



A. M. A. T.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Presa atto relazione politica relativa al bilancio di previsione dell'anno 1982.-

L'anno millenovecentottant..... adue..... il giorno 5 (cinque)
del mese di M a g g i o....., alle ore 18.00..... in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle
persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Vito Franco FIORE

4. Enrico GRILLI

5. Alberto GALLUZZO (a.g.)

6. Matteo MALANDRINO

7. Giuseppe MESTO (a.g.)

MEMBRI SUPPLENTI

8. Franco RUGGIERI (con diritto
a voto)

9. Cosimo MICCOLI (a.g.)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione politica redatta dal Presidente - ing. Luigi PIGNATELLI, relativa al bilancio di previsione dell'anno 1982 che al legata al presente provvedimento ne fa parte integrante;

- RITENUTO doversi prendere atto;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

D E L I B E R A

- di prendere atto e far propria, la relazione politica redatta dal Presidente - ing. Luigi PIGNATELLI - relativa al bilancio di previsione dell'anno 1982 che allegata al presente provvedimento ne fa parte integrante.-

Il Segretario

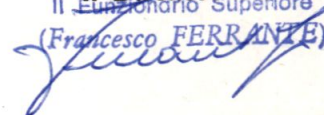

Visto : *Il Presidente*



Comunicata all'Amministrazione Comunale il 17/5/1982

la Giunta Municipale nella seduta
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. // del 25/5/1982

Reso/ esecutiva // //

Il Direttore
Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)




COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

ALL'UFFICIO

MUNICIPALIZZATE

s.p.c. ALL'UFFICIO

AMAT

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 25.5.1982.

Oggetto : Delibera AMAT n. 134 del 5.5.1982.

(Relatore INTELLIGENTE)

AMAT-TARANTO
02.06.1982
N° 2436/82 di PROT.

La G M. , nella seduta del 25.5.1982. (assenti: Fullone, D'Ippolito, Di Lorenzo, Armentani, Anzoino, Bailardi, Latagliata) -
- PRENDE ATTO -

Assiste: Dr. Antonio Conte - Segr. Generale del Comune.

Taranto li, 26.5.1982



IL FUNZIONARIO DELEGATO
(dr. Emilio ROMANDINI)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 17/maggio/1982

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE

del Comune di Taranto

T A R A N T O

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 119 = Rinnovo convenzione con la S.p.A. A V I P di Torino.
- " N° 128 = Rimborso all'Economo di £. 1.574.270.= per spese economali.
- " N° 130 = Festa dell'Anziano 1981.
- " N° 131 = Revoca delibera n. 383 del 2/dicembre/1981.
- " N° 132 = Ricorso gerarchico agente D'ADDARIO Giuseppe. Determinazioni.
- " N° 134 = Presa atto relazione politica redatta al bilancio di previsione dell'anno 1982.
- " N° 135 = Presa atto verbale di transazione CIP/AMAT.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FEDRANTE)
Francesco Fedrante

FF/VM.-



Asolo
FA 17-5-82



74100 Taranto, 15/maggio/82

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 1365 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO

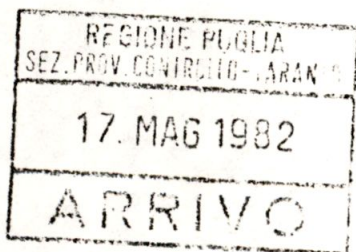
TARANTO

OGGETTO: Elenco oggetto delibere AMAT.

Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate deliberazioni
adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 119 = Rinnovo convenzione con la S.p.A. A V I P di Torino.
- " N° 128 = Rimborso all'Economo di L. 1.574.270.£ per spese economali.
- " N° 130 = Festa dell'Anziano 1981.
- " N° 131 = Revoca delibera n. 383 del 2/dicembre/1981.
- " N° 132 = Ricorso gerarchico agente D'ADDARIO Giuseppe.
- " N° 134 = Presa atto relazione politica redatta al bilancio di previsione dell'anno 1982.
- " N° 135 = Presa atto verbale di transazione CIE/AMAT.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]

FF/VM.-



74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

RELAZIONE INTRODUTTIVA AL

BILANCIO DI PREVISIONE 1982.

Signor Sindaco, Signori Consiglieri,

il bilancio che la Commissione Amministratrice dell'Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto sottopone alla Vostra attenzione e approvazione è chiaramente il bilancio previsionale di un anno di transizione nella vita dell'Azienda.

Se infatti nei decorsi anni il bilancio poteva definirsi un "bilancio di spesa", determinata la quale si veniva a computare la perdita di esercizio che, inserita nel bilancio dell'ente Comunale, veniva ripianata dallo Stato, negli anni futuri si andrà ad un "bilancio di entrata" determinata sulla base di costi standard fissati con legge regionale e in relazione ad essa dovranno essere commisurate le spese. Questo si accompagnerà anche ad un progressivo riequilibrio del rapporto costi/ricavi che sarà fissato dal Ministero con appositi decreti.

Questo esercizio 1982 può dirsi si trova a mezzo del guado per cui si andrà ancora alla copertura della perdita di esercizio - incrementata di una percentuale fissa rispetto a quella "prevista" per l'esercizio 1981 (percentuale che si presume ragionevolmente sarà fissata dall'Ente Regionale nella misura del 16%) - copertura che dovrà essere assicurata dalla Regione nell'ambito dei fondi ad essa assegnati dalla ripartizione del Fondo Nazionale Trasporti istituito con la legge 10/4/1981, n° 151.

Al presente ancora si sta discutendo sui criteri e sui parametri in base ai quali la Regione arriverà alla suddivisione del fondo tra aziende (Municipalizzate - Consortili - Concessionarie) per arrivare a quei bilanci di entrata di cui si è detto.

Queste considerazioni ci portano per inciso a sottolineare il notevole ritardo con cui la Regione (e non solo la Regione Puglia) porta a compimento i suoi impegni legislativi e normativi, ritardo che ha ingenerato non poca confusione e incertezza nel momento del passaggio dal rapporto finanziario attraverso il Comune a quello attraverso la Regione; basti ricordare che l'Azienda si è trovata priva di entrate per quasi tre mesi (il primo contributo relativo al primo bimestre 82 è pervenuto il 30/3/1982, il secondo contributo bimestrale non è stato ancora versato quando avrebbe dovuto essere già stato corrisposto il terzo). L' A.M.A.T. e il Comune di Taranto devono ascrivere a proprio merito di aver previsto questa situazione e quindi di non essersi fatti cogliere impreparati.

Tra le incertezze di non poco rilievo v'è quella della stessa ipotesi posta a base del bilancio, cioè quella relativa alla percentuale di incremento della perdita di esercizio.

Se si concreterà la ipotesi già richiamata del 16%, essa sarà comunque, ancora una volta, inferiore al tasso di svalutazione della moneta e di incremento dei costi, per cui l'impegno primario dell'Azienda rimane quello di un ulteriore recupero di produttività.

A questo fine la Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. ha già provveduto a darsi un piano di ristrutturazione che incida sia sulle strutture dell'Azienda, sia sulla organizzazione del lavoro e del servizio.

Detto piano, commissionato nel Settembre 1981 a un consulente specializzato esterno (la SOGES di Torino) è stato da questi consegnato all'Azienda nello scorso mese di Febbraio.

La Commissione Amministratrice ne ha già preso atto, trasmettendolo all'Amministrazione, con la deliberazione n° 86 del 24/marzo/1982. Ora si appresta ad effettuare i necessari approfondimenti al suo interno, con i dirigenti e i tecnici dell'Azienda, con le OO.SS. dei lavoratori e ad assumere i conseguenziali provvedimenti. Il piano ha respiro quinquennale e si pone obiettivi non minimali ma realistici quali l'aumento entro il 1986 dei chilometri annui percorsi da 10 milioni attuali a 14 milioni, l'aumento del parco autobus dagli attuali 161 a 250, l'aumento della superficie disponibile per strutture aziendali ad almeno 22.500 mq. e conseguentemente l'adeguamento della pianta organica.

Un simile incremento di parco, attrezzature e servizi ripropone intero il discorso fatto in sede di presentazione del bilancio preventivo per il 1981 relativamente all'estrema urgenza di porre mano alla realizzazione della nuova sede, per cui si rinnova la sollecitazione all'Amministrazione Comunale affinché questo problema venga affrontato per essere avviato a concreta soluzione.

Come anche, per le considerazioni prima svolte in relazione alla nuova filosofia che si sta imponendo in merito alla formulazione dei bilanci, si ripropone intero il discorso fatto sempre in sede di presentazione del bilancio 81 in merito agli oneri impropri gravanti sull'Azienda per i servizi speciali effettuati per l'Area Industriale. In prospettiva potremmo trovarci nella necessità di dover chiamare l'intera comunità tarantina a farsi carico direttamente di oneri che impropriamente le verrebbero imposti.

./.

In questo quadro complesso di incertezze e difficoltà non lievi la Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. ritiene di avere nel decorso anno 1981 ottemperato interamente al compito affidatole dal Consiglio Comunale di Taranto. La Commissione ha tenuto 40 (quaranta) sedute ordinarie assumendo 419 (quattrocentodiciannove) deliberazioni, ha tenuto sempre vivo il confronto con le OO.SS. dei lavoratori avendo con le stesse numerosi incontri sia collegialmente che attraverso sottocommissioni all'uopo indicate; ha altresì dato concreto avvio all'attuazione del regolamento per le assunzioni e promozioni varato nel 1980 e definitivamente approvato nel 1981 portando avanti i concorsi interni bloccati fin dal 1978.

Con altrettanto impegno e spirito di servizio la Commissione Amministratrice si è accinta a gestire l'Azienda in questo difficile esercizio in cui dovrà essere compiuto un notevole sforzo di adeguamento a non pochi fattori di novità. I margini di manovra in termini economici sono molto modesti se si pone mente al fatto che dei costi previsti il 75% è assorbito da spese per il personale, il 17% dai costi di esercizio, per materiali e spese generali e l'8% da ammortamenti, interessi passivi, imposte, tasse e interessi su mutui. Occorrerà un notevole sforzo di razionalizzazione dell'esistente prima e di rinnovamento poi nella direzione indicata dal piano di ristrutturazione; un grosso sforzo sarà compiuto quindi in alcuni campi prioritari: meccanizzazione e automazione dei servizi amministrativi - meccanizzazione totale sulle vetture con sola oblitteratrice e vendita a terra - revisione e ottimizzazione della rete - istituzione dei nuovi servizi imposti dalla crescita della città.

La Commissione Amministratrice si augura di poter tener fede all'impegno assunto, di non proporre per il corrente anno

modifiche tariffarie sul titolo di viaggio base (biglietto di corsa semplice) e sugli abbonamenti di cui usufruiscono le categorie di cittadini meno protette (studenti, pensionati).

Se qualche modifica sarà necessaria sarà comunque marginale e di lieve entità.

In sintesi la Commissione Amministratrice ritiene di non dover praticare la via già imboccata da altre aziende in Italia dell'aumento indiscriminato del prezzo dei titoli di viaggio, ma piuttosto di perseguire la via del massimo contenimento possibile dei costi perseverando anche nella non facile politica della riduzione delle prestazioni di lavoro straordinario che però trova un suo limite oggettivo nella perdurante grave carenza di organico da una parte e la incessante richiesta di nuovi servizi dall'altra. A questo proposito la Commissione Amministratrice rivolge un pressante invito a tutti i Consigli di Quartiere, agli Istituti scolastici, agli Enti più diversi acchè si rendano conto che non sempre è possibile venir incontro a tutte le esigenze prospettate, quasi sempre legittime, ma di natura ed entità tale da non poter essere sempre soddisfatte per i limiti oggettivi di mezzi e personale entro i quali ci si trova ad operare.

Proprio per venire incontro alle crescenti esigenze comunque la Commissione Amministratrice ha già posto in essere un notevole sforzo sia in direzione della riqualificazione del parco attraverso il rifacimento entro l'82 della carrozzeria di 40 (quaranta) autobus, sia attraverso l'ampliamento del parco con l'acquisto, già deliberato, di 18 (diciotto) nuove vetture per le quali si attendono le deliberazioni della Regione per l'utilizzazione dei fondi 1981 della legge 151 per l'intervento fino al 75% per investimenti.

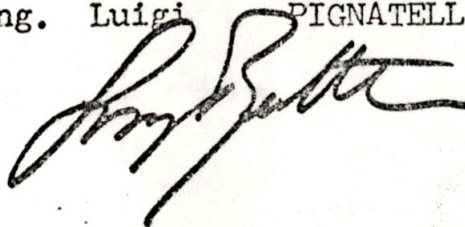
./.

Signor Sindaco, Signori Consiglieri,

il presente bilancio che la Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. sottopone alla Vostra attenzione e approvazione, per i limiti oggettivi esistenti e per gli obiettivi che comunque si pone richiederà l'impegno continuo e vigile della Commissione Amministratrice, dei Dirigenti, dei quadri, dei lavoratori tutti dell'Azienda, delle loro OO.SS. ma presuppone anche l'attenzione e il fondamentale concorso di idee, sollecitazione e controllo del Consiglio Comunale e della cittadinanza all'unico fine di rendere alla città un servizio all'altezza delle sue esigenze.-

IL PRESIDENTE

Ing. Luigi PIGNATELLI



LP/vm.-