



A. M. A. T.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Preso atto ipotesi d'accordo relativa al C.C.N.L. degli Autoferrotranvieri.-

L'anno millenovecentottantadue il giorno 21 (ventuno)
del mese di Luglio, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle
persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Vito Franco FIORE (a.g.)

4. Enrico GRILLI (a.g.)

5. Alberto GALLUZZO

6. Matteo MALANDRINO

7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (con diritto
a voto) -

9. Cosimo MICCOLI (a.g.)

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. //

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTA l'ipotesi di accordo contrattuale sottoscritta dalla FEDERTRASPORTI, l'ANAC, la FENIT e l'INTERSIND e le OO.SS. dei lavoratori autoferrotranvieri FILT-C.G.I.L., FeNLAI-C.I.S.L. e U.I.L.-Trasporti, in data 17/6/1982 che allegata al presente provvedimento ne fa parte integrante;
- CONSIDERATO che tali ipotesi è divenuta operante in quanto le Aziende tutte, in un'apposita riunione tenutasi a Roma il 23/6/82 presso l'ACEA, han

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 2/8/1982

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. / la Giunta Municipale nella seduta del 12/8/1982

/Resa esecutiva/i/ /

Il Funzionario Superiore
Il Direttore
(Francesco FERRANTE)
Ferrante

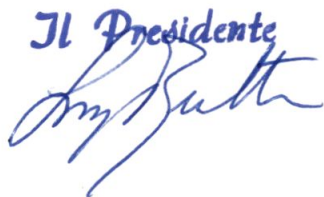
- no espresso parere favorevole all'accordo;
- RITENUTO, quindi, doversi prendere atto;
 - VISTI gli atti;
 - A VOTI unanimi

DELIBERA

- di prendere atto dell'ipotesi di accordo sottoscritto il 17/6/1982 tra la FEDERTRASPORTI, l'ANAC, la FENIT, l'INTERIND e le OO.SS. dei lavoratori autoferrotranvieri e relativo al rinnovo del contratto collettivo nazionale di lavoro che allegato al presente provvedimento ne fa parte integrante.

Il Segretario


Visto:

Il Presidente


IPOTESI DI ACCORDO CONTRATTUALE

Il giorno diciassette del mese di giugno dell'anno 1982

tra

FEDERTRASPORTI, ANAC, FENIT e INTERSIND



e

le OO.SS. dei LAVORATORI AUTOFERROTRANVIARI E INTERNAVIGATORI FILT-CGIL, FeNLAI-CISL e UIL Trasporti-FNAI

si è concordata la seguente ipotesi per il rinnovo contrattuale del contratto collettivo nazionale di lavoro della categoria:

1982

- 1) A decorrere dal 1° gennaio 1982, incremento delle retribuzioni conglobate di ciascun livello mediante i seguenti valori:

Livello 10	L. 20.000	livello 5	L. 29.000
livello 9	L. 21.600	livello 4	L. 30.600
livello 8	L. 23.400	livello 3	L. 34.000
livello 7	L. 26.000	livello 2	L. 36.800
livello 6	L. 27.300	livello 1	L. 40.000

- 2) A decorrere dal 1° luglio 1982:

- a) applicazione delle seguente scala parametricale riferita alla retribuzione conglobata di cui all'accordo 12 marzo 1980

<u>Livello</u>	<u>Parametro</u>	<u>Livello</u>	<u>Parametro</u>
10	100	5	145
9	108	4	153
8	117	3	170
7	130	2	184
6	136	1	200

- b) incremento della retribuzione conglobata di L. 10.000 mensili al decimo livello, parametrato per gli altri livelli secondo la nuova scala parametricale di cui sopra;

- c) inserimento nelle competenze accessorie unificate dell'importo di L. 25.714 mensili per 14 mensilità assorbente l'importo di lire 30.000 previste per 12 mensilità dall'accordo 21 maggio 1981, punto 3);
- d) trasferimento nella retribuzione conglobata di un importo corrispondente al 15% della nuova retribuzione conglobata da prelevarsi dalle nuove competenze accessorie unificate.



1983

A decorrere dal 1° gennaio 1983:

- a) incremento della retribuzione conglobata di L. 20.000 mensili al decimo livello, parametrato per gli altri livelli secondo la nuova scala parametrica di cui sopra;
- b) trasferimento nella retribuzione conglobata di un importo corrispondente al 15% delle L. 20.000 parametriche da prelevarsi dalle nuove competenze accessorie unificate;
- c) istituzione a livello nazionale di una commissione di studio mista tra i rappresentanti delle aziende e dei lavoratori con il compito di rivedere la normativa di calcolo al fine di stabilire, entro e non oltre il 30 novembre 1983, un importo unico di trasferta giornaliera per tutto il settore.

1984

1) A decorrere dall'1 gennaio 1984:

- a) ripristino della cadenza biennale per l'attribuzione del primo aumento periodico di anzianità; gli agenti che al 1° gennaio 1984 non hanno ancora maturato il primo biennio, matureranno lo stesso alla sua normale scadenza biennale dalla data di assunzione;
- b) elevazione delle percentuali di maggiorazione per il lavoro notturno: dal 10% al 20% per lavoro notturno compreso in turni avvicendati; dal 15% al 30% per lavoro notturno non compreso in turni avvicendati;
- c) garanzia del minimo del 5% di competenze accessorie unificate;

- d) attuazione delle decisioni assunte dalla commissione di studio per la revisione delle trasferte.



2) A decorrere dal 1° aprile 1984:

- a) raddoppio dell'indennità di presenza e di turno di cui all'accordo 21 maggio 1981, punti 4) e 5a) che verranno inserite tra quelle salutarie e variabili di cui all'art. 9 del c.c.n.l. 12 marzo 1980; queste ultime, dalla data della firma della presente ipotesi, saranno denominate "compensi ed indennità legate ad effettive e/o particolari prestazioni";
- b) aumento del 50% dell'indennità domenicale di cui all'accordo 21 maggio 1981, punto 5b) che verrà inserita tra quelle di cui all'art. 9 del c.c.n.l. 12 marzo 1980.

^ ^ ^

Le parti, in considerazione della centralità ed essenzialità dei servizi pubblici di trasporto e per la funzione sociale che questi assolvono per la collettività, impegnano le rispettive istanze locali ed aziendali ad attuare tutti gli interventi necessari per un reale, effettivo incremento dell'efficienza, economicità ed efficacia del servizio pubblico gestito.

In particolare, dovranno essere realizzati interventi tali da conseguire, nell'arco di validità del presente contratto, incrementi di produttività aziendale almeno del 15% complessivo, rispetto ai livelli del biennio 1980/1981; gli incrementi di produttività riscontrati saranno destinati, per singole quote prevalenti, al risanamento del bilancio e agli investimenti nonchè, per la restante quota, al miglioramento delle condizioni ambientali di lavoro e del trattamento dei dipendenti.

Per la definizione delle modalità di accertamento degli incrementi di produttività, le parti stipulanti si incontreranno entro la fine del corrente anno 1982.

In questo quadro si realizzerà l'attestazione a 39 ore dell'orario contrattuale nazionale di lavoro, nel corso del prossimo contratto collettivo.

Gli interventi sull'organizzazione del lavoro, volti al fine che precede, potranno riguardare, tra l'altro: l'introduzione di innovazioni tecnologiche, la concentrazione di servizi interni, la dislocazione dei centri operativi, l'istituzione o l'estensione - previo accordo aziendale e, nei limiti delle vigenti disposizioni ministeriali e contrattuali nazionali - dell'agente unico sulle linee urbane ed extraurbane, l'abbinamento delle professionalità, la formazione e l'articolazione dei turni di servizio.

Ferme restando le norme di legge vigenti, particolare cura dovrà essere rivolta al superamento del problema dei lavoratori non più idonei alle mansioni della qualifica, recuperando posti di lavoro alla produzione, sviluppando la riqualificazione professionale, ricorrendo anche alla mobilità aziendale ed esterna.

Il presente contratto è valido per il periodo 1° gennaio 1982 - 31 dicembre 1984.

Contestualmente all'applicazione dei miglioramenti retributivi decorrenti dall'1.1.1982, dall'1.7.1982, dall'1.1.1983 e dall'1.1.1984, si procederà al riproporzionamento delle percentuali della indennità sostitutiva di mensa, di cui al c.c.n.l. 23 luglio 1976, dei premi, delle indennità, delle competenze accessorie unificate e di tutti gli altri compensi previsti aziendalmente e a qualsiasi titolo riconosciuti, ad eccezione soltanto del compenso per lavoro straordinario, festivo e notturno.

La presente copia, composta di n. W facciate, è conforme all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, il 29 LUG 1982



IL FUNZIONARIO SUPERIORE

(Franco FERRANTE)



COMUNE DI TARANTO

Segretario Generale

ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

e.p.c. ALL'UFFICIO

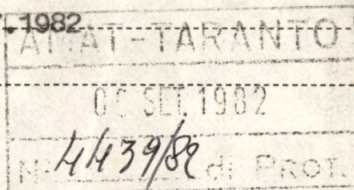
A.M.A.T.

SEDI

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 12.8.1982

Oggetto: Delibera A.M.A.T. n. 224 del 21.7.1982

(Relatore Intelligente)



La G.M., nella seduta del 12.8.1982 (assente D'Ippolito, Di Lorenzo, Guadagnolo, Latagliata)

PRENDE ATTO;

Ass/te Dr. Antonio Durante V. Segretario Generale del Comune

IL V. SEGRETARIO GENERALE
(dr. Antonio DURANTE)

Taranto li, 13.8.1982

IL PRESIDENTE DELLA G.M.

IL



Giuseppe Cannata



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 2/8/1982

N. di protocollo 2071/82 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
DEL COMUNE DI TARANTO
74100 TARANTO

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza n. 3 (tre) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nelle sedute del 21 e 28/7/1982:

- del. 226 - Integrazione parcella ing. Luigi Vitolo relativa al pagamento dell'I.V.A.;
- del. 224 - Presa atto ipotesi d'accordo relativa al C.C.N.L. degli Autoferrotranvieri;
- del. 223 - Relazione del Funzionario Superiore al Personale relativa ai permessi sindacali - Determinazioni;
- del. 232 - Peluso Francesca c/. A.M.A.T. - Giudizio dinanzi al Pretore di Taranto;
- del. 231 - Istanza ex agente Trono Giovanni.

Distinti saluti.



IL CAPO UFFICIO SEGRETERIA

ROSITA Onofrio



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 2/8/1982

N. di protocollo 2072/82 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI
CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI
LOCALI - Via De Cesare, 102

74100 TARANTO

Trasmettiamo oggetto delle deliberazioni assunte dalla
Commissione Amministratrice di questa Azienda nelle sedute
del 21 e 28/7/1982:

- del. 223 - Relazione del Funzionario Superiore al Personale
relativa ai permessi sindacali - Determinazioni;
- del. 224 - Presa atto ipotesi d'accordo relativa al C.C.N.L.
degli Autoferrotranvieri;
- del. 226 - Integrazione parcella ing. Luigi Vitolo relativa
al pagamento dell'I.V.A.;
- del. 231 - Istanza ex agente Trono Giovanni;
- del. 232 - Pelusa Francesca c/ A.M.A.T. - Giudizio dinanzi
al Pretore di Taranto.

Distinti saluti.

IL CAPO UFFICIO SEGRETERIA
(LOSITO Onofrio)

