



A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Ricostruzione carrozzerie n. 10 autobus urbani - Approvazione avviso gara, capitolato tecnico e lettera invito a gara.

L'anno millenovecentonovant atre, il giorno 13 (tredici)
del mese di N o v e m b r e, alle ore 11.45 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone
dei Signori:

1. **Carlo M. LATORRE**

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Arturo MASI**

3. **Vincenzo CHIARELLI**

4. **Giuseppe NARDELLI**

5. **Eduardo MURIANO**

6. **Angelo GIUDETTI**

7. **Francesco FORNARO**

MEMBRI SUPPLENTI

8. **Armando MASSAFRA**

9. **=====**

Assiste il Direttore dell'Azienda ~~Dott. Ing. xxxxxxxx~~ **Sig. FERRANTE Giuseppe**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- **VISTA** la deliberazione n. 157 del 26/giugno/1993, resa esecutiva il 20/07/1993 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot. n.8581, con la quale veniva deciso di indire licitazione privata per la ricostruzione delle carrozzerie di n.10 (= dieci) autobus urbani;

- VISTO l'avviso di gara pubblicato all'Albro Pretorio del Comune di Taranto in data 06/09/1993 e sul quotidiano "CORRIERE del == GIORNO" in data 11/09/1993;
- VISTO il verbale di constatazione redatto dal Capo Ufficio Contratti in data 27/09/1993;
- CONSIDERATO che la licitazione privata non si è potuta espletare perchè sono pervenute n. 2 (due) richieste di partecipazione di cui una non ammissibile per non essere la Società presente nella provincia di Taranto;
- CONSIDERATO, altresì, che alla Commissione Amministratrice è ri conoscibile il potere correttivo delle operazioni di gara;
- RITENUTO dover estendere la partecipazione a gara alle Società esistenti sul territorio nazionale;
- ESAMINATO il nuovo avviso di gara;
- VISTI il capitolato tecnico e la lettera d'invito a gara;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

D E L I B E R A

- di prendere atto del verbale di constatazione redatto dal capo Ufficio Contratti che viene allegato al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- di approvare il nuovo avviso di gara che, in copia, anch'esso viene allegato al presente provvedimento;
- di autorizzare il Direttore di Esercizio a pubblicare detto avviso di gara sui quotidiani il "SOLE 24 ORE" e la "GAZZETTA del MEZZOGIORNO";
- di invitare a gara le Società che con la pubblicazione dell'avviso di gara ne faranno richiesta e le Società SIDER ROTARY di Taranto e S.E.A.T.V.A. di bari, che hanno già espresso tale volontà con la precedente pubblicazione dell'avviso di gara;
- di approvare il capitolato tecnico posto a base della licitazione privata e la lettera d'invito a gara, che in copia vengono allegati al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- di porre la spesa presuntiva di $\text{f.}5.000.000.=$ (cinquemilioni) occorrente per la pubblicazione dell'avviso di gara, a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1993, alla voce di conto "Inserzioni e pubblicità" del Mastro "Spese per prestazioni di servizi";
- di confermare la spesa presuntiva di $\text{f.}357.000.000.=$ (trecentocinquantasettemilioni), occorrente per la riparazione dei mezzi, riportata nella deliberazione n. 157 del 26/giugno/1993.-

IL PRESIDENTE
DELEGATO DAL COM. RIO STRAOR. RIO
DEL COMUNE DI TARANTO
(Dott. Carlo M. LATORRE)

[Firma]
Il Segretario

24/novembre/1993

Comunicata all'Amministrazione Comunale il
Commissario Straord.

30/novembre/1993

Ratificata dalla ~~Giunta Municipale~~ nella seduta del

Resa esecutiva il 7/dicembre/1993 dalla Sez. di Controllo della Regione Puglia
di Taranto, con atto prot. n.14257.-

Il Direttore
**CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANTE)**



COMUNE DI TARANTO

1^a DIVISIONE AA.GG. E AMMINISTRAZIONE

74100 Taranto

7 DIC. 1993

SEGR.
[Signature]

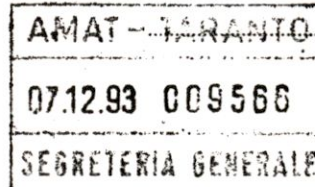
N. di prot. 558 Rip.

Risp. al N. del

Alligati N.

A lla Spett.le

AZIENDA MUNICIPALIZZATA A.M.A.T.



SEDE

OGGETTO: Trasmissione elenchi.

Il Commissario Straordinario nella seduta del 30 novembre 1993,
ha vistato le deliberazioni di cui all'allegato elenco, giusta ultimo comma dell'art.72 del D.P.R. n.902/86.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Giuseppe Pennacchia)

[Signature]

252 - 253 - 254 - 255 - 256 - 257 - 259 - 260 - 261 - 263 - 264 - 265 -
266 - 267 - 268 - 269 - 270 - 271 - 273 - 274 - 276 - 277 - 278 - 279 -
280 - 281 - 282 - 283 - 284.-



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

23/novembre/1993

Taranto,

N. di protocollo *1859/93* Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett/le

Ufficio Servizi Municipalizzate

del Comune di Taranto

Palazzo LATAGLIATA

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione dispositivi deliberare.

Compiegata alla presente trasmettiamo le sottoelencate copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dalla Commissione Amministrativa di questa Azienda nella seduta del 13/Novembre/1993, contrassegnate con i seguenti numeri di cronologio:

- Del. nn. 271 - 273 - 274.- 270.-

Distinti saluti.

*F.R.
24-11-93
Umno*

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
Ferrante
(Francesco FERRANTE)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

23/novembre/1993

Taranto,

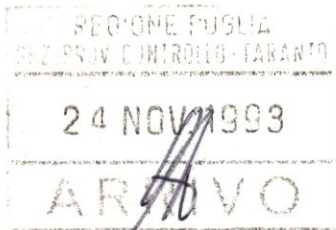
N. di protocollo 186/93 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO



T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazioni.

Compiegate alla presente trasmettiamo, in duplice copia, per opportuna conoscenza, le sottoelencate deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 13/novembre/1993. Le stese, in sunto, ai sensi dell'art. 72 del DPR n. 902/1986, vengono trasmesse all'Amministrazione Comunale:

- Del. n. 271 - "Ricostruzione carrozzerie n. 10 autobus urbani - Approvazione avviso gara, capitolato tecnico e lettera invito a gara".
- Del. n. 272 - "Indizione licitazione privata per la raccolta, trasporto e smaltimento di rifiuti speciali e tossicologici" (Di competenza del Consiglio Comunale ai sensi del combinato disposto dell'art. 16 del T.U. 1925 e del DPR n. 902/86 - art. 72).
- Del. n. 273 - "Presa atto graduatoria concorso pubblico per copertura posto Capo Ripartizione "Affari Legali" - Livello II°".
- Del. n. 274 - "Compenso Commissione giudicatrice preposta all'espletamento del concorso pubblico per la copertura del posto di Capo Ripartizione "Affari Legali" - Livello II°".
- Del. n. 275 - "Indizione licitazione privata per l'affidamento dei servizi di vigilanza" (di competenza del Consiglio Comunale ai sensi del combinato disposto dell'art. 16 del T.U. 1925 e dell'art. 72 del DPR n. 902/1986).
- Del. n. 270 - "Approvazione convenzione per la manutenzione, installazione e gestione pubblicitaria di paline indicatrici di fermata con la SpA A.V.I.P. di Torino".

Distinti saluti.

CAPO AREA
SEGRETARIA GENERALE
(Francesco FERRANIE)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto,



N. di protocollo Rip.

Spett.le Ditta
Via

Risposta a N. del

Allegati N.

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: Licitazione privata per la revisione generale delle carrozzerie di n. 10 (dieci) autobus urbani.
Importo a base d'asta £. 30.000.000.=(trentamiloni) per autobus.

Si comunica che il giorno _____, alle ore 10.00, sarà tenuta presso l'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto (AMAT) - Via Cesare Battisti, 657, una licitazione privata per l'appalto dei lavori di revisione generale delle carrozzerie dei sottoindicati autobus:

N° Aziendale	T i p o	Anno Immatricolazione	T a r g a
312	Fiat 471/Viberti	1985	TA. 349472
316	Fiat 471/Viberti	1985	TA. 349476
317	Fiat 471/Viberti	1985	TA. 349480
319	Autodromo	1985	TA. 349478
320	Autodromo	1985	TA. 349479
321	Siccar 177/4 LU-INBUS	1986	TA. 363897
323	Siccar 177/4 LU-INBUS	1986	TA. 363899
328	Fiat 471/Viberti	1986	TA. 364515
329	Fiat 471/Viberti	1986	TA. 364516
330	Siccar 177/4 LU-INBUS	1987	TA. 377558

Ove codesta Ditta intenda concorrere alla gara dovrà far pervenire all'Ufficio Segreteria dell'A.M.A.T. - entro il termine perentorio del _____, ore 12.00 - la propria offerta in bollo da £. 15.000.=(quindicimila) comprendente il prezzo per ciascun autobus.

I lavori da eseguire sono indicati nell'allegato capitolato tecnico.

L'offerta, inoltre, dovrà essere corredata dai seguenti documenti:

- a) - dichiarazione di aver valutato e accettato incondizionatamente che il prezzo offerto per ciascun autobus rimarrà invariato per tutta la durata del contratto;



- b) - dichiarazione di aver quantificato alla presenza dei tecnici del I'AMAT tutte le parti rotte e mancanti di ciascun autobus;
- c) - certificato della Cancelleria del Tribunale competente rilasciato non oltre 3 (tre) mesi prima del giorno fissato per la gara dal quale risulti che la Ditta non si trovi in stato di liquidazione o fallimento o amministrazione controllata o procedure concordatarie e che tali procedure non si sono verificate nel quinquennio anteriore alla data fissata come termine per la presentazione dell'offerta;
- d) - dichiarazione sottoscritta, ai sensi dell'art.20 della Legge 15/68, con cui il Titolare della Ditta attesta "di non essere stato sottoposto a misura di prevenzione e di non essere a conoscenza dell'esistenza a suo carico di procedimenti in corso per l'applicazione della misura di prevenzione o di una delle cause ostative per l'iscrizione negli albi degli appaltatori o fornitori pubblici";
- e) - mod. GAP. debitamente compilato e sottoscritto.

La mancata presentazione anche di uno solo dei documenti comporta l'esclusione della gara.

L'offerta economica dovrà essere racchiusa in una busta, sulla quale le dovranno essere riportati gli elementi inerenti alla identificazione della gara e alla denominazione della Ditta concorrente. Tale busta, opportunamente chiusa e sigillata con ceralacca su tutti i lembi di chiusura, dovrà essere racchiusa unitamente alla documentazione di cui ai punti a) - b) - c) - d) e e), in una busta più grande, sulla quale dovrà risultare il nome della Ditta offerente, l'indirizzo dell'AMAT e la indicazione dell'oggetto della gara: **"Licitazione privata per la revisione generale delle carrozzerie di n. 10 (dieci) autobus urbani"**. Anche questa seconda busta dovrà essere chiusa e sigillata con ceralacca su tutti i lembi di chiusura.

L'aggiudicazione della gara sarà effettuata, **per ciascun autobus**, con il procedimento previsto dall'art. 1) lett. a) della Legge 2/2/1973, n. 14, al miglior offerente, senza prefissione di alcun limite di ribasso.

I lavori di **ciascun autobus** dovranno essere completati in 90 (nove) giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna.

L'onere relativo al prelievo ed alla consegna dell'autobus presso la sede dell'A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, 657 Taranto è a carico della Ditta aggiudicataria.



Il pagamento dell'appalto avverrà a 90 (novanta) giorni data di ri consegna a seguito di collaudo positivo.

La gara è dichiarata deserta qualora non siano state presentate al meno due offerte per ciascun autobus.

La stipulazione del contratto, in forma pubblica, deve aver luogo entro 30 (trenta) giorni dalla data di aggiudicazione.

Qualora entro il termine stabilito la Ditta aggiudicataria non provveda alla stipulazione del contratto, l'AMAT ha la facoltà di dichia rare decaduta l'aggiudicazione, ovvero l'accettazione della offerta, di sponendo la richiesta del risarcimento dei danni in relazione all'affidamen to ad altri dei lavori.

Alla gara possono presenziare il Titolare o gli incaricati delle Ditte invitate muniti della presente lettera d'invito a gara.

La Ditta aggiudicataria è tenuta a versare, entro 10 (dieci) gior ni dalla data di aggiudicazione, le spese contrattuali e a trasmettere una polizza fidejussoria bancaria o assicurativa nella misura del 5% (cinqueper cento) dell'importo netto dei lavori aggiudicati.

L'Ufficio Tecnico di questa Azienda è a disposizione di codesta spett.le Ditta dalle ore 08.00 alle ore 12.00 di ogni giorno feriale.

Distinti saluti.



CAPITOLATO TECNICO

Il presente capitolato ha per oggetto:

- 1) - Elencazione dei lavori da eseguire su ciascun autobus e relative specifiche tecniche:
 - smontaggio di tutti i finestrini e revisione degli stessi;
 - distacco di tutte le lamiere;
 - intervento con sostituzione di parti di piantoni e traversine corrose e comunque ovunque necessario secondo il giudizio insindacabile dei tecnici A.M.A.T. e le modalità di cui al punto 2);
 - trattamento con antiruggine dei telai;
 - smontaggio delle porte d'accesso e di uscita passeggeri;
 - sostituzione degli scalini esistenti con costruzione e posa in opera dei nuovi realizzati con ferro da mm. 40 rivestiti con lamiera da mm. 1,5 già trattata con antiruggine;
 - applicazione di plance nuove in alluminio striato agli scalini;
 - rivestimento dell'autobus con lamiere nuove, tirate a freddo già trattate con antiruggine e da mm. 1,5 di spessore;
 - trattamento delle parti interne delle lamiere con antirombo e degli interspazi con sigillanti;
 - rimozione del pavimento (tappeto);
 - sostituzione del pavimento non idoneo secondo l'insindacabile giudizio dei tecnici A.M.A.T. con compensato marino di prima scelta e di spessore e caratteristiche uguali a quello già esistente;
 - rivestimento del pavimento con tappeto a bolle grigie;
 - sistemazione degli sportelli laterali di accesso alle parti meccaniche e dei paraurti;
 - trattamento delle parti esterne delle lamiere con antiruggine e sotto

de



fondo con successiva verniciatura di tutto l'autobus con vernici acriliche; il ciclo di verniciatura dovrà essere preventivamente comunicato ai tecnici A.M.A.T. e dovrà essere uguale a quello adoperato dal costruttore in occasione della fabbricazione del veicolo;

- intervento e riparazione dei tetti secondo il seguente ciclo di lavoro:

- a) - raschiatura dello strato di vernice preesistente sull'imperiale, fino alla condizione di "lamiera nuda";
- b) - spannellatura del rivestimento interno dell'imperiale;
- c) - ripristino delle zone di corrosione, spazzolatura ed applicazione di prodotto zincante;
- d) - sgrassatura della lamiera ed applicazione di fondo epossidico anticorrosivo;
- e) - applicazione a pennello di due strati di smalto alluminio con spessore complessivo di 100 microns;
- f) - applicazione di vernice bituminosa sulla parte interna e rimontaggio dei pannelli sottocielo;
- g) - assemblaggio di tutte le parti smontate; rimozione dei passaruote di tutti gli autobus con applicazione sotto gli stessi del sigillante e successivo rimontaggio; eventuale sostituzione di quelli non idonei a giudizio insindacabile dei tecnici A.M.A.T. e secondo le modalità del successivo punto 2);
- h) - sistemazione dei bastoni di sostegno passeggeri;
- i) - sostituzione dei pannelli interni rotti con dei nuovi in bachelite da mm. 3 e dei pannelli del sottotetto;
- l) - sostituzione di tutte le parti rotte e mancanti relative alla carrozzeria in modo tale da rendere l'autobus dopo l'intervento perfetto.

2) - Modalità dei collaudi

Al fine di consentire ai tecnici A.M.A.T. la valutazione ed il controllo dell'andamento del lavoro, la ditta aggiudicataria deve comunicare all'A.M.A.T. lo stato dei lavori nelle seguenti circostanze:

- a) - dopo il distacco di tutte le lamiere e spannellature varie per il



controllo dello stato dell'ossatura della carrozzeria, dell'imperiale e delle parti non in vista;

- b) - dopo la riparazione delle parti corrose e la sostituzione di quelle cambiate;
- c) - dopo la messa in opera delle lamiere e la riparazione dei pavimenti prima dell'incollaggio del tappeto;
- d) - dopo la preparazione dei lamierati per la verniciatura;
- e) - dopo la verniciatura ad autobus completo.

La ditta aggiudicataria non potrà procedere a successive lavorazioni senza il benestare dei tecnici A.M.A.T. dopo le fasi di lavorazione così come sopra elencate.

3) - Termini di consegna

I lavori dovranno essere completati in 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna di ciascun autobus.

4) - Penalità

Per ciascun autobus non riconsegnato dopo i 90 (novanta) giorni verrà applicata una penale di £. 30.000.= (trentamila) al giorno.

5) - Prezzo di aggiudicazione

Il prezzo di aggiudicazione di ciascun autobus rimarrà fisso e invariabile per tutta la durata del contratto.



La presente copia, composta di n. 6 facciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li 20 NOV. 1993

FUNZIONARIO SUPERIORE
(*Franco* FERRANTE)



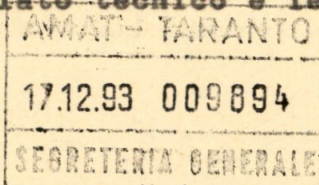
A.M.A.T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Ricostruzione carrozzerie n. 10 autobus urbani - Approvazione avviso gara, capitolato tecnico e lettera invito a gara.



L'anno millenovecentonovantatre, il giorno 13 (tredici)

del mese di Novembre, alle ore 11.45 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Carlo M. LATORRE PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Arturo MASI
3. Vincenzo CHIARELLI
4. Giuseppe NARDELLI
5. Eduardo MURIANO
6. Angelo GIUDETTI
7. Francesco FORNARO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Armando MASSAFRA
9. =====

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Sig. FERRANTE Giuseppe

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTA la deliberazione n. 157 del 26/giugno/1993, resa esecutiva il 20/07/1993 dalla Sezione di Controllo della Regione Puglia di Taranto, con atto prot. n. 8581, con la quale veniva deciso di indire licitazione privata per la ricostruzione delle carrozzerie di n. 10 (dieci) autobus urbani;

- VISTO l'avviso di gara pubblicato all'Albro Pretorio del Comune di Taranto in data 06/09/1993 e sul quotidiano "CORRIERE del == GIORNO" in data 11/09/1993;
- VISTO il verbale di constatazione redatto dal Capo Ufficio Contratti in data 27/09/1993;
- CONSIDERATO che la licitazione privata non si è potuta espletare perchè sono pervenute n. 2 (due) richieste di partecipazione di cui una non ammissibile per non essere la Società presente nella provincia di Taranto;
- CONSIDERATO, altresì, che alla Commissione Amministratrice è ri conoscibile il potere correttivo delle operazioni di gara;
- RITENUTO dover estendere la partecipazione a gara alle Società esistenti sul territorio nazionale;
- ESAMINATO il nuovo avviso di gara;
- VISTI il capitolato tecnico e la lettera d'invito a gara;
- A VOTI unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore di Esercizio

DELIBERA

- di prendere atto del verbale di constatazione redatto dal capo Ufficio Contratti che viene allegato al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- di approvare il nuovo avviso di gara che, in copia, anch'esso viene allegato al presente provvedimento;
- di autorizzare il Direttore di Esercizio a pubblicare detto avviso di gara sui quotidiani il "SOLE 24 ORE" e la "GAZZETTA del MEZZOGIORNO";
- di invitare a gara le Società che con la pubblicazione dell'avviso di gara ne faranno richiesta e le Società SIDER ROTARY di Taranto e S.E.A.T.V.A. di bari, che hanno già espresso tale volontà con la precedente pubblicazione dell'avviso di gara;
- di approvare il capitolato tecnico posto a base della licitazione privata e la lettera d'invito a gara, che in copia vengono allegati al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- di porre la spesa presuntiva di f.5.000.000.= (cinquemilioni) occorrente per la pubblicazione dell'avviso di gara, a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1993, alla voce di conto "Inserzioni e pubblicità" del Mastro "Spese per prestazioni di servizi";
- di confermare la spesa presuntiva di f.3572000.000.= (trecentocinquantesette milioni), occorrente per la riparazione dei mezzi, riportata nella deliberazione n. 157 del 26/giugno/1993.-

IL SEGRETARIO
F/to FERRANTE Francesco

Visto : **IL PRESIDENTE**
DELEGATO DAL COMM.RIO STRAOR.RIO
DEL COMUNE DI TARANTO

F/to : (Dott. Carlo M. LATORRE) p.c.c. :

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministratrice
(Ferrante Francesco)

REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
T A R A N T O

Prot. n.

14257

- 7 DIC. 1993

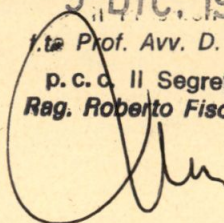
La Commissione nella seduta del
prende atto

Taranto, li

9 DIC. 1993

Atta Prof. Avv. D. RANA

p. c. d. Il Segretario
Reg. Roberto Fischetti



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il

Il Direttore



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 791451 (n. 5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale n. 00146330733

Taranto,



N. di protocollo Rip.

Spett.le Ditta
Via

Risposta a N. del

Allegati N.

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: Licitazione privata per la revisione generale delle carrozzerie di n. 10 (dieci) autobus urbani.
Importo a base d'asta £. 30.000.000.=(trentamila) per autobus.

Si comunica che il giorno, alle ore 10.00, sarà tenuta presso l'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Pubblici Taranto (AMAT) - Via Cesare Battisti, 657, una licitazione privata per l'appalto dei lavori di revisione generale delle carrozzerie dei sottoindicati autobus:

N° Aziendale	T i p o	Anno Immatricolazione	T a r g a
312	Fiat 471/Viberti	1985	TA. 349472
316	Fiat 471/Viberti	1985	TA. 349476
317	Fiat 471/Viberti	1985	TA. 349480
319	Autodromo	1985	TA. 349478
320	Autodromo	1985	TA. 349479
321	Siccar 177/4 LU-INBUS	1986	TA. 363897
323	Siccar 177/4 LU-INBUS	1986	TA. 363899
328	Fiat 471/Viberti	1986	TA. 364515
329	Fiat 471/Viberti	1986	TA. 364516
330	Siccar 177/4 LU-INBUS	1987	TA. 377558

Ove codesta Ditta intenda concorrere alla gara dovrà far pervenire all'Ufficio Segreteria dell'A.M.A.T. - entro il termine perentorio del, ore 12.00 - la propria offerta in bollo da £. 15.000.=(quindicimila) comprendente il prezzo per ciascun autobus.

I lavori da eseguire sono indicati nell'allegato capitolato tecnico.

L'offerta, inoltre, dovrà essere corredata dai seguenti documenti:

- a) - dichiarazione di aver valutato e accettato incondizionatamente che il prezzo offerto per ciascun autobus rimarrà invariato per tutta la durata del contratto;



- b) - dichiarazione di aver quantificato alla presenza dei tecnici dell'AMAT tutte le parti rotte e mancanti di ciascun autobus;
- c) - certificato della Cancelleria del Tribunale competente rilasciato non oltre 3 (tre) mesi prima del giorno fissato per la gara dal quale risulti che la Ditta non si trovi in stato di liquidazione o fallimento o amministrazione controllata o procedure concordatarie e che tali procedure non si sono verificate nel quinquennio anteriore alla data fissata come termine per la presentazione dell'offerta;
- d) - dichiarazione sottoscritta, ai sensi dell'art.20 della Legge 15/68, con cui il Titolare della Ditta attesta "di non essere stato sottoposto a misura di prevenzione e di non essere a conoscenza dell'esistenza a suo carico di procedimenti in corso per l'applicazione della misura di prevenzione o di una delle cause ostative per l'iscrizione negli albi degli appaltatori o fornitori pubblici";
- e) - mod. GAP. debitamente compilato e sottoscritto.

La mancata presentazione anche di uno solo dei documenti comporta l'esclusione della gara.

L'offerta economica dovrà essere racchiusa in una busta, sulla quale dovranno essere riportati gli elementi inerenti alla identificazione della gara e alla denominazione della Ditta concorrente. Tale busta, opportunamente chiusa e sigillata con ceralacca su tutti i lembi di chiusura, dovrà essere racchiusa unitamente alla documentazione di cui ai punti a) - b) - c) - d) e e), in una busta più grande, sulla quale dovrà risultare il nome della Ditta offerente, l'indirizzo dell'AMAT e la indicazione dell'oggetto della gara: **"Licitazione privata per la revisione generale delle carrozzerie di n. 10 (dieci) autobus urbani"**. Anche questa seconda busta dovrà essere chiusa e sigillata con ceralacca su tutti i lembi di chiusura.

L'aggiudicazione della gara sarà effettuata, per ciascun autobus, con il procedimento previsto dall'art. 1) lett. a) della Legge 2/2/1973, n. 14, al miglior offerente, senza prefissione di alcun limite di ribasso.

I lavori di ciascun autobus dovranno essere completati in 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna.

L'onere relativo al prelievo ed alla consegna dell'autobus presso la sede dell'A.M.A.T. - Via Cesare Battisti, 657 Taranto è a carico della Ditta aggiudicataria.



Il pagamento dell'appalto avverrà a 90 (novanta) giorni data di ri consegna a seguito di collaudo positivo.

La gara è dichiarata deserta qualora non siano state presentate al meno due offerte per ciascun autobus.

La stipulazione del contratto, in forma pubblica, deve aver luogo entro 30 (trenta) giorni dalla data di aggiudicazione.

Qualora entro il termine stabilito la Ditta aggiudicataria non provveda alla stipulazione del contratto, l'AMAT ha la facoltà di dichia rare decaduta l'aggiudicazione, ovvero l'accettazione della offerta, di sponendo la richiesta del risarcimento dei danni in relazione all'affida mento ad altri dei lavori.

Alla gara possono presenziare il Titolare o gli incaricati delle Ditte invitate muniti della presente letterad'invito a gara.

La Ditta aggiudicataria è tenuta a versare, entro 10 (dieci) gior ni dalla data di aggiudicazione, le spese contrattuali e a trasmettere una polizza fidejussoria bancaria o assicurativa nella misura del 5% (cinquepercento) dell'importo netto dei lavori aggiudicati.

L'Ufficio Tecnico di questa Azienda è a disposizione di codesta spett.le Ditta dalle ore 08.00 alle ore 12.00 di ogni giorno feriale.

Distinti saluti.



CAPITOLATO TECNICO

Il presente capitolato ha per oggetto:

1) - Elencazione dei lavori da eseguire su ciascun autobus e relative specifiche tecniche:

- smontaggio di tutti i finestrini e revisione degli stessi;
- distacco di tutte le lamiere;
- intervento con sostituzione di parti di piantoni e traversine corrose e comunque ovunque necessario secondo il giudizio insindacabile dei tecnici A.M.A.T. e le modalità di cui al punto 2);
- trattamento con antiruggine dei telai;
- smontaggio delle porte d'accesso e di uscita passeggeri;
- sostituzione degli scalini esistenti con costruzione e posa in opera dei nuovi realizzati con ferro da mm. 40 rivestiti con lamiera da mm. 1,5 già trattata con antiruggine;
- applicazione di plance nuove in alluminio striato agli scalini;
- rivestimento dell'autobus con lamiere nuove, tirate a freddo già trattate con antiruggine e da mm. 1,5 di spessore;
- trattamento delle parti interne delle lamiere con antirombo e degli interspazi con sigillanti;
- rimozione del pavimento (tappeto);
- sostituzione del pavimento non idoneo secondo l'insindacabile giudizio dei tecnici A.M.A.T. con compensato marino di prima scelta e di spessore e caratteristiche uguali a quello già esistente;
- rivestimento del pavimento con tappeto a bolle grigie;
- sistemazione degli sportelli laterali di accesso alle parti meccaniche e dei paraurti;
- trattamento delle parti esterne delle lamiere con antiruggine e sotto

de



fondo con successiva verniciatura di tutto l'autobus con vernici acriliche; il ciclo di verniciatura dovrà essere preventivamente comunicato ai tecnici A.M.A.T. e dovrà essere uguale a quello adoperato dal costruttore in occasione della fabbricazione del veicolo;

- intervento e riparazione dei tetti secondo il seguente ciclo di lavoro:

- a) - raschiatura dello strato di vernice preesistente sull'imperiale, fino alla condizione di "lamiera nuda";
- b) - spannellatura del rivestimento interno dell'imperiale;
- c) - ripristino delle zone di corrosione, spazzolatura ed applicazione di prodotto zincante;
- d) - sgrassatura della lamiera ed applicazione di fondo epossidico anticorrosivo;
- e) - applicazione a pennello di due strati di smalto alluminio con spessore complessivo di 100 microns;
- f) - applicazione di vernice bituminosa sulla parte interna e rimontaggio dei pannelli sottocielo;
- g) - assemblaggio di tutte le parti smontate; rimozione dei passaruote di tutti gli autobus con applicazione sotto gli stessi del sigillante e successivo rimontaggio; eventuale sostituzione di quelli non idonei a giudizio insindacabile dei tecnici A.M.A.T. e secondo le modalità del successivo punto 2);
- h) - sistemazione dei bastoni di sostegno passeggeri;
- i) - sostituzione dei pannelli interni rotti con dei nuovi in bachelite da mm. 3 e dei pannelli del sottotetto;
- l) - sostituzione di tutte le parti rotte e mancanti relative alla carrozzeria in modo tale da rendere l'autobus dopo l'intervento perfetto.

2) - Modalità dei collaudi

Al fine di consentire ai tecnici A.M.A.T. la valutazione ed il controllo dell'andamento del lavoro, la ditta aggiudicataria deve comunicare all'A.M.A.T. lo stato dei lavori nelle seguenti circostanze:

- a) - dopo il distacco di tutte le lamiere e spannellature varie per il

fl



controllo dello stato dell'ossatura della carrozzeria, dell'imperiale e delle parti non in vista;

- b) - dopo la riparazione delle parti corrose e la sostituzione di quelle cambiate;
- c) - dopo la messa in opera delle lamiere e la riparazione dei pavimenti prima dell'incollaggio del tappeto;
- d) - dopo la preparazione dei lamierati per la verniciatura;
- e) - dopo la verniciatura ad autobus completo.

La ditta aggiudicataria non potrà procedere a successive lavorazioni senza il benestare dei tecnici A.M.A.T. dopo le fasi di lavorazione così come sopra elencate.

3) - Termini di consegna

I lavori dovranno essere completati in 90 (novanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna di ciascun autobus.

4) - Penalità

Per ciascun autobus non riconsegnato dopo i 90 (novanta) giorni verrà applicata una penale di £. 30.000.= (trentamila) al giorno.

5) - Prezzo di aggiudicazione

Il prezzo di aggiudicazione di ciascun autobus rimarrà fisso e invariabile per tutta la durata del contratto.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'JL' or similar, located at the bottom left of the page.



La presente copia, composta di n. 6 facciate, e conforme
all'originale esistente presso questo ufficio.

Taranto, li 20 NOV. 1993

FUNZIONARIO SUPERIORE
(*Franco* FERRANTE)