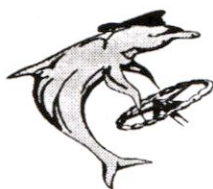


Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **10 LUG. 1997**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
IL DIRETTORE
(Semeraro Raffaele)



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Approvazione atti concorso interno "Coordinatore Movimento e Traffico", liv. 3° ex CCNL 1986. Nomina vincitori e conseguenziali.

L'anno millenovecentonovantasette, il giorno 10 (dieci) del mese di luglio, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore Generale riferisce:

Con deliberazione n° 37 adottata nella seduta del 18 febbraio 1997, codesto spett.le Consiglio d'Amministrazione ha indetto il concorso interno per la copertura di n° 5 posti di "Coordinatore Movimento e Traffico", liv. 3° ex CCNL 1986, da espletarsi in applicazione del vigente Regolamento aziendale Avanzamenti e Promozioni, approvando contestualmente il relativo bando di concorso.

Con successiva deliberazione n° 67, adottata in data 21 marzo 1997, in esecuzione del citato regolamento, si provvedeva a nominare la Commissione esaminatrice per l'espletamento del concorso, nelle persone del sottoscritto, in qualità di Presidente, dell'ing. Marcello lafelice, Direttore dell'ATAF di Foggia e l'ing. Gabriele Passeretti, Capo Area Movimento dell'AMAT, in qualità di componenti.

Con deliberazione n° 76 del 10 aprile 1997, ai sensi dell'art. 14 del Regolamento, il Consiglio d'Amministrazione ha nominato il sig. Semeraro Raffaele, f.f. Capo Ufficio, segretario della Commissione de qua.

Con nota del 25 marzo 1997, prot. az. n° 654, è stata comunicata all'ing. lafelice la nomina a componente la commissione esaminatrice del concorso di cui trattasi, mentre all'ing. Passeretti la nomina è stata comunicata con la trasmissione della deliberazione n° 67/97.

Come si evince dai verbali di riunione allegati alla presente deliberazione, in data 23 aprile 1997 si è tenuta la riunione di insediamento della Commissione stessa.

Nella predetta riunione la Commissione esaminatrice, secondo quanto previsto dal bando di concorso e dal Regolamento A. e P., ha esaminato le domande di partecipazione al concorso presentate dai dipendenti in possesso della qualifica di 4° livello dell'Area Movimento ex CCNL di categoria, verificando sia la sussistenza dei requisiti d'ammissibilità dei candidati, sia la regolarità delle domande stesse, ed, inoltre, ha stabilito i criteri per l'attribuzione del punteggio dei titoli.

Nella stessa riunione la Commissione ha stabilito anche il calendario degli esami.

Le prove scritte ed orali sono state regolarmente sostenute alle date programmate ed è stata formulata la graduatoria degli idonei, così come risulta dagli allegati verbali n° 1 del 23/04/97, n° 2 del 7/05/97, n° 3 del 15/05/97, n° 4 del 29/05/97, n° 5 del 23/06/97 e n° 6 del 7/07/97.

Conseguenzialmente, sono stati trasmessi tutti gli atti al Consiglio d'Amministrazione dell'A.M.A.T. per gli adempimenti di competenza.

Nella seduta odierna, preso atto dei verbali di riunione, occorre procedere alla nomina dei vincitori del concorso ai quali dovrà, pertanto, essere attribuita la nuova qualifica di Coordinatore Movimento e Traffico, liv. 3° ex CCNL 1986.

A tal fine deve essere evidenziato che la graduatoria, ai sensi dell'art.6 del bando, è stata formulata come sommatoria dei punteggi, espressi in decimi, ottenuti dai candidati nelle prove sostenute (due scritti ed un orale) e dei punteggi per titoli.

Da tale graduatoria risultano vincitori i sigg.ri : Giorgino Alfredo; Albano Egidio; Lorè Luca; Pignatale Francesco e Rizzo Pietro; mentre risulta idoneo il sig. Izzo Egidio.

Contestualmente, nella seduta odierna, in esecuzione della deliberazione n° 75 del 10 aprile 1997, con cui sono stati adottati i criteri per la determinazione dei compensi spettanti ai componenti delle commissioni esaminatrici dei concorsi, interni ed esterni, occorre procedere alla liquidazione dei compensi spettanti sia al sottoscritto, in qualità di Presidente, sia agli ingg. lafelice e Passeretti, in qualità di componenti, sia al sig. Semeraro Raffaele, in qualità di segretario.

Pertanto, trattandosi di concorso per titoli e per esami per la copertura di posti di 3° livello, ai componenti dovrà essere corrisposto l'importo di £ 876'000 cadauno, oltre eventuali ulteriori oneri fiscali e previdenziali, di cui:

- a) £ 500.000 quale compenso base;
- b) £ 230.000 quale compenso integrativo per gli elaborati corretti (£ 10.000 per ogni elaborato che, nel caso di specie, sono stati 17) e per il colloquio orale (£ 10.00 per ogni candidato esaminato che, nel caso di specie, sono stati sei).
- c) £ 146.000 quale maggiorazione del 20% sui compensi di cui ai subb. a e b poichè il concorso era per titoli.

Così come previsto dalla deliberazione citata, l'importo di £ 876'000 dovrà essere maggiorato ulteriormente del 20% per calcolare il compenso spettante al Presidente, che, pertanto, sarà pari a £ 1'051'200.

Invece, il compenso spettante al Segretario della Commissione sarà pari a £ 700'800, calcolato decurtando del 20% il compenso di £ 876'000 spettante ai componenti.

Inoltre, all'ing. lafelice spetta il rimborso spese per i sei viaggi effettuati, così calcolato:

FG/TA - A/R km 500 x £ 390 = £ 195'000 x 6 =	£ 1'170'000
Pedaggio autostrada FG/TA - A/R = £ 30'000 x 6 =	£ 180'000
Totale	£ 1'350'000

Il Consiglio d'Amministrazione

- udito il Direttore Generale;
- visti e ritenuti legittimi gli atti del concorso trasmessi dalla Commissione esaminatrice, che vengono allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale;
- visto il D.P.R. n° 902/1986, in quanto applicabile;
- visto lo Statuto aziendale;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

- di prendere atto ed approvare i verbali e gli atti concorsuali trasmessi dalla Commissione esaminatrice preposta all'espletamento del concorso interno per la copertura dei posti di Coordinatore Movimento e Traffico, liv. 3° ex CCNL 1986, che vengono allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale;
- di nominare i sigg. : Giorgino Alfredo, Albano Egidio, Loré Luca, Pignatale Francesco e Rizzo Pietro vincitori del concorso de quo, dando mandato alla Direzione di effettuare tutti gli adempimenti conseguenziali per l'attribuzione agli stessi della nuova qualifica di Coordinatore Movimento e Traffico, 3° liv. ex CCNL 1986;
- di dichiarare il sig. Izzo Egidio idoneo a ricoprire uno dei posti ove questi si rendesse vacante nei prossimi tre anni, avendo la graduatoria validità triennale dalla data della presente deliberazione;
- di autorizzare il pagamento in favore dell'Ing. Marcello lafelice dell'importo complessivo di £ 2'226'000, oltre ad eventuali ulteriori oneri fiscali e previdenziali, quale compenso e rimborso spese spettanti in qualità di componente della Commissione esaminatrice del concorso de quo;
- di autorizzare la corresponsione al Capo Area Movimento, ing. Gabriele Passeretti, dell'importo di £ 876'000, quale compenso spettante in qualità di componente della Commissione;
- di autorizzare la corresponsione al Direttore Generale, ing. Francesco Lucibello, dell'importo di £ 1'051'200, quale compenso spettante in qualità di Presidente della Commissione;
- di autorizzare, altresì, la corresponsione in favore del sig. Semeraro Raffaele, dell'importo di £ 700'800, quale compenso spettante in qualità di segretario della Commissione;
- di far gravare la spesa, derivante dalla suddetta deliberazione, sul bilancio di previsione 1997 alla voce "Spese per concorsi, Commissioni giudicatrici e appalti concorsi".

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)





Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 14/luglio/1997

Prot. n° : Dir/ 1686/97

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 10 luglio 1997, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167 -
168 - 169.-

Distinti saluti.

16/7/97

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

Francesco Lucibello

VERBALE DI RIUNIONE N° 1 - COMMISSIONE CONCORSO PER
COPERTURA POSTI COORDINATORE MOVIMENTO E TRAFFICO - LIVELLO 3°

Il giorno 23 aprile 1997, alle ore 17:00, giusta convocazione inviata in data 16 stesso mese, si è riunita, presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice del concorso interno per la copertura di n° 5 (cinque) posti di Coordinatore Movimento e Traffico, livello 3°, nominata con deliberazione n° 67 adottata dal Consiglio di Amministrazione dell'A.M.A.T. in data 21 marzo 1997.

Sono presenti: il Direttore Generale AMAT, ing. Francesco Lucibello, con funzioni di Presidente, il Direttore dell'ATAF di Foggia, ing. Marcello lafelice, componente esterno, il Capo Area Movimento AMAT, ing. Gabriele Passeretti, componente.

Svolge le funzioni di Segretario il sig. Semeraro Raffaele, nominato con deliberazione n° 76 del 10 aprile 1997.

Successivamente all'insediamento della Commissione, il Presidente preliminarmente dà lettura dell'art. 1 del bando di concorso inerente i requisiti per l'ammissione dei candidati al concorso, l'art. 6 del Regolamento Assunzioni e Promozioni, nonché la norma transitoria in esso Regolamento contenuta.

Prima di procedere all'esame delle domande dei partecipanti al concorso, la Commissione stabilisce i criteri per la valutazione dei titoli eventualmente posseduti dai candidati, preso come riferimento base il titolo di studio di Scuola Media Superiore :

- | | | |
|--|-------|------|
| - Diploma di laurea | Punti | 0,7; |
| - Attestati specializz. e/o qualificazione | Punti | 0,2; |

Vengono esaminate le domande pervenute, come da elenco appositamente predisposto dagli Uffici, ed in particolare quelle inoltrate dai dipendenti di 4° livello dell'area movimento.

Viene esaminata la domanda di partecipazione al concorso presentata dal dipendente Giorgino Alfredo e, dall'esame dei documenti contenuti nella cartella personale, si constata la presenza del titolo di studio di scuola media inferiore conseguito a Manduria in data 06.08.1976 mediante "corso sperimentale di scuola media".

Il candidato Giorgino viene ammesso al concorso nel primo gruppo, in quanto dagli atti aziendali risulta che ha espletato, giusta la

A.M.A.T.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Segreteria

"Norma Transitoria", le funzioni del posto da ricoprire per oltre sei mesi.

Vengono esaminate le domande dei successivi sottoelencati diciassette dipendenti ammissibili nel secondo gruppo, con a fianco di ciascuno di essi indicato il titolo di studio il cui possesso è stato constatato tra i documenti contenuti nelle rispettive cartelle personali:

1) Albano	Egidio	Diploma di laurea in materie letterarie	0,7
		Attestato Programmatore Elettronico;	0,2
2) Annicchiarico	Cosimo	Diploma in Ragioneria;	0
3) Cappellano	Giuseppe	Diploma Scuola Media Superiore;	0
4) De Pasquale	Cosimo	Maturità Tecnica Industriale	0
		Attestato Programmatore Elettronico;	0,2
5) Di Mauro	Domenico	Scuola Media Inferiore;	0
6) Izzo	Egidio	Diploma Maturità Magistrale;	0
7) La Viola	Nicola	Licenza Media Inferiore;	0
8) Lorè	Luca	Diploma Maturità Magistrale	0
		Attestato qualif. prof. Elettromec.;	0,2
9) Mancini	Emilio	Maturità Classica;	0
10) Mongelli	Giuseppe	Diploma Maturità Tecnica;	0
11) Miccoli	Antonio	Perito Elettronico;	0
12) Picuno	Luciano	Licenza Media Inferiore;	0
13) Pignatale	Francesco	Licenza Media Inferiore;	0
14) Rizzo	Pietro	Diploma Maturità Tecnica;	0
15) Sgura	Gregorio	Licenza Media Inferiore;	0
16) Sportelli	Rosario	Perito industriale;	0
17) Troncone	Antonio	Perito Elettrotecnico.	0

I sopra elencati candidati, poichè nel primo gruppo è presente un solo candidato ed i posti da coprire sono cinque, vengono ammessi al concorso nel secondo gruppo.

La Commissione si riserva di esaminare le altre domande pervenute qualora, dopo aver esaminato i candidati ammessi nel 1° e 2° gruppo, dovessero risultare ancora scoperti dei posti.

Su proposta del Presidente, la Commissione Esaminatrice stabilisce i criteri per l'espletamento delle prove scritte che verteranno in una prova tecnica, sorteggiata dal candidato fra tre temi proposti in busta chiusa, ed una prova di cultura generale, anch'essa sorteggiata dal candidato fra tre temi.

La commissione stabilisce, inoltre, il calendario degli esami scritti :

1° gruppo: 1ª prova scritta in data 7 maggio 1997, alle ore 17:00 nei locali aziendali.

A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Segreteria

1° gruppo: 2^a prova scritta - 2° gruppo: 1^a prova scritta in data
15 maggio 1997, alle ore 17:00 in sede da definire.

La seduta è tolta alle ore 18:30.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

I COMPONENTI

VERBALE DI RIUNIONE N° 2 - COMMISSIONE CONCORSO PER
COPERTURA POSTI COORDINATORE MOVIMENTO E TRAFFICO - LIVELLO 3°

Il giorno 07 maggio 1997, alle ore 17:00, giusta convocazione inviata in data 28 aprile u.s., si è riunita, presso la sede dell'AMAT, la Commissione giudicatrice del concorso interno per la copertura di n° 5 (cinque) posti di Coordinatore Movimento e Traffico, livello 3°.

Sono presenti: il Direttore Generale AMAT, ing. Francesco Lucibello, con funzioni di Presidente, il Direttore dell'ATAF di Foggia, ing. Marcello lafelice, componente esterno, il Capo Area Movimento AMAT, ing. Gabriele Passeretti, componente ed il Sig. Semeraro Raffaele con funzioni di Segretario.

Secondo i criteri stabiliti nella precedente riunione, la Commissione esaminatrice predispone n° 3 (tre) argomenti relativi alla prima prova scritta; gli elaborati vengono riposti in tre distinte buste.

Viene chiamato in aula il candidato sig. Giorgino Alfredo ed invitato a scegliere una delle tre buste.

Risulta prescelta la traccia n° 3 la cui busta viene contrassegnata con il n° 1.

Successivamente vengono aperti i plichi contenenti le ulteriori tracce le cui buste vengono contrassegnate con i nn° 2 (corrispondente alla traccia n° 2) e 3 (corrispondente alla traccia n° 1).

Al candidato, alle ore 18.00, vengono concesse due ore per la elaborazione della traccia prescelta.

Alle ore 20.00 il sig. Giorgino Alfredo consegna l'elaborato che viene chiuso e sigillato in una busta sui cui lembi il Presidente della Commissione appone la propria firma.

La seduta è tolta alle ore 20:05.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

I COMPONENTI

VERBALE DI RIUNIONE N° 3 - COMMISSIONE CONCORSO PER COPERTURA
POSTI COORDINATORE MOVIMENTO E TRAFFICO - LIVELLO 3°

Il giorno 15 maggio 1997, alle ore 17:00, giusta convocazione inviata in data 12 maggio u.s., si è riunita, presso la sede dell'Istituto Tecnico Femminile Statale "Maria Pia" sita in via Galilei in Taranto, la Commissione giudicatrice del concorso interno per la copertura di n° 5 (cinque) posti di Coordinatore Movimento e Traffico, livello 3°, per l'espletamento della seconda prova scritta del primo gruppo e l'espletamento della prima prova scritta del secondo gruppo.

Sono presenti: il Direttore Generale AMAT, ing. Francesco Lucibello, con funzioni di Presidente, il Direttore dell'ATAF di Foggia, ing. Marcello Iafelice, componente esterno, il Capo Area Movimento AMAT, ing. Gabriele Passeretti, componente ed il Sig. Semeraro Raffaele con funzioni di Segretario.

Preliminarmente la Commissione esaminatrice prende atto della lettera di rinuncia del 12.05.97 presentata dal sig. Di Mauro Domenico.

Successivamente vengono chiamati in aula tutti i candidati e si procede all'appello nominativo degli stessi.

Per il primo gruppo il candidato Giorgino Alfredo risulta presente.

Per il secondo gruppo risultano presenti i seguenti candidati: Albano Egidio, De Pasquale Cosimo, Izzo Egidio, Lorè Luca, Mongelli Giuseppe, Miccoli Antonio, Pignatale Francesco, Rizzo Pietro.

Risultano assenti e, quindi, rinunciari i sigg. Annicchiarico Cosimo, Cappellano Giuseppe, La Viola Nicola, Mancini Emilio, Picuno Luciano, Sgura Gregorio, Sportelli Rosario e Troncone Antonio.

La Commissione esaminatrice predispone n° 3 (tre) argomenti relativi alla seconda prova scritta del primo gruppo; gli stessi vengono riposti in tre distinte buste.

Il candidato sig. Rizzo Pietro viene invitato a scegliere una delle tre buste.

Risulta prescelta la busta contrassegnata con il n° 3 che riporta la seguente traccia: "Il candidato illustri le procedure ed i vincoli esistenti, con riferimento al R.D. n° 148/31 ed alla contrattazione di categoria, per decidere e concretizzare l'assunzione di personale nel settore movimento".

Segreteria

Successivamente vengono aperte le ulteriori due buste contrassegnate con i nn° 1 e 2 e viene data lettura delle tracce ivi contenute.

La Commissione esaminatrice predispone n° 3 (tre) argomenti relativi alla prima prova scritta del secondo gruppo; gli stessi vengono riposti in tre distinte buste.

Il candidato Lorè Luca viene invitato a scegliere una delle tre buste.

Risulta prescelta la busta contrassegnata con il n° 1 che riporta la traccia che in copia viene allegata al presente verbale.

Si procede all'apertura delle buste contrassegnate con i nn° 2 e 3 e viene data lettura delle tracce ivi contenute.

Atteso che la traccia prescelta risulta di difficile dettatura per la presenza di una tabella, della stessa vengono prodotte otto fotocopie e distribuite ai candidati.

Ai candidati dei due gruppi, alle ore 18:00, vengono concesse due ore per completare la prova.

Alle ore 19:15 la Commissione esaminatrice procede all'apertura del plico contenente la prima prova scritta sostenuta il 07/05 dal candidato del primo gruppo sig. Giorgino Alfredo.

Esaminato l'elaborato la Commissione esaminatrice si riserva di dare le proprie valutazioni dopo aver esaminato la seconda prova scritta.

Alle ore 20:00 terminano le operazioni di consegna degli elaborati da parte dei candidati che vengono chiusi e sigillati ciascuno in una busta, contenente una ulteriore busta contenente il nome ed il cognome del candidato stesso, sui lembi delle quali il Presidente della Commissione appone la propria firma.

La Commissione esaminatrice conclude i lavori alle ore 20:15 circa.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

I COMPONENTI

Traccia

Da una indagine effettuata a bordo delle vetture di una linea, si sono ricavati il numero degli utenti saliti e discesi per ogni fermata e nelle fasce orarie di punta e riportati nella tabella seguente insieme ai totali giornalieri. Nella stessa tabella sono riportate le distanze parziali e progressive tra una fermata e l'altra.

Fermate	Fascia dalle 07:00 alle 09:00		Fascia dalle 12:00 alle 14:00		Totali Giornalieri dalle 4:00 alle 24:00		Distanze	
	Saliti	Discesi	Saliti	Discesi	Saliti	Discesi	Distanze Parziali (m t)	Distanze Progres sive (m t)
1	728	0	350	0	2663	0	0	0
2	153	33	197	27	1045	133	950	950
3	13	68	5	35	57	305	850	1800
4	21	19	49	16	312	125	1150	2950
5	68	447	62	285	372	1943	650	3600
6	202	256	381	171	1569	1095	675	4275
7	126	151	349	103	1410	729	1250	5525
8	78	41	193	59	793	237	1300	6825
9	21	58	43	66	199	192	1150	7975
10	11	111	45	238	175	934	950	8925
11	0	237	0	674	0	2902	1275	10200
Totali	1421	1421	1674	1674	8595	8595		

Velocità Commerciale fasce 7:00-9:00 e 12:00-14:00 16,5Km/h;

Velocità Commerciale restanti fasce 20,0Km/h;

Il candidato determini in funzione della frequentazione massima le corse necessarie durante la giornata costruendo le tabelle orarie delle partenze dal capolinea attesa una capacità degli autobus da utilizzare di 100 posti. Determini inoltre il candidato la distanza media del viaggio (giornaliero e per fascia) degli utenti della linea in oggetto.

Assuma il candidato liberamente tutti gli altri parametri di servizio occorrenti.



VERBALE DI RIUNIONE N° 4 - COMMISSIONE CONCORSO PER COPERTURA
POSTI COORDINATORE MOVIMENTO E TRAFFICO - LIVELLO 3°

Il giorno 29 maggio 1997, alle ore 17:00, giusta convocazione inviata in data 21 stesso mese, si è riunita, presso la sede dell'Istituto Tecnico Femminile Statale "Maria Pia" sita in via Galilei in Taranto, la Commissione giudicatrice del concorso interno per la copertura di n° 5 (cinque) posti di Coordinatore Movimento e Traffico, livello 3°, per l'espletamento della seconda prova scritta del secondo gruppo.

Sono presenti: il Direttore Generale AMAT, ing. Francesco Lucibello, con funzioni di Presidente, il Direttore dell'ATAF di Foggia, ing. Marcello Iafelice, componente esterno, il Capo Area Movimento AMAT, ing. Gabriele Passeretti, componente ed il Sig. Semeraro Raffaele con funzioni di Segretario.

Vengono chiamati in aula tutti i candidati e si procede all'appello nominativo degli stessi.

Risultano presenti i seguenti candidati: Albano Egidio, Izzo Egidio, Lorè Luca, Mongelli Giuseppe, Miccoli Antonio, Pignatale Francesco, Rizzo Pietro.

Risulta assente e, quindi, rinunciatario il sig. De Pasquale Cosimo.

La Commissione esaminatrice predispone n° 3 (tre) argomenti; gli stessi vengono riposti in tre distinte buste.

Il candidato Pignatale Francesco viene invitato a scegliere una delle tre buste.

Risulta prescelta la busta contrassegnata con il n° 2 che riporta la seguente traccia:

"Il candidato illustri i vari tipi di provvedimenti disciplinari previsti dal Regolamento allegato "A" al R.D. n° 148/31, art. 37 e segg., e le procedure da seguire. Illustri le facoltà concesse ai funzionari nell'applicazione dei provvedimenti ed i diritti del lavoratore".

Si procede all'apertura delle buste contrassegnate con i nn° 1 e 3 e viene data lettura delle tracce ivi contenute.

Ai candidati alle ore 17:30, vengono concesse due ore e trenta per completare la prova.

A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Segreteria

Alle ore 20:00 terminano le operazioni di consegna degli elaborati da parte dei candidati che vengono chiusi e sigillati ciascuno in una busta, contenente una ulteriore busta contenente il nome ed il cognome del candidato stesso, sui lembi delle quali il Presidente della Commissione appone la propria firma.

La Commissione esaminatrice conclude i lavori alle ore 20:15 circa.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

I COMPONENTI

VERBALE DI RIUNIONE N° 5 - COMMISSIONE CONCORSO PER COPERTURA
POSTI COORDINATORE MOVIMENTO E TRAFFICO - LIVELLO 3°

Il giorno 23 giugno 1997, alle ore 17:00, giusta convocazione inviata in data 16 stesso mese, si è riunita, presso la sede dell'Azienda, la Commissione giudicatrice del concorso interno per la copertura di n° 5 (cinque) posti di Coordinatore Movimento e Traffico, livello 3°, per la lettura delle prove scritte del primo e secondo gruppo.

Sono presenti: il Direttore Generale AMAT, ing. Francesco Lucibello, con funzioni di Presidente, il Direttore dell'ATAF di Foggia, ing. Marcello Iafelice, componente esterno, il Capo Area Movimento AMAT, ing. Gabriele Passeretti, componente ed il Sig. Semeraro Raffaele con funzioni di Segretario.

La Commissione procede alla lettura degli elaborati del primo e del secondo gruppo ed assegna la votazione.

Successivamente la Commissione procede all'apertura delle buste contenenti il nome ed il cognome di ogni candidato che vengono abbinati agli elaborati testè letti, da cui scaturisce la seguente graduatoria:

1° Gruppo :	1ª Prova scritta	2ª Prova scritta	Titoli	TOTALE
- Giorgino Alfredo	7,0	7,5	===	14,5
2° Gruppo				
1) Albano Egidio	7,5	7,0	0,9	15,4
2) De Pasquale Cosimo	4	===	===	non ammesso
3) Izzo Egidio	6	6,5	===	12,5
4) Lorè Luca	7,5	6	0,2	13,7
5) Mongelli Giuseppe	4	5,5	===	non ammesso
6) Miccoli Antonio	5	7	===	non ammesso
7) Pignatale Francesco	8	6	===	14,0
8) Rizzo Pietro	7,5	6,5	===	14,0

A.M.A.T.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Segreteria

Pertanto, ai sensi dell'art. 4 del Bando di Concorso, risultano ammessi alla prova orale, che si terrà il giorno 7 luglio p.v., alle ore 17:00, presso la sede dell'Azienda, gli agenti: Giorgino Alfredo, Albano Egidio, Izzo Egidio, Loré Luca, Pignatale Francesco e Rizzo Pietro, avendo gli stessi riportato in entrambe le prove scritte una votazione superiore ai 6/10.

La Commissione esaminatrice conclude i lavori alle ore 18:30 circa.

Letto, confermato e sottoscritto.

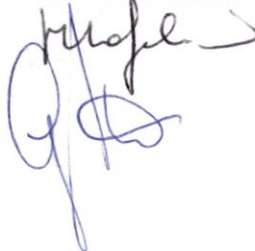
IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



I COMPONENTI



VERBALE DI RIUNIONE N° 6 - COMMISSIONE CONCORSO PER COPERTURA
POSTI COORDINATORE MOVIMENTO E TRAFFICO - LIVELLO 3°

Il giorno 07 luglio 1997, alle ore 17:30, giusta convocazione inviata in data 2 stesso mese, si è riunita, presso la sede dell'Azienda, la Commissione giudicatrice del concorso interno per la copertura di n° 5 (cinque) posti di Coordinatore Movimento e Traffico, livello 3°, per l'espletamento delle prove orali del primo e secondo gruppo.

Sono presenti: il Direttore Generale AMAT, ing. Francesco Lucibello, con funzioni di Presidente, il Direttore dell'ATAF di Foggia, ing. Marcello Iafelice, componente esterno, il Capo Area Movimento AMAT, ing. Gabriele Passeretti, componente ed il Sig. Semeraro Raffaele con funzioni di Segretario.

Preliminarmente viene predisposto un elenco di 27 (ventisette) domande suddivise in tre gruppi contrassegnati con le lettere A), B) e C), così come risulta dall'allegato prospetto.

I bigliettini contenenti le domande vengono riposti in tre distinti contenitori.

Per il primo gruppo viene chiamato in aula il candidato Giorgino Alfredo il quale estrae dai tre contenitori i bigliettini corrispondenti alle domande A2, B9 e C4.

All'esito del colloquio il candidato viene fatto allontanare.

La Commissione all'unanimità decide di assegnare al candidato la votazione di 8,50.

Successivamente vengono chiamati in aula, in ordine alfabetico, i candidati del secondo gruppo che estraggono le domande a fianco di ciascuno di essi segnate, unitamente alla votazione loro assegnata al termine del colloquio:

	Domande	Votazione
1) Albano Egidio	A5 - B3 - C7	8,5
2) Izzo Egidio	A7 - B1 - C8	8,0
3) Lorè Luca	A4 - B6 - C9	7,5
4) Pignatale Francesco	A8 - B2 - C2	7,0

A.M.A.T.
Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Segreteria

5) Rizzo Pietro A4 - B8 - C5 7,0

Al termine, tenuto conto dei risultati delle prove scritte e del punteggio per titoli, viene formulata la seguente graduatoria di idonei:

1° Gruppo : Titoli prove scritte prova orale TOTALE

- Giorgino Alfredo == 14,5 8,5 23,0

2° Gruppo

1) Albano Egidio 0,9 15,4 8,5 23,9

2) Lorè Luca 0,2 13,7 7,5 21,2

3) Pignatale Francesco == 14,0 7,0 21,0

4) Rizzo Pietro == 14,0 7,0 21,0

5) Izzo Egidio == 12,5 8,0 20,5

La Commissione esaminatrice conclude i lavori alle ore 19:30 circa e rassegna gli atti al Consiglio d'Amministrazione.

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

I COMPONENTI

Elenco Domande

- A1** 1) r.d. 8/1/1931 n°148 allegato "A" art. 44 la retrocessione.
- C1** 2) lavoro straordinario festivo e notturno, modalità di corresponsione della tredicesima mensilità e modalità di corresponsione della quattordicesima mensilità.
- A2** 3) r.d. 8/1/31 n. 148 allegato "A": art. 24 l'aspettativa.
- B1** 4) art. 158 codice della strada: divieto di fermata e di sosta.
- A3** 5) r.d. 8/1/31 n.148 allegato "A": la sospensione.
- A4** 6) r.d. 8/1/31 n.148 allegato "A": art. 54 composizione del consiglio di disciplina e relative competenze.
- C2** 7) legge 12/6/90 n.146: norme sull'esercizio del diritto di sciopero nei servizi pubblici.
- A5** 8) r.d. 8/1/31 n.148 allegato "A": art. 43 la proroga.
- C3** 9) art.5 del CCNL 1976 - Ferie.
- B2** 10) art. 161 regolamento di esecuzione (art. 41 codice della strada): lanterne semaforiche per i veicoli di trasporto pubblico
- A6** 11) r.d. 8/1/31 n.148 allegato "A": art. 19 la scala gerarchica
- C4** 12) statuto azienda speciale: il presidente, il direttore generale, il consiglio di amministrazione.
- B3** 13) art. 3 codice della strada: comma 24 (golfo di fermata), comma 45 (salvagente), comma 47 (sede tranviaria).
- C5** 14) contratto collettivo nazionale di lavoro 23/7/76: art. 4 (l'orario di lavoro).
- A7** 15) r.d. 8/1/31 n° 148 allegato "A": art. 45 (la destituzione).
- B4** 16) art. 142 codice della strada: limiti di velocità.
- A8** 17) r.d. 8/1/31 n° 148 allegato "A": art. 13 (obblighi degli agenti in prova).
- A9** 18) r.d.8/1/31 n° 148 allegato "A": art. 29 (requisiti fisici).
- B5** 19) art.352 regolamento di esecuzione (art.157 codice della strada): arresto e fermata di autobus.

- C6 20) DPR 11/7/80 n° 753.
- C7 21) Regolamento conducenti (C.I.A.).
- B6 22) Rete di esercizio.
- B7 23) Elementi fondamentali per l'istituzione di una linea.
- B8 24) Differenza tra velocità commerciale e velocità di linea.
- C8 25) Enti abilitati al controllo dell'esercizio.
- C9 26) Servizi minimi garantiti in costanza di sciopero.
- B9 27) Interazione tra i vari servizi di trasporto collettivo.

A handwritten signature in dark ink, consisting of several fluid, overlapping strokes, located in the right-center area of the page.



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

BANDO DI CONCORSO INTERNO

PER LA COPERTURA DI N° 5 POSTI DI COORDINATORE MOVIMENTO E TRAFFICO LIV. 3

In esecuzione alla delibera n° 37 del 18/02/1997 del Consiglio d'Amministrazione, è indetto un concorso interno per la copertura di 5 posti di Coordinatore Movimento e Traffico liv. 3 ex CCNL 20/6/1986 nell'area Movimento e Traffico del ruolo organico del personale AMAT.

Il concorso verrà espletato in osservanza delle disposizioni contenute nel Regolamento A.P. dell'AMAT, adottato con deliberazione n° 92/94, e successive modifiche.

In particolare, al presente concorso si applicano le norme transitorie e di 1ª applicazione approvate con deliberazione n° 297/96.

Il concorso tenderà a valutare le attitudini dei candidati alla gestione di una delle unità organizzative dell'area movimento (Gestione linee e personale viaggiante e/o controllo utenza) così definita:

"Unità organizzativa di tipo tecnico-operativo, prevista dall'organigramma aziendale, costituita dall'insieme delle attività dei vari addetti all'unità medesima, che operano secondo regolamenti e procedura aziendali"; tale unità è finalizzata alla realizzazione del processo produttivo principale aziendale quale l'esercizio delle linee automobilistiche;

nonchè il livello di competenza e professionalità di cui alla declaratoria di seguito riportata: "lavoratore che, in applicazione di conoscenze tecniche ed in base ad esperienza, è preposto al coordinamento e al controllo di una unità organizzativa nell'area movimento e traffico".

Art. 1 - Requisiti per l'ammissione

Possono inoltrare domanda di partecipazione tutti gli agenti di ruolo che abbiano superato il servizio di prova e che siano in possesso del diploma di scuola media superiore, salvo le deroghe di cui alle norme di 1ª applicazione del Regolamento aziendale Assunzioni e Promozioni.

La Commissione Giudicatrice, di cui al successivo art. 5, ne valuterà progressivamente l'ammissibilità seguendo i criteri di cui all'art. 6 del Regolamento Assunzioni e Promozioni Aziendale, le norme di 1ª applicazione e quant'altro nel Regolamento previsto.

Art. 2 - Domanda di ammissione

La domanda di ammissione al concorso, redatta su carta semplice e indirizzata alla Direzione Generale dell'AMAT, dovrà essere presentata in segreteria, che ne rilascerà ricevuta, o spedita a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento, entro il termine perentorio del **7 aprile 1997**.

Nella domanda il candidato riporterà nome, cognome, luogo e data di nascita, qualifica rivestita, titolo di studio posseduto e ogni altro elemento utile ai fini del successivo art. 3.

Ad essa il candidato allegnerà gli eventuali documenti da valutare ai sensi dell'art. 3 oppure, qualora tali documenti siano già in possesso dell'azienda, basterà farvi riferimento nella domanda.

La firma in calce alla domanda dovrà essere autenticata dal direttore, dal dirigente amm.vo, dal capo area personale, dal capo area movimento, per personale conoscenza, o nei modi e forme di legge.

Art. 3 - Titoli

La Commissione Giudicatrice valuterà ogni elemento, fornito dal candidato ed inerente il posto da ricoprire, che possa dar luogo all'attribuzione di punteggio secondo circostanze documentate e nei limiti del 10% del punteggio complessivo attribuibile con le prove d'esame di cui al successivo art. 4 (20 punti) e quindi per un massimo di 2 punti.

In particolare: ai titoli professionali non potrà essere attribuito un punteggio superiore al 5% del totale attribuibile con le prove d'esame e quindi per un massimo di punti 1; ai titoli di studio, più elevati di quello richiesto per l'ammissione, non potrà essere attribuito un punteggio superiore al 5% del totale attribuibile con le prove d'esame e quindi per un massimo



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

di punti 1.

Art. 4 - Prove di esame

Le prove di esame, giusta Regolamento A.P., consisteranno in due prove scritte ed un colloquio orale tendenti ad accertare la attitudine, la competenza, la preparazione sui seguenti argomenti:

- Elementi di programmazione, organizzazione e gestione di servizi di trasporto pubblico urbano;
- Legislazione concernente gli istituti concessionali e di sorveglianza nel settore delle autolinee;
- Testo Unico e Regolamento di esecuzione delle norme sulla circolazione stradale;
- Norme che regolano il rapporto di lavoro degli autoferrotramvieri.

Saranno ammessi a sostenere il colloquio i candidati che avranno riportato nelle prove scritte un punteggio non inferiore a 6/10.

Per il colloquio orale verrà attribuito un voto espresso anch'esso in decimi.

CALENDARIO DEGLI ESAMI ED AMMISSIONI

L'elenco dei candidati ammessi e il giorno, l'ora e il luogo delle prove verrà affisso nelle bacheche aziendali

Successivamente verrà, con lo stesso metodo, comunicato il giorno, l'ora e il luogo della 2ª prova scritta e, successivamente ancora, l'elenco degli ammessi al colloquio e le modalità di svolgimento dello stesso.

Resta perciò cura esclusiva dei candidati prendere visione degli elenchi e delle date di svolgimento delle prove, nonché di altre eventuali comunicazioni, presentandosi nei luoghi e alle date indicate pena l'esclusione dalle prove stesse.

Art. 5 - Commissione di esame

L'espletamento della prova è demandato ad una apposita Commissione Giudicatrice, nominata dal Consiglio di Amministrazione dell'AMAT secondo le previsioni del Regolamento Assunzioni e Promozioni, che preliminarmente valuterà i titoli dei candidati attribuendo loro il relativo punteggio.

Art. 6 - Graduatoria

La graduatoria sarà formulata sommando al punteggio riportato nelle prove di esame l'eventuale punteggio per titoli.

In caso di parità di punteggio la posizione in graduatoria dei candidati sarà definita dall'anzianità di età dei candidati (precede il più anziano).

Saranno dichiarati idonei i candidati che avranno riportato nel colloquio orale un punteggio non inferiore ai 6/10.

La validità della graduatoria è di tre anni dalla data di approvazione da parte del Consiglio di Amministrazione.

Art. 7 - Nomina

I vincitori verranno inquadrati nella qualifica di coordinatore movimento e traffico, liv.3 ex CCNL 20/6/1986, con lettera a firma del direttore e decorrenza dal giorno successivo alla data di esecutività della deliberazione con cui il C.d.A. approverà la graduatoria.

Taranto li 24/03/1997

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)

IL PRESIDENTE

(Avv. Arturo Masi)