

N. 157 del Registro

**A. M. A. T.****Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto****DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE****OGGETTO****Approvazione Verbale di Riunione con le OO.SS. del 10/aprile/1987.-**

L'anno millenovecentottantasette il giorno 4 (quattro)

del mese di G i u g n o, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI**PRESIDENTE****MEMBRI EFFETTIVI**2. Giuseppe MESTO3. Alberto MESSINESE4. Pietro LEONE5. Emanuele VOZZA6. Ezio VODOPIA7. Edwige GRIFONI POLIDORI**MEMBRI SUPPLENTI**8. Giovanni SEMERARO9. Cosimo IRPINIAAssiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERESvolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce:

" CHE il giorno 10/aprile/1987 si sono riuniti per discutere i problemi del Reparto Officina i sigg. : Ing. Luigi PIGNATELLI - Presidente -, Ing. Silvano CAVALIERE - Direttore di Esercizio -, p.i. Francesco BISCI - Dirigente Officina -, Ing. Pietro RIZZO - Funzionario Superiore - e il sig. Alessandro MAGGIO - Funzionario Principale - per l'Azienda; e i sigg.:

ROCHIRA Cosimo per la CISL, BRAMO Francesco per la CGIL e GIORGINO Alfredo per la UIL.

Affrontate le diverse problematiche relativamente alla organizzazione del Reparto Officina a conclusione si è redatto il verbale di accordo che viene allegato al presente provvedimento facendone parte integrante."

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- UDITE le dichiarazioni del Direttore di Esercizio;
- CONSIDERATO che in precedenza a seguito delle dichiarazioni di sciopero da parte delle OO.SS. la stessa Commissione Amministratrice ha incontrato i rappresentanti delle stesse per affrontare le diverse problematiche raggiungendo intese di massima specificate nel Verbale di cui trattasi;
- CON VOTI 6 (sei) favorevoli - su 7 (sette) votanti ed il voto contrario del consigliere Edwige Grifoni Polidori;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;

D E L I B E R A

- 1) - di bandire i seguenti concorsi interni :
 - n. 1 posto di Capo Tecnico;
 - n. 1 posto di Capo Deposito;
 - n. 1 posto di Capo Tecnico Principale;
 - n. 1 posto di Capo Tecnico di 1°;
 - n. 6 posti di Capo Operai + n. 2 Capo Operai (R.E.) ad assorbimento;
 - n. 21 posti di Operaio Tecnico;
 - n. 8 posti di Operaio qualificato;
- 2) - di modificare l'organico dei distributori del Magazzino aumentando il numero degli agenti addetti da n. 5 a n. 6 unità considerando la 6^a unità in ruolo ad esaurimento con contemporanea riduzione dell'organico dei Bigliettai da n. 60 a n. 59 unità e di bandire conseguentemente un concorso per n. 1 posto di Operaio qualificato - distributore materiale - nel Reparto Officina;
- 3) - di bandire un concorso interno per Operaio qualificato carrozziere, con indirizzo prevalente falegnameria, riservato a tutti gli agenti in possesso di livello pari o inferiore a quello da coprire (Liv. 8°);
- 4) - di soprassedere alla definitiva applicazione del Regolamento Inidonei limitatamente alla assegnazione di nuova qualifica al personale considerando la raccomandazione in tal senso della FEDERTRASPORTI e considerato che si è in attesa del provvedimento legislativo relativo al prepensionamento degli Inidonei previsto dai protocolli aggiun-

-tivi del Nuovo Contratto Nazionale di Lavoro e di riservarsi
l'esame di questo argomento a scadenza semestrale.-

Il Segretario

Visto : *Il Presidente*
[Signature]

27 AGO. 1987

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il 16 SET. 1987

Il Funzionario Superiore
Il Direttore
(Francesco FERRANTE)

N.



AMAT-TARANTO	
08486	05 X 87
SEGRETERIA GENERALE	

e p. c.

ALL'UFFICIO SERVIZIO MUNICIPALIZZATI

ALL'UFFICIO A.M.A.T.

COMUNE DI TARANTO

SEGRETERIA GENERALE

S E D I

DECISIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE RIUNITASI IL 21 Settembre 1987

Oggetto : Presa atto deliberazioni AMAT sedute del 4.6.87 - 23.7.87 - 30.7.87 - 1.8.87 - 6.8.87 - 10.8.87 - 19.8.87 - 3.9.87.-

(Relatore SINDACO)

La Giunta Municipale nella seduta del 21 Settembre 1987 Prende atto delle sottonotate deliberazioni A.M.A.T. :

- n. 157 del 4. 6. 1987

- n. 216 " 23. 7. 1987

- n. 226 " 30. 7. 1987

- n. 228 " " " "

- n. 229 " 1. 8. 1987

- N. 230 " " " "

- n. 231 " " " "

- n. 232 " " " "

- n. 233 " " " "

- n. 235 " " " "

- n. 236 " " " "

- n. 237 " " " "

- n. 238 " 6 8 1987

- n. 239 " " " "

- n. 241 " 10. 8. 1987

- n. 242 " 19. 8. 1987

- n. 243 " 3. 9. 1987

- n. 244 " " " "

- n. 245 " " " "

- n. 247 " " " "

- n. 249 " " " "

COMUNE DI TARANTO
UFFICIO MUNICIPALIZZATE

Prot. n. 734 Data 3-10-87

Taranto, li 22/9/1987

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE DELLA G. M.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 26/Agosto/1987

All'Assessorato alle Municipalizzate
del Comune di

TARANTO

N. di protocollo 1528/87 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Compiegata alla presente, trasmettiamo per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. n° 157 del 04/6/1987 = Approvazione Verbale di Riunione con le OO.SS. del 10/aprile/1987.-
- Del. n° 216 del 23/7/1987 = Rimborso all'Economo Aziendale di £. 4.996.548.-
- Del. n° 226 del 30/7/1987 = Rimborso all'Economo di £. 490.551.-
- Del. n° 228 del 30/7/1987 = Rettifica imputazione di spesa di cui alle deliberazioni nn. 134 e 135 del 14/maggio/1987 all'oggetto "Compenso Commissione preposta alla copertura dei posti di Capolinea - Livello VII° - decorrenza anni 1984 - 1985.-
- Del. n° 242 del 19/8/1987 = Delega all'Economo Aziendale per la riscossione dalla Tesoreria Monte dei Paschi di Siena - Filiale di Taranto - dei compensi spettanti agli Amministratori.-

Distinti saluti.-

A CARO OFFICIO SEGRETERIA

ROSITO Onofrio



27-8-87

R. Se



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, **28 GIU 1987**

Spett./le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE

del Comune di Taranto

74100 T A R A N T O

N. di protocollo 1186/87 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Trasmettiamo, per opportuna conoscenza, oggetto della deliberazione n.157 assunta dalla Commissione Amministrativa di questa Azienda nella seduta del 4/6/1987, relativa all'approvazione del verbale di riunione sottoscritto con le Organizzazioni Sindacali in data 10/aprile/1987 riguardante le modifiche dell'organico del personale di officina. //
Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(**Francesco FERRANTE**)

ffp



f. 1. Te. 2p. 6.07



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 1185/87 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

74100 Taranto,

**Spett/le REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali**

**Via De Cesare; 102
74100 T A R A N T O**

RACCOMANDATA A MANO

OGGETTO: trasmissione oggetto deliberazione.-

**Trasmettiamo oggetto della sottoindicata deliberazione
adottata dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda
nella seduta del 4/giugno/1987.-**

**- Del.n.157 - 4/6/87 - Approvazione verbale di riunione del
10/4/1987 riguardante modifica organi
co officina.-**

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FEBBRANTE)

ffp



REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. N° 17927 M
Risposta al foglio N° _____ del _____
Allegati N° _____

000	
RMCT-TARANTO	
05073	22 VII 87
SEGRETARIA GENERALE	

Taranto, li

14.7.1987

A l. g. Presidente
A.M.A.T.

Taranto

OGGETTO: Elenco deliberazioni non soggette a controllo:

N° 1185 del 1987 Comunicazioni.-

Si comunica ad ogni effetto che questo Comitato nella seduta
del 13.7.1987 al N° 491 dell'o.d.g. ha
esaminato l'elenco indicato in oggetto ed ha deliberato ai sensi
dell'articolo 23 della Legge Regionale n° 25 del 04.05.1985 il
seguito provvedimento:

~~NON FICHEDE ATTO~~
Atto non soggetto a controllo
L.R. 4-5-1985 n. 25

IL SEGRETARIO

Rag. Roberto Fischetti





74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

VERBALE DI RIUNIONE DEL 10/4/1987.-

Su invito del Presidente, si sono riuniti per discutere in merito ai problemi del Reparto Officina. Per l'Azienda il Presidente, il Direttore di Esercizio, il Dirigente Officina, il Funzionario Superiore ing. Rizzo, il Funzionario Principale Sig. Maggio, il Funzionario Superiore al Personale Sig. Manco e per le OO.SS. per la CISL Rochira, per la CGIL Bramo e per la UIL Giorgino.

In apertura di riunione il rappresentante della UIL Sig. Giorgino dichiara come pregiudiziale ad ogni discorso, il rientro al Reparto Movimento dei tre autisti che svolgono mansioni di operaio al Reparto Officina.

Il Direttore di Esercizio ribatte che il provvedimento potrà essere assunto dopo che si sarà definito l'inquadramento del personale secondo il nuovo piano di Ristrutturazione; ricorda che già da alcuni mesi l'Azienda ha inviato alle OO.SS. una proposta di inquadramento ma che su essa non si è raggiunta alcuna intesa perchè da parte delle OO.SS. sono stati frapposti impedimenti partenti dal fatto che, contrariamente a quanto concordato nel Piano di Ristrutturazione, la proposta di utilizzazione del personale delle qualifiche che avevano trovato una riduzione numerica in mansioni inferiori, non era accettata dalle OO.SS. - Il Direttore di Esercizio ribadisce quindi l'impegno al ritorno dei tre mansionati autisti al proprio Reparto dopo aver concordato l'inquadramento, con l'impegno altresì di bandire i relativi concorsi qualora, a seguito dell'inquadramento si dovesse registrare una carenza di personale valido, fra gli agenti con qualifica di officina, a causa di inidoneità fisica.

Il Presidente poiché riguardo alla pregiudiziale posta dal rappresentante della UIL non si registra uniformità di giudizio da parte delle altre OO.SS., sospende la riunione chiedendo che i rappresentanti dell'Azienda si allontanino dalla stanza della riunione per consentire alle OO.SS. di trovare sulla questione una linea comune.

I rappresentanti dell'Azienda, allontanatisi, vengono dopo qualche minuto richiamati.

Le OO.SS. dichiarano di essere concordi nel ritenere doverosi proseguire la riunione chiedendo però all'Azienda di assumere impegni precisi sulla posizione dei tre autisti utilizzati da operai.

Il Direttore di Esercizio illustra in dettaglio la situazione dell'organico del personale di officina e consegna a tutti i presenti un prospetto indicante, qualifica per qualifica, la consistenza della forza rispetto all'organigramma. A parte il posto di Capo Tecnico Principale per il quale ha già inviato da mesi la bozza del bando di concorso alle OO.SS. senza ricevere ancora l'assenso, rileva che esistono le seguenti carenze; a fronte di una consistenza complessiva del gruppo di qualifiche da Capo operio e operaio qualificato di n.123 unità c'è una esistenza di n.111 unità e una eccedenza nella qualifica di Capo Tecnico di 1^a e Capo Tecnico di n.10 unità e che tuttavia con le OO.SS. sono state già concordate le coperture dei seguenti posti:

- N. 1 Capo Tecnico
- N. 6 Capo Operai
- N. 9 Operai Tecnici.

Il Sig. Rochira della CISL interviene affermando che le OO.SS. mai avrebbero potuto firmare un accordo in cui accettavano una riduzione di organico di Capo Tecnico senza alcuna contropartita, consentendo cioè che non fossero coperti i posti delle qualifiche inferiori; chiede perciò che si coprano i seguenti posti: n.1 posto di Capo Tecnico - n.8 posti di Capo Operai - n.21 posti di Operaio Tecnico con i 2 posti in più da Capo Operai in sostituzione di 2 dei 23 posti da Operaio Tecnico scoperti rispetto alla nuova Pianta organica. Il Presidente propone di valutare le carenze qualifica per qualifica e propone pertanto di coprire i seguenti posti:

- N.1 posto di Capo Tecnico
- N.1 posto di Capo Deposito

- N.1 posto di Capo Tecnico Principale
- N.1 posto di Capo Tecnico di 1^
- N.6 posti di Capo Operai + n.2 Capo Operai (R.E.) ad assorbimento;
- N.21 posti di Operaio Tecnico
- n.8 posti di operaio qualificato con modalità da concordare tra Azienda e OO.SS.- Le OO.SS. accettano.

Viene quindi, sollevato dalle OO.SS. il problema del distributore massa vestiario, per il quale esiste da tempo in Azienda una situazione di precarietà con l'utilizzo di un agente con qualifica di bigliettaio e il problema dell'operaio carrozziere in grado di aiutare il falegname. Ricordano le OO.SS. che, a suo tempo, hanno concesso all'Azienda l'utilizzo in quest'ultima mansione di un agente bigliettaio con l'impegno però di definire al più presto la questione in quanto non si potevano causare danni al lavoratore in oggetto che nella posizione attuale non ha i diritti derivanti dal possedere la qualifica di operaio qualificato.

Il Direttore di Esercizio interviene per comunicare che la pianta organica non prevede la posizione di operaio distributore della massa vestiario (VIII° livello) e che comunque si potrebbe ovviare a ciò riducendo di un posto l'organico dei bigliettai portandolo da 60 a 59.-

Il Presidente propone di modificare al punto 1.3.1 la Pianta organica aggiungendo n.1 unità (8° livello) con riduzione di un posto da bigliettaio R.E.-

A seguito di ciò propone di bandire due concorsi: n.1 per operaio distributore massa vestiario e n.1 per operaio qualificato carrozziere (specializzazione falegname) riservata a tutti gli agenti in possesso di livello pari o inferiore a quello previsto per i posti da coprire. Le OO.SS. accettano.

A richiesta del Direttore di Esercizio le OO.SS. si impegnano a far pervenire entro breve tempo una tabellina con l'individuazione dei posti da coprire in Officina, da concordare in contraddittorio prima di emanare i relativi bandi di concorso.

Per ciò che concerne l'organico dei conducenti non di linea, il Presidente ricorda di aver invitato le OO.SS. e la Direzione per l'applicazione del Regolamento inidonei. Il Direttore di Esercizio precisa che le OO.SS. hanno inviato una

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

nota all'Azienda in cui, in previsione della soluzione del problema inidonei "ope legis", hanno chiesto di sospendere l'applicazione del Regolamento inidonei. Il Presidente propone allora, accettando la posizione delle OO.SS. di procedere al mansionamento degli agenti inidonei in grado di coprire i suddetti posti con conservazione temporanea della qualifica e di assegnare la qualifica definitiva di conducente non di linea, con il relativo trattamento economico ai conducenti di linea che ne facciano domanda sulla base di opportuna graduatoria e/o ai bigliettai eventualmente interessati. A seguito della predetta procedura i posti ancora eventualmente scoperti saranno messi a concorso esterno.

Prima di chiudere la riunione il Presidente impegna gli uffici dell'Azienda a definire tutte le questioni entro il 30/4/1987, bandi compresi, e compreso il rientro al Reparto Movimento dei tre autisti impegnati in mansioni da operaio.

L.C.S.-

LE OO.SS.

C.G.I.L.-C.I.S.L.-U.I.L.-

Bravo *Felice* *Pionissimo*

L' AZIENDA

Am. Butta
Carlo
Manzini
Luca
Alfieri