



A. M. A. T.
AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Presa atto relazione di collaudo statico di due capannoni affiancati con strutture metalliche ubicati presso il deposito A.M.A.T.-

L'anno millenovecentottant adue il giorno 7 (sette)
del mese di Aprile, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle
persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI (a.g.) PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO-PRESIDENTE	3. Vito Franco FIORE (a.g.)
4. Enrico GRILLI	5. Alberto GALLUZZO (a.g.)
6. Matteo MALANDRINO	7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Franco RUGGIERI (a.g.)	9. Cosimo MICCOLI (con diritto a voto)
---------------------------	---

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMESSO che con deliberazione n.117 del 13/marzo/1981, regolarmente
vistata dalla Giunta Municipale nella seduta del 20/marzo/1981, con
atto n.114, veniva affidato, all'ing. Staneo MANTINI di Taranto, l'in
carico per il collaudo statico di due capannoni affiancati con strut-
ture prefabbricate installati nel deposito-officina dell'Azienda dal-
la ditta DE BARTOLOMEO Francesco di Taranto;

- VISTA la relazione di collaudo, datata 26/marzo/1982, redatta dall'ing. Staneo MANTINI di Taranto, attestante l'avvenuto collaudo, che allegata al presente provvedimento ne fa parte integrante;
- RITENUTO doversi prendere atto;
- VISTI gli atti;
- AVUTO il voto consultivo del Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- di prendere atto, per i motivi in narrativa specificati, della relazione di collaudo, redatta dall'ing. Staneo MANTINI che allegata al presente provvedimento ne fa parte integrante.-

Il Segretario
Furion

Visto : *Il Presidente*

Staneo Mantini

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 16/4/1982
la Giunta Municipale nella seduta
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 111 del 27/4/1982
Resa esecutiva il 11/

Il ~~Il~~ Direttore Superiore
(Francesco FERRANTE)
Ferrante



ALL'UFFICIO

MUNICIPALIZZATE

COMUNE DI TARANTO

e.p.c. ALL'UFFICIO

DIREZIONE AMAT

Segreteria Generale

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL

27.4.1982.

Oggetto

Delibera AMAT n. 106 del 7.4.1982.

(Relatore

INTELLIGENTE)

La G.M., nella seduta del

27.4.1982 (assenti: D'Ippolito, Di Lorenzo,

Armentari, Guadagnolo e Latagliata) - PRENDE ATTO -



Assiste: Dr. Antonio Corte - Segr. Gen. del Comune.

Taranto li,

28.4.1982



IL FUNZIONARIO DELEGATO
(dr. Emilio ROMANDINI)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 16/aprile/82

N. di protocollo 799/82 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di TarantoT A R A N T O

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 7/4/82:

- Del. N° 98 = Richiesta autorizzazione relativa all'appalto concorso per l'approvvigionamento di capi vestiario per il personale dipendente.
- " N° 101 = Presa atto verbale di accordo per costituzione " Fondo Integrativo di Previdenza " per i Dirigenti iscritti I.N.P.D.A.I.-.
- " N° 106 = Presa atto relazione di collaudo statico di due capannoni affiancati con strutture metalliche ubicati presso il deposito A.M.A.T.-.

Distinti saluti.

P. r.

Russo

16.4.82

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]

FF/VM.-



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 16/aprile/82

N. di protocollo 797/82 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le REGIONE PUGLIA

Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO

TARANTO

Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate delibera-
zioni adottate dalla Commissione Amministratrice di que-
sta Azienda nella seduta del 7/4/82:

- Del. N° 101 = Presa atto verbale di accordo per costitu-
zione "Fondo Integrativo di Previdenza"
per i Dirigenti iscritti I.N.P.D.A.I.-.
- " N° 106 = Presa atto relazione di collaudo statico
di due capannoni affiancati con strutture
metalliche ubicati presso il deposito AMAT.

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF/VM.-

REGIONE PUGLIA SEZ. PROV. CONTROLLO - TARANTO
16. APR. 1982
ARRIVO

AMAT-TARANTO

30. MAR 1982

N° 1673/82 di PROT.

TARANTO, li 26/3/1982

RELAZIONE DI COLLAUDO

OGGETTO: Collaudo statico di due capannoni affiancati con strutture metalliche ubicati presso il deposito-officina

A.M.A.T. di Taranto e costruiti dalla ditta Francesco De BARTO-

LOMEO di Taranto.

Il sottoscritto ing. Staneo MANTINI, residente a Taranto in piazza Giovanni XXIII - 20, iscritto all'Ordine Degli Ingegneri della provincia di Taranto al no. 249

RICEVUTO

l'incarico di espletare il collaudo in oggetto dalla Commissione Amministratrice dell'A.M.A.T. in data 27/2/1981

ESAMINATO

- a) il progetto redatto dall'ing. Francesco RAGO ed approvato dalla Commissione Edilizia il 27/2/1980.
- b) I disegni costruttivi degli ing. ri Fiorenzo SARNELLI e Francesco RAGO approvati dal Genio Civile di Taranto in data 9/2/1981
- c) La dichiarazione di conformità dell'esecuzione dei lavori redatto dal Direttore dei Lavori, ing. Giulio D'ALESSANDRO in data 15/7/1981.

HA PROCEDUTO

il giorno 2 Febbraio 1982 al collaudo in oggetto in presenza

di funzionari dell'A.M.A.T. nel modo sotto elencato:

Dopo un esame visivo delle strutture e la scelta di una capriata

centrale, perchè ritenuta la più sollecitata, per l'esecuzione

del collaudo si è proceduto alla sistemazione di carichi

sospesi sulla capriata selezionata.

I carichi sono stati disposti in corrispondenza dei nodi supe-

riori della capriata (appoggi arcarecci) ed equivalenti, nella

fase finale di carico, al peso teorico del sovraccarico di pro-

getto agente sulla porzione di tetto sopportato dalla capriata

in esame e pari a 60 Kg./m^2 .

Sono state eseguite le seguenti operazioni di carico e relative

letture dell'abbassamento (freccia) della capriata a metà lun-

ghezza (mezzeria):

1) Prova a metà carico con pesi pari a 200 Kg. cadauno

Freccia massima rilevata in mezzzeria, mm. 2.4

2) Prova a pieno carico con pesi pari a 400 Kg. cadauno

Freccia massima rilevata in mezzzeria, mm. 4.2

3) Prova con rimozione di metà carico dalla posizione 2

Freccia massima rilevata in mezzzeria, mm. 2.4

4) Prova con rimozione totale del carico

Freccia rilevata in mezzzeria, 0

Dai sopracitati risultati si evince che:

a) la capriata è perfettamente elastica nel campo dei

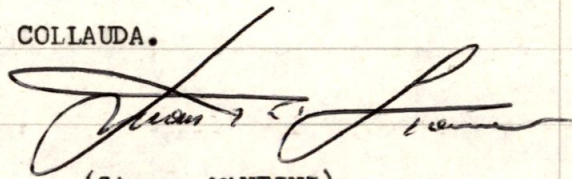
sovraccarichi di progetto.

b) la freccia a pieno carico rilevata è inferiore a quella

di una trave equivalente considerata semplicemente appoggiata
alle estremità, quale la capriata stessa può essere considerata
schematizzando le condizioni vincolari, e soggetta agli stessi
carichi uniformemente distribuiti. Con tale schematizzazione e
distribuzione di carico la freccia massima in mezzzeria è pari
a: $F_{max.} = 636 \text{ mm.}$

Da quanto sopra, pertanto, SI COLLAUDA.

Con questo atto, in fede, SI COLLAUDA.



(Staneo MANTINI)