



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Disdetta convenzione SpA AVIP inerente manutenzione e installazione paline indicatrici fermata.

L'anno millenovecentonovantasette, il giorno 25 (venticinque) del mese di settembre, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO (a.g.)

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore Generale riferisce:

Con deliberazione n° 270 adottata in data 13 novembre 1993, la Commissione Amministratrice autorizzava la Direzione di Esercizio a stipulare, con la S.p.A. AVIP di Torino, la convenzione per la manutenzione, nuova installazione e gestione pubblicitaria di paline indicatrici di fermata.

La predetta convenzione, sottoscritta in data 24 marzo 1994, ha previsto la concessione di durata novennale, con decorrenza "dalla data di completamento della posa in opera iniziale dei manufatti".

L'A.M.A.T. ha provveduto a fornire tempestivamente alla Società AVIP l'elenco delle fermate, nonché ogni altra documentazione necessaria per la realizzazione degli interventi.

L'AVIP ha delegato due diverse ditte, ma, a tutt'oggi, non ha ancora adempiuto a quanto previsto in convenzione, nonostante il notevole lasso di tempo intercorso dalla stipula della convenzione.

Infatti, nonostante numerosi solleciti da parte dell'AMAT, alla data odierna risultano ripristinate e/o installate appena 276 paline di fermata, a fronte delle 844 paline di fermata previste in esercizio.

Pertanto, alla luce di quanto innanzi evidenziato, poichè tale inadempienza procura notevoli disagi all'utenza e, conseguentemente, grave danno all'immagine aziendale, propongo di risolvere la convenzione in atto con la Società AVIP di Torino, ai sensi dell'art. 67 del D.P.R. n° 902/1986.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Udito il Direttore e ritenuta condivisibile la proposta di risolvere la convenzione con la S.p.A. AVIP di Torino, ai sensi dell'art. 67 del D.P.R. n° 902/1986;
- visti gli atti;
- visto lo Statuto aziendale
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

- di autorizzare il Direttore Generale a risolvere, per i motivi in narrativa specificati, ai sensi dell'art. 67 del D.P.R. n° 902/1986, la convenzione in atto con la S.p.A. AVIP riguardante la manutenzione, nuova installazione e gestione pubblicitaria di paline indicatrici di fermata, salvo ulteriori iniziative.

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Resa esecutiva il **25 SET. 1997**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. A. T.
(Semerari Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 6/ottobre/1997

Prot. n° : Dir/ 2326/97

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 25 settembre 1997, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 215 - 216 - 217 - 218 - 219 - 220 - 221 - 222 -
223 - 224 - 225.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)

Ms 5/10/97

A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Area Movimento

PROTOCOLLO n° 395/97

24.09.97

AL DIRETTORE GENERALE
SEDE

OGGETTO: lavori di manutenzione paline di fermata.

In data 13/11/1993, con delibera n°270/93, la Commissione Amministratrice autorizzava la Direzione di Esercizio alla stipula di una convenzione per la pubblicità e la installazione di nuove paline di fermata, nonché la manutenzione di quelle già esistenti, con la Ditta AVIP s.p.a. di Torino.

In data 24/03/1994, veniva stipulato il contratto tra le parti, che prevede la manutenzione di tutto il parco paline, la installazione e la manutenzione delle stesse per la durata di anni 9 (nove), a decorrere "dalla data di completamento della posa in opera iniziale dei manufatti".

La Ditta AVIP, con comunicazione del 20/03/1995 e prot. aziendale n°4164 del 4/04/1995, confermava la disponibilità all'esecuzione dei lavori e indicava i materiali che sarebbero stati utilizzati.

A riscontro della suddetta nota, l'Azienda A.M.A.T. ha inviato in data 10/07/1995, l'elenco delle fermate, dotate di pensilina e non, e successivamente (13/09/1995), tale elenco é stato integrato con l'aggiornamento delle fermate in esercizio e riportati i codici delle linee che vi effettuano fermata.

Contestualmente si invitava a dare inizio ai lavori concordati.

Tuttavia, nonostante la Ditta incaricata, fosse in possesso della documentazione richiesta, non ha dato corso all'inizio dei lavori nell'anno 1995.

E' opportuno rammentare che la pubblicazione sul quotidiano "Corriere del Giorno", in data 21/01/1996, dell'articolo dal titolo "Cercasi in città fermata esatta", ed inviato in copia alla Ditta AVIP, ha costituito motivo di ulteriore sollecito per la soluzione della questione.

Infatti, in data 19/02/1996, la Direzione di Esercizio ha dato comunicazione agli Organi di Informazione dell'inizio dei lavori di manutenzione sulle paline di fermata A.M.A.T., su tutto il territorio servito dei comuni di Taranto - Statte - Leporano.

A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Area Movimento

A tutt'oggi, dalla data presunta di inizio lavori, si possono configurare due distinti periodi di attività, durante i quali questa Azienda, ha dovuto rapportarsi con due Ditte diverse, consecutivamente delegate dall'AVIP, per la esecuzione degli stessi.

A brevi periodi di attività da parte delle Ditte delegate, hanno fatto seguito lunghi periodi di stallo e, allo stato attuale, i lavori sono ormai fermi dal mese di maggio 1997.

Pertanto, a questa data, risultano eseguiti interventi per il ripristino complessivo di n° 276 paline e, considerando che complessivamente sono in esercizio n° 844, appare evidente che non é stato portato a termine neanche un terzo del lavoro complessivo.

Le Ditte incaricate dall'AVIP per la sistemazione delle paline, sono state impegnate per un periodo di lavoro di circa 4-5 mesi, rammentando che per la esecuzione dei suddetti lavori, nel periodo luglio 1995 - agosto 1997, più volte sono stati effettuati solleciti da parte dello scrivente e del Direttore Generale (v. note allegate).

I lavori concordati e riportati in contratto, non possono attuarsi attraverso il sollecito continuo in presenza degli impegni contrattuali assunti dalla Ditta AVIP, per cui il tempo occorso fino ad ora per i lavori realizzati, é tale che certamente, prima del termine della manutenzione di tutto il parco paline, occorrerà ripristinare quelle che sono state oggetto di intervento (per alcune già necessario).

Con questa relazione, si porta a conoscenza la Direzione di Esercizio di quanto effettivamente realizzato dalla Ditta AVIP ed inoltre, si allegano copie delle comunicazioni intercorse con questa Azienda dall'inizio dei lavori.

Distinti saluti


IL CAPO AREA MOVIMENTO
(Ing. Gabriele Passeretti)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 28/07/97

Prot. n° : AT/.....9073/97

Al Direttore Generale

SEDE

Oggetto: situazione paline di fermata.

Si comunica lo stato attuale dei lavori di ristrutturazione e manutenzione delle paline di fermata:

- Totale fermate in esercizio n.844
- Paline ristrutturate n.276
- Paline da ristrutturare n.568.

I lavori per le fermate da ristrutturare sono così suddivisi:

- Fermate con palo master n.277 (di cui 12 prive di portalinee)
- Fermate con semplice paletto n.160 (tutte prive di portalinee)
- Fermate prive di tutto n.131.

Le paline ristrutturate sono ubicate nelle circoscrizioni dalla n.5 alla n.9.

Si comunica inoltre che, a causa del montaggio e del tipo di materiale usato, alcune delle suddette paline ristrutturate necessitano di ulteriori lavori relativi ai pannelli indicatori di percorso.

Distinti saluti.

Il Capo Area Movimento
(Ing. G. le PASSERETTI)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 17/06/1997

Prot. n° : AT/.....

1621/197

AVIP s.p.a.

Via Galileo Galilei 12/14

10070 Mappano-Borgaro Torinese

Alla Cortese Attenzione

Geom. Melillo

Alla spett.le Ditta

UOMO E NATURA

Oggetto: lavori di manutenzione e nuova installazione paline di fermata.

Si chiede con urgenza che la ripresa dei lavori di installazione e ristrutturazione paline avvenga per le seguenti circoscrizioni: Paolo VI (circ. N.2), Tamburi (circ. N.3), Isola porta Napoli (circ. n.4).

IL DIRETTORE GENERALE

(ing. Francesco Lucibello)



Scelgi Pennerelli

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, 17/03/1997

Prot. n° : Dir/.....

580/94

Spett.le

AVIP S.p.A.

Via G. Galilei n° 12/14

10070 Mappano- Borgaro Torinese

OGGETTO: sollecito lavori installazione e manutenzione paline

Ancora una volta siamo costretti a sollecitare il prosieguo dei lavori di installazione e manutenzione paline, in quanto gli stessi da giorni risultano sospesi.

Lo stato di avanzamento dei lavori registra, a tutt'oggi, l'installazione di 250 paline su un totale di 820.

Vi invitiamo, pertanto, a comunicarci tempestivamente i tempi del programma di completamento del lavoro affidatovi, cui dovrete rigorosamente attenervi.

Nel contempo vi segnaliamo la circostanza che le tabelle indicatrici di percorso non risultano essere tutte conformi al campione concordato, poiché in alcuni casi non esiste sul margine sinistro spazio sufficiente per inserire il bollino che indica l'ubicazione della fermata rispetto al percorso.

Pertanto vi invitiamo ad attenervi esattamente alla realizzazione delle tabelle così come concordato, nonché a riprendere tempestivamente l'esecuzione dei lavori.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lombello)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 26/07/1996

Prot. n° : Dir/1532/96

RACCOMANDATA A.R.

Spett.le
AVIP S.p.A.
Via G. Galilei n°12/14
10070 Mappano- Borgaro Torinese

OGGETTO: installazione e manutenzione paline

A seguito di verifica effettuata dai tecnici aziendali, abbiamo rilevato che i lavori di installazione e manutenzione delle paline di fermata hanno registrato, a tutt'oggi, uno stato di avanzamento lavori pari a poco più del 10%.

Ci corre l'obbligo di comunicarVi che, con note del 10/07/1995, 03/04/1996, 11/06/1996, 13/06/1996, nonché a mezzo frequenti colloqui telefonici, Vi abbiamo invitato più volte a provvedere alla installazione e manutenzione delle paline stesse.

Poiché, allo stato attuale, é evidente l'inadempimento di quanto contrattualmente previsto dalla convenzione stipulata in data 24/04/1994, con la presente Vi invitiamo e diffidiamo formalmente ad eseguire i lavori più volte richiesti.

ComunicandoVi sin d'ora che decorso inutilmente il termine del 30 settembre 1996, senza che i lavori abbiano raggiunto uno stato di avanzamento pari almeno al 50%, si procederà alla rescissione del contratto ai sensi di legge e questa Azienda procederà all'esecuzione in danno.

Distinti saluti

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 7356111 (5 linee urbane)
Telefax (099) 7794247 - Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 13/09/95

N° di Protocollo 2094/95

Risposta a n° del

Allegati n°

Spett.le

AVIP s.p.a.

Via Galileo Galilei 12/14

10070 Mappano-Borgaro Torinese

Alla cortese attenzione Geom. Melillo

OGGETTO : manutenzione paline

Facendo seguito alle precedenti note ed agli accordi intercorsi, vi inviamo copia dell'elenco aggiornato delle fermate in esercizio con riportati i codici delle linee che vi effettuano fermata.

Si invia, altresì, per ogni linea, la descrizione del percorso che dovrà essere riportato sui pannelli delle fermate.

Per maggiore chiarezza si specifica che il codice linea è costituito dal numero della linea, da riportare sul pannello di fermata, seguito da un punto e dalla lettera "a" o "r", indicante il senso di marcia rispettivamente di andata o di ritorno.

Si sollecita cortesemente vs intervento per l'installazione delle paline in corrispondenza delle fermate sprovviste, per la sostituzione o la manutenzione di quelle danneggiate, per la sostituzione di tutti i pannelli indicatori di linee con quelli concordati.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

IL DIRETTORE
(Ing. *Francesco Lucibello*)



**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI - TARANTO**

Via C. Battisti, 657 - Tel. (099) 3561 (5 linee urbane)
Telefax (099) 794247 - Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 10/07/95

N° di Protocollo 1652/95

Spett.le

Risposta a n° del

Allegati n°

AVIP s.p.a.
Via Galileo Galilei 12/14
10070 Mappano-Borgaro Torinese
Alla Cortese Attenzione
Geom. Melillo

OGGETTO: rilievo paline.

In riferimento alla vs del 20/3/95 vi trasmettiamo l'elenco completo di tutte le fermate, dotate e non di palina.

A breve invieremo ulteriore elenco delle stesse, con indicazioni dettagliate anche delle linee che vi effettuano fermata.

Si sollecita, cortesemente, il vs intervento, sia per l'installazione di paline in corrispondenza delle fermate sprovviste, sia per la sostituzione, o la manutenzione, di quelle degradate e in cattivo stato, sia infine per la sostituzione di tutti i pannelli indicatori di linee con quelli di nuovo formato concordato.

Con l'occasione si porgono distinti saluti.

Taranto li 10/07/95

IL DIRETTORE
(Ing. *Francesco Lucibello*)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li

03 APR. 1996

Prot. n° : AM/...031.....

Fax: 099/0927336
5

Spett.le Ditta
Loparco Renato
S.Giorgio Ionico (TA)

OGGETTO : Richiesta di installazione n. 3 paline di fermata.

Si invita a voler provvedere prioritariamente alla istituzione immediata di n. 3 paline di fermata, da ubicare come di seguito indicato:

- a) - Via Leonida tra il civico n. 8 e n.10 (linee 8 r - C/R a), avendo cura di eliminare le suddette indicazioni di linea dalla palina di fermata precedentemente posizionata sulla Via Leonida (fr. Arena Artiglieria);
- b) - n. 2 paline di fermata sul Viale Unicef, da posizionarsi frontalmente su entrambi i lati ed in punti equidistanti dalla Via Consiglio e Via C. Battisti, con la conseguente eliminazione delle paline preesistenti (V.le Unicef civico n.4 e fronte)

Distinti saluti.

IL CAPO AREA MOVIMENTO
(Ing. Gabriele Passerelli)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 13 GIU. 1996

Prot. n° : AM/1204/96

Fax: 099/5927336

Spett.le Ditta
Loparco Renato
S.Giorgio Ionico (TA)

e, p.c.

Egr. Dott.
Giuseppe Abbruzzese
A.V.I.P. S.p.A.
Via Galileo Galilei 12/14
10070 Mappano di Borgaro
TORINO

Fax: 011/2622209

OGGETTO : Richiesta di trasferimento e nuova installazione di paline di fermata.

Questa Direzione di Esercizio chiede che, con cortese sollecitudine, vengano installate le seguenti paline di fermata:

- a) c.so Annibale (ang. via Cripta del Redentore);
- b) via Scoglio del Tonno (fr. civico n° 50);
- c) via Scoglio del Tonno (civico n° 70);
- d) via Scoglio del Tonno (20 metri dopo incr. via Ospedalicchio);
- e) via lago di Pergusa (fr. villa Angela);
- f) via lago di Pergusa (10 metri prima del civico n° 11);
- g) via Cripta del Redentore (fr. cooperativa SABA).

Allorquando sarà pervenuto il Nulla Osta Tecnico, si procederà a comunicarVi per la immediata rimozione delle seguenti paline di fermata:

- a) via lago di Pergusa (civico n° 28);
- b) via lago di Pergusa (carrozzeria Caretta);
- c) via lago di Pergusa (civico n° 98);
- d) bretella di collegamento via Scoglio del Tonno (fr.civico n°40);
- e) bretella di collegamento via Scoglio del Tonno (fr.civico n°50);
- f) via Scoglio del Tonno (fr. cooperativa SABA);
- g) via Cripta del Redentore (cooperativa SABA) e trasferimento dell'attuale pensilina a fr. cooperativa SABA.

Si chiede inoltre l'intervento urgente per il trasferimento della fermata da via del Faro (ang. via Occhiate) a via del Faro (fr. v.le del Tramonto) e la installazione della palina, attualmente mancante, su v.le del Turismo (ang. via Salvemini - quartiere Paolo VI).

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 22 febbraio 1996

Prot. n° : AM/.....

1252/96

Spett.le
A.V.I.P. S.p.A.
via Galileo Galilei, 12/14
10070 Mappano di Borgaro
TORINO

alla cortese attenzione
Geom. Melillo

OGGETTO : Aggiornamento elenco fermate.

Si trasmettono in allegato i dati relativi all'aggiornamento
delle fermate delle linee urbane A.M.A.T.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

CONVENZIONE PER LA MANUTENZIONE - LA NUOVA INSTALLAZIONE - LA
GESTIONE PUBBLICITARIA DI PALINE INDICATRICI DI FERMATA DA
PARTE DELLA SOCIETA' A.V.I.P. S.p.A.-

L'anno 1994 addì ventiquattro del mese di marzo
nella sede dell'A.M.A.T. (Azienda Municipalizzata Auto raspor
ti Pubblici di Taranto

F R A

il signor FERRANTE GIUSEPPE, nato a Taranto il 13/05/1954, che
interviene nella sua qualità di Direttore di Esercizio AMAT;

E

il signor BOSSUTO RICCARDO nato ad Asmara (Etiopia) il 15/05/
1939 - C.F. BSS RCR 39E15 Z315Y - che interviene in qualità
di Procuratore speciale (Procura n.1525 di rep. e n.242 di
racc. dell'8/6/1984 - Notaio Ferro di Caselle T.se, in nome e
per conto della Società AVIP S.p.A. - Via Galilei Galilei
n.12/14 - Loc. Mappano di Borgaro T.se - C.F. 01863140012;

SI STIPULA E SI CONVIENE

1)- La Società AVIP s'impegna alla installazione di paline
segnaletiche di fermata bus lungo le percorrenze dei traspor
ti automobilistici AMAT, la cui tipologia ed il nuovo posizio
namento verranno definiti di comune accordo.

S'impegna, altresì, alla manutenzione di tutto il parco pali-
ne AMAT (installate e che verranno in seguito posizionate)
sino alla scadenza definitiva della presente convenzione.

2)- L'AMAT dichiara di essere in possesso di regolare autoriz

zazione rilasciata dagli Enti competenti (Comuni, Provincia, etc.) per la posa delle paline in questione.

3)- L'AMAT autorizza l'AVIP ad utilizzare in esclusiva per affissioni e pubblicità fissa e temporanea la facciata posteriore del cassonetto delle paline in opera e che verranno installate, nonché la parte di facciata anteriore, non occupata dalle indicazioni delle linee.

4)- La Società AVIP s'impegna a corrispondere al Comune o alla Ditta appaltatrice del servizio affissioni le imposte di pubblicità secondo le tariffe in vigore.

5)- Le operazioni di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti e delle esposizioni pubblicitarie sono a carico della Società AVIP, alla quale dovranno essere tempestivamente segnalati per iscritto gli interventi necessari.

6)- Le spese di fornitura e posa in opera iniziale delle paline sono a totale carico della Società AVIP.

7)- Le presente concessione, della durata di anni 9 (nove), decorre dalla data di completamento della posa in opera iniziale dei manufatti. Alla scadenza del nono anno il rinnovo della presente concessione, in assenza di disdetta almeno sei mesi prima dalla scadenza prevista, sarà tacito ed automatico per eguale periodo ed alle stesse condizioni e così via per le successive scadenze.

Comunque alla Società AVIP sarà accordato alla definitiva scadenza, diritto di prelazione qualora dovessero essere

concordate nuove condizioni di concessione.

8)- La concessione medesima può essere revocata, in qualsiasi momento, a mezzo disdetta (con preavviso di mesi sei) dalla Società AVIP, qualora fosse riconosciuta l'eccessiva onerosità dell'impegno e dall'AMAT ove fosse revocata la concessione dei trasporti automobilistici.

9)- Alla definitiva scadenza della presente concessione i nuovi materiali installati, di cui al punto 1. passeranno di proprietà dell'AMAT.

10)- Nessuna responsabilità può essere addebitata all'AMAT per eventuali danneggiamenti ai materiali installati, anche se gli stessi su sollecitudine dell'AMAT, presso le competenti Amministrazioni, saranno affidati alla normale vigilanza degli appositi Organi Comunali.

11)- L'AVIP s'impegna, altresì, alla installazione di baline di fermata di dimensioni cm. 44 x 65 in quei punti ove attualmente risultano ubicate semplici tabelle (p.l.) nonché all'installazione gratuita di n.2 pensiline in punti che saranno concordati, del tipo "DESIGN" attraverso le quali l'AVIP promuoverà con l'Amministrazione Comunale, sempreché, quest'ultima disponibile, un'intesa che potrà stabilire ulteriori installazioni di simili pensiline nei punti che l'AMAT o l'Amministrazione Comunale andranno ad indicare il cui costo, per quelle che conterranno la pubblicità, sarà a totale carico dell'AVIP, mentre per quelle che ramarranno

prive di pubblicità da parte dell'AVIP sarà fatturato
l'esclusivo costo del materiale.

12)- L'AVIP s'impegna a corredare ogni tipo di palina con
l'indicazione delle linee e relativi percorsi così come
saranno proposti dall'AMAT.

13)- l'AMAT è sollevata da qualsiasi responsabilità per inci-
denti a terzi che eventualmente derivassero dalle installazio-
ni in questione e dai materiali definitivamente installati.

14)- Le spese di stipulazione e di eventuale registrazione
del presente atto sono a carico della Società AVIP S.p.A..-

p. l'AZIENDA

DIREZIONE DI ESERCIZIO A.M.A.T.

(GASPARO FERRANTE)

p. l'A.V.I.P. SpA

