASSERETTI - Componente.

La Commissione, esaminate le offerte economiche, da man dato alla Direzione di Esercizio a predisporre tabella compa rativa delle offerte pervenute e aggiorna i lavori a nuova data/.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE

[Firma illeggibile]
[Firma illeggibile]
[Firma illeggibile]
[Firma illeggibile]



per copia conforme all'originale

Servizio Segreteria

Il Funzionario Superiore

(*Francesco* FERRANTE)

VERBALE DI RIUNIONE N. 3



Il giorno 10/4/1993, alle ore 11.00, presso l'Ufficio Presidenza dell'A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, 657 Taranto, si è riunita la sottoindicata Commissione Tecnica per il proseguo dei lavori relativi all'appalto concorso per la fornitura di n. 3 (tre) autobus urbani di tipo cortissimo idonei al trasporto di persone a ridotta capacità motoria anche non deambulanti:

- | | | |
|-------------------|--------------|---------------------------|
| - avv. Arturo | MASI | - Presidente; |
| - sig. Giuseppe | FERRANTE | - Direttore di Esercizio; |
| - dr. Giuseppe | MASTROMARINO | - Componente; |
| - sig. Alessandro | MAGGIO | - Componente; |
| - ing. Gabriele | PASSERETTI | - Componente. |

LA COMMISSIONE

- CONSIDERATO che il prezzo di listino degli autobus in allestimento standard, rilevato dalla rivista "Autobus" - "Vado e Torno Edizioni", presenta una differenza per difetto rispetto a quello indicato nelle offerte delle due Società ammesse alla seconda fase della gara;
- CHE essendo le stesse sostanzialmente simili, così come risulta dagli allegati prospetti, non consentono di esprimere una valutazione oggettiva;

P R O P O N E

di non aggiudicare l'appalto concorso e di trasmettere gli atti alla Commissione Amministratrice per le determinazioni con



sequenziali.

LA COMMISSIONE

M. L.
Luigi
Carli
Gabriele
Giuseppe

MARCA E MODELLO

	alimentazione	marca e posizione	cilindrata cc	numero e disposizione	potenza CV/giri	coppia kgm/giri	consumo cuna litri/100 km	cambio e velocità	carrozzeria tipo e materiale	lunghezza mm	posti totali	posti in piedi	pavimento altezza mm	freni	sospensioni	peso totale kg	prezzo lire x 1.000
POLLICINO EGOS 0.30	B	Iveco/P	1.971	4L	85 - 4700	17 - 2500	-	Iveco 5/70	A/A-AL	5440	20	10	330	DT	M	3.930	91.500
POLLICINO EGOS TH 11DM	B	Iveco/P	1.971	4L	85 - 4700	17 - 2500	-	Iveco 5/70	A/A-AL	5440	11	-	330	DT	M	3.600	109.800
POLLICINO 4WD	D	Iveco/P	2.499T	4L	99 - 3800	22 - 2200	12,4	Iveco 10/70	T/A-AL	5300	20	10	820	DT	M	4.500	114.700
POLLICINO TH 11DM 0.30	D	Iveco/P	2.499	4L	74 - 4200	16 - 2200	7,4	Iveco 5/70	T/A-AL	5440	11	-	330	DT	M	3.500	109.800
POLLICINO 20P 0.30	D	Iveco/P	2.499T	4L	95 - 3800	22 - 2200	6,8	Iveco 5/70	A/A-AL	5440	20	10	330	DT	M	3.930	91.500
POLLICINO 35P	D	Iveco/P	2.499T	4L	103 - 3800	22 - 2200	12,4	Iveco 5/70	T/A-AL	6300	35	25	620	DT	M	5.200	109.350
POLLICINO TH 16DM	D	Iveco/P	2.499T	4L	103 - 3800	22 - 2200	12,4	Iveco 5/96	T/A-AL	6750	16	-	660	DT	M	5.200	142.050
BUSSOLA 90 EH	D	Iveco/P	5.861	6L	138 - 3000	40 - 1600	6,5	Iveco 5/110	T/A	8750	60	-	830	DT	M	9.200	158.450
BUSSOLA 90 SE	D	Iveco/P	5.861	6L	138 - 3000	40 - 1600	6,5	Iveco 5/110	T/A	8750	78	-	830	DT	M	9.200	126.450
ALICE NU 3 PORTE	D	Iveco/P	9.500T	6L	205 - 2050	90 - 1100	23,8	ZF o Voith A/67	T/A	10730	106	88	710	DT	P	18.500	273.000
ALICE LU 3 PORTE	D	Iveco/P	9.500T	6L	205 - 2050	90 - 1100	23,8	ZF o Voith A/66,4	T/A	12000	116	92	710	DT	P	18.500	280.000
ALICE LU 4 PORTE	D	Iveco/P	9.500T	6L	205 - 2050	90 - 1100	23,8	ZF o Voith A/66,4	T/A	12000	116	94	710	DT	P	18.500	284.000
ALICE TH	D	Iveco/P	9.500T	6L	205 - 2050	90 - 1100	23,8	ZF o Voith A/66,4	T/A	12000	98	75	710	DT	P	18.500	324.000
POLLICINO ETABETA	EB	Iveco/P	-	-	32 - 1500	30 - 1500	0,1	-	T/A-AL	6000	21	11	620	DT	M	5.700	181.850

Le versioni TH sono provviste di elettrovalvole con una carrozzella (due per il 180ST-TH).

MONOCAR

2001.10 LL	D	Iveco/P	9.500T	6L	210 - 2050	65 - 1600	24,0	ZF o Voith A/5/66	A/AL	1074	106	86	700	DT	P	18.500	281.200
MONOCAR 220 MS	D	Iveco/P	9.500T	6L	210 - 2050	65 - 1600	31,0	ZF o Voith A/5/80	A/AL	1079	591	54	570	DT	P	18.760	290.600
MONOCAR 220 NU	D	Iveco/P	9.500T	6L	210 - 2050	65 - 1600	27,5	ZF o Voith A/5/70	A/AL	1079	510	81	570	DT	P	19.000	287.600
MONOCAR 220 LS	D	Iveco/P	9.500T	6L	210 - 2050	65 - 1600	28,9	ZF o Voith A/5/80	A/AL	1199	-	-	570	DT	P	18.760	300.500
MONOCAR 220 LU	D	Iveco/P	9.500T	6L	210 - 2050	65 - 1600	24,7	ZF o Voith A/5/70	A/AL	1199	116	95	570	DT	P	19.000	309.400

IVECO

IVECO 48.10W/SE	D	Iveco/A	2.499T	4L	103 - 3800	24 - 2000	-	Iveco 10/115	T/A	5750	29	-	-	DT	M	4.200	35.500
IVECO 49.10	D	Iveco/A	2.499T	4L	103 - 3800	24 - 2000	-	Iveco 5/120	T/A	6000	35	25	-	DT	M	5.200	61.500
IVECO 49.10/DIS	D	Iveco/A	2.499T	4L	103 - 3800	24 - 2000	-	Iveco 5/120	T/A	6000	16	-	-	DT	M	5.200	78.500
FIAT DUCATO MAXI/SE	D	Iveco/A	2.499	4L	75 - 4200	17 - 2200	-	FIAT 5/118	A/A	6020	31	-	-	DT	M	3.380	38.100
IVECO 49.10/BH	D	Iveco/A	2.499T	4L	103 - 3800	24 - 2000	-	Iveco 10/115	T/A	6600	35	-	-	DT	M	5.200	49.400
IVECO 49.10/SE	D	Iveco/A	2.499T	4L	103 - 3800	24 - 2000	-	Iveco 10/115	T/A	6600	50	-	-	DT	M	5.200	33.650
IVECO 70.14/BH	D	Iveco/A	5.861	6L	140 - 300	40 - 1600	-	Iveco 5/110	T/A	7440	47	-	-	DT	M	7.400	54.300
IVECO 70.14/SE	D	Iveco/A	5.861	6L	140 - 300	40 - 1600	-	Iveco 5/110	T/A	7440	56	-	-	DT	M	7.400	38.300
IVECO 79.14/DIS*	D	Iveco/A	5.861	6L	140 - 3000	40 - 1600	-	Iveco 5/113	T/A	7440	17	-	-	DT	M	7.400	103.000
IVECO 90.14.1/BH	D	Iveco/A	5.861	6L	140 - 300	40 - 1600	-	Iveco 5/108	T/A	8960	65	-	-	DT	M	9.200	60.850
IVECO 90.14.1/SE	D	Iveco/A	5.861	6L	140 - 300	40 - 1600	-	Iveco 5/108	T/A	8960	76	-	-	DT	M	9.200	44.400
IVECO 49E	EB	Iveco/A	-	-	-	-	-	-	T/A	6600	21	11	-	DT	M	-	68.000

*prezzi forniti da Coccaioni si riferiscono alla sola carrozzeria. La versione DIS adibita al trasporto disabili. La versione EH adibita a scuolabus per elementari dotata di pedana laterale per il trasporto disabili. La versione SE adibita a scuolabus per medie. *Senza sedili.

FIAT

FIAT DUCATO MAXI/DIS	D	FIAT/A	2.499	4L	75 - 4200	17 - 2200	9,4	FIAT 5/118	T/A	5853	12	-	-	DT	M	3.500	67.400
FIAT DUCATO MAXI/SE	D	FIAT/A	2.499	4L	75 - 4200	17 - 2200	9,4	FIAT 5/118	T/A	5853	34	-	-	DT	M	3.500	51.950
FIAT DUCATO 14 GVV/DIS	D	FIAT/A	2.499	4L	75 - 4200	17 - 2200	9,4	FIAT 5/118	T/A	5940	9	-	-	DT	M	3.100	46.400
FIAT DUCATO 14 GVV/SE	D	FIAT/A	2.499	4L	75 - 4200	17 - 2200	9,4	FIAT 5/118	T/A	5940	18	-	-	DT	M	3.100	34.800
IVECO 49.10.1/DIS	D	Iveco/A	2.499T	4L	103 - 3800	24 - 2000	11,6	Iveco 5/121	T/A	6910	17	-	-	DT	M	5.200	91.800
IVECO 49.10.1/SE	D	Iveco/A	2.499T	4L	103 - 3800	24 - 2000	11,6	Iveco 5/121	T/A	6910	50	-	-	DT	M	5.200	69.300
IVECO 70.14/DIS	D	Iveco/A	5.861	6L	140 - 3000	40 - 1600	15,5	Iveco 5/110	T/A	7500	19	-	-	DT	M	7.400	117.000
IVECO 70.14/SE	D	Iveco/A	5.861	6L	140 - 3000	40 - 1600	15,5	Iveco 5/110	T/A	7500	56	-	-	DT	M	7.400	90.300

La versione DIS adibita al trasporto disabili. La versione SE adibita a scuolabus per elementari, disponibile anche in versione per scuole medie.

SIN

SIN 480 INOX	D	Iveco/P	9.500T	6L	209 - 2050	90 - 1100	22,0	ZF o Voith A/4 o 3/77,9	T/I	10710	593	55	735	DT/RP	P	17.410	267.000
UN 480 INOX	D	Iveco/P	9.500T	6L	209 - 2050	90 - 1100	23,0	ZF o Voith A/4 o 3/68,4	T/I	10710	101	81	735	DT/RP	P	17.410	265.000

ALIMENTAZIONE: EA=elettrica area; EB=elettrica batteria; D=diesel; B=benzina - **CAMBIO:** A=automatico - **CILINDRATA:** T=turbo; Ti=turbo intercooler - **FRENI:** DD=dischi integrali; DT=dischi/tamburi; TT=tamburi integrali; ABS, ARS, RE=rollatore elettrico; RI=rollatore idraulico; **CARROZZERIA TIPO:** A=autoportante; T=telaio - **CARROZZERIA MATERIALI:** A=acciaio; I=inox; AL=alluminio - **SOSPENSIONI:** M=meccaniche; P=pneumatiche; MP=miste



Spa SEATVA		Mod. Pollicino TH 11 DM Motore Diesel 8144.67	Coop.va AUTODROMO		Mod. Pollicino TH 11 DM Motore Diesel 8144.67
Allest. Standard	prezzo unitario	£. 105.100.000.=	Allest. Standard	prezzo unitario	£. 105.100.000.=
Sedili passeggeri	tipo imbottito	£. 900.000.=	Sedili passeggeri	tipo imbottito	£. 900.000.=
Apparecchiatura	per colleg.radio	£. =	Apparecchiatura	per colleg.radio	£. =
Sedile autista		£. 150.000.=	Sedile autista		£. 150.000.=
Marmitta catalitica	UNIKAT mod. U70	£. 4.500.000.=			
Estintore Kg.6		£. =	Estintore Kg.6		£. =
Disp.segnalazione	acustica	£. 1.600.000.=	Disp.segnalazione	acustica	£. 1.600.000.=
Contrass. AMAT		£. 500.000.=	Contrass. AMAT		£. 500.000.=
Prezzo Totale/List.		£. 112.750.000.=	Prezzo Totale/List.		£. 108.250.000.=
Sconto 5,15%		£. 5.806.625.=	Sconto 5,1%		£. 5.520.750.=
Totale		£. 106.943.375.=	Totale		£. 102.729.250.=
Spese trasporto e	immatricolazione	£. 1.600.000.=	Spese trasporto e	immatricolazione	£. 2.500.000.=
			Totale		£. 105.229.250.=
PREZZO FINALE		£. 108.543.375.=	Marmitta UNIKAT U 70		£. 4.500.000.=
			PREZZO FINALE		£. 109.729.750.=

Consegna: 2 bus a 30 gg.
1 bus a 180 gg.
Validità offerta: 180 gg. dal 4/1/93
Pagamento: 30 gg. data collaudo o in
12 mensilità.
Interessi prime rate + 2 punti.
Garanzia c/o Seatva.

Consegna: 180 gg.
Validità offerta: 180 gg. dal 18/12/92
Pagamento: 12 mensilità
Interessi: legali
Garanzia: 12 mesi Fiat/Autobus

Handwritten signature: F. Trolley

Handwritten signature: [Illegible]



(diesel) Mod. Pollicino 0,30 TH 11 DM SpA SEATVA pianale superibassato		(diesel) Mod. Pollicino 0,30 TH 11 DM Coop.va AUTODROMO pianale superibassato	
Allest. Standard		Allest. Standard	
prezzo unitario	£. 115.290.000.=	prezzo unitario	£. 115.290.000.=
Sedili passeggeri		Sedili passeggeri	
tipo imbottito	£. 900.000.=	tipo imbottito	£. 900.000.=
Apparecchiatura		Apparecchiatura	
per colleg.radio	£. =	per colleg.radio	£. =
Sedile autista	£. 150.000.=	Sedile autista	£. 150.000.=
Estintore Kg.6	£. =	Estintore Kg.6	£. =
Disp.segnalazione		Disp.segnalazione	
acustica	£. 1.600.000.=	acustica	£. 1.600.000.=
Marmitta UNIKAT 70	£. 4.500.000.=		
Contrass. AMAT	£. 500.000.=	Contrass. AMAT	£. 500.000.=
Prezzo Totale/List.	£. 122.940.000.=	Prezzo Totale/List.	£. 118.440.000.=
Sconto 5,15%	£. 6.331.410.=	Sconto 5,1%	£. 6.040.440.=
Totale	£. 116.608.590.=	Totale	£. 112.399.560.=
Spese trasporto e		Spese trasporto e	
immatricolazione	£. 1.600.000.=	immatricolazione	£. 2.500.000.=
PREZZO FINALE	£. 118.208.590.=	Totale	£. 114.899.560.=
		Marmitta UNIKAT 70	£. 4.500.000.=
		PREZZO FINALE	£. 119.399.560.=

Consegna: 180 gg.
 Validità offerta: 180 gg. dal 4/1/93
 Pagamento: 30 gg. data collaudo o in
 12 mensilità.
 Interessi prime rate + 2 punti.
 Garanzia c/o Seatva.

Consegna: 180 gg.
 Validità offerta: 180 gg. dal 18/12/92
 Pagamento: 12 mensilità
 Interessi: legali
 Garanzia: 12 mesi Fiat/Autobus

[Handwritten signatures and initials]



Mod. Pollicino TH 11 DM Benz.verde dotato di im pianto scarico e cataliz. trivalente		Mod. Pollicino TH 11 DM Benz.verde dotato di im pianto scarico e cataliz. trivalente	
SpA SEATVA		Coop.va AUTODROMO	
Allest. Standard		Allest. Standard	
prezzo unitario	£. 107.100.000.=	prezzo unitario	£. 105.100.000.=
Sedili passeggeri		Sedili passeggeri	
tipo imbottito	£. 900.000.=	tipo imbottito	£. 900.000.=
Apparecchiatura		Apparecchiatura	
per colleg.radio	£. =	per colleg.radio	£. =
Sedile autista	£. 150.000.=	Sedile autista	£. 150.000.=
Estintore Kg.6	£. =	Estintore Kg.6	£. =
Disp.segnalazione		Disp.segnalazione	
acustica	£. 1.600.000.=	acustica	£. 1.600.000.=
Contrass. AMAT	£. 500.000.=	Contrass. AMAT	£. 500.000.=
Prezzo Totale/List.	£. 110.250.000.=	Prezzo Totale/List.	£. 108.250.000.=
Sconto 5,15%	£. 5.677.875.=	Sconto 5,1%	£. 5.520.750.=
Totale	£. 104.572.125.=	Totale	£. 102.729.250.=
Spese trasporto e		Spese trasporto e	
immatricolazione	£. 1.600.000.=	immatricolazione	£. 2.500.000.=
PREZZO FINALE	£. 106.172.125.=	Totale	£. 105.229.250.=
		Maggiorazione	£. 2.000.000.=
		PREZZO FINALE	£. 107.229.250.=

Consegna: 180 gg.
 Validità offerta: 180 gg. dal 4/1/93
 Pagamento: 30 gg. data collaudo o in
 12 mensilità.
 Interessi prime rate + 2 punti.
 Garanzia c/o Seatva.

Consegna: 180 gg.
 Validità offerta: 180 gg. dal 18/12/92
 Pagamento: 12 mensilità

Interessi: legali
 Garanzia: 12 mesi Fiat/Autobus



Mod. Pollicino 0,30 TH 11 DM pianale superibassato benz.verde + imp.scarico con catalizzatore bivalente		Mod. Pollicino 0,30 TH 11 DM pianale superibassato benz.verde + imp.scarico con catalizzatore bivalente	
SpA SEATVA		Coop.va AUTODROMO	
Allest. Standard		Allest. Standard	
prezzo unitario	£. 115.290.000.=	prezzo unitario	£. 115.290.000.=
Sedili passeggeri		Sedili passeggeri	
tipo imbottito	£. 900.000.=	tipo imbottito	£. 900.000.=
Apparecchiatura		Apparecchiatura	
per colleg.radio	£. =	per colleg.radio	£. =
Sedile autista	£. 150.000.=	Sedile autista	£. 150.000.=
Estintore Kg.6	£. =	Estintore Kg.6	£. =
Disp.segnalazione		Disp.segnalazione	
acustica	£. 1.600.000.=	acustica	£. 1.600.000.=
Contrass. AMAT	£. 500.000.=	Contrass. AMAT	£. 500.000.=
Prezzo Totale/List.	£. 118.440.000.=	Prezzo Totale/List.	£. 118.440.000.=
Sconto 5,15%	£. 6.099.660.=	Sconto 5,1%	£. 6.040.440.=
Totale	£. 112.340.340.=	Totale	£. 112.399.560.=
Spese trasporto e		Spese trasporto e	
immatricolazione	£. 1.600.000.=	immatricolazione	£. 2.500.000.=
PREZZO FINALE	£. 113.940.340.=	PREZZO FINALE	£. 114.899.560.=

Consegna: 180 gg.
Validità offerta: 180 gg. dal 4/1/93
Pagamento: 30 gg. data collaudo o in
12 mensilità.
Interessi prime rate + 2 punti.
Garanzia c/o Seatva.

Consegna: 180 gg.
Validità offerta: 180 gg. dal 18/12/92
Pagamento: 12 mensilità
Interessi: legali
Garanzia: 12 mesi Fiat/Autobus

[Signature]

[Signature]

[Signature]

La presente copia, composta di n. SEI facciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li 18 MAG. 1993

FUNZIONARIO SUPERIORE

(*Franco FERRANTE*)





**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

20/maggio/1993

Taranto,

N. di protocollo 478/93 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

**Spett/le
Ufficio Servizi Municipalizzati
del Comune di Taranto
Palazzo LATAGLIATA**

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

**Per opportuna conoscenza, ai sensi dell'art. 72 - comma 2) - del
D.P.R. n. 902 del 4/ottobre/1986, comunichiamo il sunto contenente
la parte dispositiva della Deliberazione n. 107 assunta in data
11/maggio/1993 .-**

OGGETTO : Appalto concorso fornitura n.3 autobus tipo cortissimo
ideali al trasporto di persone a ridotta capacità moto-
ria - Non aggiudicazione.

DELIBERA :

- di non procedere, per i motivi riportati negli allegati verbali,
all'aggiudicazione dell'appalto concorso per la fornitura di n.3
(tre) autobus di tipo cortissimo ideali al trasporto di persone
a ridotta capacità motoria anche non deambulanti.-

P-2.
F. Ferrante
20/5/93

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

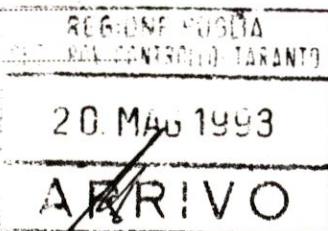
Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

20/maggio/1993
Taranto,

N. di protocollo 264/93 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.



Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : trasmissione delibere.

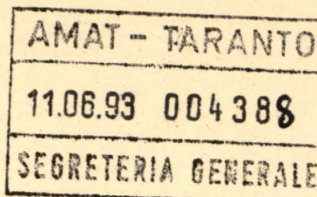
Compiegate alla presente trasmettiamo, in duplice copia, per opportuna conoscenza, le sottoelencate deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta dell'11/maggio/1993. Le stesse, in sunto, ai sensi dell'art. 72 - comma 2) - del D.P.R. 902/1986 vengono trasmesse all'Amministrazione Comunale per le conseguenziali determinazioni di propria competenza:

- Del. n. 99 - "Ratifica delibera presidenziale n.98 del 5/maggio/1993".
- Del. n. 100 - "Pagamento fattura SEATVA di f.4.204.109.000.= a fronte fornitura n.26 autobus, quale quota parte a carico AMAT".
- Del. n. 101 - "Chiarimenti delibera AMAT n.54 del 12/03/1993 riguardante affidamento incarico per recupero crediti rivenditori insolventi".
- Del. n. 102 - "Chiarimenti delibera AMAT n.66 del 22/03/1993 riguardante affidamento incarico avv.VIELI avverso ricorso con atto ingiuntivo dipendente FAZZIO".
- Del. n. 103 - "Ricorso al Magistrato del Lavoro prodotto dal dipendente CHITI Arvido - Resistenza - Mandato difesa AMAT all'avv. S. DE FRANCO".
- Del. n. 104 - "Radiazione n. 4 (quattro) autobus obsoleti".
- Del. n. 105 - "Preso atto spese in economia effettuate dal Direttore di Esercizio e liquidate nel mese di marzo 1993".
- Del. n. 106 - "Preso atto fattura emessa dalla Soc. ELTEC SYSTEM di f.4.590.782".
- Del. n. 107 - "Appalto concorso fornitura tre autobus tipo cortissimo idonei al trasporto di persone a ridotta capacità motoria - Non aggiudicazione".
- Del. n. 108 - "Nomina Commissione giudicatrice concorso pubblico per copertura posto Direttore di Esercizio".
- Del. n. 109 - "Liquidazione spese legali sinistro PASTORE/AMAT".
- Del. n. 110 - "Anticipazione Trattamento Fine Rapporto in favore agente VENNERI Egidio".
- Del. n. 111 - "Anticipazione Trattamento Fine Rapporto in favore agente LA CORTE Giulio".
- Del. n. 112 - "Anticipazione Trattamento Fine Rapporto in favore agente VANZELLI Nunzio".
- Del. n. 113 - "Rettifica del.n.94 del 24/04/93 - Commissione gara pubblicità".
- Del. n. 114 - "Preso atto sentenze dipendenti vari c/A.M.A.T.".

Distinti saluti.

CAP0 AREA
SEGRETERIA GENERALE
Francesco FERRANTE

(15)



SEG.
[Handwritten signature]
[Handwritten letter A]

A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Appalto concorso per fornitura n.3 (tre) autobus di tipo cortissimo idonei al trasporto di persone a ridotta capacità motoria - Non aggiudicazione.

L'anno millenovecentonovantatré, il giorno **11 (undici)**

del mese di **Ma g g i o**, alle ore **17.00** in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1 **Michele CARLOMAGNO**

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2 **Arturo NASI**

3 **Vincenzo CHIARELLI**

4 **Giuseppe MASTROMARINO**

5 **Eduardo MURIANO (a.g.)**

6 **Giuseppe NARDELLI (a.g.)**

7. =====

MEMBRI SUPPLENTI

8 **Armando MASSAFRA (con diritto a voto)**

9. =====

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. **Sig. FERRANTE Giuseppe**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **VISTA la deliberazione n. 39 del 31/marzo/1992, resa esecutiva il 22/aprile/1992 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot. n.3955, con la quale si decideva di indi-**

re appalto concorso per l'acquisto di n. 3 (tre) autobus di tipo cortissimo idonei al trasporto di persone a ridotta capacità motoria anche non deambulanti;

- ESAMINATI i verbali di riunione nn. 1 - 2 e 3 del 13/02/1993, 27/02/1993 e 10/04/1993 redatti dalla Commissione tecnica, nominata ai sensi dell'art. 60 del D.P.R. n. 902 del 04/10/1986, con i quali, in base all'esame comparativo dei progetti presentati ed alla analisi dei relativi prezzi, propone di non aggiudicare l'appalto concorso;
- VISTE le offerte ed i progetti che risultano non rispondenti alle esigenze dell'Azienda;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di non procedere, per i motivi riportati negli allegati verbali, all'aggiudicazione dell'appalto concorso per la fornitura di n.3 (tre) autobus di tipo cortissimo idonei al trasporto di persone a ridotta capacità motoria anche non deambulanti.-

IL SEGRETARIO

F/to FERRANTE Francesco

Visto : IL COMMISSARIO DELEGATO

PRESIDENTE

F/to : dott. Michele CARLOMAGNO

p.c.c. :

IL SEGRETARIO

*Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)*

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 6646

La Commissione nella seduta del - 3 GIU. 1993
prende atto - 4 GIU. 1993
Taranto, li

Il Presidente
f.to Prof. Avv. Domenico RANA
p.c.c. Il Segretario

P. Spada



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il

Il Direttore



VERBALE DI RIUNIONE N. 1

Il giorno 13/2/1993, alle ore 09.00, presso l'ufficio Presidenza dell'A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, 657 Taranto, si è riunita la Commissione Tecnica per l'appalto concorso per la fornitura di n. 3 (tre) autobus urbani di tipo cortissimo idonei al trasporto di persone a ridotta capacità motoria anche non deambulanti, nelle persone di:

- avv. Arturo MASI - Presidente;
- sig. Giuseppe FERRANTE - Direttore di Esercizio;
- dr. Giuseppe MASTROMARINO - Componente;
- sig. Alessandro MAGGIO - Componente;
- ing. Gabriele PASSERETTI - Componente;

Risultano invitate a presentare offerta le Società:

- 1) - SpA I.C.A.I. - Via G. Amendola, 136BARI;
- 2) - Srl CARR.NUOVA S.FRANCESCO - Via Acquasanta..SALERNO;
- 3) - SpA CACCIAMALI - Via IV Novembre, 28MAIRANO;
- 4) - SpA S.E.A.T.V.A. - Via A. Lovri, 22BARI;
- 5) - Srl OFFICINE INTROZZI - Prov.per Lecco, 25 ...LIPOMO;
- 6) - Coop.va CARR.AUTODROMO MODENA - Malavolti, 18 MODENA;
- 7) - SpA CALABRESE V.I. - Via G.Murari, 13 ZI.....BARI;
- 8) - SpA F.lli MACCHI - Via I° MaggioSCHIANNO;

Dal verbale di constatazione sottoscritto dal Capo Ufficio Contratti risultano pervenuti, alla data dell'8/1/1993, i plichi delle Società:

- 1) - Coop.va CARR.AUTODROMO MODENA MODENA;

- 
- 2) - SpA CACCIAMALI MAIRANO;
3) - SpA I.C.A.I. BARI;
4) - SpA S.E.A.T.V.A. BARI;

La Commissione verificata la regolarità della presentazione dei plichi pervenuti passa all'esame della documentazione richiesta;

Viene aperto il plico della Coop.va CARR.AUTODROMO MODENA e si rinviene:

- a) - busta chiusa e sigillata contenente l'offerta economica;
b) - la documentazione richiesta ai punti B) - C) - D) - E) e F) della lettera di invito a gara;

La Commissione, constatata la regolarità dei documenti, ammette alla seconda fase della gara la Coop.va CARR.AUTODROMO MODENA;

Viene aperto il plico della SpA CACCIAMALI e si rinviene:

- a) - busta chiusa e sigillata contenente l'offerta economica;
b) - la documentazione richiesta ai punti B) - C) - D) - E) e F) della lettera di invito a gara;

La Commissione, constatato che la SpA CACCIAMALI con il documento richiesto al punto C) comma 1) della lettera di invito a gara, dichiara che i veicoli offerti, allestiti come proposto dall'AMAT, possiedono caratteristiche funzionali e approvazioni tali da essere sovvenzionabili con contributo statale e rispondono alle normative vigenti con particolare riferimento al D.M. 2/10/1987.

Tenuto conto che, nessun cenno viene fatto in merito alla omologazione dei veicoli, non la ammette alla seconda fase della gara;

Viene aperto il plico della SpA I.C.A.I. e si rinviene:

- a) - busta chiusa e sigillata contenente l'offerta economica;
- b) - la documentazione richiesta ai punti B) - C) - D) - E) e F) della lettera di invito a gara;

La Commissione, constatato che la SpA I.C.A.I. con il documento richiesto al punto C) comma 1) della lettera di invito a gara, dichiara che i veicoli offerti non hanno ottenuto omologazione da parte del Ministero dei Trasporti nell'allestimento proposto dall'A.M.A.T., ecc., non la ammette alla seconda fase della gara;

Viene aperto il plico della SpA S.E.A.T.V.A. e si rinviene:

- a) - busta chiusa e sigillata contenente l'offerta economica;
- b) - la documentazione richiesta ai punti B) - C) - D) - E) e F) della lettera di invito a gara;

La Commissione, constatata la regolarità dei documenti, ammette alla seconda fase della gara la SpA S.E.A.T.V.A.-.

Risultano, pertanto, ammesse alla seconda fase della gara le Società:

- 1) - Coop.va CARR.AUTODROMO MODENA MODENA;
- 2) - SpA S.E.A.T.V.A. BARI;

La Commissione nell'esaminare i progetti presentati, ri

leva che le due Società hanno offerto gli stessi veicoli e
precisamente i modelli:

- 1) - autobus urbano cortissimo Pollicino Egos 0.30 - TH 11 DM;
- 2) - autobus urbano cortissimo Pollicino 0.30 - TH 11 DM;

La Commissione, per l'analisi dei prezzi, alle ore 12.30
decide di aggiornare i lavori al giorno 27/2/1993, ore 09.00.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE

Figliuzzi
Figliuzzi
Figliuzzi
Figliuzzi



per copia conforme all'originale
Servizio Segreteria
Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

VERBALE DI RIUNIONE N. 2

Il giorno 27/2/1993, alle ore 09.00, presso l'Ufficio Presidenza dell'A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, 657 Taranto, si è riunita la sottoindicata Commissione Tecnica, nominata con delibera della Commissione Amministratrice n. 39 del 31/ marzo/92, per il prosieguo dei lavori relativi all'appalto concorso per la fornitura di n. 3 (tre) autobus urbani di tipo cortissimo idonei al trasporto di persone a ridotta capacità motoria anche non deambulanti:

- | | | |
|-------------------|--------------|---------------------------|
| - avv. Arturo | MASI | - Presidente; |
| - sig. Giuseppe | FERRANTE | - Direttore di Esercizio; |
| - dr. Giuseppe | MASTROMARINO | - Componente; |
| - sig. Alessandro | MAGGIO | - Componente; |
| - ing. Gabriele | PASSERETTI | - Componente. |

La Commissione, esaminate le offerte economiche, da mandato alla Direzione di Esercizio a predisporre tabella comparativa delle offerte pervenute e aggiorna i lavori a nuova data/.

Letto, confermato e sottoscritto.

LA COMMISSIONE

Alm. M.
Giuseppe Mastrodely
Alm. M.
Alm. M.
Alm. M.

per copia conforme all'originale
Servizio Segreteria
Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)





VERBALE DI RIUNIONE N. 3

Il giorno 10/4/1993, alle ore 11.00, presso l'Ufficio Presidenza dell'A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, 657 Taranto, si è riunita la sottoindicata Commissione Tecnica per il proseguo dei lavori relativi all'appalto concorso per la fornitura di n. 3 (tre) autobus urbani di tipo cortissimo idonei al trasporto di persone a ridotta capacità motoria anche non deambulanti:

- | | | |
|-------------------|--------------|---------------------------|
| - avv. Arturo | MASI | - Presidente; |
| - sig. Giuseppe | FERRANTE | - Direttore di Esercizio; |
| - dr. Giuseppe | MASTROMARINO | - Componente; |
| - sig. Alessandro | MAGGIO | - Componente; |
| - ing. Gabriele | PASSERETTI | - Componente. |

LA COMMISSIONE

- CONSIDERATO che il prezzo di listino degli autobus in allestimento standard, rilevato dalla rivista "Autobus" - "Vado e Torno Edizioni", presenta una differenza per difetto rispetto a quello indicato nelle offerte delle due Società ammesse alla seconda fase della gara;
- CHE essendo le stesse sostanzialmente simili, così come risulta dagli allegati prospetti, non consentono di esprimere una valutazione oggettiva;

P R O P O N E

di non aggiudicare l'appalto concorso e di trasmettere gli atti alla Commissione Amministratrice per le determinazioni con

sequenziali.

LA COMMISSIONE

M. L. L.
G. L. L.
C. L. L.
G. L. L.
G. L. L.

listini

Urbani



MARCA E MODELLO.

	alimentazione	marca e posizione	cilindrata cc	numero e disposizione	potenza CV/giri	coppia kgm/giri	consumo cumulo litri/100 km	cambio e velocità	carrozzeria tipo e materiale	lunghezza mm	posti totali	posti in piedi	pavimento altezza mm	freni	sospensioni	peso totale kg	prezzo lire x 1.000
POLLICINO EGOS 0.30	B	Iveco/P	1.971	4L	85 - 4700	17 - 2500	-	Iveco 5/70	A/A-AL	5440	20	10	330	DT	M	3.930	91.500
POLLICINO EGOS TH 11DM	B	Iveco/P	1.971	4L	85 - 4700	17 - 2500	-	Iveco 5/70	A/A-AL	5440	11	-	330	DT	M	3.600	109.800
POLLICINO 4WD	D	Iveco/P	2.499T	4L	99 - 3800	22 - 2200	12,4	Iveco 10/70	T/A-AL	5300	20	10	820	DT	M	4.500	114.700
POLLICINO TH 11DM 0.30	D	Iveco/P	2.499	4L	74 - 4200	16 - 2200	7,4	Iveco 5/70	T/A-AL	5440	11	-	330	DT	M	3.500	109.800
POLLICINO 20P 0.30	D	Iveco/P	2.499T	4L	95 - 3800	22 - 2200	6,8	Iveco 5/70	A/A-AL	5440	20	10	330	DT	M	3.930	91.500
POLLICINO 3SP	D	Iveco/P	2.499T	4L	103 - 3800	22 - 2200	12,4	Iveco 5/70	T/A-AL	6300	35	25	620	DT	M	5.200	109.350
POLLICINO TH 16DM	D	Iveco/P	2.499T	4L	103 - 3800	22 - 2200	12,4	Iveco 5/96	T/A-AL	6750	16	-	660	DT	M	5.200	142.050
BUSSOLA 90 EH	D	Iveco/P	5.861	6L	138 - 3000	40 - 1600	6,5	Iveco 5/110	T/A	8750	60	-	830	DT	M	9.200	158.450
BUSSOLA 90 SE	D	Iveco/P	5.861	6L	138 - 3000	40 - 1600	6,5	Iveco 5/110	T/A	8750	78	-	830	DT	M	9.200	126.450
ALICE LU 3 PORTE	D	Iveco/P	9.500T	6L	205 - 2050	90 - 1100	23,8	ZF o Voith A/67	T/A	10730	106	88	710	DT	P	18.500	273.000
ALICE LU 3 PORTE	D	Iveco/P	9.500T	6L	205 - 2050	90 - 1100	23,8	ZF o Voith A/66,4	T/A	12000	116	92	710	DT	P	18.500	280.000
ALICE LU 4 PORTE	D	Iveco/P	9.500T	6L	205 - 2050	90 - 1100	23,8	ZF o Voith A/66,4	T/A	12000	116	94	710	DT	P	18.500	284.000
ALICE TH	D	Iveco/P	9.500T	6L	205 - 2050	90 - 1100	23,8	ZF o Voith A/66,4	T/A	12000	98	75	710	DT	P	18.500	324.000
POLLICINO ETABETA	EB	Iveco/P	-	-	32 - 1500	30 - 1500	0,1	-	T/A-AL	6000	21	11	620	DT	M	5.700	181.850

Le versioni TH sono provviste di elettrovalvola con una carrozzella (due per il 180ST-TH).

2001.10 LL	D	Iveco/P	9.500T	6L	210 - 2050	65 - 1600	24,0	ZF o Voith A/5/66	A/AL	1074	106	86	700	DT	P	18.500	281.200
MONOCAR 220 MS	D	Iveco/P	9.500T	6L	210 - 2050	65 - 1600	31,0	ZF o Voith A/5/80	A/AL	1079	591	54	570	DT	P	18.760	290.600
MONOCAR 220 NU	D	Iveco/P	9.500T	6L	210 - 2050	65 - 1600	27,5	ZF o Voith A/5/70	A/AL	1079	510	81	570	DT	P	19.000	287.600
MONOCAR 220 LS	D	Iveco/P	9.500T	6L	210 - 2050	65 - 1600	28,9	ZF o Voith A/5/80	A/AL	1199	-	-	570	DT	P	18.760	300.500
MONOCAR 220 LU	D	Iveco/P	9.500T	6L	210 - 2050	65 - 1600	24,7	ZF o Voith A/5/70	A/AL	1199	116	95	570	DT	P	19.000	309.400

IVECO 40.10W/SE	D	Iveco/A	2.499T	4L	103 - 3800	24 - 2000	-	Iveco 10/115	T/A	5750	29	-	-	DT	M	4.200	35.500
IVECO 40.10	D	Iveco/A	2.499T	4L	103 - 3800	24 - 2000	-	Iveco 5/120	T/A	6000	35	25	-	DT	M	5.200	61.500
IVECO 40.10/DIS	D	Iveco/A	2.499T	4L	103 - 3800	24 - 2000	-	Iveco 5/120	T/A	6000	16	-	-	DT	M	5.200	78.500
FIAT DUCATO MAXI/SE	D	Iveco/A	2.499	4L	75 - 4200	17 - 2200	-	Fiav 5/118	A/A	6020	31	-	-	DT	M	3.380	30.100
IVECO 40.10/BH	D	Iveco/A	2.499T	4L	103 - 3800	24 - 2000	-	Iveco 10/115	T/A	6600	35	-	-	DT	M	5.200	49.400
IVECO 40.10/SE	D	Iveco/A	2.499T	4L	103 - 3800	24 - 2000	-	Iveco 10/115	T/A	6600	50	-	-	DT	M	5.200	33.650
IVECO 70.14/BH	D	Iveco/A	5.861	6L	140 - 3000	40 - 1600	-	Iveco 5/110	T/A	7440	47	-	-	DT	M	7.400	54.300
IVECO 70.14/SE	D	Iveco/A	5.861	6L	140 - 3000	40 - 1600	-	Iveco 5/110	T/A	7440	56	-	-	DT	M	7.400	38.300
IVECO 79.14/DIS	D	Iveco/A	5.861	6L	140 - 3000	40 - 1600	-	Iveco 5/113	T/A	7440	17	-	-	DT	M	7.400	103.000
IVECO 90.14.1/BH	D	Iveco/A	5.861	6L	140 - 3000	40 - 1600	-	Iveco 5/108	T/A	8960	65	-	-	DT	M	9.200	60.850
IVECO 90.14.1/SE	D	Iveco/A	5.861	6L	140 - 3000	40 - 1600	-	Iveco 5/108	T/A	8960	76	-	-	DT	M	9.200	44.400
IVECO 49E	EB	Iveco/A	-	-	-	-	-	-	T/A	6600	21	11	-	DT	M	-	68.000

I prezzi formati da Coccinelli si riferiscono alla sola carrozzeria. La versione DIS adibita al trasporto disabili. La versione EH adibita a scuolabus per elementari dotata di pedana laterale per il trasporto disabili. La versione SE adibita a scuolabus per medie. *Senza sedili.

FIAT DUCATO MAXI/DIS	D	Fiav/A	2.499	4L	75 - 4200	17 - 2200	9,4	Fiav 5/118	T/A	5853	12	-	-	DT	M	3.500	67.400
FIAT DUCATO MAXI/SE	D	Fiav/A	2.499	4L	75 - 4200	17 - 2200	9,4	Fiav 5/118	T/A	5853	34	-	-	DT	M	3.500	51.950
FIAT DUCATO 14 GVV/DIS	D	Fiav/A	2.499	4L	75 - 4200	17 - 2200	9,4	Fiav 5/118	T/A	5940	9	-	-	DT	M	3.100	46.400
FIAT DUCATO 14 GVV/SE	D	Fiav/A	2.499	4L	75 - 4200	17 - 2200	9,4	Fiav 5/118	T/A	5940	18	-	-	DT	M	3.100	34.800
IVECO 49.10.1/DIS	D	Iveco/A	2.499T	4L	103 - 3800	24 - 2000	11,6	Iveco 5/121	T/A	6910	17	-	-	DT	M	5.200	91.800
IVECO 49.10.1/SE	D	Iveco/A	2.499T	4L	103 - 3800	24 - 2000	11,6	Iveco 5/121	T/A	6910	50	-	-	DT	M	5.200	69.300
IVECO 70.14/DIS	D	Iveco/A	5.861	6L	140 - 3000	40 - 1600	15,5	Iveco 5/110	T/A	7500	19	-	-	DT	M	7.400	117.000
IVECO 70.14/SE	D	Iveco/A	5.861	6L	140 - 3000	40 - 1600	15,5	Iveco 5/110	T/A	7500	56	-	-	DT	M	7.400	90.300

La versione DIS adibita al trasporto disabili. La versione SE adibita a scuolabus per elementari, disponibile anche in versione per scuole medie.

SH 480 INOX	D	Iveco/P	9.500T	6L	209 - 2050	90 - 1100	22,0	ZF o Voith A/4 o 3/77,9	T/I	10710	593	55	735	DT/RF	P	17.410	267.000
UN 480 INOX	D	Iveco/P	9.500T	6L	209 - 2050	90 - 1100	23,0	ZF o Voith A/4 o 3/68,4	T/I	10710	101	81	735	DT/RF	P	17.410	265.000

ALIMENTAZIONE: EA=elettrica aerea; EB=elettrica batteria; D=diesel; B=benzina - CAMBIO: A=automatico - CILINDRATA: T=turbo; Ti=turbo intercooler - FRENI: DD=dischi integrali; DT=dischi/tamburi; TT=tamburi integrali; ABS, ARS, RE=retardatore elettrico; RI=retardatore idraulico; CARROZZERIA TIPO: A=autoportante; T=telaio - CARROZZERIA MATERIALI: A=acciaio; I=inox; AL=alluminio - SOSPENSIONI: M=meccaniche; P=pneumatiche; MP=miste



Spa SEATVA		Mod. Pollicino TH 11 DM Motore Diesel 8144.67	Coop.va AUTODROMO		Mod. Pollicino TH 11 DM Motore Diesel 8144.67
Allest. Standard			Allest. Standard		
prezzo unitario	£.	105.100.000.=	prezzo unitario	£.	105.100.000.=
Sedili passeggeri			Sedili passeggeri		
tipo imbottito	£.	900.000.=	tipo imbottito	£.	900.000.=
Apparecchiatura			Apparecchiatura		
per colleg.radio	£.	=	per colleg.radio	£.	=
Sedile autista	£.	150.000.=	Sedile autista	£.	150.000.=
Marmitta catalitica					
UNIKAT mod. U70	£.	4.500.000.=			
Estintore Kg.6	£.	=	Estintore Kg.6	£.	=
Disp.segnalazione			Disp.segnalazione		
acustica	£.	1.600.000.=	acustica	£.	1.600.000.=
Contrass. AMAT	£.	500.000.=	Contrass. AMAT	£.	500.000.=
Prezzo Totale/List.	£.	112.750.000.=	Prezzo Totale/List.	£.	108.250.000.=
Sconto 5,15%	£.	5.806.625.=	Sconto 5,1%	£.	5.520.750.=
Totale	£.	106.943.375.=	Totale	£.	102.729.250.=
Spese trasporto e			Spese trasporto e		
immatricolazione	£.	1.600.000.=	immatricolazione	£.	2.500.000.=
			Totale	£.	105.229.250.=
PREZZO FINALE	£.	108.543.375.=	Marmitta UNIKAT U 70	£.	4.500.000.=
			PREZZO FINALE	£.	109.729.750.=

Consegna: 2 bus a 30 gg.
1 bus a 180 gg.
Validità offerta: 180 gg. dal 4/1/93
Pagamento: 30 gg. data collaudo o in
12 mensilità.
Interessi prime rate + 2 punti.
Garanzia c/o Seatva.

Consegna: 180 gg.
Validità offerta: 180 gg. dal 18/12/92
Pagamento: 12 mensilità

Interessi: legali
Garanzia: 12 mesi Fiat/Autobus

flautoley

Chen *Luigi*



(diesel) Mod. Pollicino 0,30 TH 11 DM SpA SEATVA pianale superibassato		(diesel) Mod. Pollicino 0,30 TH 11 DM Coop.va AUTODROMO pianale superibassato	
Allest. Standard		Allest. Standard	
prezzo unitario	£. 115.290.000.=	prezzo unitario	£. 115.290.000.=
Sedili passeggeri		Sedili passeggeri	
tipo imbottito	£. 900.000.=	tipo imbottito	£. 900.000.=
Apparecchiatura		Apparecchiatura	
per colleg.radio	£. =	per colleg.radio	£. =
Sedile autista	£. 150.000.=	Sedile autista	£. 150.000.=
Estintore Kg.6	£. =	Estintore Kg.6	£. =
Disp.segnalazione		Disp.segnalazione	
acustica	£. 1.600.000.=	acustica	£. 1.600.000.=
Marmitta UNIKAT 70	£. 4.500.000.=		
Contrass. AMAT	£. 500.000.=	Contrass. AMAT	£. 500.000.=
Prezzo Totale/List.	£. 122.940.000.=	Prezzo Totale/List.	£. 118.440.000.=
Sconto 5,15%	£. 6.331.410.=	Sconto 5,1%	£. 6.040.440.=
Totale	£. 116.608.590.=	Totale	£. 112.399.560.=
Spese trasporto e		Spese trasporto e	
immatricolazione	£. 1.600.000.=	immatricolazione	£. 2.500.000.=
PREZZO FINALE	£. 118.208.590.=	Totale	£. 114.899.560.=
		Marmitta UNIKAT 70	£. 4.500.000.=
		PREZZO FINALE	£. 119.399.560.=
Consegna: 180 gg.		Consegna: 180 gg.	
Validità offerta: 180 gg. dal 4/1/93		Validità offerta: 180 gg. dal 18/12/92	
Pagamento: 30 gg. data collaudo o in 12 mensilità.		Pagamento: 12 mensilità	
Interessi prime rate + 2 punti.		Interessi: legali	
Garanzia c/o Seatva.		Garanzia: 12 mesi Fiat/Autobus	

Handwritten signatures and initials:

Alto li

Forster

Sumi

Caruso

Caruso



Mod. Pollicino TH 11 DM Benz.verde dotato di im pianto scarico e cataliz. trivalente		Mod. Pollicino TH 11 DM Benz.verde dotato di im pianto scarico e cataliz. trivalente	
SpA SEATVA		Coop.va AUTODROMO	
Allest. Standard		Allest. Standard	
prezzo unitario	£. 107.100.000.=	prezzo unitario	£. 105.100.000.=
Sedili passeggeri		Sedili passeggeri	
tipo imbottito	£. 900.000.=	tipo imbottito	£. 900.000.=
Apparecchiatura		Apparecchiatura	
per colleg.radio	£. =	per colleg.radio	£. =
Sedile autista	£. 150.000.=	Sedile autista	£. 150.000.=
Estintore Kg.6	£. =	Estintore Kg.6	£. =
Disp.segnalazione		Disp.segnalazione	
acustica	£. 1.600.000.=	acustica	£. 1.600.000.=
Contrass. AMAT	£. 500.000.=	Contrass. AMAT	£. 500.000.=
Prezzo Totale/List.	£. 110.250.000.=	Prezzo Totale/List.	£. 108.250.000.=
Sconto 5,15%	£. 5.677.875.=	Sconto 5,1%	£. 5.520.750.=
Totale	£. 104.572.125.=	Totale	£. 102.729.250.=
Spese trasporto e		Spese trasporto e	
immatricolazione	£. 1.600.000.=	immatricolazione	£. 2.500.000.=
		Totale	£. 105.229.250.=
PREZZO FINALE	£. 106.172.125.=	Maggiorazione	£. 2.000.000.=
		PREZZO FINALE	£. 107.229.250.=

Consegna: 180 gg.
Validità offerta: 180 gg. dal 4/1/93
Pagamento: 30 gg. data collaudo o in
12 mensilità.
Interessi prime rate + 2 punti.
Garanzia c/o Seatva.

Consegna: 180 gg.
Validità offerta: 180 gg. dal 18/12/92
Pagamento: 12 mensilità
Interessi: legali
Garanzia: 12 mesi Fiat/Autobus

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Mod. Pollicino 0,30 TH 11 DM pianale superibassato benz.verde + imp.scarico con catalizzatore bivalente		Mod. Pollicino 0,30 TH 11 D pianale superibassato benz.verde + imp.scarico con catalizzatore bivalente	
SpA SEATVA		Coop.va AUTODROMO	
Allest. Standard		Allest. Standard	
prezzo unitario	£. 115.290.000.=	prezzo unitario	£. 115.290.000.=
Sedili passeggeri		Sedili passeggeri	
tipo imbottito	£. 900.000.=	tipo imbottito	£. 900.000.=
Apparecchiatura		Apparecchiatura	
per colleg.radio	£. =	per colleg.radio	£. =
Sedile autista	£. 150.000.=	Sedile autista	£. 150.000.=
Estintore Kg.6	£. =	Estintore Kg.6	£. =
Disp.segnalazione		Disp.segnalazione	
acustica	£. 1.600.000.=	acustica	£. 1.600.000.=
Contrass. AMAT	£. 500.000.=	Contrass. AMAT	£. 500.000.=
Prezzo Totale/List.	£. 118.440.000.=	Prezzo Totale/List.	£. 118.440.000.=
Sconto 5,15%	£. 6.099.660.=	Sconto 5,1%	£. 6.040.440.=
Totale	£. 112.340.340.=	Totale	£. 112.399.560.=
Spese trasporto e		Spese trasporto e	
immatricolazione	£. 1.600.000.=	immatricolazione	£. 2.500.000.=
PREZZO FINALE	£. 113.940.340.=	PREZZO FINALE	£. 114.899.560.=

Consegna: 180 gg.
Validità offerta: 180 gg. dal 4/1/93
Pagamento: 30 gg. data collaudo o in
12 mensilità.
Interessi prime rate + 2 punti.
Garanzia c/o Seatva.

Consegna: 180 gg.
Validità offerta: 180 gg. dal 18/12/92
Pagamento: 12 mensilità
Interessi: legali
Garanzia: 12 mesi Fiat/Autobus

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

presente copia, composta di n. SE 1 facciate, e conforme
originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li 18 MAG. 1993

FUNZIONARIO SUPERIORE
(*Franco FERRANTE*)

