



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Presa d'atto mancata aggiudicazione appalto concorso per acquisto n.9 (nove) autobus di tipo medio e conseguente indizione gara a trattativa privata.

L'anno millenovecentonovant atre , il giorno 21 (ventuno)

del mese di SETTEMBRE , alle ore 12.00 in TARANTO e nella

sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Carlo M. LATORRE - COMMISSARIO DELEGATO PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Arturo MASI (a.g.) 3. Vincenzo CHIARELLI (a.g.)

4. Giuseppe NARDELLI 5. Edoardo MURIANO (a.g.)

6. Angelo GIUDETTI (a.g.) 7. Francesco FORNARO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Armando MASSAFRA (con diritto a voto) 9. =====

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Sig. Giuseppe FERRANTE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che con delibera n.156 del 7/8/1991, prendeva atto della nota inviata dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia in data

11/6/1991, prot.26/3008, circa l'affidamento di un contributo pari a £.2.964.000.000 (duemiliardinovecentosessantaquattromilioni) per l'acquisto di n.13 autobus urbani di tipo lungo con permuta di n.13 autobus usati dell'Azienda;

- CHE con lo stesso atto deliberativo indicava appalto concorso per la fornitura innanzi indicata ed approvava il Capitolato Generale della Federtrasporti e la lettera d'invito a gara;
- CHE con nota del 5/11/1991, prot. n. 1593/91, l'Azienda chiedeva all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia autorizzazione per l'acquisto di n.14 autobus di tipo corto anziché dei 13 indicata dalla Regione Puglia di tipo lungo, fermo restando l'importo del contributo;
- CHE in data 7/11/1991 l'Azienda provvedeva ad inoltrare istanza di proroga in quanto nei mesi intercorsi tra l'affidamento e la citata data del 7/11/1991, nell'ottica di individuare le migliori caratteristiche dei mezzi da acquistare, secondo le difficoltà del traffico cittadino, non erano state iniziate le operazioni di gara;
- CHE con successiva nota del 19/11/991, prot.n.1657/91, l'Azienda richiamandosi alla precedente nota di richiesta di proroga, esternava all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia la volontà di utilizzare il contributo di £.2.964.000.000 (duemiliardinovecentosessantaquattromilioni) per lo acquisto di n.7 autobus di tipo normale e di n.9 autobus di tipo medio;
- CHE la Regione Puglia a fronte dell'istanza di proroga e delle richieste note di specificazione, nel comunicare l'accoglimento della richiesta di proroga, convalidava la ripartizione del contributo così specificata:
 - £.1.540.000.000 (unmiliardocinquecentoquarantamilioni) per l'acquisto di n.7 autobus urbano di tipo normale;
 - £.1.395.000.000 (unmiliardotrecentonovantacinquemilioni) per l'acquisto di n.9 autobus urbano di tipo medio;precisando che il contributo massimo veniva determinato pertanto a £.2.935.000.000 (duemiliardinovecentotrentacinquemilioni);
- CHE conseguentemente la Commissione Amministratrice assumeva la deliberazione n.38 del 31/3/92 con la quale prendeva atto dell'affidamento del nuovo contributo, annullava la delibera n.156 del 7/8/1991, indicava appalto concorso per l'acquisto di n.16 autobus (n.7 di tipo normale e n.9 di tipo medio) ed approvava il Capitolato Generale della Federtrasporti e la lettera d'invito a gara;
- CHE per quanto riguarda la fornitura dei n.9 autobus, a seguito d'invito a gara del 5/5/1992, pervennero, in data 20/5/1992, le offerte delle S.p.A. Breda Costruzioni Ferroviarie di Pistoia e S.E.A.T.V.A. di Bari;
- CHE la preposta Commissione Tecnica con l'esame delle offerte riscontrò, come specificatamente dichiarato nei verbali di cui alla deliberazione n.233 del 4/9/1992, di non aver proceduto alla proposta di aggiudicazione per i seguenti motivi:
 - la perfetta corrispondenza delle offerte economiche;
 - la risposta negativa presentata dalle due società di elementi migliorativi delle offerte presentate
- CHE con deliberazione n.234 del 4/9/1992 decideva di riproporre l'appalto concorso per l'acquisto di n.9 (nove) autobus urbani di tipo medio e che a seguito di tanto sono pervenute le offerte delle Società CACCIAMALI di Mairano (Bs) e S.E.A.T.V.A. di Bari e le note delle società Viberti, ICAI ed Autodromo di Modena, con le quali comunicavano che i veicoli richiesti non rientravano nella produzione e le note delle società Breda Costruzioni

- Ferrovie, F.lli Macchi e Basco Veicoli industriali che osservavano la lettera d'invito a gara che non ammetteva alternative a motorizzazioni diverse e quindi in contrasto con il D.L. n.358 del 24/7/1992;
- CHE con delibera n.125 del 22/5/1993, al fine di non favorire o eliminare alcuna società decideva di rimettere i plichi presentati in data 8/4/1993 dalle società Cacciamali e Seatva ed approvava nuova lettera d'invito a gara con le prescrizioni riportate nel D.L. n.358 del 24/7/1992;
 - CHE il 10/8/1993, a seguito d'invito a gara sono pervenute le offerte delle società CACCIAMALI di Mairano (BS) e DE SIMON di Osoppo (UD);
 - CHE la Commissione Tecnica in data 17/9/1993 con l'esame della documentazione ha presentato alla Commissione Amministratrice il verbale, che allegato al presente provvedimento ne fa parte integrante, nel quale si evince l'impossibilità di giungere ad aggiudicazione in quanto l'offerta della Società Cacciamali mancava della dichiarazione indicata al punto f) della lettera d'invito a gara (che sarebbe l'ubicazione del territorio ai sensi dell'art.1 del T.U. - DPR del 6/3/1978 n.218) e l'offerta della Società DE SIMON mancava dell'offerta economica nonché di altri documenti;
 - CONSIDERATO che con il riaffidamento del contributo, la Regione Puglia stabiliva la inderogabile scadenza dello stesso alla data dell'8/11/1993;
 - CHE per la brevità di tempo, inopportuna ed inadeguata si presenta la possibilità di ulteriore ripetizione di appalto concorso, che com'è noto necessita di un periodo di gran lunga superiore a quello intercorrente tra la data odierna e quella della citata scadenza di validità del contributo;
 - VISTO l'art.61 del DPR 4/10/1986 n.902;
 - AVUTO il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio;
 - A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di prendere atto del verbale della Commissione Tecnica datato 17/9/1993 relativo alla mancata aggiudicazione dell'appalto concorso indetto con delibera n.125 del 22/5/1993, che allegato al presente provvedimento ne fa parte integrante;
- d'indire, ritenendola l'unica possibile, tenuto conto della brevità di tempo (la consegna dei mezzi entro il mese di ottobre, pena decadenza del contributo), trattativa privata tra le seguenti società costruttrici presenti sul territorio nazionale:
 - 1)- S.p.A. F.lli MACCHI - Gazzada Schiano (UD);
 - 2)- S.r.l. CARROZZERIA SORA - Osoppo (UD);
 - 3)- Coop.va AUTODROMO MODENA - Modena;
 - 4)- S.r.l. DE SIMON - Osoppo (UD);
 - 5)- S.p.A. CACCIAMALI - Mairano (BS);
 - 6)- S.r.l. VIBERTI - Nichelino (TO);
 - 7)- S.p.A. I.C.A.I. - Bari;
 - 8)- " BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE - Pistoia;
 - 9)- " SITCAR - Casinalbo (MO);
 - 10)- S.r.l. BASCO - Olgiate Comasco (CO);
 - 11) S.p.A. S.E.A.T.V.A. - Bari;
- di approvare l'allegata lettera d'invito a gara corredata di Capitolato Speciale;

- di sottoporre il presente provvedimento all'approvazione della Regione Puglia Sezione Provinciale Decentrata di Controllo sugli Etti degli Enti Locali di Taranto.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- TENUTO CONTO come innanzi accennato della necessità di approvvigionamento degli autobus oggetto di gara;

D E L I B E R A

- di rendere, stante l'urgenza, a norma dell'art.72 del DPR 4/10/986, n.902, il presente provvedimento immediatamente esecutivo per quanto riguarda l'invio delle procedure subordinando l'aggiudicazione definitiva ad avvenuta esecutività da parte degli Organi Tutori.;

IL PRESIDENTE
DELEGATO DAL COMM.RIO STRAOR.RIO
DEL COMUNE DI TARANTO
(Dott. Carlo M. LATORRE)

Il Segretario

ffp

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 27/Settembre/1993.-

Comm.rio Straord.

Ratificata dalla ~~Commissione Municipale~~ nella seduta del _____

Resa esecutiva il 06/Ottobre/1993- dalla Sez. di Controllo della Regione Puglia
di Taranto, con atto Prot. n. 11694.-

Il Direttore
CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRAN E)



COMUNE DI TARANTO

1^a DIVISIONE AA.GG. E AMMINISTRAZIONE

12 OTT. 1993

74100 Taranto

SEAR. *ll*

A lla Spett.le

N. di prot. *498/vnt* Rip.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA A.M.A.T.

Risp. al N. del

Alligati N.

AMAT - TARANTO
14.10.93 008004
SEGRETERIA GENERALE

SEDE

OGGETTO: Trasmissione elenchi.

Il Commissario Straordinario nella seduta del 7 ottobre 1993, ha
vistato le deliberazioni di cui all'allegato elenco, giusta ultimo
comma dell'art.72 del D.P.R. 902/86.

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. Giuseppe Pennacchia)



COMUNE DI TARANTO

Ufficio Servizi Municipalizzate

Elenco delle Deliberazioni Trasmesse in summo dall'Azienda A.M.A.T., quale comunicazione giusta ultimo comma dell'art.72 del D.P.R.902/86.

- Delibera n.222 del 18.9.93 avente per oggetto:Esame parere aggiuntivo legali avv. Renato Ruggiero e Gastano PASANISI - Determinazioni.
- Delibera n.223 del 18.9.93 avente per oggetto :Rimborso al Cassiere interno della somma di £ 1.216.961 per spese economali.
- Delibera n.224 del 18.9.93 avente per oggetto:Preso atto delle spese in economia effettuate dal Direttore di Esercizio e liquidate nei mesi di Maggio,Giugno e Luglio 1993.
- Delibera n.225 del 18.9.93 avente per oggetto:Impugnativa delibera Giunta Regionale Pugliese n.840/93 -Liquidazione acconto in favore dell'avv.Mario CARRIERI.
- Delibera n.226 del 18.9.93 avente per oggetto:Approvazione Regolamento Inidonei.
- Delibera n.227 del 18.9.93 avente per oggetto:Ricorso per ingiunzione di pagamento e atto di precetto prodotto dal dipendente MATACCHIERA Vito Michele - Opposizione - Incarico legale all'Avv. Pasquale Vieli.
- Delibera n.228 del 18.9.93 avente per oggetto:Partecipazione Convegno su problemi applicativi Decreto Legislativo n.29/1993 - Venezia 6-8/Ottobre/1993.
- Delibera n.230 del 24.9.93 avente per oggetto:Preso d'atto mancata aggiudicazione appalto concorso per acquisto n.9(nove) autobus di tipo medio e conseguente indizione gara a trattativa privata.

[Signature]
Il V. Segretario Generale
Direzione 1^a Ripartizione
Segreteria e Affari Generali
(Dott. Proc. Giovanni Parrycci)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

27/settembre/1993

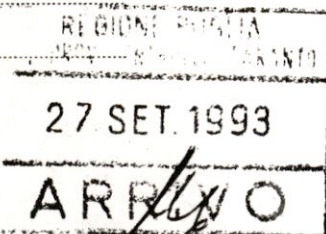
Taranto,

N. di protocollo 1495/93 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

RACCOMANDATA A MANO



Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazioni.

Compiegate alla presente trasmettiamo, in duplice copia, per opportuna conoscenza, le sottoelencate deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 18/settembre/1993. Le stesse, in sunto, ai sensi dell'art. 72 - comma 2 - del DPR n.902/1986, vengono trasmesse dall'Amministrazione Comunale:

- Del. n. 222 - "Esame parere aggiuntivo legali avv. Renato RUGGIERI e avv. Gaetano PASANISI - Determinazioni".
- Del. n. 223 - "Rimborso al Cassiere interno della somma di f.1.216.961.= per spese economali".
- Del. n. 224 - "Presa atto delle spese in economia effettuate dal Direttore di Esercizio e liquidate nei mesi di Maggio, Giugno e Luglio 1993".
- Del. n. 225 - "Impugnativa delibera Giunta Regionale Pugliese n.840/1993 - Liquidazione acconto in favore dell'avv. Mario CARRIERI".
- Del. n. 226 - "Approvazione Regolamento Inidonei".
- Del. n. 227 - "Ricorso per ingiunzione di pagamento e atto di precetto prodotto dal dipendente MATAACCHIERA Vito Michele - Opposizione - Incarico legale all'avv. Pasquale VIELI".
- Del. n. 228 - "Partecipazione Convegno su problemi applicativi Decreto Legislativo n. 29/1993 - Venezia 6-8/ottobre/1993".

Si trasmette, altresì, in duplice copia, la deliberazione n. 230 assunta dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 21/settembre/1993, con all'oggetto : "Presa d'atto mancata aggiudicazione appalto concorso per acquisto n. 9 (nove) autobus di tipo medio e conseguente indizione gara a trattativa privata".

Distinti saluti.

CAPO AREA
SEGRETERIA GENERALE
(F. Ferrante)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

27/settembre/1993

Taranto,

N. di protocollo 1494/93 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett/le
Ufficio Servizi Municipalizzate
del Comune di Taranto
Palazzo LATAGLIATA

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione dispositivi deliberazioni.

Compiegata alla presente trasmettiamo le sottoelencate copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dalla Commissione Amministrativa di questa Azienda nelle sedute del 18 e 21/settembre/1993, con trassegnate con i seguenti numeri di cronologio:

- Del. nn. 222 - 223 - 224 - 225 - 226 - 227 - 228 - 230. -

=====

CAPO AREA
SEGRETERIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)

P. 2.

Manaro

27.9.93



VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 17/9/1993, alle ore 11.00, presso lo ufficio Presidenza dell'A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, 657 Taranto, si è riunita la Commissione Tecnica per l'appalto concorso per la fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio con permuta di 9 (nove) autobus usati dell'Azienda, nelle persone di:

- avv. Francesco FORNARO - Presidente
- sig. Giuseppe FERRANTE - Direttore di Esercizio
- p.i. Vincenzo CHIARELLI - Componente
- sig. Alessandro MAGGIO - ff. Capo Area Officina
- ing. Gabriele PASSERETTI ff. Capo Area Mov.to

Risultano invitate a presentare offerta le So-
cietà:

- 1) - SpA F.lli MACCHI GAZZADA SCHIANO (VA);
- 2) - Srl CARROZZERIA SORA OSOPPO (UD);
- 3) - Coop.va AUTODROMO MODENA MODENA;
- 4) - Srl DE SIMON OSOPPO (UD);
- 5) - SpA CACCIAMALI MAIRANO (BS);
- 6) - Srl VIBERTI NICHELINO (TO);
- 7) - SpA I.C.A.I. BARI;
- 8) - SpA BREDI COSTRUZIONI FERROVIARIE .. PISTOIA;
- 9) - SpA SITCAR CASINALBO (MO);
- 10) - Srl BASCO OLGiate COMASCO (CO);



11) - SpA S.E.A.T.V.A. BARI;

Dal verbale di constatazione sottoscritto dal
Capo Ufficio Contratti risultano pervenuti, alla
data del 10/8/93 i plichi delle Società:

1) - Srl DE SIMON OSOPPO (UD);

2) - SpA CACCIAMALI MAIRANO (BS);

La Commissione, verificata l'integrità dei plichi, letta la lettera-capitolato di invito a gara datata 9/7/93 prot. 1107/1117/93, procede all'apertura dei plichi nel seguente ordine e rileva:

1) - SpA CACCIAMALI:

a) - Offerta in busta chiusa e sigillata con cinque sigilli di ceralacca; intestazione della Società e la dicitura: "Appalto concorso per la fornitura di n.9 (nove) autobus urbani di tipo medio da mt. 8,50 con permuta di n. 9 (nove) autobus usati dell'Azienda";

b) - la sottoindicata documentazione in busta chiusa e sigillata con quattro sigilli di ceralacca:

= n.2 figurini dell'autobus urbano medio modello 8564/92;

= n.2 progetti di allestimento standard/base;

= n.2 copie delle caratteristiche generali e tecniche dell'autobus urbano medio TCM 877/CAU;

= n. 2 figurini contenenti n. 4 fotografie di auto

[Handwritten signatures and notes on the left margin:]
V. D. Amari
C. [illegible]
[illegible]

bus urbano medio TCM 877 CAU;

= n.2 copie delle caratteristiche tecniche per
obliteratrice mod.HD; per indicatori di percorso
e di destinazione; per marmitta catalitica per
motori a combustione;

= dichiarazione in bollo datata 3/8/93 attestante:

il possesso dell'omologazione che potrà subire
aggiornamento per rispondere alle nuove normati
ve obbligatorie; l'accettazione di presa visione
e di accettazione di tutte le condizioni e norme
del Capitolato F.T. con le modifiche a aggiunte
contenute nella lettera di invito a gara; di non
trovarsi in alcuna delle circostanze indicate
dalle Leggi 646/82; 726/82 e 936/82 (leggi anti
mafia);

= n. 3 certificati del Casellario Giudiziale in da
ta 7/7/93 al nome di: CACCIAMALI Sergio nato a
Brescia il 18/9/52; CACCIAMALI Angelo nato a Az-
zano Mella (Bs) il 1°/9/49 e VEZZOLA Vincenzo Lu
cio nato a Padenghe sul Garda (Bs) il 14/12/38
con i quali si attesta che nei casallari di Bre
scia risulta "nulla";

= n. 1 polizza fidejussoria assicurativa n.0607981
del 30/3/93 - di £. 15.000.000 (quindicimilioni)
della Compagnia di Ass.ni MAA di Brescia;

= n. 1 mod. GAP debitamente compilato e sottoscritto nelle parti di competenza;

= n. 1 certificato n. 01693/00072 della C.C.I.A.A. di Brescia datato 1°/7/93 (non richiesto con la lettera di invito a gara);

La documentazione presentata è carente della dichiarazione indicata al punto F) della lettera di invito a gara (ubicazione del territorio ai sensi dell'art. 1 del T.U. - DPR 6/3/1978 n. 218);

2) - SrI DE SIMON:

Aperto il plico si rinviene:

= n. 1 figurino con la descrizione delle caratteristiche tecniche dell'autobus urbano Cat.M3 MAN datato 5/2/93;

= n. 1 descrizione tecnica del telaio dell'autobus mod. 11.190 HOCL/cambio automatico;

= n. 1 lettera datata 27/7/93 dalla quale si rilevano osservazioni alla lettera di invito a gara;

= n. 1 mod. GAP debitamente compilato e sottoscritto nelle parti di competenza.

La documentazione presentata è mancante della offerta economica ed è carente dei documenti richiesti ai punti B) - C) - D) - E) - F) e H) della lettera di invito a gara.

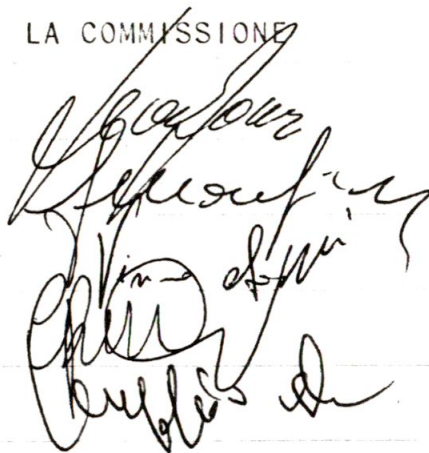
LA COMMISSIONE

- Esamine le documentazioni presentate;
- Tenuto conto della presentazione di una sola offerta economica;

d e c i d e

di non poter procedere all'aggiudicazione dell'ap-
palto concorso e di dover rimettere gli atti alla
Commissione Amministratrice per le decisioni con-
seguenziali.

LA COMMISSIONE

The block contains several handwritten signatures in black ink, written over the printed text 'LA COMMISSIONE'. The signatures are stylized and overlapping, with some appearing to be initials or names like 'G. P.', 'R. P.', and 'C. P.'.



per copia conforme all'originale

SEGRETERIA GENERALE

Il Funzionario Superiore

(FERRANTE Francesco)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Taranto,

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N. 2

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: richiesta di offerta.

Vi preghiamo di volerci sottoporre la Vs. migliore offerta, in busta chiusa e sigillata con ceralacca su tutti i lembi di chiusura, per la fornitura max di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio della lunghezza presuntiva di mt. 8,50 con permuta di n. 9 (nove) autobus usati dell'Azienda.

I mezzi dovranno essere rispondenti alle caratteristiche indicate nel Capitolato Generale della FEDERTRASPORTI e nell'allegato Capitolato Tecnico, dovranno, comunque, essere conformi alle caratteristiche funzionali unificate degli autobus per servizi di linea urbani sovvenzionabili attraverso il F.N.T. -.

Gli autobus oggetto della permuta sono i seguenti:

Numero	Sociale	Targa	Anno	Inmatricolazione	Tipo
188	TA	172869	1974	Fiat	418
190	TA	181788	1974	"	418
192	TA	181790	1974	"	418
194	TA	181792	1974	"	418
195	TA	181793	1974	"	418
197	TA	189594	1976	"	418
202	TA	189599	1976	"	418
211	TA	189608	1976	"	418
227	TA	200085	1976	"	418

La Ditta aggiudicataria dell'appalto dovrà ritirare un numero di autobus usati pari a : numero autobus forniti x 9/9.

Si chiarisce che il prezzo offerto per la permuta andrà in parziale compensazione del prezzo complessivo per gli autobus nuovi e



conseguentemente questa concorrerà alla valutazione economica dell'offerta complessiva.

Nel caso in cui l'Azienda, sulla base delle offerte relative ai mezzi indicati per la permuta, dovesse decidere di provvedere direttamente alla loro alienazione, la graduatoria delle offerte per la fornitura dei mezzi, sarà determinata con la esclusione delle offerte indicate per la permuta.

I mezzi potranno essere visionati presso questa Azienda e saranno ceduti nello stato in cui si trovano.

Tutte le spese relative alla permuta, quali passaggio di proprietà, ritiro, trasporto ed altre, saranno a carico della Ditta offerente.

L'AMAT si riserva comunque a suo insindacabile giudizio di non procedere realmente alla permuta degli autobus succitati.

Saranno a carico della Ditta fornitrice, inoltre, i seguenti oneri:

1) - Biglietteria automatica.

Fornitura e posa in opera di n. 2 (due) macchinette obliterate, una in posizione anteriore e l'altra in posizione posteriore, complete di segnalatori acustici e di taglierine per taglio biglietto, ivi compresa la predisposizione dei necessari supporti di fissaggio e la fornitura e posa in opera dei cavi e relativi connettori.

2) - Apparecchiatura per collegamento radiotelefonico.

Verrà eseguita la predisposizione di una sede per apparecchiatura radio e relativi accessori, nonché quella per l'applicazione dell'antenna secondo i disegni FEDERTRASPORTI n. 00104 e n. 00105.

3) - Collaudo e immatricolazione.

Sono a carico del fornitore gli oneri relativi al collaudo dei veicoli presso l'Ufficio Provinciale M.C.T.C., nonché quelli relativi alla immatricolazione (si intende che i veicoli verranno consegnati collaudati e immatricolati). La consegna dovrà essere effettuata presso la sede dell'A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, n° 657 - 74100 TARANTO -.

4) - Porte di servizio.

Le porte di servizio saranno in numero di 3 (tre).

5) - Sedile per Autista.

Dovrà essere con poltroncina di tipo estivo, con struttura metallica schienale e cuscino realizzati con nastro in PVC o materiale analogo, di idonea flessibilità e con contenuto coefficiente di allungamento, in modo da assicurare un conveniente confort ed indeformabilità, anche dopo un prolungato tempo di permanenza a bordo del personale di guida.

6) - Cartelli indicatori.

L' A.M.A.T. è interessata alla fornitura e posa in opera di indicatori di linea di tipo elettronico con intercambiabilità delle scritte con sistema statico. Tali indicatori, a 3 (tre) cifre, saranno montati in posizione anteriore, posteriore e centrale con supporto a cerniera atto a consentire le necessarie operazioni di pulizia. I medesimi dovranno essere azionabili dal posto di guida mediante telecomando.

7) - Serbatoio supplementare di olio.

E' richiesta l'applicazione di un serbatoio supplementare di olio della capacità non inferiore a 25 (venticinque) litri. Dovrà, inoltre, essere montato un dispositivo di alimentazione automatica a livello costante alla coppa del motore; entrambi con le caratteristiche di cui al punto 2.14.2 del Capitolato F.T.-.

8) - Impianto filtrazione gas scarico.

Gli autobus dovranno essere dotati di un sistema idoneo alla riduzione del carico inquinante delle emissioni gassose dei motori di cui dovrà essere indicato il tipo e il costo.

9) - Estintori.

Verrà installato un estintore a polvere da Kg. 6 (sei), applicato nella zona del posto di guida, con relativo supporto. L'estintore dovrà avere caratteristiche dimensionali uguali a quelli in dotazione al parco aziendale.

10) - Contrassegno.

Gli autobus dovranno essere contrassegnati, su entrambe le fiancate,



con l'indicazione " A.M.A.T. - REGIONE PUGLIA ", effettuate con vernice bianca nitrosintetica o acrilica delle dimensioni di cm. 15 di altezza per cm. 180 di lunghezza.

L'analitica descrizione delle apparecchiature e i relativi disegni dovranno essere allegati alla documentazione di cui appresso.

Ad integrazione e chiarimento del punto 1.6 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e del Capitolato Tecnico ed al fine di evitare controversie ed incertezza in fase di gestione del contratto, si stabilisce che il quanto comma del punto 1.6.2 in caso del verificarsi di fermi vettura venga applicato nel modo seguente:

- qualora i ricambi e/o le attrezzature relative alla riparazione del veicolo non vengano forniti entro il periodo di tempo tecnicamente necessario, e comunque non oltre 60 (sessanta) giorni dalla richiesta, ridotti a 30 (trenta) giorni per gli "ordini di urgenza" e per quei ricambi e/o attrezzature la cui mancata consegna provoca un fermo vettura, la Ditta soggiacerà ad una penale giornaliera pari a £.220.000.= (duecentoventimila) per vettura/giorno.

L' A.M.A.T. comunicherà a mezzo telegramma il numero di esercizio delle vetture che risultano ferme o di cui si teme il fermo in relazione alla mancata consegna delle parti di ricambio e/o attrezzature ordinate.

La penale sopra indicata decorrerà dalla data del telegramma nel caso che questo sia spedito a termini di consegna scaduti o dalla data di scadenza dei termini di consegna nel caso che il telegramma sia inviato prima del loro compiersi.

La documentazione di cui al punto 1.6.3 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e del Capitolato Tecnico dovrà essere fornita nelle seguenti quantità:

- per fornitura fino a 3 autobus n. 2 copie
- per fornitura fino a 5 autobus..... n. 3 copie
- per forniture fino a 7 autobus n. 4 copie
- per fornitura fino a 9 autobus n. 5 copie

Il pagamento della fornitura sarà effettuato, trattandosi di autobus il cui onere ricade a carico del F.N.T. come segue:

- a)- la quota a carico del F.N.T., pari a £. 155.000.000. (centocinquanta cinquemilioni) per autobus, mediante procura speciale ad incassare per conto dell'Azienda, con esclusione di qualsiasi onere in ordine



ad interessi e penalità a carico dell' A.M.A.T.;

- b)- la rimanente parte a carico dell'Azienda mediante rimessa diretta a 90 (novanta) giorni data collaudo di accettazione dei mezzi dopo la consegna con i requisiti di cui al punto 1.11.1 del Capitolato F.T.-.

L'aggiudicazione della fornitura sarà effettuata in favore del miglior offerente che con la sottoscrizione del contratto si impegna a consegnare gli autobus entro il 31/10/1993.

N. 7 (sette) autobus su n. 9 (nove) saranno aggiudicati alle Industrie Costruttrici ubicate nei territori indicati dall'art. 1) del T.U. - DPR 6/3/78 n. 218.

L'offerta e la documentazione richiesta dovrà pervenire, entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 15/10/1993 all' AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO (AMAT) - Via C. Battisti, n.657, 74100 TARANTO - in un plico chiuso e sigillato con ceralacca su tutti i lembi di chiusura, su di esso inoltre dovrà chiaramente risultare la seguente scritta: " Offerta per la fornitura di autobus urbani di tipo medio con permuta di autobus usati dall'Azienda ".

La tempestività del recapito resta a esclusivo rischio del mittente.

OFFERTA E DOCUMENTAZIONE

- A)- l'offerta, redatta su carta legale da L. 15.000 (quindicimila) sotto scritta dal Legale rappresentante della Ditta, oltre a tutti gli elementi richiesti dall'art.1.9 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI, dovrà indicare:

1)- il prezzo dell' autobus offerto, tratto dal listino ufficiale della Ditta in vigore alla data di presentazione dell'offerta, in allestimento standard;

- il prezzo dei singoli accessori montati per rendere l'autobus rispondente al Capitolato o la differenza di prezzo dei singoli accessori montati in sostituzione a quelli standard;

- il prezzo complessivo di listino (in cifre ed in lettere) risultante dalla somma dei prezzi di cui sopra;

2)- la percentuale di sconto offerta (in cifre ed in lettere) rispet-



to al prezzo complessivo di cui sopra che non dovrà essere inferiore al 5% (cinquepercento);

3)- il prezzo finale di offerta di ciascun autobus risultante dalla somma del prezzo complessivo scontato e delle spese di trasporto e di immatricolazione.

4)- la valutazione offerta per la cessione da parte di questa Azienda alla Ditta offerente di ogni singolo autobus che l'A.M.A.T. intende alienare compreso nell'elenco contenuto nella presente lettera-unito Capitolato.

B)- i progetti in duplice copia, corredati dai documenti e dagli elaborati necessari a chiarire le caratteristiche indicate nel Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e nel Capitolato Tecnico nonché una relazione su tali caratteristiche.

C)- le schede di allestimento del veicolo debitamente compilate secondo le intese ANFIA-FEDERTRASPORTI; le eventuali schede opzionali per le varianti del Capitolato.

D)- dichiarazione in carta legale da L. 15.000.= (quindicimila) sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta con firma autenticata che attesti:

1)- che oltre ad aver ottenuto omologazione del veicolo offerto da parte del Ministero dei Trasporti nell'allestimento proposto dalla A.M.A.T.-TARANTO-, detto veicolo possiede caratteristiche funzionali ed approvazioni di tipo tali da essere sovvenzionabile con contributo Statale a fronte della normativa vigente.

2)- di aver preso visione ed accettato tutte le condizioni e le norme previste dal Capitolato Generale FEDERTRASPORTI con le modifiche e/o aggiunte contenute nella presente lettera-invito Capitolato e del Capitolato Tecnico.

3) - di non trovarsi in alcuna delle circostanze indicate dalla Legge 13/9/82, n° 646 e D.L. 6/9/1982, n° 629 convertito in Legge n° 726 del 12/10/1982 - Legge 23/12/82, n° 936 (Leggi antimafia).

E)- certificato generale del Casellario Giudiziale riguardante il Titolare della Società di data non anteriore a 3 (tre) mesi da quella fissata come termine per la presentazione del progetto. Qualora codesta Ditta fosse costituita in Società Commerciale o Cooperativa, il certificato generale del Casellario Giudiziale per tutti i componenti, ove si tratti di Società in nome collettivo ; per tutti



i Soci accomandatari, ove si tratti di Società accomandita semplice; per tutti gli Amministratori muniti di poteri di rappresentanza per gli altri tipi di Società;

F)- il modello GAP 2/A, allegato alla presente, debitamente compilato e sottoscritto nelle parti di competenza;

L'aggiudicazione definitiva sarà effettuata ad avvenuta approvazione della deliberazione n.230 del 21/9/1993 con all'oggetto "Trattativa privata per acquisto di n.9 (nove) autobus urbani di tipo medio.

La stipulazione del contratto, in forma pubblica, deve aver luogo entro 10 (dieci) giorni dalla data di comunicazione alla Ditta aggiudicataria.

Qualora la Ditta aggiudicataria non provveda entro il termine suindicato l' A.M.A.T. ha facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione disponendo la richiesta del risarcimento dei danni.

A norma dell'art. 9 del Capitolato Generale d'Appalto approvato con D.P.R. 16/7/1962, n° 1063, sono a carico della Ditta aggiudicataria tutte le spese inerenti al contratto, che sarà eseguito nella forma pubblica.

Il versamento delle suddette spese, a norma dell'art. 1 della Legge 27/12/1975, n° 790, dovrà avvenire entro 5 (cinque) giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione secondo le modalità che verranno a suo tempo precisate.

L'inosservanza di una qualsiasi delle predette norme, nonché di quelle indicate nel Capitolato Generale FEDERTRASPORTI, nel Capitolato Tecnico e nelle indicazioni di cui alla presente lettera, comporta l'esclusione dell'appalto concorso.

Chiarimenti e notizie possono essere richiesti da codesta Ditta direttamente all'Ufficio Contratti dell' A.M.A.T. - Via C. Battisti, n° 657 - 74100 TARANTO -, dalle ore 10.00 alle ore 12.00 di ogni giorno feriale.

Sarà gradito un cenno di ricezione della presente, anche se codesta Ditta non intende presentare offerta.-

Distinti saluti.



VARIANTI DA APPORTARE ALLE NORME DEL CAPITOLATO F.T. PER LA FORNITURA
DI AUTOBUS URBANI DA MT. 8,50 PER TRASPORTO PUBBLICO

1.1. - RISPONDEZZA ALLE PRESCRIZIONI DI LEGGE.

Gli autobus dovranno rispondere a tutte le norme di legge vigenti in materia all'atto della consegna, dovranno essere conformi a quanto richiesto dal Ministero dei Trasporti con D.M. 1/7/1975, D.M. 18/4/1977, 1/2/1982 e alle seguenti norme CEE: 70/157, 73/350, 70/221, 70/331, 70/383, 71/127, 71/320, 71/524, 72/305, 74/403, 75/443 e alle nuove norme europee EURO 1 per quanto riguarda le emissioni di gas nocivi dallo scarico del motore.

1.2. - VELOCITA' MASSIMA.

La velocità effettivamente raggiungibile con il massimo carico tecnicamente ammissibile in rettilineo ed in orizzontale dev'essere compresa fra i 65 e 70 Km/h.

1.3. - PIANALE DI CARICO.

Il pianale di carico dovrà essere a 720 mm. dal suolo, assolutamente privo di ingombri, al fine di consentire, massima sicurezza dei passeggeri e massima libertà di movimenti quando il convulso traffico della città imponga brusche frenate.

1.4. - CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DI MASSIMA.

- Dimensioni:

- Lunghezza max compreso paraurti	mt.	8,520;
- Larghezza max	mt.	2,300;
- altezza max	mt.	3,000;
- altezza pavimento da terra	mt.	0,720;
- altezza minima da terra	mt.	0,200;
- passo	mt.	4,340;



- soalzo anteriore, compreso paraurti mt. 1,900;
 - soalzo posteriore, compreso paraurti mt. 2,330;
 - carreggiata anteriore a terra mt. 1,364;
 - carreggiata posteriore mt. 1,749;
 - raggio minimo di sterzata mt. 6,750.
- Pesi, numero di posti, prestazioni:
- posti a sedere n. 14;
 - posti in piedi max ammissibili con l'area
e con il numero dei passeggeri seduti n. 66;
 - posti di servizio n. 1;
 - Totale posti n. 81;
 - peso a tara compreso autista Kg. 8.100;
 - carico utile Kg. 5.440;
 - peso totale a pieno carico Kg. 13.540;
 - velocità massima Km/h 65/70;
 - pendenza superabile 30%.

La presente copia, composta di n. _____ fasciate, è conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.
Taranto, il 27 SET. 1993



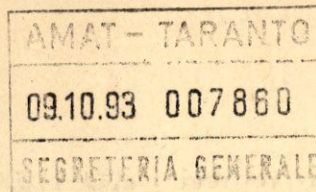


La presente copia, composta di n. due facciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li 27 SET. 1993

FUNZIONARIO SUPERIORE
(*Ferrante*)



**A.M.A.T.**

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE**OGGETTO**

Presa d'atto mancata aggiudicazione appalto concorso per acquisto n.9 (nove) autobus di tipo medio e conseguente indizione gara a trattativa privata.

L'anno millenovecentonovantatre, il giorno 21 (ventuno)

del mese di SETTEMBRE, alle ore 12.00 in TARANTO e nella

sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Carlo M. LATORRE - COMMISSARIO DELEGATO PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Arturo MASI (a.g.) 3. Vincenzo CHIARELLI (a.g.)

4. Giuseppe NARDELLI 5. Edoardo MURIANO (a.g.)

6. Angelo GIUDETTI (a.g.) 7. Francesco FORNARO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Armando MASSAFRA (con diritto a voto) 9. _____

Assiste il Direttore dell'Azienda ~~Donix~~ Sig. Giuseppe FERRANTE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. Francesco FERRANTE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che con delibera n.156 del 7/8/1991, prendeva atto della nota inviata dall'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia in data

11/6/1991, prot.26/3008, circa l'affidamento di un contributo pari a £.2.964.000.000 (duemiliardinovecentosessantaquattromilioni) per l'acquisto di n.13 autobus urbani di tipo lungo con permuta di n.13 autobus usati dell'Azienda;

- CHE con lo stesso atto deliberativo indicava appalto concorso per la fornitura innanzi indicata ed approvava il Capitolato Generale della Federtrasporti e la lettera d'invito a gara;
- CHE con nota del 5/11/1991, prot. n. 1593/91, l'Azienda chiedeva all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia autorizzazione per l'acquisto di n.14 autobus di tipo corto anziché dei 13 indicata dalla Regione Puglia di tipo lungo, fermo restando l'importo del contributo;
- CHE in data 7/11/1991 l'Azienda provvedeva ad inoltrare istanza di proroga in quanto nei mesi intercorsi tra l'affidamento e la citata data del 7/11/1991, nell'ottica di individuare le migliori caratteristiche dei mezzi da acquistare, secondo le difficoltà del traffico cittadino, non erano state iniziate le operazioni di gara;
- CHE con successiva nota del 19/11/991, prot.n.1657/91, l'Azienda richiamandosi alla precedente nota di richiesta di proroga, esternava all'Assessorato ai Trasporti della Regione Puglia la volontà di utilizzare il contributo di £.2.964.000.000 (duemiliardinovecentosessantaquattromilioni) per lo acquisto di n.7 autobus di tipo normale e di n.9 autobus di tipo medio;
- CHE la Regione Puglia a fronte dell'istanza di proroga e delle richieste note di specificazione, nel comunicare l'accoglimento della richiesta di proroga, convalidava la ripartizione del contributo così specificata:
 - £.1.540.000.000 (unmiliardocinquecentoquarantamilioni) per l'acquisto di n.7 autobus urbano di tipo normale;
 - £.1.395.000.000 (unmiliardotrecentonovantacinquemilioni) per l'acquisto di n.9 autobus urbano di tipo medio;precisando che il contributo massimo veniva determinato pertanto a £.2.935.000.000 (duemiliardinovecentotrentacinquemilioni);
- CHE conseguentemente la Commissione Amministratrice assumeva la deliberazione n.38 del 31/3/92 con la quale prendeva atto dell'affidamento del nuovo contributo, annullava la delibera n.156 del 7/8/1991, indicava appalto concorso per l'acquisto di n.16 autobus (n.7 di tipo normale e n.9 di tipo medio) ed approvava il Capitolato Generale della Federtrasporti e la lettera d'invito a gara;
- CHE per quanto riguarda la fornitura dei n.9 autobus, a seguito d'invito a gara del 5/5/1992, pervennero, in data 20/5/1992, le offerte delle S.p.A. Breda Costruzioni Ferroviarie di Pistoia e S.E.A.T.V.A. di Bari;
- CHE la preposta Commissione Tecnica con l'esame delle offerte riscontrò, come specificatamente dichiarato nei verbali di cui alla deliberazione n.233 del 4/9/1992, di non aver proceduto alla proposta di aggiudicazione per i seguenti motivi:
 - la perfetta corrispondenza delle offerte economiche;
 - la risposta negativa presentata dalle due società di elementi migliorativi delle offerte presentate
- CHE con deliberazione n.234 del 4/9/1992 decideva di riproporre l'appalto concorso per l'acquisto di n.9 (nove) autobus urbani di tipo medio e che a seguito di tanto sono pervenute le offerte delle Società CACCIAMALI di Mairano (Bs) e S.E.A.T.V.A. di Bari e le note delle società Viberti, ICAI ed Autodromo di Modena, con le quali comunicavano che i veicoli richiesti non rientravano nella produzione e le note delle società Breda Costruzioni

Ferrovie, F.lli Macchi e Basco Veicoli industriali che osservavano la lettera d'invito a gara che non ammetteva alternative a motorizzazioni diverse e quindi in contrasto con il D.L. n.358 del 24/7/1992;

- CHE con delibera n.125 del 22/5/1993, al fine di non favorire o eliminare alcuna società decideva di rimettere i plichi presentati in data 8/4/1993 dalle società Cacciamali e Seatva ed approvava nuova lettera d'invito a gara con le prescrizioni riportate nel D.L. n.358 del 24/7/1992;
- CHE il 10/8/1993, a seguito d'invito a gara sono pervenute le offerte delle società CACCIAMALI di Mairano (BS) e DE SIMON di Osoppo (UD);
- CHE la Commissione Tecnica in data 17/9/1993 con l'esame della documentazione ha presentato alla Commissione Amministratrice il verbale, che allegato al presente provvedimento ne fa parte integrante, nel quale si evince l'impossibilità di giungere ad aggiudicazione in quanto l'offerta della Società Cacciamali mancava della dichiarazione indicata al punto f) della lettera d'invito a gara (che sarebbe l'ubicazione del territorio ai sensi dell'art.1 del T.U. - DPR del 6/3/1978 n.218) e l'offerta della Società DE SIMON mancava dell'offerta economica nonché di altri documenti;
- CONSIDERATO che con il riaffidamento del contributo, la Regione Puglia stabiliva la inderogabile scadenza dello stesso alla data dell'8/11/1993;
- CHE per la brevità di tempo, inopportuna ed inadeguata si presenta la possibilità di ulteriore ripetizione di appalto concorso, che com'è noto necessita di un periodo di gran lunga superiore a quello intercorrente tra la data odierna e quella della citata scadenza di validità del contributo;
- VISTO l'art.61 del DPR 4/10/1986 n.902;
- AVUTO il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- di prendere atto del verbale della Commissione Tecnica datato 17/9/1993 relativo alla mancata aggiudicazione dell'appalto concorso indetto con delibera n.125 del 22/5/1993, che allegato al presente provvedimento ne fa parte integrante;
- d'indire, ritenendola l'unica possibile, tenuto conto della brevità di tempo (la consegna dei mezzi entro il mese di ottobre, pena decadenza del contributo), trattativa privata tra le seguenti società costruttrici presenti sul territorio nazionale:
 - 1)- S.p.A. F.lli MACCHI - Gazzada Schiano (UD);
 - 2)- S.r.l. CARROZZERIA SORA - Osoppo (UD);
 - 3)- Coop.va AUTODROMO MODENA - Modena;
 - 4)- S.r.l. DE SIMON - Osoppo (UD);
 - 5)- S.p.A. CACCIAMALI - Mairano (BS);
 - 6)- S.r.l. VIBERTI - Nichelino (TO);
 - 7)- S.p.A. I.C.A.I. - Bari;
 - 8)- " BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE - Pistoia;
 - 9)- " SITCAR - Casinalbo (MO);
 - 10)- S.r.l. BASCO - Olgiate Comasco (CO);
 - 11) S.p.A. S.E.A.T.V.A. - Bari;
- di approvare l'allegata lettera d'invito a gara corredata di Capitolato Speciale;

- di sottoporre il presente provvedimento all'approvazione della Regione Puglia Sezione Provinciale Decentrata di Controllo sugli Etti degli Enti Locali di Taranto.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- TENUTO CONTO come innanzi accennato della necessità di approvvigionamento degli autobus oggetto di gara;

D E L I B E R A

- di rendere, stante l'urgenza, a norma dell'art.72 del DPR 4/10/986, n.902, il presente provvedimento immediatamente esecutivo per quanto riguarda l'invio delle procedure subordinando l'aggiudicazione definitiva ad avvenuta esecutività da parte degli Organi Tutori.;

IL SEGRETARIO

F/to Sig. Francesco FERRANTE

Visto:

IL PRESIDENTE
DELEGATO DAL COMM.RIO STRAOR.RIO
DEL COMUNE DI TARANTO
(Dott. Carlo M. LATORRE)

F/to

p.c.c.:

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministratrice
(Ferrante Francesco)

REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n.

1694

La Commissione nella seduta del

6 OTT. 1993

prende atto

7 OTT. 1993

Taranto, li

f.to Prof. Avv. D. RANA
p.c.c. Il Segretario
Rag. Roberto Fischetti



ffp

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il

Il Direttore

VERBALE DI RIUNIONE



Il giorno 17/9/1993, alle ore 11.00, presso lo ufficio Presidenza dell'A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, 657 Taranto, si è riunita la Commissione Tecnica per l'appalto concorso per la fornitura di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio con permuta di 9 (nove) autobus usati dell'Azienda, nelle persone di:

- avv. Francesco FORNARO - Presidente
- sig. Giuseppe FERRANTE - Direttore di Esercizio
- p.i. Vincenzo CHIARELLI - Componente
- sig. Alessandro MAGGIO - ff. Capo Area Officina
- ing. Gabriele PASSERETTI ff. Capo Area Mov.to

Risultano invitate a presentare offerta le Società:

- 1) - SpA F.lli MACCHI GAZZADA SCHIANO (VA);
- 2) - Srl CARROZZERIA SORA OSOPPO (UD);
- 3) - Coop.va AUTODROMO MODENA MODENA;
- 4) - Srl DE SIMON OSOPPO (UD);
- 5) - SpA CACCIAMALI MAIRANO (BS);
- 6) - Srl VIBERTI NICHELINO (TO);
- 7) - SpA I.C.A.I. BARI;
- 8) - SpA BREDACOSTRUZIONI FERROVIARIE .. PISTOIA;
- 9) - SpA SITCAR CASINALBO (MO);
- 10) - Srl BASCO OLGiate COMASCO (CO);

11) - SpA S.E.A.T.V.A. BARI;

Dal verbale di constatazione sottoscritto dal
Capo Ufficio Contratti risultano pervenuti, alla
data del 10/8/93 i plichi delle Società:

1) - Srl DE SIMON OSOPPO (UD);

2) - SpA CACCIAMALI MAIRANO (BS);

La Commissione, verificata l'integrità dei plichi, letta la lettera-capitolato di invito a gara datata 9/7/93 prot. 1107/1117/93, procede all'apertura dei plichi nel seguente ordine e rileva:

1) - SpA CACCIAMALI:

a) - Offerta in busta chiusa e sigillata con cinque sigilli di ceralacca; intestazione della Società e la dicitura: "Appalto concorso per la fornitura di n.9 (nove) autobus urbani di tipo medio da mt. 8,50 con permuta di n. 9 (nove) autobus usati dell'Azienda";

b) - la sottoindicata documentazione in busta chiusa e sigillata con quattro sigilli di ceralacca:

= n.2 figurini dell'autobus urbano medio modello 8564/92;

= n.2 progetti di allestimento standard/base;

= n.2 copie delle caratteristiche generali e tecniche dell'autobus urbano medio TCM 877/CAU;

= n. 2 figurini contenenti n. 4 fotografie di auto

bus urbano medio TCM 877 CAU;

= n.2 copie delle caratteristiche tecniche per oblitratrice mod.HD; per indicatori di percorso e di destinazione; per marmitta catalitica per motori a combustione;

= dichiarazione in bollo datata 3/8/93 attestante:

il possesso dell'omologazione che potrà subire aggiornamento per rispondere alle nuove normative obbligatorie; l'accettazione di presa visione e di accettazione di tutte le condizioni e norme del Capitolato F.T. con le modifiche a aggiunte contenute nella lettera di invito a gara; di non trovarsi in alcuna delle circostanze indicate dalle Leggi 646/82; 726/82 e 936/82 (leggi anti mafia);

= n. 3 certificati del Casellario Giudiziale in data 7/7/93 al nome di: CACCIAMALI Sergio nato a Brescia il 18/9/52; CACCIAMALI Angelo nato a Azzano Mella (Bs) il 1°/9/49 e VEZZOLA Vincenzo Lucio nato a Padenghe sul Garda (Bs) il 14/12/38 con i quali si attesta che nei casallari di Brescia risulta "nulla";

= n. 1 polizza fidejussoria assicurativa n.0607981 del 30/3/93 - di £. 15.000.000 (quindicimilioni) della Compagnia di Ass.ni MAA di Brescia;

= n. 1 mod. GAP debitamente compilato e sottoscritto
to nelle parti di competenza;

= n. 1 certificato n. 01693/00072 della C.C.I.A.A.
di Brescia datato 1°/7/93 (non richiesto con la
lettera di invito a gara);

La documentazione presentata è carente della
dichiarazione indicata al punto F) della lettera
di invito a gara (ubicazione del territorio ai sen
si dell'art. 1 del T.U. - DPR 6/3/1978 n. 218);

2) - SrI DE SIMON:

Aperto il plico si rinviene:

= n. 1 figurino con la descrizione delle caratterist
istiche tecniche dell'autobus urbano Cat.M3 MAN
datato 5/2/93;

= n. 1 descrizione tecnica del telaio dell'autobus
mod. 11.190 HOCL/cambio automatico;

= n. 1 lettera datata 27/7/93 dalla quale si rile-
vano osservazioni alla lettera di invito a gara;

= n. 1 mod. GAP debitamente compilato e sottoscritto
to nelle parti di competenza.

La documentazione presentata è mancante della
offerta economica ed è carente dei documenti ri-
chiesti ai punti B) - C) - D) - E) - F) e H) della
lettera di invito a gara.

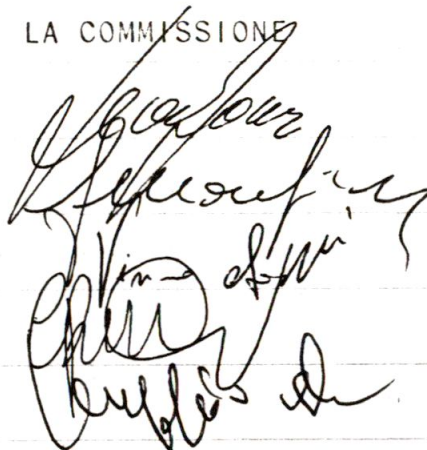
LA COMMISSIONE

- Esamine le documentazioni presentate;
- Tenuto conto della presentazione di una sola offerta economica;

d e c i d e

di non poter procedere all'aggiudicazione dell'ap-
palto concorso e di dover rimettere gli atti alla
Commissione Amministratrice per le decisioni con-
seguenziali.

LA COMMISSIONE

The block contains several handwritten signatures in black ink, written over the printed text 'LA COMMISSIONE'. The signatures are cursive and overlapping, with some appearing to be initials or names like 'G. B.', 'P. B.', and 'C. B.'. There are also some small, illegible handwritten notes interspersed among the signatures.



per copia conforme all'originale
SEGRETERIA GENERALE
Il Funzionario Superiore
(FERRANTE Francesco)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto,

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N. 2

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: richiesta di offerta.

Vi preghiamo di volerci sottoporre la Vs. migliore offerta, in busta chiusa e sigillata con ceralacca su tutti i lembi di chiusura, per la fornitura max di n. 9 (nove) autobus urbani di tipo medio della lunghezza presuntiva di mt. 8,50 con permuta di n. 9 (nove) autobus usati dell'Azienda.

I mezzi dovranno essere rispondenti alle caratteristiche indicate nel Capitolato Generale della FEDERTRASPORTI e nell'allegato Capitolato Tecnico, dovranno, comunque, essere conformi alle caratteristiche funzionali unificate degli autobus per servizi di linea urbani sovvenzionabili attraverso il F.N.T. -.

Gli autobus oggetto della permuta sono i seguenti:

Numero	Sociale	Targa	Anno	Immatricolazione	Tipo
188	TA	172869	1974	Fiat	418
190	TA	181788	1974	"	418
192	TA	181790	1974	"	418
194	TA	181792	1974	"	418
195	TA	181793	1974	"	418
197	TA	189594	1976	"	418
202	TA	189599	1976	"	418
211	TA	189608	1976	"	418
227	TA	200085	1976	"	418

La Ditta aggiudicataria dell'appalto dovrà ritirare un numero di autobus usati pari a : numero autobus forniti x 9/9.

Si chiarisce che il prezzo offerto per la permuta andrà in parziale compensazione del prezzo complessivo per gli autobus nuovi e



conseguentemente questa concorrerà alla valutazione economica dell'offerta complessiva.

Nel caso in cui l'Azienda, sulla base delle offerte relative ai mezzi indicati per la permuta, dovesse decidere di provvedere direttamente alla loro alienazione, la graduatoria delle offerte per la fornitura dei mezzi, sarà determinata con la esclusione delle offerte indicate per la permuta.

I mezzi potranno essere visionati presso questa Azienda e saranno ceduti nello stato in cui si trovano.

Tutte le spese relative alla permuta, quali passaggio di proprietà, ritiro, trasporto ed altre, saranno a carico della Ditta offerente.

L'AMAT si riserva comunque a suo insindacabile giudizio di non procedere realmente alla permuta degli autobus succitati.

Saranno a carico della Ditta fornitrice, inoltre, i seguenti oneri:

1) - Biglietteria automatica.

Fornitura e posa in opera di n. 2 (due) macchinette obliterate, una in posizione anteriore e l'altra in posizione posteriore, complete di segnalatori acustici e di taglierine per taglio biglietto, ivi compresa la predisposizione dei necessari supporti di fissaggio e la fornitura e posa in opera dei cavi e relativi connettori.

2) - Apparecchiatura per collegamento radiotelefonico.

Verrà eseguita la predisposizione di una sede per apparecchiatura radio e relativi accessori, nonché quella per l'applicazione dell'antenna secondo i disegni FEDERTRASPORTI n. 00104 e n. 00105.

3) - Collaudo e immatricolazione.

Sono a carico del fornitore gli oneri relativi al collaudo dei veicoli presso l'Ufficio Provinciale M.C.T.C., nonché quelli relativi alla immatricolazione (si intende che i veicoli verranno consegnati collaudati e immatricolati). La consegna dovrà essere effettuata presso la sede dell'A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, n° 657 - 74100 TARANTO -.

4) - Porte di servizio.

Le porte di servizio saranno in numero di 3 (tre).

5) - Sedile per Autista.

Dovrà essere con poltroncina di tipo estivo, con struttura metallica schienale e cuscino realizzati con nastro in PVC o materiale analogo, di idonea flessibilità e con contenuto coefficiente di allungamento, in modo da assicurare un conveniente confort ed indeformabilità, anche dopo un prolungato tempo di permanenza a bordo del personale di guida.

6) - Cartelli indicatori.

L' A.M.A.T. è interessata alla fornitura e posa in opera di indicatori di linea di tipo elettronico con intercambiabilità delle scritte con sistema statico. Tali indicatori, a 3 (tre) cifre, saranno montati in posizione anteriore, posteriore e centrale con supporto a cerniera atto a consentire le necessarie operazioni di pulizia. I medesimi dovranno essere azionabili dal posto di guida mediante telecomando.

7) - Serbatoio supplementare di olio.

E' richiesta l'applicazione di un serbatoio supplementare di olio della capacità non inferiore a 25 (venticinque) litri. Dovrà, inoltre, essere montato un dispositivo di alimentazione automatica a livello costante alla coppa del motore; entrambi con le caratteristiche di cui al punto 2.14.2 del Capitolato F.T.-.

8) - Impianto filtrazione gas scarico.

Gli autobus dovranno essere dotati di un sistema idoneo alla riduzione del carico inquinante delle emissioni gassose dei motori di cui dovrà essere indicato il tipo e il costo.

9) - Estintori.

Verrà installato un estintore a polvere da Kg. 6 (sei), applicato nella zona del posto di guida, con relativo supporto. L'estintore dovrà avere caratteristiche dimensionali uguali a quelli in dotazione al parco aziendale.

10) - Contrassegno.

Gli autobus dovranno essere contrassegnati, su entrambe le fiancate,



con l'indicazione " A.M.A.T. - REGIONE PUGLIA ", effettuate con vernice bianca nitrosintetica o acrilica delle dimensioni di cm. 15 di altezza per cm. 180 di lunghezza.

L'analitica descrizione delle apparecchiature e i relativi disegni dovranno essere allegati alla documentazione di cui appresso.

Ad integrazione e chiarimento del punto 1.6 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e del Capitolato Tecnico ed al fine di evitare controversie ed incertezza in fase di gestione del contratto, si stabilisce che il quarto comma del punto 1.6.2 in caso del verificarsi di fermi vettura venga applicato nel modo seguente:

- qualora i ricambi e/o le attrezzature relative alla riparazione del veicolo non vengano forniti entro il periodo di tempo tecnicamente necessario, e comunque non oltre 60 (sessanta) giorni dalla richiesta, ridotti a 30 (trenta) giorni per gli "ordini di urgenza" e per quei ricambi e/o attrezzature la cui mancata consegna provoca un fermo vettura, la Ditta soggiacerà ad una penale giornaliera pari a £.220.000.= (duecentoventimila) per vettura/giorno.

L' A.M.A.T. comunicherà a mezzo telegramma il numero di esercizio delle vetture che risultano ferme o di cui si teme il fermo in relazione alla mancata consegna delle parti di ricambio e/o attrezzature ordinate.

La penale sopra indicata decorrerà dalla data del telegramma nel caso che questo sia spedito a termini di consegna scaduti o dalla data di scadenza dei termini di consegna nel caso che il telegramma sia inviato prima del loro compiersi.

La documentazione di cui al punto 1.6.3 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e del Capitolato Tecnico dovrà essere fornita nelle seguenti quantità:

- per fornitura fino a 3 autobus n. 2 copie
- per fornitura fino a 5 autobus..... n. 3 copie
- per forniture fino a 7 autobus n. 4 copie
- per fornitura fino a 9 autobus n. 5 copie

Il pagamento della fornitura sarà effettuato, trattandosi di autobus il cui onere ricade a carico del F.N.T. come segue:

- a)- la quota a carico del F.N.T., pari a £. 155.000.000. (centocinquanta cinquemilioni) per autobus, mediante procura speciale ad incassare per conto dell'Azienda, con esclusione di qualsiasi onere in ordine



ad interessi e penalità a carico dell' A.M.A.T.;

- b)- la rimanente parte a carico dell'Azienda mediante rimessa diretta a 90 (novanta) giorni data collaudo di accettazione dei mezzi dopo la consegna con i requisiti di cui al punto 1.11.1 del Capitolato F.T.-.

L'aggiudicazione della fornitura sarà effettuata in favore del miglior offerente che con la sottoscrizione del contratto si impegna a consegnare gli autobus entro il 31/10/1993.

N. 7 (sette) autobus su n. 9 (nove) saranno aggiudicati alle Industrie Costruttrici ubicate nei territori indicati dall'art. 1) del T.U. - DPR 6/3/78 n. 218.

L'offerta e la documentazione richiesta dovrà pervenire, entro e non oltre le ore 12.00 del giorno 15/10/1993 all' AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO (AMAT) - Via C. Battisti, n.657, 74100 TARANTO - in un plico chiuso e sigillato con ceralacca su tutti i lembi di chiusura, su di esso inoltre dovrà chiaramente risultare la seguente scritta: " Offerta per la fornitura di autobus urbani di tipo medio con permuta di autobus usati dall'Azienda ".

La tempestività del recapito resta a esclusivo rischio del mittente.

OFFERTA E DOCUMENTAZIONE

- A)- l'offerta, redatta su carta legale da £. 15.000 (quindicimila) sotto scritta dal Legale rappresentante della Ditta, oltre a tutti gli elementi richiesti dall'art.1.9 del Capitolato Generale FEDERTRASPORTI, dovrà indicare:

1)- il prezzo dell' autobus offerto, tratto dal listino ufficiale della Ditta in vigore alla data di presentazione dell'offerta, in allestimento standard;

- il prezzo dei singoli accessori montati per rendere l'autobus rispondente al Capitolato o la differenza di prezzo dei singoli accessori montati in sostituzione a quelli standard;

- il prezzo complessivo di listino (in cifre ed in lettere) risultante dalla somma dei prezzi di cui sopra;

2)- la percentuale di sconto offerta (in cifre ed in lettere) rispet-



to al prezzo complessivo di cui sopra che non dovrà essere inferiore al 5% (cinquepercento);

3)- il prezzo finale di offerta di ciascun autobus risultante dalla somma del prezzo complessivo scontato e delle spese di trasporto e di immatricolazione.

4)- la valutazione offerta per la cessione da parte di questa Azienda alla Ditta offerente di ogni singolo autobus che l'A.M.A.T. intende alienare compreso nell'elenco contenuto nella presente lettera-unito Capitolato.

B)- i progetti in duplice copia, corredati dai documenti e dagli elaborati necessari a chiarire le caratteristiche indicate nel Capitolato Generale FEDERTRASPORTI e nel Capitolato Tecnico nonché una relazione su tali caratteristiche.

C)- le schede di allestimento del veicolo debitamente compilate secondo le intese ANFIA-FEDERTRASPORTI; le eventuali schede opzionali per le varianti del Capitolato.

D)- dichiarazione in carta legale da L. 15.000.= (quindicimila) sottoscritta dal legale rappresentante della Ditta con firma autenticata che attesti:

1)- che oltre ad aver ottenuto omologazione del veicolo offerto da parte del Ministero dei Trasporti nell'allestimento proposto dalla A.M.A.T.-TARANTO-, detto veicolo possiede caratteristiche funzionali ed approvazioni di tipo tali da essere sovvenzionabile con contributo Statale a fronte della normativa vigente.

2)- di aver preso visione ed accettato tutte le condizioni e le norme previste dal Capitolato Generale FEDERTRASPORTI con le modifiche e/o aggiunte contenute nella presente lettera-invito Capitolato e del Capitolato Tecnico.

3) - di non trovarsi in alcuna delle circostanze indicate dalla Legge 13/9/82, n° 646 e D.L. 6/9/1982, n° 629 convertito in Legge n° 726 del 12/10/1982 - Legge 23/12/82, n° 936 (Leggi antimafia).

E)- certificato generale del Casellario Giudiziale riguardante il Titolare della Società di data non anteriore a 3 (tre) mesi da quella fissata come termine per la presentazione del progetto. Qualora codesta Ditta fosse costituita in Società Commerciale o Cooperativa, il certificato generale del Casellario Giudiziale per tutti i componenti, ove si tratti di Società in nome collettivo ; per tutti



i Soci accomandatari, ove si tratti di Società accomandita semplice; per tutti gli Amministratori muniti di poteri di rappresentanza per gli altri tipi di Società;

F)- il modello GAP 2/A, allegato alla presente, debitamente compilato e sottoscritto nelle parti di competenza;

L'aggiudicazione definitiva sarà effettuata ad avvenuta approvazione della deliberazione n.230 del 21/9/1993 con all'oggetto "Trattativa privata per acquisto di n.9 (nove) autobus urbani di tipo medio.

La stipulazione del contratto, in forma pubblica, deve aver luogo entro 10 (dieci) giorni dalla data di comunicazione alla Ditta aggiudicataria.

Qualora la Ditta aggiudicataria non provveda entro il termine suindicato l' A.M.A.T. ha facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione disponendo la richiesta del risarcimento dei danni.

A norma dell'art. 9 del Capitolato Generale d'Appalto approvato con D.P.R. 16/7/1962, n° 1063, sono a carico della Ditta aggiudicataria tutte le spese inerenti al contratto, che sarà eseguito nella forma pubblica.

Il versamento delle suddette spese, a norma dell'art. 1 della Legge 27/12/1975, n° 790, dovrà avvenire entro 5 (cinque) giorni dalla data di comunicazione dell'aggiudicazione secondo le modalità che verranno a suo tempo precisate.

L'inosservanza di una qualsiasi delle predette norme, nonché di quelle indicate nel Capitolato Generale FEDERTRASPORTI, nel Capitolato Tecnico e nelle indicazioni di cui alla presente lettera, comporta l'esclusione dell'appalto concorso.

Chiarimenti e notizie possono essere richiesti da codesta Ditta direttamente all'Ufficio Contratti dell' A.M.A.T. - Via C. Battisti, n° 657 - 74100 TARANTO -, dalle ore 10.00 alle ore 12.00 di ogni giorno feriale.

Sarà gradito un cenno di ricezione della presente, anche se codesta Ditta non intende presentare offerta.-

Distinti saluti.



VARIANTI DA APPORTARE ALLE NORME DEL CAPITOLATO F.T. PER LA FORNITURA
DI AUTOBUS URBANI DA MT. 8,50 PER TRASPORTO PUBBLICO

1.1. - RISPONDEZZA ALLE PRESCRIZIONI DI LEGGE.

Gli autobus dovranno rispondere a tutte le norme di legge vigenti in materia all'atto della consegna, dovranno essere conformi a quanto richiesto dal Ministero dei Trasporti con D.M. 1/7/1975, D.M. 18/4/1977, 1/2/1982 e alle seguenti norme CEE: 70/157, 73/360, 70/221, 70/331, 70/388, 71/127, 71/320, 71/524, 72/305, 74/403, 75/443 e alle nuove norme europee EURO 1 per quanto riguarda le emissioni di gas nocivi dallo scarico del motore.

1.2. - VELOCITA' MASSIMA.

La velocità effettivamente raggiungibile con il massimo carico tecnicamente ammissibile in rettilineo ed in orizzontale dev'essere compresa fra i 65 e 70 Km/h.

1.3. - PIANALE DI CARICO.

Il pianale di carico dovrà essere a 720 mm. dal suolo, assolutamente privo di ingombri, al fine di consentire, massima sicurezza dei passeggeri e massima libertà di movimenti quando il convulso traffico della città imponga brusche frenate.

1.4. - CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DI MASSIMA.

- Dimensioni:

- Lunghezza max compreso paraurti	mt.	8,520;
- Larghezza max	mt.	2,300;
- altezza max	mt.	3,000;
- altezza pavimento da terra	mt.	0,720;
- altezza minima da terra	mt.	0,200;
- passo	mt.	4,340;



- soalzo anteriore, compreso paraurti mt. 1,900;
- soalzo posteriore, compreso paraurti mt. 2,330;
- carreggiata anteriore a terra mt. 1,364;
- carreggiata posteriore mt. 1,749;
- raggio minimo di sterzata mt. 6,750.

- Pesi, numero di posti, prestazioni:

- posti a sedere n. 14;
- posti in piedi max ammissibili con l'area
e con il numero dei passeggeri seduti n. 66;
- posti di servizio n. 1;
- Totale posti n. 81;

- peso a tara compreso autista Kg. 8.100;
- carico utile Kg. 5.440;
- peso totale a pieno carico Kg. 13.540;

- velocità massima Km/h 65/70;

- pendenza superabile 30%.

La presente copia, composta di n. _____ fogli, è conforme all'originale esistente presso quest'Ufficio.

27 SET. 1993

Taranto, il _____



FUNZIONARIO SUPERIORE
(Firma e Taranto)



La presente copia, composta di n. due facciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li **27 SET. 1993**

FUNZIONARIO SUPERIORE
(Franco FERRANTE)

