

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Deliberazione n° _____ del _____

Oggetto: **Selezione pubblica, per soli titoli, per l'assunzione con contratti di lavoro a tempo determinato a tempo pieno degli equipaggi necessari per la gestione del servizio idrovie (stagione 2011). Approvazione verbale del 30/03/2011**

ALLEGATI/NOTE:

Allegato: Verbale di riunione della Commissione di valutazione del 30/03/2011, e relativi allegati

Il Direttore Generale, d'intesa con il Direttore Amministrativo ed il Responsabile dell'Area Personale, riferisce e propone quanto segue:

- Con deliberazione n° 7, adottata nella seduta del 29/01/2011, il Consiglio d'Amministrazione ha autorizzato l'indizione di una selezione pubblica, per soli titoli, per l'assunzione, con contratti di lavoro subordinato a tempo determinato a tempo pieno (39 ore settimanali), dei due equipaggi necessari per la gestione del servizio idrovie per l'anno 2011, con l'approvazione del relativo bando.
- Con successiva deliberazione n° 31, assunta nella seduta del 25/03/2011, il Consiglio d'Amministrazione ha preso atto del verbale redatto in data 21/03/2011 dalla Commissione esaminatrice appositamente nominata, approvando, con riferimento a ciascun profilo professionale (comandante di coperta, direttore di macchina e marinaio), le relative graduatorie di merito, le quali sono state pubblicate sul sito internet della Società, così come previsto dal bando.
- Tuttavia, in data 29 marzo e 30 marzo 2011 sono stati presentati al protocollo aziendale i ricorsi promossi da alcuni candidati partecipanti alla selezione (i Sigg. Sammarco Emiliano, Cesario Giuseppe e Manigrasso Roberto), i quali hanno contestato l'assegnazione del punteggio per titoli di merito e la collocazione nelle rispettive graduatorie.
- Pertanto, in data 30/03/2011 si è nuovamente riunita la Commissione di valutazione, al fine di esaminare i succitati ricorsi. La Commissione ha redatto l'allegato verbale, dal quale rileva che le richieste avanzate dai Sigg. Cesario Giuseppe e Manigrasso Roberto non state accolte, restando quindi invariati sia il punteggio complessivo loro precedentemente assegnato che le posizioni nelle graduatorie (rispettivamente di capitano di coperta e direttore di macchina). Invece, la richiesta avanzata dal Sig. Sammarco Emiliano, che ha concorso per il profilo di direttore di macchina, è stata parzialmente accolta dalla Commissione; tuttavia, l'assegnazione del nuovo punteggio al candidato ricorrente non ne ha modificato la sua posizione nella relativa graduatoria.
- Nell'esaminare i vari ricorsi la Commissione ha sottolineato che, non mutando le posizioni dei candidati ricorrenti nelle graduatorie già approvate dal CdA con la deliberazione n° 31/2011, non è variato neanche l'ordine delle relative assunzioni. Pertanto, attese le esigenze tecniche per l'avvio del servizio in questione, si è già proceduto all'assunzione del primo equipaggio a far data dal 6 aprile u.s.
- Tanto premesso, si propone di approvare l'allegato verbale del 30/03/2011.

IL RESPONSABILE AREA PERSONALE _____

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO _____

IL DIRETTORE GENERALE _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed il verbale allegato;
- ritenuto di approvarlo;
- visto il "Regolamento per il conferimento di incarichi e per il reclutamento del personale con contratti di lavoro a tempo determinato";
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,

- a voti.....

DELIBERA

- ☐ di approvare l'allegato verbale del 30/03/2011, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, redatto dalla Commissione di valutazione appositamente nominata;
- ☐ di confermare le assunzioni dei due equipaggi di seguito riportati, con contratti di lavoro a termine a tempo pieno, secondo le modalità contenute nel bando di selezione:
 - PRIMO EQUIPAGGIO** (da aprile 2011 fino ad agosto 2011):
 - a) Comandante di coperta: Sig. Tommasi Elio ;
 - b) Direttore di macchina: Sig. Lovaglio Michele ;
 - c) Marinai: Sigg. Del Vecchio Andrea e Sebastio Cosimo ;
 - SECONDO EQUIPAGGIO** (decorrenza assunzione da giugno 2011 fino a settembre 2011):
 - a) Comandante di coperta: Sig. Cesario Giuseppe;
 - b) Direttore di macchina: Sig. Sammarco Emiliano;
 - c) Marinai: Sigg. D'Ippolito Giuseppe, Fabrizio Claudio e D'Ippolito Francesco.
- ☐ di dare mandato alla Direzione Generale di espletare tutte le formalità necessarie successive.

GENERAL

V E R B A L E

Addì 30 marzo 2011, alle ore 13:00, presso la sede dell'AMAT S.p.A., si è riunita la Commissione interna nominata dal Presidente del Consiglio d'Amministrazione della Società con nota del 21 marzo 2011, registrata al protocollo az. al n° 5'321, per la formazione delle graduatorie relative alla selezione pubblica indetta con deliberazione n° 7 del 29/01/2011 e finalizzata all'assunzione dei due equipaggi necessari per l'avvio del servizio idrovie nella corrente stagione estiva.

Con deliberazione n° 31, assunta nella seduta del 25/03/2011, il Consiglio d'Amministrazione dell'A.M.A.T. ha già preso atto del verbale redatto dalla Commissione esaminatrice il 21/03/2011 ed ha approvato, con riferimento a ciascun profilo professionale, le relative graduatorie di merito, le quali sono state successivamente pubblicate sul sito internet della Società.

Tuttavia, in data odierna la precitata Commissione si è dovuta riunire per esaminare gli allegati ricorsi, presentati dai candidati Signori Sammarco Emiliano, Cesario Giuseppe e Manigrasso Roberto per l'assegnazione del punteggio per titoli di merito e la relativa collocazione nelle rispettive graduatorie.

La Commissione decide di esaminare i tre ricorsi in ordine di registrazione al protocollo aziendale.

Relativamente al ricorso del 29/03/2011 (prot. az. n° 5'760), presentato dal Sig. Sammarco Emiliano, il quale ha concorso per il profilo professionale di "direttore di macchia", con riferimento al periodo compreso dal 06/03/2007 al 14/05/2009, pari a 2 anni e 2 mesi (indicato dal ricorrente come periodo complessivo di imbarco sulla motonave scuola Ugo Di Marzio ed utile per l'attribuzione del punteggio come servizio trasporto passeggeri) la Commissione, riesaminata la domanda di partecipazione, rileva che, dalla stessa e dalla documentazione allegata, per il periodo sopra indicato si evince soltanto il possesso da parte del Sammarco della qualifica professionale richiesta dal bando, ma non si ricava, invece, in maniera chiara ed inequivocabile, che la motonave Ugo Di Marzio sia adibita al servizio trasporto passeggeri. Alla luce di quanto sopra, la Commissione valuta il periodo sopra indicato utile come imbarco nel servizio nella navigazione e, a parziale modifica del punteggio precedentemente attribuito, assegna al Sig. Sammarco ulteriori 10,4 punti (ossia 0,4 * 26 mesi). Pertanto, il punteggio complessivo del candidato sarà pari a 41,40 punti, anche se la sua posizione in graduatoria rimane comunque invariata (2° posto).

Successivamente la Commissione esamina il ricorso presentato in data 30/03/2011 (prot. az. n° 5'850) dal Sig. Cesario Giuseppe, il quale ha concorso per il profilo professionale di "capitano di coperta". Alla luce di quanto indicato nel ricorso la Commissione, riesaminata la domanda di partecipazione, osserva che, per quanto riguarda l'asserita conoscenza basilare della lingua inglese, la stessa non può essere rilevata né dalla precitata domanda né dalla documentazione ad essa allegata. Inoltre, pur accedendo alla tesi del ricorrente, secondo cui il possesso del diploma di Tecnico Navale sia di per sé idoneo a documentare il precitato requisito, la Commissione rileva che non vi è traccia di tale titolo di studio né nella domanda di partecipazione né nella documentazione prodotta. Infine, relativamente al punteggio riferito ai mesi di imbarco, in mansioni di comandante, dichiarati sia nel servizio passeggeri che negli altri servizi marittimi, la Commissione rileva che gli stessi non sono stati considerati utilmente ai fini della attribuzione del punteggio in quanto, benché dichiarati nella domanda, non sono stati adeguatamente documentati, come richiesto espressamente dal bando. Infatti, contrariamente a quanto asserito dal Sig. Cesario

nel ricorso, alla domanda di partecipazione non è allegata la copia del proprio libretto di navigazione. Pertanto, il punteggio complessivo precedentemente attribuito al Sig. Cesario Giuseppe (punti 28) e la relativa posizione in graduatoria (2° posto) rimangono invariati.

Infine, relativamente alla nota del 30/03/2011 (prot. az. n° 5'891) presentata dal Sig. Manigrasso Roberto, il quale ha concorso per il profilo professionale di "direttore di macchina", la Commissione rileva che i periodi di imbarco indicati nella precitata nota non sono stati computati utilmente, ai fini della attribuzione del punteggio per i titoli di merito, in quanto non debitamente documentati nella istanza di partecipazione alla selezione. Infatti, alla stessa il candidato ha allegato soltanto un estratto del libretto di navigazione, in particolare la pagina relativa ai dati anagrafici e le pagine 14 e 15, ove sono riportati esclusivamente i titoli professionali e le abilitazioni possedute e non i periodi effettivi di imbarco. Pertanto, la richiesta avanzata non può essere accolta e si conferma, nei confronti del Sig. Manigrasso Roberto, il punteggio complessivo precedentemente attribuito (punti 28 punti) e la relativa posizione in graduatoria (3° posto).

Alla luce di quanto sopra, si ritrascrivono di seguito le graduatorie riferite ai profili professionali "di comandante di coperta" e "direttore di macchina", dalle quali rileva che le posizioni dei singoli candidati non sono mutate rispetto alle graduatorie già approvate dal Consiglio di Amministrazione con la deliberazione n° 7/2011 sopra citata e che, quindi, non è variato neanche l'ordine per le relative assunzioni:

31/

COMANDANTE DI COPERTA:

posizione in graduatoria	Nominativo candidato	Punteggio complessivo finale
1°	Tommasi Elio	72,5
2°	Cesario Giuseppe	28

DIRETTORE DI MACCHINA:

posizione in graduatoria	Nominativo candidato	Punteggio complessivo finale
1°	Lovaglio Michele	60
2°	Sammarco Emiliano	41,40
3°	Manigrasso Roberto	28

Il presente verbale sarà trasmesso al Presidente del Consiglio d'Amministrazione.

La riunione termina alle ore 13:30

L.C.S.

IL DIRETTORE GENERALE _____

IL DIRETTORE AMMINISTRATIVO _____

IL RESPONSABILE AREA PERSONALE _____

[Signature]
[Signature]

5760

29 MAR 2011

Presidente	☐
Direttore Generale	☐
Direttore Amministrativo	☐
Direttore Tecnico	☐
UFF. Esercizio Movimento	☐
UFF. Affari Generali e Sinistri	☐
UFF. Acquisti e Contratti	☐
UFF. Contabilità e Bilancio	☐
UFF. Informatica	☐
UFF. Personale e Retribuzioni	☒
UFF. Tecnico	☐
UFF. Prodotti e Traffico	☐
UFF. Ragioneria e Economico	☐
UFF. Sintesi e Qualità	☐

Alla direzione dell'Ufficio
Personale AMAT
Via C. Battisti, TARANTO

Oggetto: Ricorso graduatorie concorso direttore di macchina

Il sottoscritto SATHARE ENILIANO nato a TARANTO il 17/11/1971
è residente in CRISTIANO in Via ARGENTI 25, partecipante del
Bando di concorso per le graduatorie di direttore di macchina
a tempo determinato, ~~che~~ fa istanza di ricorso
alle graduatorie, e chiede che gli venga rivalutata il
Punteggio di imbarco su navi passeggeri o similari.
Vella busta presentata dal sottoscritto inerenti ai titoli
da valutare per i punteggi ho allegato l'estratto di navigazione
Vella gente di mare, dove specifica che sono stato
imbarcato sulla M/N SCUOLA ROU SPECIALI (TRASPORTO ALLEVI NAUTICI, E PASSEGGERI)
fino a UGO DI MARCO di proprietà dell'I.P.S.I.A "ARCHIMEDE"
TARANTO come direttore di macchina dall'anno 2007 al 2009,
e sicuramente non è stato valutato da voi come Punteggio
nel concorso c'è come Punteggio o l'imbarco come direttore

DI MACCHINA O QUALSIASI ALTRE PASSEGGERI A PRESCINDERE
DALLA SOCIETÀ AERATRICE.

QUINDI IL SOTTOSCRITTO VI CHIEDE CORTESEMENTE DI RIVOLGERE
IL PUNTEGGIO DI IMBARCO COME DIRETTORE SU NAPI PASSEGGERI
NELL'ATTESA E CERTO DI UN RICONTRIO FAVOREVOLE VI PORTO
DISTINTI SALUTI

29-03-2011

IN FEDE
Piero Elmi

Sig: Cesario Giuseppe

- pendenti a loro carico (la dichiarazione va resa anche se negativa);
- j) di essere in regola con gli obblighi di leva (solo per i candidati di sesso maschile);
- k) di avere un'adeguata conoscenza della lingua Italiana (per i cittadini di uno degli stati membri dell'Unione Europea);
- l) il domicilio o il recapito, con l'indicazione del relativo c.a.p. presso il quale deve, ad ogni effetto, essere inviata ogni comunicazione inerente la selezione;
- m) il possesso di titoli di preferenza (la dichiarazione va resa anche se negativa);

1. LA DOMANDA DOVRÀ CONTENERE IN MODO ESPlicito TUTTE LE DICHIARAZIONI DI CUI SOPRA.
2. LE MANCATE DICHIARAZIONI SULLA DOMANDA DETERMINERANNO L'ESCLUSIONE DALLA SELEZIONE.
3. ALLA DOMANDA DOVRÀ ESSERE ALLEGATA IN CARTA SEMPLICE FOTOCOPIA, NON AUTENTICATA, DI UN DOCUMENTO D'IDENTITÀ IN CORSO DI VALIDITÀ, PENA L'ESCLUSIONE DALLA SELEZIONE.
4. ALLA DOMANDA DOVRÀ ESSERE ALLEGATA, CHIUSA IN UN'APPOSITA BUSTA CONTRASSEGNA CON L'INDICAZIONE "TITOLI DI MERITO", TUTTA L'EVENTUALE DOCUMENTAZIONE IDONEA A DIMOSTRARE IL POSSESSO DI TITOLI DI MERITO, DI CUI AL SUCCESSIVO ARTICOLO CHE DANNO DIRITTO A PUNTEGGIO.

ART. 5 - TITOLI DI MERITO E RELATIVO PUNTEGGIO

Il possesso, alla data di scadenza del presente bando di selezione pubblica, di uno dei seguenti titoli di merito darà luogo all'attribuzione del punteggio affianco indicato:

TITOLI DI MERITO	PUNTEGGIO
- Il possesso delle attestazioni dei corsi previsti dalla Convenzione STCW Basic Trainig, e più precisamente: corso di primo soccorso (7,0 punti), corso antincendio (7,0 punti), corso di sopravvivenza e salvataggio (7,0 punti) e corso di sicurezza personale e responsabilità sociali (7,0 punti) - Attestato di conoscenza basilare della lingua inglese (2,0 punti)	fino a 30 punti
per periodi di almeno 30 giorni di esperienza, in mansioni equivalenti a quelle per la quale si concorre, nel servizio di trasporto passeggeri: 1,5 punti per ogni mese di esperienza documentata	fino a 50 punti
per periodi di almeno 30 giorni di esperienza, in mansioni equivalenti in quelle per le quali si concorre, nel campo della navigazione (rispettivamente di coperta per comandante e marinaio, di macchina per il direttore) : 0,4 punti per ogni mese di esperienza documentata	fino a 20 punti

ART. 6 - COMMISSIONE ESAMINATRICE

La Commissione Esaminatrice, appositamente nominata dal Consiglio di Amministrazione dell'AMAT S.p.A., provvederà alla verifica del possesso dei requisiti, alla valutazione dei titoli dei candidati che ne sono risultati in possesso ed all'attribuzione dei punteggi di cui all'art. 5 al fine della formazione della graduatoria.

In caso di parità di punteggio nella graduatoria finale di merito, hanno preferenza i concorrenti in

**GRADUATORIE RELATIVE
ALLA SELEZIONE PUBBLICA
PER SOLI TITOLI
INDETTA DAL C.d.A. CON DELIBERAZIONE N° 7/2011
PER L'ASSUNZIONE A TEMPO DETERMINATO
DI**

- n° 2 COMANDANTI DI COPERTA
- n° 2 DIRETTORI DI MACCHINA
- n° 5 MARINAI

Con riferimento alla selezione in oggetto, relativamente a ciascun profilo professionale si espongono, di seguito, le graduatorie di merito approvate dal Consiglio d'Amministrazione dell'AMAT con deliberazione n° 31/2011:

COMANDANTE DI COPERTA:

posizione graduatoria	in	Nominativo candidato	Punteggio complessivo finale
1°		Tommasi Elio	72,5
2°		Cesario Giuseppe	28

DIRETTORE DI MACCHINA:

posizione graduatoria	in	Nominativo candidato	Punteggio complessivo finale
1°		Lovaglio Michele	60
2°		Sammarco Emiliano	31
3°		Manigrasso Roberto	28

MARINAIO:

posizione graduatoria	in	Nominativo candidato	Punteggio complessivo finale
1°		Del Vecchio Andrea	91,5
2°		Sebastio Cosimo	54,5
3°		D'ippolito Giuseppe	50
4°		Fabrizio Claudio	40,2
5°		D'Ippolito Francesco	20

29 MAR. 2011

Il Direttore Generale
(Ing. Giovanni Matichecchia)

CESARIO GIUSEPPE
Via Monfalcone n°12
74027 – SAN GIORGIO JONICO (TA)

Mob. 335/1267638

Spett/le
AMAT SpA
Via Cesare Battisti n°657
Ufficio Segreteria
74100 – TARANTO

Taranto 07 Marzo 2011 2011

OGGETTO: SELEZIONE PUBBLICA PER SOLI TITOLI PER L'ASSUNZIONE CON
CONTRATTO DI LAVORO A TEMPO DETERMINATO A TEMPO PIENO
NEL PROFILO PROFESSIONALE DI "Comandante di Coperta", parametro
Retributivo 217, - TITOLI DI MERITO

Il sottoscritto CESARIO GIUSEPPE (Codice Fiscale n° CSRGPP63D18G813D), nato a Pompei (NA) il 18 Aprile 1963, residente a San Giorgio Jonico in Via Monfalcone n°12 Tel: 335/1267638.

Per gli effetti degli artt.46 e 47 del DPR n°445/2000, consapevole delle responsabilità civili e penali derivanti nel caso di dichiarazioni non veritiere e falsità negli atti, così come previsto dall'art.76 del DPR citato,

DICHIARA

- Di possedere gli attestati dei corsi di addestramento ai sensi delle Regole STCW e più precisamente:
- Corso di primo soccorso e Medical Care
- Corso antincendio base;
- Corso antincendio avanzato;
- Corso di sopravvivenza e salvataggio;
- Corso di sicurezza personale e responsabilità sociale
- Corso Marittimo abilitato per i mezzi di salvataggio;
- Di aver effettuato su navi passeggeri mesi 24 (ventiquattro) in qualità di Comandante;
- Di aver effettuato nel campo della navigazione presso Società Armatoriale Civili in mansioni equivalenti in quelle per le quali si concorre mesi 75 (settantacinque)

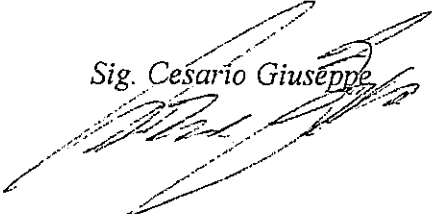
Si allega alla presente copia di un documento di identità in corso di validità, e più precisamente carta di identità n° AM 8826429 rilasciata dal Comune di San Giorgio Jonico in data 13/08/2007.

Si allega alla presente Certificato rilasciato secondo le disposizioni della Convenzione Internazionale sugli Standard di Addestramento, Abilitazione e Tenuta della Guardia per i marittimi, 1978 nella sua versione aggiornata con relativo allegato (ove si evincono i corsi di addestramento seguiti e i relativi attestati conseguiti).

Autorizzo la Società al trattamento dei dati personali raccolti per le finalità relative alla selezione in oggetto.

Taranto

Sig. Cesario Giuseppe



IO SOTTOSCRITTO MANIGRASSO ROBERTO IN DATA 08/03/2011
 AVENDO PRESENTATO DOMANDA DI ASSUNZIONE COME
 DIRETTORE DI MACCHINA, SUI MEZZI NAVALI DELLA
 VOSTRA AZIENDA (CLODIA-ADRIA) DELL'AMAT.
 ALLEGANDO I VARI DOCUMENTI RICHIESTI: CHIEDO
 SE NEL VALUTARE I MIEI REQUISITI ABBIATE FATTO
 ATTENZIONE AL PERIODO D'IMBARCO COME DA ESTRATTO
 MATRICOLARE CHE ALLEGHERO ALLA VOSTRA ATTENZIONE
 IN DATA ODIERNA, TENENDO CONTO IN DATA 23/03/2011
 SONO SBARCATO ^{DALLA UNITA'} ~~DANUNTA~~ CIELO AZZURRO II PER
 DISARMO MEZZO DELLA M/B DELLA SOCIETA' L.B. DI
 ARMATORIALE TARANTO. MI RENDO DISPONIBILE IN
 QUALSIASI MOMENTO VOI VOGLIATE.
 ALLEGO MIO ESTRATTO MATRICOLARE
 CORDIALI SALUTI.

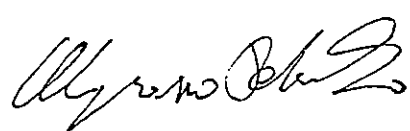
DATA
 30/03/2011

5891

Prot. IV
 30 MAR. 2011

Dei

P	PRESIDENTE	☐
DG	DIRETTORE GENERALE	☐
DA	DIRETTORE AMMINISTRATIVO	☐
DT	DIRETTORE TECNICO	☐
UE	ESERCIZIO MOVIMENTO	☐
UAG	AFFARI GEN. P.A. / SINISTRI	☐
UA	ACQUISTI / CONTRATTI	☐
UC	CONSULENZA / BILANCIO	☐
UI	INFORMATICA	☐
UP	PERSONALE / RETRIBUZIONI	☒
UT	TECNICO	☐
UPT	PRODOTTI TRAFFICO	☐
URC	RAZIONERIA / ECONOMICA	☐
STG	STAFF GENERALE	☐

FIRMA




MINISTERO DEI TRASPORTI
COMPARTIMENTO MARITTIMO DI TARANTO

ESTRATTO DI MATRICOLA

DI MANIGRASSO ROBERTO

Nato a TARANTO

il 22/09/1971 numero atto di nascita 449 p.1°

domiciliato a

TARANTO

inscritto nelle matricole della Gente di Mare

del Compartimento Marittimo di TARANTO al n.

12456/1^ in qualità di

GIOVANO OTTO MACCHINA

per

PRIMA IMMATRICOLAZIONE (art. 119 C.N.)

Addi 13/07/1994

	ANNI	MESI	GIORNI
Navigazione a bordo delle navi mercantili nazionali	15	10	26
Navigazione su navi militari in qualità di MOTORISTA NAVALE	2	7	10
Navigazione a bordo delle navi estere riscattata ai fini previdenziali			
Navigazione a bordo delle navi estere non riscattata			
TOTALE DELLA NAVIGAZIONE :	15	10	26
Titoli professionali ed abilitazioni conseguite	dal	al	data rilascio
MOTORISTA ABILITATO			15/07/1993

ESITO DI LEVA E SERVIZI MILITARI

Avviato alle armi il 17/01/1990 e congedato il 31/01/1993 con il grado di SERGENTE

DESCRIZIONE DELLA N.

TIPO
NAVIGAZIONE

NAVE

N	E	ENR	TIPO	NOME UNITA'	BANDIERA	STAZZA LORDA	CV	KW	RUOLO	RUOLINO	SERIE	SERVIZIO
---	---	-----	------	-------------	----------	--------------	----	----	-------	---------	-------	----------

☒	☐	☐	M/C	CIELO AZZURRO II°	ITA	66,54	140	0		13748/M	20	TM
☒	☐	☐	MB	ATTILIO CERRUTI	ITA	23,63	240	0		17066	17	TP
☒	☐	☐	MC	CIELO AZZURRO II°	ITA	66,54	140	0		12198/A	16	TM
☒	☐	☐	MC	CIELO AZZURRO II°	ITA	66,54	140	0		10377/T	19	TM
☒	☐	☐	MC	CIELO AZZURRO II°	ITA	66,54	140	0		10502/K	19	TM
☒	☐	☐	MC	CIELO AZZURRO II°	ITA	66,54	140	0		10502/K	19	TM

AVIGAZIONE

QUALIFICA	DATA DEI MOVIMENTI		NAVIGAZIONE COMPIUTA			
	DATA IMBARCO	DATA SBARCO	ANNI	MESI	GIORNI	TIPO NAVIGAZIONE
DIRETTORE DI MACCHINA	20/05/2009	29/03/2011	1	10	11	PORTUALE
DIRETTORE DI MACCHINA	06/03/1995	31/01/1998	2	10	26	PORTUALE
DIRETTORE DI MACCHINA	02/02/1998	27/04/2004	6	2	24	PORTUALE
DIRETTORE DI MACCHINA	12/05/2004	01/08/2005	1	2	21	PORTUALE
DIRETTORE DI MACCHINA	17/08/2005	27/09/2005	0	1	12	PORTUALE
DIRETTORE DI MACCHINA	27/09/2005	18/04/2009	3	6	22	PORTUALE

PERIODI DI INABILITA' AL LAVORO
MARITTIMO PER INFORTUNI E MALATTIE CHE
DANNO DIRITTO ALLE PRESTAZIONI DI LEGGE

DAL AL CASSA MARITTIMA LOCALITA' FOGLIO N° DATA

NEGATIVO

ANNOTAZIONI DIVERSE
Particolarità risultanti dalla matricola

Si rilascia il presente estratto di matricola in carta
per uso

Dato a Taranto li. 30/03/2011

IL COMPILATORE

ASSISTENTE AMMINISTRATIVO CONTABILE
Dott. Marcello ANGIULLI

IL CAPO SEZIONE

TENENTE V. LEONE
Vito Leone