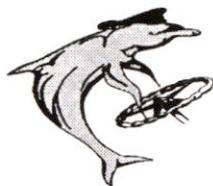


Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **26 GIU. 1997**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
IL DIRETTORE
(Semerari Raffaele)



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

COLLOCAMENTO IN MOBILITÀ PERSONALE IN SOPRANNUMERO

L'anno millenovecentonovantasette, il giorno 26 (ventisei) del mese di giugno, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE (a.g.)

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE

Con deliberazione n° 294 del 23/12/1996, questa Azienda ha adottato la nuova pianta organica, adeguandosi alla deliberazione n° 4742/96 della Regione Puglia, sicchè la suddetta Pianta Organica è legittimamente esecutiva a tutti gli effetti.

L'attuale situazione organica del personale, come da prospetto allegato, non rispecchia le previsioni organiche in quanto :

- a) c'è un surplus di personale nell'area tecnica;
- b) vi sono soprannumeri in alcune qualifiche di movimento;
- c) vi è di contro una minor forza di personale di guida.

Oltre ai maggiori ed inutili costi per i soprannumerari, la minor forza di personale di guida determina un maggior ricorso al lavoro straordinario (oltre quello necessario per far fronte alle mancate prestazioni), sicchè occorre programmare le azioni necessarie per riequilibrare l'organico.

Per quanto riguarda l'area tecnica, come noto, è stato già deciso un periodo di transizione in attesa che venga sperimentata la possibilità di costituire una società esterna per lo svolgimento delle attività di manutenzione, sicchè non vi sono al momento provvedimenti da adottare.

Conseguentemente alla realizzazione del suddetto progetto, saranno possibili riassetamenti organici anche nel settore amministrativo in funzione dei minori carichi di lavoro.

Per quanto riguarda i soprannumeri nel settore movimento, essi riguardano le qualifiche ad esaurimento e cioè : bigliettai; capolinea; verificatori; conducenti; mentre i controllori sono stati già inquadriati, e quindi riqualificati, come addetti al movimento.

All'interno di queste qualifiche ad esaurimento occorre poi distinguere fra coloro che svolgono mansioni ancora aziendali utili (e che quindi, in assenza di personale di qualifica, dovrebbero essere svolte dagli agenti di movimento) e coloro che hanno mansioni ormai non più utili.

Sono aziendali ancora necessari, e quindi non determinano reale soprannumero, i verificatori (attualmente vi sono in forza 20 unità, ma ne svolgono le mansioni anche due agenti inidonei) e i conducenti (manovratori), mentre sono da ritenersi non più necessari e quindi in effettivo soprannumero i bigliettai ed i capolinea.

Giova ricordare che la Regione Puglia, nell'ambito della metodologia per il calcolo dei contributi, ha posto i bigliettai ad esaurimento, con un costo riconosciuto progressivamente decrescente, e che dal 1998 non sarà più ammesso.

Per questo motivo fin dal 1990 l'Azienda ha utilizzato i bigliettai in mansioni di verificatori e recentemente (v. deliberazione n° 53/97 e n° 131/97) 13 di essi sono stati definitivamente riqualificati in tali mansioni.

Sono superstiti attualmente solo 5 agenti con qualifica di bigliettaio, di cui 3 sono utilizzati presso l'ufficio prodotti del traffico di via Margherita e 2 presso il punto vendita della stazione F.S., utile anche come punto informazioni.

Le necessità aziendali sono limitate a due unità presso l'ufficio prodotti del traffico e tre a turno presso il punto vendita della Stazione F.S., sicchè le suddette cinque unità possono essere portate ad esaurimento fino al pensionamento.

Sono in forza con qualifica di capolinea 7 unità (una ottava unità, che ne aveva le funzioni, è ritornata a svolgere quelle della qualifica di appartenenza di bigliettaio e rientra nei cinque sopra menzionati) utilizzate presso i capolinea aziendali di Costantinopoli, Cimino, Nunzio Sulprizio, Tamburi, e Lago di Garda.

Le suddette unità, ovviamente, non coprono l'intero arco orario del servizio, nè vengono all'uopo utilizzati agenti di movimento, sicchè è stato disposto che gli autobus siano dotati della chiave di accesso ai gabbiotti di capolinea per consentire agli autisti di usufruire dei servizi igienici.

Le mansioni dei capolinea, originariamente, consistevano nel registrare gli orari effettivi e regolare le partenze, attività che oggi è stata sostituita con i collegamenti radio e, in un prossimo futuro, sarà efficacemente svolta con un sistema di telerilevamento e controllo della flotta.

Il mantenimento di 7 unità, che coprono mediamente 5 turni al giorno e quindi un turno per capolinea, è quindi inutile (mentre economicamente disastroso sarebbe prevedere il reintegro della forza occorrente per coprire tutta la giornata su tutte le postazioni).

Per arricchire la prestazione ed avere un ritorno anche in termini di immagine, con ordine di servizio n° 7 del 18/9/1996 è stato disposto che i capolinea vendessero i biglietti agli utenti sprovvisti e che spesso ne facevano richiesta proprio agli addetti.

L'iniziativa non è stata però pubblicizzata all'utenza atteso che la copertura delle postazioni, specie nelle ore difficili della giornata (mattina presto e sera tardi), non era assicurata.

Ciò nonostante i capolinea si rifiutavano però di adempiere al suddetto ordine di servizio e doveva quindi essere adottato un provvedimento disciplinare.

Avverso tale provvedimento disciplinare, e contro l'ordine di servizio, hanno poi ritenuto di dover proporre ricorso al pretore (malgrado sia competente il TAR), a sottolineare l'impostazione rigida che essi ritengono di dover dare al rapporto di lavoro.

Ad oggi, dopo quasi 9 mesi, solo tre capolinea su otto risultano aver venduto biglietti (200 a testa) dal che si intuisce il carico di lavoro che i poveretti hanno dovuto e devono sopportare.

Tutto ciò premesso, ricollegandomi anche a quanto previsto dal Piano Programma 1997-1999, in cui si illustrava la difficile situazione economica e le previsioni di medio periodo, il sottoscritto è del parere che, essendo la mansione di capolinea non più aziendalmente utile, il personale con tale qualifica deve essere riconvertito in altre mansioni, o posto in mobilità e da ultimo esonerato, non essendo possibile il loro inquadramento in altre qualifiche inferiori ai sensi dell'art.26 del Regolamento.

Per incentivare la riqualificazione, ove possibile, nella qualifica di conducente di linea, ritengo che debba disporsi il collocamento in mobilità ai sensi della L.R. n° 13/93, dandone comunicazione agli interessati, al sindacato ed alla Regione Puglia.

Per quanto riguarda il rapporto con il sindacato, poichè il collocamento in mobilità riguarda tutti i dipendenti rivestenti la qualifica di capolinea, non occorre pervenire ad alcun accordo circa i criteri per definire la lista di mobilità, mentre l'informativa preventiva a carattere generale è stata data con la trasmissione del Piano Programma.

I dipendenti collocati in mobilità saranno mantenuti in servizio, ma ogni sei mesi dovrà essere verificata la compatibilità del loro mantenimento in servizio con la situazione economica aziendale e gli obiettivi del Piano Programma.

Successivamente, coloro che non saranno stati riqualificati, o non avranno ottenuto il passaggio ad altra azienda, dovranno essere esonerati dal servizio ai sensi del 3° comma dell'art.26 del Regolamento allegato "A" al R.D. n° 148/31.

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

- udito il direttore generale;
- vista la pianta organica aziendale;
- visto il Piano Programma 1997-1999;
- visto il bilancio preventivo 1997;
- visto lo Statuto aziendale;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986, in quanto applicabile;
- con il voto consultivo favorevole del direttore generale;

Unanimente

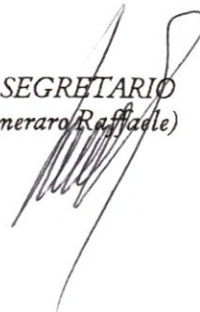
DELIBERA

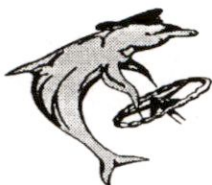
- di dichiarare in soprannumero e quindi collocare in mobilità, ai sensi della L.R. n° 13/93, tutti i dipendenti con qualifica di capolinea;
- di mantenere in servizio i dipendenti collocati in mobilità al fine di incentivarne la riqualificazione in altri posti aziendalmente utili e vacanti, in particolare conducente di linea, o il passaggio ad altra azienda, riservandosi di verificare periodicamente la compatibilità del loro mantenimento in servizio con la situazione economica aziendale e gli obiettivi del Piano Programma;
- di autorizzare il direttore generale ad effettuare le comunicazioni necessarie agli interessati, al sindacato ed alla Regione Puglia;

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)





Taranto, li 03/luglio/1997

Prot. n° : Dir/ 1621/97

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice
esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte
dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 26
giugno 1997, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 147 - 148 -
149 - 150 - 151.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

Handwritten signature and date 3/7/97

Handwritten signature of Ing. Francesco Lucibello

PIANTA ORGANICA A.M.A.T.
(Deliberazione n° 294/96)

DIRIGENTI

Liv.	Qualifica	Org.	F.za
0	Direttore Generale	1	1
0	Dirigente Ammin.vo	1	

Area Contabilità e Bilancio

Liv.	Qualifica	Org.	F.za
1	Capo area	1	1 (6)
Ripartizione contabilità			
2	Capo ripartizione	1	
Ufficio contr.gest e contab. analitica			
3	Capo ufficio	1	
4	Assistente	1	
TOTALE UFFICIO CONTR. GEST.			
		2	0
Ufficio ragioneria ed economato			
3	Capo ufficio	1	
4	Assistente (1 economo)	2	2 (1)
5	Segretario	2	1 (2)
7	Impiegato generico	2	
TOTALE UFFICIO RAGIONERIA			
		5	5 (3)
Ufficio prodotti del traffico			
3	Capo ufficio	1	
4	Assistente	1	2 (4)
5	Segretario	5	4 (5)
6	Addetto prat. amm.		1
8	Bigliettai		3 (7)
TOTALE UFFICIO PROD.TRAFFICO			
		7	10
TOTALE RIPARTIZIONE CONTAB.			
		15	15
TOTALE AREA CONTABILITÀ			
		16	16

Area Informatica e statistica

1	Analista di sistemi	1	
1	Funz. p.le ex L. 30/78		1 (39)
4	Programmatore junior	1	
TOTALE AREA INF. E STAT.			
		2	1

Area Legale

1	Capo Area	1	
2	Capo Ripartizione		1 (40)
Ufficio contratti e acquisti			
3	Capo ufficio	1	
4	Assistente	1	1 (8)
5	Segretario		
TOTALE UFFICIO CONTRATTI			
		2	1
TOTALE AREA LEGALE			
		3	2

Area Personale e Affari Generali

Liv.	Qualifica	Org.	F.za
1	Capo area	1	1
RIPARTIZIONE AA.GG. & P.R.			
2	Capo ripartizione	1	
3	Capo tecnico di 1° ex L.30		1 (41)
Ufficio sinistri			
3	Capo ufficio	1	
4	Assistente		1 (42)
Ufficio segreteria			
3	Capo ufficio	1	
4	Assistente	1	1 (9)
5	Segretario	1	1 (10)
8	Centralinista	3	1
8	Coordinatore ausiliari	1	1
8	Conducente (inidonei)		(2)
9	Commesso/Usciere	6	1
	Commesso/Usciere (inid.)		(6) (13)
TOTALE UFFICIO SEGRETERIA			
		13	13
Ufficio retribuzioni			
3	Capo ufficio	1	
4	Assistente	1	1 (12)
5	Segretario	2	2 (11)
6	Addetto prat. amm.		1 (16)
TOTALE UFFICIO RETRIBUZIONI			
		4	4
Ufficio gestione personale			
3	Capo ufficio	1	
3	Assistente di 1° ex L.30		1 (14)
4	Assistente	1	1
5	Segretario	1	
TOTALE UFFICIO PERSONALE			
		3	2
TOTALE AREA PERSONALE			
		23	22

RIEPILOGO PER LIVELLI

Organico
Agenti di mov. 50%

Liv.	Org.	F.za
DIR	2	1
1	6	4
2	4	2
3	17	4
4	45	40
5	226	233
6	214	209
7	6	3
8	12	31
9	7	17
	539	544

Area Tecnica

Liv.	Qualifica	Org.	F.za
1	Capo area	1	
IMPIANTO OFFICINA-DEPOSITO			
2	Capo impianto	1	
UFFICIO TECNICO E MAGAZZINO			
3	Capo ufficio	1	
3	Capo tecnico ex L.30/78		1 (36)
4	Assistente	1	1 (21)
5	Segretario	2	2 (15)
7	Impiegato generico		1 (29)
8/9	Cond./Usc./Distr. (inid.)		(7) (22)
TOTALE UFFICIO TECNICO			
		4	12
OFFICINA			
3	Capo tecnico	1	
3	Capo tecnico ex L.30/78		1 (31)
4	Capo operai	4	5 (17)
5	Operaio tecnico	7	14
5	Operaio spec. ex L.30/78		11
6	Operaio qualificato	8	4
7	Operaio generico	2	
8	Addetto manutenzione	1	1 (38)
8	Conducente ex L.30/78		1 (32)
8/9	Add.man./manov. (inidonei)		(1) (43)
TOTALE OFFICINA			
		23	38
DEPOSITO			
3	Capo tecnico	1	
4	Capo operai	7	5 (18)
5	Operaio tecnico	7	8 (37)
5	Operaio spec. ex L.30/78		11
6	Operaio qualificato	7	10
7	Operaio generico	4	
8	Addetto manutenzione	6	3 (38)
8	Conducente ex L.30/78		2 (30)
9	Manovale		
8/9	Add.man./manov. (inidonei)		(1) (43)
TOTALE DEPOSITO			
		32	40
Squadra Manutenzione impianti			
4	Capo operai	1	
5	Operaio tecnico	1	3 (28)
5	Operaio spec. ex L.30/78		1
6	Operaio qualificato	2	2
8	Addetto manutenzione	1	
8	Conducente ex L.30/78		1 (33)
9	Manovale (inidoneo)		(1) (43)
TOTALE MANUT.NE IMPIANTI			
		5	8
TOTALE IMPIANTO OFF.-DEP.			
		65	98
TOTALE AREA TECNICA			
		66	98

Area Movimento

Liv.	Qualifica	Org.	F.za
1	Capo area	1	1
Ripartizione gestione linee			
2	Capo ripartizione	1	
Ufficio programmazione e turni			
2	Capo ufficio ex L.30/78		1
3	Capo ufficio	1	1 (34)
4	Assistente	1	1
5	Segretario	1	2 (35)
9	Commesso/Usciere	1	1
TOTALE UFFICIO PROGRAMM.			
		4	5
Gestione linee e personale viaggiante			
3	Coordinatore movimento	3	
4	Addetto mov.to e traffico	17	17 (23)
5	Agenti di movimento		173 (25)
6	Conducenti di linea	394	164 (26)
7	Conducenti di linea (CFL)		0
9	Manovale		1 (20)
6	Capolinea		7
8	Conducente ex L.30/78		12 (19)
TOTALE UNITÀ			
		414	374
Controllo utenza			
3	Coordinatore movimento	2	
4	Addetto mov.to e traffico	5	2
6	Verificatori T.V.		20
8	Bigliettai		2 (27)
TOTALE UNITÀ			
		7	24
TOTALE RIPARTIZIONE			
		426	403
TOTALE AREA MOVIMENTO			
		427	404

UTILIZZO INIDONEI DEFINITIVI NON RIQUALIFICATI

Conducente (inidonei)	(2)
Commesso/Usciere (inid.)	(6)
Cond./Usc./Distr. (inid.)	(6)
Add.man./manov. (inidonei)	(3)
Verif. T.V./segretario	(3) 2+1 (20)

**SITUAZIONE AGGIORNATA AL
23-06-1997**

AREA	Org.	F.za
Dirigenti	2	1
Contabilità e bilancio	16	16
Informatica e statistica	2	1
Personale e affari gener.	23	22
Legale	3	2
Movimento e traffico	427	404
Tecnica	66	98
TOTALE GENERALE	539	544

NOTE :

SITUAZIONE AGGIORNATA AL
23-06-1997

- (1) Di Corrado con incarico di capo ufficio
- (2) 1 agente di mov.(Bisci) con funz. di segr.
- (3) Greco, Angiulli con funz. di segretario
- (4) Salentino, con incarico di capo ufficio, e Onorato
- (5) Trispiano, + 2 ag. mov.to (Basile e Sagliocca) con incarico di segretario + Calderone (inidoneo def.)
- (6) Carallo con incarico di dirigente amm.vo
- (7) Barbaro, Briganti, Carrino
- (8) Stanisci con funzioni di capo ufficio
- (9) Semeraro con incarico di capo ufficio
- (10) 1 agente di mov. (Di Pippa) con funz. di segr.
- (11) Scorrano con funzioni di assistente e 1 ag. mov. (Putino) con incarico di segretario
- (12) Diofano con funzioni di capo ufficio
- (13) due in aspettativa (Bello e Doro)
- (14) Petraroli con incarico capo ufficio
- (15) Nigro e Fanelli
- (16) Fornaro con incarico di segretario
- (17) Fortiguerra con incarico CapoTecnico
- (18) Cometa con incarico CapoTecnico
- (19) cinque con incarico di caposquadra
- (20) Fontana con incarico di conducente di linea
- (21) Blandamura con incarico di capo ufficio
- (22) inidonei : 5 distributori magazzino + 1 cond. mag. + 1 usciere
- (23) Giorgino con mansioni di coordinatore
- (24) Con mansioni di addetto mov.to e traffico
- (25) altri 9 inidonei definitivi e 7 segretari f.f.
- (26) altri 11 inidonei definitivi + 1 temporaneo (Merico Loris)
- (27) Visconti e Linzotti
- (28) Fiusco con incarico capo operai
- (29) Di Taranto con incarico di segretario
- (30) Blasi con incarico op. generico, Zaccaria C. con incarico add. man.ne
- (31) Scialpi con incarico CapoTecnico
- (32) Maiano Filippo con incarico op. generico (gomme)
- (33) Corcella con incarico operaio qualificato
- (34) Matacchiera V. in aspettativa sindacale (o permesso sindacale perenne)
- (35) Sallustio con incarico di assistente (in sostituzione Matacchiera) e 1 ag. mov. (Vasco M.) con incarico di segretario
- (36) Paradisi con incarico di capo ufficio
- (37) Ricatti e Vernaglione con incarico capo operai
- (38) Todaro, e Pulito S. con incarico op. gen.
- (39) Dr. Russo con incarico di Analista Sistemi
- (40) Avv. Cimaglia con incarico Capo Area
- (41) Rochira Cosimo con incarico di capo ripartizione AA.GG.
- (42) Monteleone Angelo con incarico di capo ufficio sinistri
- (43) Ciafardino, Miduri e Fina