

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

**Rinnovo CCNL Autoferrotranvieri - Adempimenti protocollo
10.04.97 - Pagamento 2ª tranche di £ 600.000.=**

L'anno millenovecentonovantasette, il giorno 26 (ventisei) del mese di giugno, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE (a.g.)

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Vista la deliberazione n° 83 adottata il 24 aprile u.s., avente ad oggetto "Recepimento Accordo Nazionale 10.04.1997 - Protocollo d'Intesa per il rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri", con cui si recepiva il protocollo d'intesa del 10.04.97 e si autorizzava la corresponsione della prima rata d'acconto di £ 800.000 ai dipendenti in forza alla data del 10.04.97, commisurata al periodo 1/1/96-31/3/97 con esclusione delle sole assenze non retribuite, riservandosi di operare successivamente ogni conguaglio in più o in meno;
- vista la nota 16/giugno/1997, prot. aziendale n° 7220, inviata dalla FederTrasporti, con cui conferma le indicazioni operative già fornite con le circolari nn° 71/SI e 74/SI del 15 e 18 aprile 1997, riguardo ai criteri generali dell'erogazione, precisando che l'importo della seconda tranche di £ 600.000 dovrà essere decurtato della "indennità vacanza contrattuale" erogata fino al 31 marzo 1997 e che hanno titolo a ricevere l'importo previsto dal protocollo citato i dipendenti in forza alla data del 10.4.97 e che l'importo medesimo deve essere rapportato ai mesi di effettiva prestazione nel periodo 1/1/96-31/3/97;
- atteso che la somma in questione è soggetta a contribuzione previdenziale ed a tassazione ordinaria;
- atteso che i dipendenti in forza al 10.04.1997 erano 542;
- atteso che gli uffici dovranno determinare le mancate prestazioni nel periodo di riferimento e conguagliare le somme spettanti con quelle già erogate;
- visto il bilancio preventivo 1997;
- visto il D.P.R. n° 902/1986, in quanto applicabile;
- visto lo Statuto aziendale;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

- di autorizzare la corresponsione della seconda rata d'acconto di £ 600.000, ai dipendenti in forza alla data del 10.04.1997, commisurata all'effettiva prestazione nel periodo 1/1/1996-31/3/1997, al netto della I.V.C. erogata fino al 31.03.1997
- di far gravare la spesa, derivante dalla presente deliberazione, sul bilancio preventivo 1997, al mastro "Costi del Personale".

IL PRESIDENTE
(att. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **26 GIU. 1997**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. T.
(Semeraro Raffaele)





Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 03/luglio/1997

Prot. n° : Dir/ 1621/97

Raccomandata a mano

Spett./le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

Compiegata alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 26 giugno 1997, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 147 - 148 -
149 - 150 - 151.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

Handwritten signature and date: 3/7/97

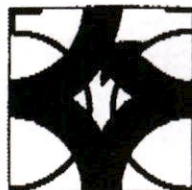
Handwritten signature of Ing. Francesco Lucibello

17/06/97

09:06

FEDERTRASPORTI ROMA

001



FEDERTRASPORTI

Circ. 104/ SI

Roma, 16 giugno 1997

7220
17 GIU. 1997

Area Amministrativa ☒ X
Area Informatica ☒ X
Area Legale ☒ X
Area Personale ☒ X
Area Movimento ☒ X
Area Tecnica ☒ X
Ufficio Ragioneria ☒ X
Ufficio Prod. del Traffico ☒ X
Ufficio Segreteria ☒ X
Ufficio Contratti ☒ X

[Signature]

AI SIGG. PRESIDENTI
E AI SIGG. DIRETTORI
DELLE AZIENDE E DEGLI
ENTI ASSOCIATI

c, p.c.

AI MEMBRI DEL CONSIGLIO
DIRETTIVO FEDERTRASPORTI

ALLA CISEL
ALLE CISEL REGIONALI
ALLE FEDERAZIONI CONSORELLE

LORO SEDI

OGGETTO: Rinnovo del C.C.N.L. Autoferrotranvieri. Adempimenti previsti dal protocollo sottoscritto il 10 aprile 1997. Pagamento della seconda tranche di Lit. 600.000.

Il negoziato per il rinnovo del C.C.N.L. autoferrotranvieri si è intensificato negli ultimi giorni con l'obiettivo, coerente con il Protocollo d'intesa del 10.4.97, di pervenire ad una positiva conclusione entro i tempi previsti (30.6.97).

In riferimento, ancora, al predetto protocollo d'intesa, si confermano le indicazioni già fornite con le circolari n.ri 71/SI e 74/SI del 15 e del 18 aprile 1997, riguardo ai criteri generali dell'erogazione, e si precisa che, come concordato con le altre Associazioni datoriali ANAC e FENIT, l'importo della seconda tranche di Lit 600.00 dovrà essere decurtato della "indennità vacanza contrattuale" pagata fino al 31 marzo 1997. Al riguardo si conferma che l'indennità di vacanza contrattuale deve continuare ad essere erogata.

Si rammenta, inoltre, che hanno titolo a ricevere l'importo previsto dal protocollo in oggetto, i dipendenti in forza alla data del 10/4/97, che l'importo medesimo deve essere rapportato ai mesi di effettiva prestazione nel periodo 1/1/996-31/3/97, deve essere proporzionato nel caso di rapporti part-time ed è comprensivo dell'incidenza su tutti gli istituti contrattuali e di legge e non è utile ai fini del TFR.

La somma in questione, infine, è soggetta a contribuzione previdenziale ed a tassazione ordinaria.

Distinti saluti.

[Signature]
IL DIRETTORE GENERALE
(Avv. Guido del Mese)