



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Approvazione bandi di concorso per la copertura di n. 2 (due) posti di Capi Movimento e Traffico Principale - Livello III°.-

L'anno millenovecentottantasette il giorno 2 (due) del mese di L u g l i o, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO

3. Alberto MESSINESE

4. Pietro LEONE

5. Emanuele VOZZA

6. Ezio VODOPIA

7. Edwige GRIFONI POLIDORI

MEMBRI SUPPLENTI

8. Giovanni SEMERARO

9. Cosimo IRPINIA

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che con deliberazione n. 18 del 29/gennaio/1987, ratificata dalla Giunta Municipale il 16/marzo/1987, veniva deciso di indire concorsi interni per la copertura dei posti vacanti del 3° Livello nei tre Reparti dell'Azienda, dando mandato al Direttore

di Esercizio di predisporre le bozze di bandi ed i programmi per la copertura dei seguenti posti nel 3° Livello:

- n. 2 posti di Capi Ufficio: Gestione materiali nel Reparto Officina - Programmazione statistiche e orari nel Reparto Movimento;
- n. 2 posti di Capi Movimento e Traffico Principale: Controllo Esercizio - Verifica fiscale normative e gestioni speciali;
- n. 1 posto di Capo Ufficio Tecnico nel Reparto Officina;
- VISTI i bandi di concorsi interni, redatti a norma del vigente Regolamento aziendale, per la copertura di n. 2 (due) posti di Capo Movimento e Traffico Principale - Livello III° -, che vengono allegati al presente provvedimento come parte integrante;
- UDITA la relazione del Presidente dalla quale si evince che le predette bozze sono state, giusto quanto previsto dal Regolamento interno, trasmesse alle OO.SS. le quali nonostante sia trascorso abbondantemente il termine previsto dei 15 (quindici) giorni, non hanno inteso formulare osservazioni e/o suggerimenti;
- RITENUTO, quindi, potersi procedere alla definitiva approvazione;
- CON VOTI 6 (sei) favorevoli - su 7 (sette) votanti - ed il voto contrario del consigliere Emanuele VOZZA

D E L I B E R A

- di approvare i bandi di concorso interno, redatti a norma del vigente Regolamento per gli avanzamenti e promozioni del personale dipendente, per la copertura di n. 1 (uno) posto di Capo Movimento e traffico Principale - Verifica fiscale normativa e Gestioni speciali e n. 1 (uno) posto di Capo Movimento e Traffico Principale - Controllo esercizio - Livello III°, allegati al presente provvedimento come parte integrante;
- di dare mandato al Direttore di Esercizio di bandire i relativi concorsi aperti ai dipendenti dell'Azienda che ne abbiano i requisiti.-

Il Segretario

Visto : *Il Presidente*
Im. Balle

Comunicata all'Amministrazione Comunale il10/7/1987.-.....

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale della Giunta Municipale nella seduta del 23/7/1987.-
del

Resa esecutiva il / /

Funzionario Superiore
Il Direttore
(Francesco FERRANTE)

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

000

Prot. N° 1916h

Taranto, li 23.7.1987

Risposta al foglio N° _____ del _____

Allegati N° _____



Al Vg. Presidente
A.M.A.T.
Taranto

fig 3
e

OGGETTO: Elenco deliberazioni non soggette a controllo:

N° 1316 del 10.7.87 Comunicazioni.-

Si comunica ad ogni effetto che questo Comitato nella seduta del 29.7.1987 al N° 862 dell'o.d.g. ha esaminato l'elenco indicato in oggetto ed ha deliberato ai sensi dell'articolo 23 della Legge Regionale n° 25 del 04.05.1985 il seguente provvedimento:

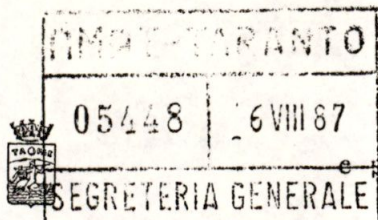
NON RICHIEDE ATTO

- 179- Fornitura 5 distal di Righetti e 130 obliteratrici -
181- Fornitura 5 bus -
182- Bando concorso C. uff. Tee -
183- Bando di concorso 2 cap. uff. -
184- Bando di concorso 1 cap. uff. -
e Traffico Princip. -
185- Bando di concorso 14 Assistenti

IL SEGRETARIO



N.



ALL'UFFICIO SERVIZI MUNICIPALIZZATI

ALL'UFFICIO A.M.A.T.

COMUNE DI TARANTO

SEGRETARIA GENERALE

SEDI

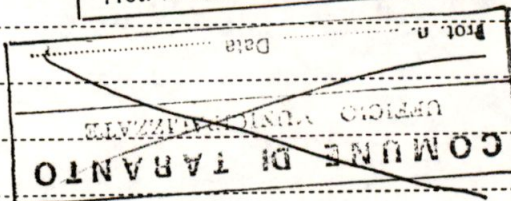
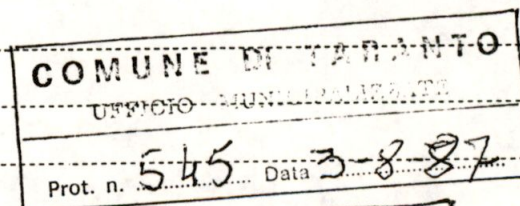
DECISIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE RIUNITASI IL 23.7.1987

Oggetto : Presa d'atto deliberazioni A.M.A.T. del 6.6.87-25.6.87-27.6.87-2.7.87.

(Relatore D'Ambrosio)

La Giunta Municipale nella seduta del 23.7.1987, PRENDE ATTO delle sottonotate deliberazioni A.M.A.T.:

- 164 del 6.6.1987
- 168 del 25.6.1987
- 169 " " " "
- 170 " " " "
- 171 " " " "
- 172 " " " "
- 173 " " " "
- 174 " " " "
- 175 " " " "
- 176 " " " "
- 177 " " " "
- 178 " " " "
- 179 " " " "
- 180 " " " "
- 181 " " " "
- 182 del 2.7.1987
- 183 " " " "
- 184 " " " "
- 185 " " " "
- 186 " " " "



Taranto, li 25/7/1987

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE DELLA G. M.



10 LUG. 1987

74100 Taranto,

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 1314/87 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

SPETT/LE

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE

DEL COMUNE DI TARANTO

74100 TARANTO

OGGETTO: trasmissione deliberazioni.-

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.3 (tre) copie delle sottoelencate deliberazioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del.n.179 - 25/6/87 - Appalto concorso fornitura n.5 (cinque) distributori stradali di biglietti e n.130 (centotrenta) macchinette obliterate.-
- Del.n.181 - 27/6/87 - Nomina Commissione Tecnica preposta all'espletamento dei lavori relativi all'appalto concorso per la fornitura di n.5 autobus.-
- Del.n.182 - 02/7/87 - Approvazione bando di concorso per la copertura del posto di Capo Ufficio Tecnico nel Reparto Officina - livello III.-
- Del.n.183 - 02/7/87 - Approvazione bandi di concorso per la copertura di n.2 (due) posti di Capo Ufficio - livello 3°.
- Del.n.184 - 02/7/87 - Approvazione bandi di concorso per la copertura di n.2 (due) posti di Capo Movimento e Traffico Principale - livello III.+
- Del.n.185 - 02/7/87 - Definitiva approvazione bandi di concorso interno per la copertura di n.14 (quattordici) posti di Assistente - livello V.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(FRANCESCO FERRANTE)



f. n. 185, 10. 7. 87

ffp



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 1316/87 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

74100 Taranto, **10 LUG. 1987**

**Spett./le REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali**

**Via De Cesare, 102
74100 TARANTO**

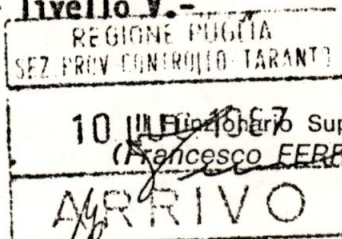
RACCOMANDATA A MANO

OGGETTO: trasmissione elenco oggetto deliberazioni.-

Trasmettiamo elenco oggetto delle sottoindicate deliberazioni
adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del.n.179 - 25/6/87 - Appalto concorso fornitura n.5 (cinque) distribu-
tori stradali di biglietti e n.130 (centotrenta)
macchinette obliteratrici.-
- Del.n.181 - 27/6/87 - Nomina Commissione Tecnica preposta all'espleta-
mento dei lavori relativi all'appalto concorso
per la fornitura di n.5 autobus.-
- Del.n.182 - 02/7/87 - Approvazione bando di concorso per la copertura
del posto di Capo Ufficio Tecnico nel Reparto Of-
ficina.- Livello III.-
- Del.n.183 - 02/7/87 - Approvazione bandi di concorso per la copertura
di n.2 (due) posti di Capo Ufficio - livello 3°.
- Del.n.184 - 02/7/87 - Approvazione bandi di concorso per la copertura
di n.2 (due) posti di Capo Movimento e Traffico
Principale - livello III.-
- Del.n.185 - 02/7/87 - Definitiva approvazione bando di concorso interno
per la copertura di n.14 (quattordici) posti di
Assistente - livello V.-

Distinti saluti.





74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 391451 (N. 3 LINEE URBANE)

Tel. 391451-

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

ORDINE DI SERVIZIO N.

CONCORSO INTERNO UNITO AL NON DEMERITO PER LA COPERTURA
DEL POSTO DI: CAPO MOVIMENTO E TRAFFICO PRINCIPALE-VERI-
FICA FISCALE NORMATIVE E GESTIONI SPECIALI.

E' indetto un concorso interno per esame e titoli per la copertura del posto di Capo Movimento e Traffico Principale-livello 3°-riservato agli agenti con la qualifica di Capo Movimento e Traffico di 1° -livello 4° in possesso del titolo di studio del diploma di scuola media Superiore.

Tale concorso sarà regolato dalle seguenti norme:

- a)- aver maturato alla data del n.3(tre)anni nella qualifica di Capo Movimento e Traffico di 1°-livello 4°;
- b)- essere in possesso attualmente della idoneità fisica incondizionata allo svolgimento delle mansioni rivenienti dalla qualifica che si andrà a rivestire;
- c)- non essere incorsi nell'ultimo biennio dalla data del nelle sanzioni disciplinari previste dagli artt.42,43 e 44 dell'All.A) al R.D.L. 8/1/1931, n.148 (per l'art.42 un ammontare complessivo di cinque giorni di sospensione dal servizio);
- d)- aver svolto le effettive mansioni nella qualifica rivestita negli ultimi tre anni rispetto alla data del, compresi quelli dichiarati temporaneamente inidonei dalle competenti Autorità sanitarie;
- e)- per essere dichiarato idoneo il candidato deve aver conseguito almeno la sufficienza (6/10) in ciascuna delle seguenti prove:

- 1^a prova scritta;
- 2^a prova scritta;
- 3^a prova orale.

Tutte le prove verteranno sulle materie di cui al programma sottoindicato.

Il punteggio finale sarà determinato dalla somma di:

- media dei punteggi delle due prove scritte;
- punteggio della prova orale.

P R O G R A M M A

- 1 Elementi di tecnica del traffico e della circolazione;
 - 1.1 Definizioni e parametri;
 - 1.2 Tempi di reazione;
 - 1.3 Metodi di rappresentazione grafica;
 - 1.4 Metodo delle congiungenti;
 - 1.5 Elementi di calcolo delle probabilità e distribuzione delle probabilità;
 - 1.6 Organizzazione del traffico e della circolazione;
- 2 Nomenclatura delle grandezze caratteristiche impiegate nell'esercizio e formule relative;
 - 2.1 Percorrenza;
 - 2.2 Percorrenza giro;
 - 2.3 Frequenza;
 - 2.4 Velocità commerciale;
- 3 Definizione delle grandezze che definiscono il servizio prodotto e la sua valutazione;
 - 3.1 Autobus X Km ;
 - 3.2 Posti - Km ;
 - 3.3 Passeggeri - Km ;
 - 3.4 La frequentazione;
 - 3.5 Il coefficiente di utilizzazione;
- 4 Catalogazione di vari tipi di linea in funzione del loro percorso;
 - 4.1 Andamento della domanda;
 - 4.2 Indicazioni sui punti caratteristici di una linea;
- 5 Elencazione dei vari tipi di corse possibili e loro funzione;
 - 5.1 Corse a vuoto;
 - 5.2 Corse fuori servizio;
 - 5.3 Corse limitate;
 - 5.4 Corse sovrapposte;
 - 5.5 Corse barrate;
 - 5.6 Corse sussidiarie;
- 6 Conoscenza di tutti i tipi di tariffe e delle categorie dei viaggiatori non paganti;
- 7 Conoscenza del Regolamento viaggiatori.

Dopo il superamento delle prove innanzi dette solamente a parità di punteggio verrà aggiunto il punteggio scaturito dalle norme relative allo art.9 del Regolamento assunzioni e promozioni del Personale previsto dai commi a)- b)- d)-e)-f)-g)-h).

- Al verificarsi ancora di parità di punteggio prevarrà la maggiore anzianità di qualifica;
- A perdurante parità prevarrà la maggiore anzianità di servizio;
- Ad ulteriore parità di punteggio prevarrà la maggiore anzianità di età.

L'espletamento del presente concorso interno sarà demandato all'apposita Commissione prevista dall'art.24 del Regolamento aziendale vigente così composta :

- 1)- dal Presidente dell'azienda o suo delegato con funzioni di Presidente della Commissione;
- 2)- dal Direttore di Esercizio;
- 3)- dal Dirigente del ramo o Funzionario o suo delegato cui il concorso si riferisce;
- 4)- da quattro componenti nominati dalla Commissione Amministratrice di cui almeno due con provata preparazione specifica in riferimento al concorso, scelti all'interno della Commissione Amministratrice o all'interno dell'azienda;
- 5)- da tre membri delle Organizzazioni Sindacali della categoria maggiormente rappresentative a livello nazionale. (tale rappresentanza sindacale è stata elevata a quattro membri con delibera n.35 del 27/1/1982 riguardante la nomina di un rappresentante la FAISA-CISAL nelle commissioni concorsuali) senza diritto a voto;
- 6)- da un dipendente dell'azienda con funzioni di Segretario della Commissione senza diritto a voto.

Non potranno far parte della Commissione Giudicatrice parenti ed affini di candidati entro il quarto grado, con o senza diritto a voto.

In base alla graduatoria che verrà redatta dalla Commissione Giudicatrice e ratificata dalla Commissione Amministratrice, la Direzione di Esercizio procederà alla nomina del vincitore del posto messo a concorso nella qualifica di Capo Movimento e Traffico Principale livello 3° in prova per 6 mesi.

La graduatoria degli idonei in esito al concorso sarà ritenuta valida per la durata di 6 mesi.

La stessa graduatoria sarà utilizzata sia in caso di rinuncia da parte del vincitore del concorso, sia in caso di non superamento

del periodo di prova da parte del vincitore.

Per partecipare al concorso gli aspiranti devono presentare, entro e non oltre il , presso il Servizio del Personale la relativa domanda di partecipazione in carta libera dalla quale risulti il titolo di studio posseduto e quant'altro possa interessare il candidato.



74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 391451 (N. 5 LINEE URBANE)

Tel. 391451

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

ORDINE DI SERVIZIO N. _____

CONCORSO INTERNO UNITO AL NON DEMERITO PER LA COPERTURA
DEL POSTO DI: CAPO MOVIMENTO E TRAFFICO PRINCIPALE-CON-
TROLLO ESERCIZIO.

E' indetto un concorso interno per esame e titoli per la copertura del posto di Capo Movimento e Traffico Principale-li vello 3°-riservato agli agenti con la qualifica di Capo Movimento e Traffico di 1°-livello 4°-in possesso del titolo di studio del Diploma di Scuola Media Superiore.

Tale concorso sarà regolato dalle seguenti norme:

- a)- aver maturato alla data del n.3(tre)anni nella qualifica di Capo Movimento e Traffico di 1°-livello 4°;
- b)- essere in possesso attualmente della idoneità fisica incondizionata allo svolgimento delle mansioni rivenienti dalla qualifica che si andrà a rivestire;
- c)- non essere incorsi nell'ultimo biennio dalla data del nelle sanzioni disciplinari previste dagli artt.42,43 e 44 dell'All.A) al R.D.L. 8/1/1931, n.148 (per l'art.42 un ammon-tare complessivo di cinque giorni di sospensione dal servizio);
- d)- aver svolto le effettive mansioni nella qualifica rivestita negli ultimi tre anni rispetto alla data del, compresi quelli dichiarati temporaneamente inidonei dalle competen-ti Autorità sanitarie;
- e)- per essere dichiarato idoneo il candidato deve aver conseguito almeno la sufficienza (6/10) in ciascuna delle seguenti prove:

./.

- 1^a prova scritta;
- 2^a prova scritta;
- 3^a prova orale.

Tutte le prove verteranno sulle materie di cui al programma sottoindicato.

Il punteggio finale sarà determinato dalla somma di:

- media dei punteggi delle due prove scritte;
- punteggio della prova orale.

P R O G R A M M A

1. Elementi di tecnica del traffico e della circolazione;
 - 1.1 Definizioni e parametri;
 - 1.2 Tempi di reazione;
 - 1.3 Metodi di rappresentazione grafica;
 - 1.4 Metodo delle congiungenti;
 - 1.5 Elementi di calcolo delle probabilità e distribuzione delle probabilità;
 - 1.6 Organizzazione del traffico e della circolazione;
2. Nomenclatura delle grandezze caratteristiche impiegate nell'esercizio e formule relative;
 - 2.1 Percorrenza;
 - 2.2 Percorrenza giro;
 - 2.3 Frequenza;
 - 2.4 Velocità commerciale;
3. Calcolo teorico e misurazione dei tempi di percorrenza;
 - 3.1 Descrizione dei diversi sistemi per il rilevamento dei tempi di percorrenza e loro attendibilità;
4. Catalogazione di vari tipi di linea in funzione del loro percorso;
 - 4.1 Andamento della domanda;
 - 4.2 Indicazioni sui punti caratteristici di una linea;
5. Elencazione dei vari tipi di corse possibili e loro funzione;
 - 5.1 Corse a vuoto;
 - 5.2 Corse fuori servizio;
 - 5.3 Corse limitate;
 - 5.4 Corse sovrapposte;
 - 5.5 Corse barrate;
 - 5.6 Corse sussidiarie;
6. Criteri per la determinazione del fabbisogno di personale viaggiante e per la sostituzione degli assenti;
7. Conoscenza del Regolamento viaggiatori.

Dopo il superamento delle prove innanzi dette solamente a parità di punteggio verrà aggiunto il punteggio scaturito dalle norme relative allo art.9 del Regolamento assunzioni e promozioni del Personale previsto dai commi a)- b)- d)-e)-f)-g)-h).

- Al verificarsi ancora di parità di punteggio prevarrà la maggiore anzianità di qualifica;
- A perdurante parità prevarrà la maggiore anzianità di servizio;
- Ad ulteriore parità di punteggio prevarrà la maggiore anzianità di età.

L'espletamento del presente concorso interno sarà demandato all'apposita Commissione prevista dall'art.24 del Regolamento aziendale vigente così composta :

- 1)- dal Presidente dell'azienda o suo delegato con funzioni di Presidente della Commissione;
- 2)- dal Direttore di Esercizio;
- 3)- dal Dirigente del ramo o Funzionario o suo delegato cui il concorso si riferisce;
- 4)- da quattro componenti nominati dalla Commissione Amministratrice di cui almeno due con provata preparazione specifica in riferimento al concorso, scelti all'interno della Commissione Amministratrice o all'interno dell'azienda;
- 5)- da tre membri delle Organizzazioni Sindacali della categoria maggiormente rappresentative a livello nazionale.(tale rappresentanza sindacale è stata elevata a quattro membri con delibera n.35 del 27/1/1982 riguardante la nomina di un rappresentante la FAISA-CISAL nelle commissioni concorsuali) senza diritto a voto;
- 6)- da un dipendente dell'azienda con funzioni di Segretario della Commissione senza diritto a voto.

Non potranno far parte della Commissione Giudicatrice parenti ed affini di candidati entro il quarto grado, con o senza diritto a voto.

In base alla graduatoria che verrà redatta dalla Commissione Giudicatrice e ratificata dalla Commissione Amministratrice, la Direzione di Esercizio procederà alla nomina del vincitore del posto messo a concorso nella qualifica di Capo Movimento e Traffico Principale livello 3° in prova per 6 mesi.

La graduatoria degli idonei in esito al concorso sarà ritenuta valida per la durata di 6 mesi.

La stessa graduatoria sarà utilizzata sia in caso di rinuncia da parte del vincitore del concorso, sia in caso di non superamento

del periodo di prova da parte del vincitore.

Per partecipare al concorso gli aspiranti devono presentare, entro e non oltre il _____, presso il Servizio del Personale la relativa domanda di partecipazione in carta libera dalla quale risulti il titolo di studio posseduto e quant'altro possa interessare il candidato.