



A. M. A. T.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Integrazione prezzo per acquisto banco prova reparto elettricisti.-

L'anno millenovecentottant adue il giorno 3 (tre)

del mese di novembre, alle ore 18.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO (a.g.) 3. Vito Franco FIORE (a.g.)

4. Enrico GRILLI 5. Alberto GALLUZZO

6. Matteo MALANDRINO 7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.) 9. Cosimo MICCOLI (con diritto a voto)

Assiste il ^{f.f.}Direttore dell'Azienda Dott. Ing. sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- PREMesso che con atto deliberativo n. 54 del 17/febbraio/1982, approvato dalla Giunta Municipale nella seduta del 16/marzo/1982 e dal CO.RE.CO. di Taranto il 23/marzo/1982 con atto n. 8737, veniva deciso di indire licitazione privata per l'acquisto di un banco prova;

- CHE nello stesso provvedimento veniva indicata una spesa presumibile di £. 7.000.000.= (settemilioni) oltre I.V.A.;
- CHE con la esecuzione della licitazione privata avvenuta in data 30/giugno/1982 e riportata nella delibera n. 208 del 14/luglio/1982 non veniva aggiudicata la fornitura in quanto l'unica ditta partecipante - DE SANTIS di Taranto - non produceva la documentazione così come richiesta;
- CHE a seguito di tanto con provvedimento deliberativo n. 209 del 14/luglio/1982, approvato dalla Giunta Municipale il 20/7/1982 veniva chiesta autorizzazione alla trattativa privata;
- CHE detto provvedimento dopo i chiarimenti forniti al CO.RE.CO. di Taranto riprodotti con delibera della Commissione Amministratrice n. 253 del 1°/settembre/1982 veniva preso esecutivo il 30/9/1982 con atto n. 30736;
- CHE a seguito di tanto si dava mandato al Funzionario Superiore dell'Ufficio di eseguire sul mercato regionale una indagine per l'acquisto del banco prova secondo le esigenze dell'Azienda;
- VISTA la relazione del Funzionario Superiore ing. Pietro RIZZO che allegata al presente provvedimento ne fa parte integrante;
- CONSIDERATO che il banco prova proposto dal citato Funzionario anche se presenta un costo superiore di £. 6.500.000.= rispetto alla previsione dell'Azienda indicato nella deliberazione n. 54 del 17/2/1982 per la sua concezione e robustezza e qualità di materiale impiegato in effetti da tutte quelle garanzie che nel tempo riescono a meglio ammortizzare la spesa;
- CHE in effetti dalla data della primaria decisione della Commissione Amministratrice ad oggi bisogna considerare la svalutazione che si è verificata per cui nessun attrezzo anche se di prestazioni molto inferiore si sarebbe trovato sul mercato al prezzo di £. 7.000.000.= e, quindi la differenza per l'acquisto della macchina proposta dal Funzionario Superiore ing. RIZZO, risulta inferiore a £. 6.500.000.= proprio in considerazione della ascesa dei prezzi che si è registrata negli ultimi tempi;
- CHE il banco prova in effetti, dato il numero dei bus in possesso dell'A.M.A.T. è una apparecchiatura di grande impiego e quindi indispensabile all'esercizio del Reparto Elettrauto;
- AVUTO il voto consultivo del f.f. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi;

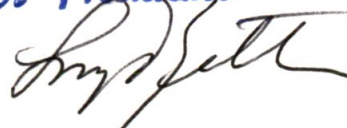
DELIBERA

- 1) - di integrare la spesa presuntiva riportata nella delibera n. 54 del 17/2/82 di £. 7.000.000.= più I.V.A., di £. 6.500.000.= più I.V.A.;
- 2) - di autorizzare la Direzione di Esercizio all'acquisto del banco prova dalla MAGNETI MARELLI - Filiale di Bari - mod. BE 703, di cui al depliant allegato;
- 3) - di imputare la somma aggiuntiva di £. 6.500.000.= più IVA allo stesso capitolo n. 3 - TITOLO I° - Uscite Effettive del bilancio di previsione 1982 al quale risulta imputata la somma di £. 7.000.000.= più IVA prevista nella Deliberazione n. 54 del 17/2/1982.

Il Segretario


Il Presidente

Visto:



IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Esercizio 1988 Titolo 1 Categ. -

Cap. 3 Art. -

Spese per acquisti di impianti

Stanziamento originario L. 3.027.600.000

Somme aggiunte L. -

Totale L. 3.027.600.000

Somme detratte L. -

Stanziamento aggiornato L. 3.027.600.000

Somme già impegnate L. 856.588.300

Amm. del presente impegno L. 7.670.000

Disponibilità di impegni L. 2.163.341.700

CH

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 9/11/1982

la Giunta Municipale nella seduta
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. / del 17/11/1982

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. / del 17/11/1982

Rese / esecutiva il /

Il Funzionario Superiore
Il Direttore
(Francesco FERRANTE)



COMUNE DI TARANTO

Segretario Generale

ALL'UFFICIO MUNICIPALIZZATE

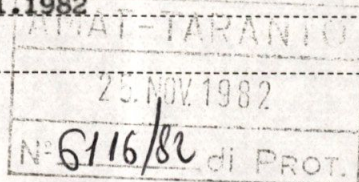
e.p.c. ALL'UFFICIO A.M.A.T.

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 17.11.1982

Oggetto : Delibera A.M.A.T. n. 346 del 3.11.1982

(Relatore Intelligente)



La G.M., nella seduta del 17.11.1982 (assenti: Fullone, Bailardi,
Latagliata) - Prende Atto.

Ass/te Dr. Antonio Conte Segretario Generale del Comune

Taranto li, 18.11.1982

IL FUNZIONARIO DELEGATO
IL Dr. Emilio ROMANDINI

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI
TARANTO

8/Novembre/1982

N. 3459/82
di Prot.

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

T A R A N T O

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 3/Novembre/82:

- Del. N° 346 = Integrazione prezzo per acquisto banco prova reparto elettricisti.-
- Del N° 332 = Presa atto lavoro straordinario effettuato nel mese di Settembre 1982.-
- Del N° 333 = Presa atto Indennità di buonuscita ex agente MAIANO Vittorio.-
- Del N° 334 = Presa atto fattura n° 4.122 della S.p; A. SOLARI & C. di Udine.-
- Del N° 339 = Chiarimenti deliberazione n° 249 del 1/9/1982.-

Distinti saluti.



Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF.NP.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Codice Fiscale N. 0014633 073 3

*fu l. e. A.
Purpure*

74100 Taranto, 30/Ottobre/1982

N. di protocollo 3408/12 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Al
SIG. DIRETTORE D'ESERCIZIO

S E D E

OGGETTO: Acquisto banco prova elettrauto.

Come è noto, questa officina ha l'esigenza di sostituire il banco di prova per elettrauto, da tempo guasto ed ormai inutilizzabile. All'uopo è stata bandita una gara (licitazione privata) in data 8/6/82 con importo a base d'asta previsto in L. 7.000.000.

A proposito di quanto sopra si ritiene opportuno fare le seguenti considerazioni:

- l'acquisto da parte dell'Azienda di un banco prova è un evento che si verifica con cadenza pluriennale (decennale o più)
- detto banco, come del resto le altre attrezzature d'officina, viene sottoposto durante il suo impiego a sollecitazioni d'uso che richiedono semplicità di concezione e robustezza e qualità dei materiali impiegati;
- si richiede inoltre affidabilità nella assistenza tecnica ed eventuale approvvigionamento dei pezzi di ricambio; quanto in precedenza esposto fa ritenere, a parere dello scrivente, che l'attenzione vada rivolta verso un prodotto che abbia alle spalle un marchio di fabbrica che possa fornire le garanzie di cui sopra. A tale proposito si fa presente che il sostituendo banco è di marca RABOTTI; detta fabbrica è stata ora assorbita dalla MARELLI che si ritiene possa fornire nell'ambito del mercato nazionale le garanzie di cui si è fatto cenno; il banco BE 703 prodotto dalla citata fabbrica soddisfa le necessità di questa officina; un criterio di uniformità, inoltre, nell'ambito delle aziende municipalizzate indirizza verso questo modello in quanto l'AMIU di Taranto ne è attrezzata.

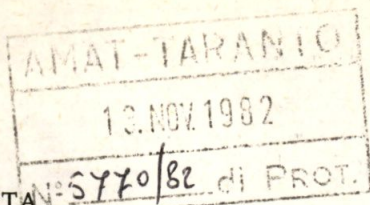
Si rivolge, pertanto, richiesta che il banco da approvvigionare abbia le caratteristiche indicate (si allega all'uopo un depliant) ritenendo che lo stesso sia quello che meglio può soddisfare le necessità dell'Azienda, anche se il prezzo di acquisto è sensibilmente superiore a quello preventivato in prima istanza (circa 13,5 milioni oltre iva).

Distinti Saluti

Azienda Municipalizzata Autotrasporti Taranto

Il Capo Tecnico Principale
[Signature]

REPARTO OFFICINA
IL FUNZIONARIO SUP.
ing. *Pietro RIZZO*



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 3472/82 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett.le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali

Via De Cesare, 102

T A R A N T O

Raccomandata a mano

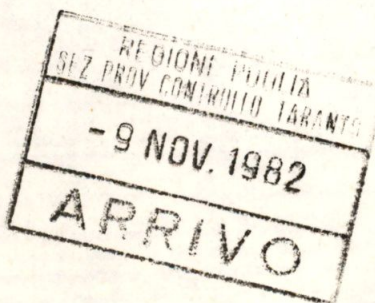
Trasmettiamo oggetto delle sottoindicate deliberazioni
adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda
nella seduta del 3/novembre/1982:

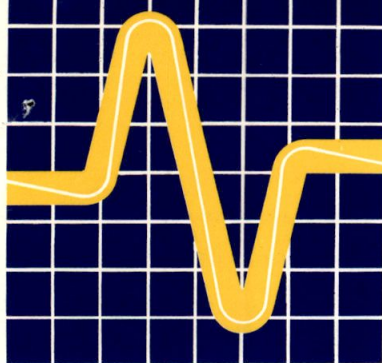
- Del. N° 332 = Presa atto lavoro straordinario effettuato nel
mese di settembre 1982.-
- Del. N° 333 = Presa atto indennità di buonuscita ex agente
MAIANO Vittorio.-
- Del. N° 334 = Presa atto fattura n° 4.122 della S.p.A.
SOLARI & C. di Udine.-
- Del. N° 346 = Integrazione prezzo per acquisto banco prova
reparto elettricisti.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

FF./RA.



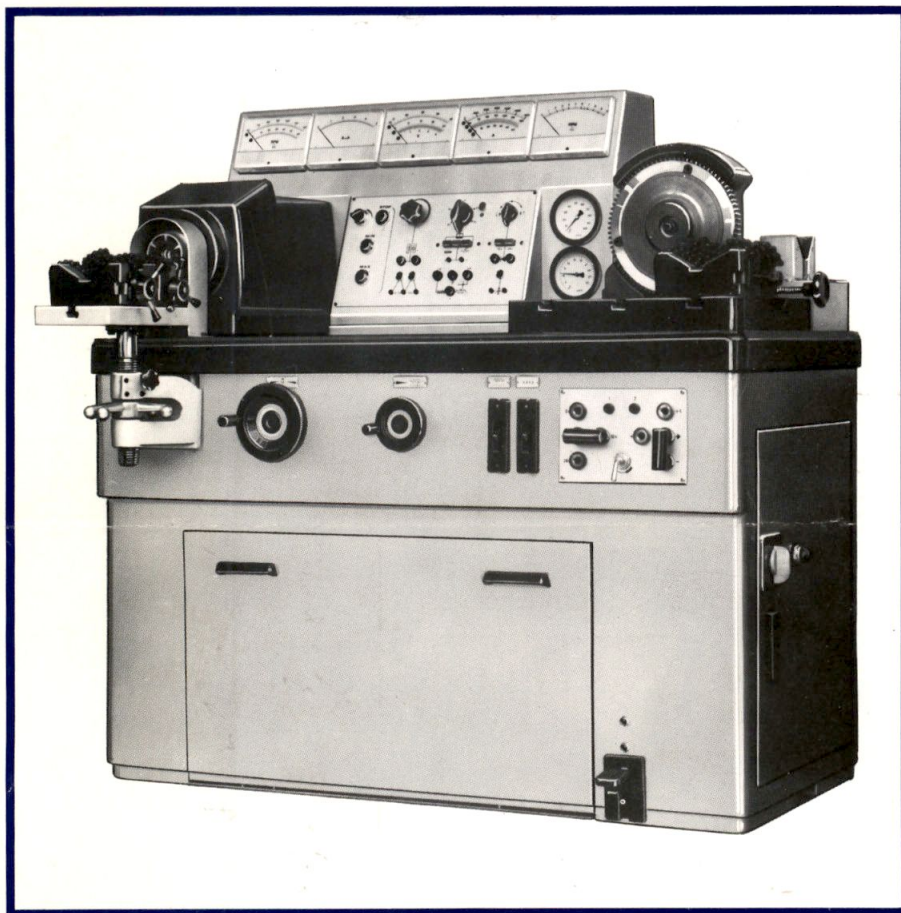


MAGNETI MARELLI

DIVISIONE SISTEMI ED ELETTRONICA

BE 703

**BANCO DI PROVA
PER APPARATI ELETTRICI
DI AUTOVEICOLI**



Cod. 69201051 - 220 V/50HZ

Cod. 69201052 - 380 V/50HZ

Dimensioni d'ingombro:
mm. 1430×1000×1500

Peso kg. 550 ca.

Il BE 703 permette di controllare e mettere a punto l'impianto elettrico di autovetture, autocarri leggeri o pesanti e di veicoli industriali, nelle reali condizioni di funzionamento; è pertanto la soluzione più avanzata, nel suo campo.

E' un banco a robusta struttura in acciaio con piano di lavoro in fusione di ghisa con grande potenza sia al giunto di trascinamento che al freno prova motorini ed è dotato di una ampia e versatile strumentazione per ogni tipo di controllo.

I criteri moderni ed universali di progettazione, le qualità dei componenti adottati, la semplicità di manutenzione, la durata nel tempo, fanno del BE 703 il banco più qualificato per le Grandi Stazioni di Servizio in tutti i Paesi del mondo.

BE 703 RABOTTI - CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE E STRUMENTALI

STRUTTURA

Il banco BE 703 è costituito da un basamento a robusta struttura portante in acciaio con sportelli, che ne consentono l'ispezione dell'interno. Le batterie di servizio sono sistemate su un carrello estraibile dallo sportello anteriore.

Il gruppo di trascinamento, installato nel basamento, è costituito da un motore asincrono trifase della potenza di KW 7,5 accoppiato ad un variatore meccanico di velocità del tipo a gole variabili in movimento. La variazione della velocità è ottenuta mediante comando a volantino.

L'albero della testa di trascinamento riceve il movimento dal variatore tramite una cinghia dentata. Una coppia di pulegge permette un cambio di rapporto così da ottenere due gamme di velocità: 300 - 6.000 g/min. e 600 - 12.000 g/min. Il cambio si effettua agevolmente per mezzo di un semplice dispositivo.

Sul piano di lavoro, in fusione di ghisa, sono installati i dispositivi di trascinamento, di bloccaggio, di prova e di misura.

Il freno prova motorini d'avviamento è del tipo idraulico a dischi, con azionamento a pedale. Mediante un dinamometro idraulico consente la misura delle grandezze meccaniche caratteristiche del motorino d'avviamento.

Il banco BE 703 è completo di dispositivo prova diodi per alternatori e di prova indotti di tipo elettromagnetico.

L'alimentazione del banco è in corrente alternata trifase 220 V o 380 V in alternativa, ed in corrente continua da batterie di accumulatori, escluse dalla fornitura del banco.

STRUMENTAZIONE

Il cruscotto del banco BE 703 è montato su antivibranti e porta i comandi, le prese di corrente e gli strumenti sotto descritti, con scale illuminate per trasparenza.

- Contagiri elettronico, scale 0 - 6.000 e 0 - 12.000 g/min., cambio di scala automatico e segnalatore luminoso del campo di misura inserito.
- Amperometro, scale 0-10A e 0-10mA c.c.; 0-10A c.a. cambio di scala automatico.
- Voltmetro, scale 0-4, 0-20, 0-40V con cambio automatico.
- Amperometro, scale 0-1.800, 0-120 e 0-60A con cambio automatico.
- Contagiri elettronico, scale 0-1.000 g/min. per i controlli al freno.
- Misuratori di coppia, scale 0-30 da Nm e 0-1000 da Nm.

PRESTAZIONI

Il banco di prova BE 703 permette di effettuare controlli su:

- **Generatori** di corrente fino alla potenza di 4.500 W a 24 V; prove a vuoto, su reostato di carico e su batterie d'accumulatori.
- **Motorini** d'avviamento fino alla potenza di 11 KW; coppia di spunto, coppia motrice, potenza resa, corrente assorbita, funzionamento dei dispositivi d'innesto.
- **Indotti e campi induttori** di dinamo e motorini d'avviamento.
- **Diodi** per alternatori.
- **Apparecchi elettrici** vari.

**MAGNETI
MARELLI**
BANCHI
PROVA
RABOTTI

Rag. VITO ANTONIO NARDULLI
agenzia di vendita e assistenza
tecnica
ufficio e deposito: 70123 Bari
Corso Italia 113-115 T. 080-344002
ATTREZZATURE per AUTOFFICINE

Descrizioni, dimensioni e pesi sono forniti a titolo indicativo e sono soggetti a variazione senza preavviso.

**MAGNETI
MARELLI****DIVISIONE SISTEMI ED ELETTRONICA
SISTEMI E DIAGNOSTICA**

10156 TORINO - LUNGO STURA LAZIO, 45 - INGRESSO 04 - TEL. (011) 2622263/230/022 - TELEX 221527 SEPA - MAGNETI