



A. M. A. T.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Richiesta autorizzazione per l'acquisto di un trattore a mezzo appalto concorso.-

L'anno millenovecentottantadue il giorno 10 (dieci)
del mese di Novembre, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle
persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Vito Franco FIORE (a.g.)

4. Enrico GRILLI (a.g.)

5. Alberto GALLUZZO

6. Matteo MALANDRINO (a.g.)

7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (con diritto
a voto).-

9. Cosimo MICCOLI (con diritto
a voto).-

f.f.
Assiste il Direttore dell'Azienda/Dott. Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- ESAMINATA la relazione del Funzionario Superiore dell'Officina ing. Pietro RIZZO, inviata in data 8/novembre/1982, che viene allegata al presente provvedimento facendone parte integrante, dalla quale si evince la necessità in dispensabile di procedere all'acquisto di un traino per gli autobus in ava-

- ria mediante indizione di appalto concorso;
- CONSIDERATO che la scelta della forma di gara consente all'Azienda di valutare le offerte sia sotto il profilo tecnico che sotto quello economico sulla base delle caratteristiche riferite ai termini di paragone riguardanti, appunto, le caratteristiche tecniche del veicolo, il prezzo, lo sconto, i termini di pagamento e i termini di consegna della macchina che dell'appalto ne fa oggetto;
 - RITENUTO, quindi, doversi procedere in tal senso;
 - AVUTO il voto consultivo del f.f. Direttore di Esercizio;
 - A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

- 1) - di procedere all'acquisto, per i motivi nella relazione evidenziati dall'Ing. Pietro RIZZO - Funzionario Superiore dell'Officina - che viene allegata al presente provvedimento facendone parte integrante, di un traino per autobus a mezzo appalto concorso, tenendo a base gli elementi di valutazione in narrativa specificati;
- 2) - di chiedere agli Organi Tutori la prescritta autorizzazione;
- 3) - di imputare la spesa presuntiva di £. 42.000.000.=(quarantadue milioni) oltre I.V.A. al CAP. 3 - TITOLO I° - Uscite Effettive } del bilancio di previsione dell'anno 1982.-

Il Segretario

Visto:

Il Presidente
Am. Butta

IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Esercizio 1982 Titolo 1 Categ. 1

Cap. 3 Art. 1

Spese per acquisti di impianti

Stanziam. originario L. 3.027.600.000

Somme aggiunte L. _____

Totale L. 3.027.600.000

Somme detratte L. _____

Stanziam. a. assegnato L. 3.027.600.000

Somme già pagate L. 1.279.884.236

Amm. del presente impegno L. 49.560.000

Disponibilità di impegni L. 1.698.155.764

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 25/11/1982

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. / la Giunta Municipale nella seduta del 30/11/1982

Resa esecutiva dal CO.RE.CO di Taranto con provvedimento n. 38952 del 10/12/1982.-

Resa esecutiva //

Il Funzionario Superiore
Il Direttore
(Francesco FERRANTE)
18/12/82



COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

ALL'UFFICIO Serv. Municipalizzati

e.p.c. ALL'UFFICIO Direzione A.M.A.T.

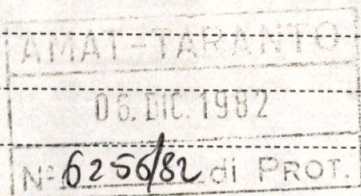
S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 30/11/1982

Oggetto: Delibera n° 362 del 10/11/1982

(Relatore Intelligente)

La G.M., nella seduta del 30/11/1982, PRENDE ATTO



Assiste: Antonio CONTE.-

Assenti: Armentani - Anzoino - Bailardi - Latagliata.-

Taranto li, 1/12/1982

IL FUNZIONARIO DELEGATO
(*av.* Emilio ROMANDINI)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,24/Novembre/1982

N. di protocollo 3561/82 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett.le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
Del Comune di Taranto

T A R A N T O

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n. 3 (tre) copie dei provvedimenti adottati dalla commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 354 = Riproposizione deliberazione n. 306 del 13/10/1982 "Nomina Commissione appalto concorso accumulatori".-
- Del. N° 361 = Esame lettera d'invito a gara e capitolato di Appalto per la pulizia degli autobus e dei locali della Direzione.-
- Del. N° 362 = Richiesta autorizzazione per l'aquisto di un trattore a mezzo appalto concorso.-
- Del. N° 365 = Riproposizione deliberazione relativa al "Compenso Commissione Esaminatrice del concorso per n. 24 conducenti di linea".-
- Del. N° 366 = Riproposizione deliberazione relativa al "Compenso Commissione Esaminatrice del concorso per n. 24 conducenti di linea".-

Distinti saluti ,

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]



FF.NP.



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Codice Fiscale N. 0014633 073 3

74100 Taranto, 23/Novembre/1982.

N. di protocollo 3543/82 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett.le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
ENTI LOCALI
Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO

T A R A N T O

Ai sensi delle vigenti disposizioni di legge, si trasmetto
no, in duplice copia, le sottoindicate deliberazioni adottate
dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 359 = Riproposizione deliberazione n. 301 del 6/Ottobre 1982 "Appalto concorso pulizia autobus e locali Direzione".-
- Del. N° 360 = Riproposizione deliberazione n. 308 del 13/Ottobre 1982 "Nomina Commissione appalto concorso pulizia autobus e locali Direzione".-
- Del. N° 362 = Richiesta autorizzazione per l'acquisto di un trattore a mezzo appalto concorso.-
- Del. N° 364 = Esame lettera di invito a gara e capitolato di appalto per la pulizia degli autobus e dei locali della Direzione.-
- Del. N° 366 = Riproposizione deliberazione relativa al "Compenso Commissione Esaminatrice del concorso per n. 24 conducenti di linea".-
- Del. N° 365 = Riproposizione deliberazione relativa al "Compenso Commissione Esaminatrice del concorso per n. 24 conducenti di linea".-

Distinti saluti

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)
[Signature]





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Codice Fiscale N. 0014633 073 3

74100 Taranto, 8/novembre/1982

Sig. Direttore d'Esercizio

S E D E

p.c. Dirigente Officina

N. di protocollo 3466/82 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

OGGETTO: Traino bus in avaria.-

Come è noto, allorchè un autobus subisce una avaria su strada, di entità tale da non essere riparata sul posto, si procede al traino dello stesso per il rientro in Deposito.

A tale operazione si provvede con un altro autobus tramite una sbarra di traino della lunghezza di circa mt. 3.

A proposito di quanto sopra si ritiene opportuno presentare alla S.V. le seguenti perplessità, con riferimento a quanto stabilisce il codice della strada:

1)- l'art. 34 DPR 15/6/59 n. 393 (Testo Unico) stabilisce che: "Un autoveicolo può trainare un veicolo che non sia rimorchio soltanto se questo non è più atto a circolare per avarie o per mancanza di organi essenziali. La solidità dell'attacco, le modalità del traino, la condotta e le cautele di guida debbono rispondere alle esigenze di sicurezza della circolazione".

Con quest'ultima frase si intende, a parere dello scrivente, far riferimento a quanto stabilito da altre norme riguardanti l'argomento;

2)- l'art. 32 (sempre della stessa Legge) stabilisce le dimensioni di ingombro consentite ai veicoli per poter circolare su strada: "Gli autotreni non devono superare la lunghezza massima di mt. 18".

Orbene, traendo le conclusioni in base alle premesse fatte, tenuto conto che la lunghezza minima di un autobus è circa 10.75 m., si rileva che tutte le volte che si effettua un rimorchio per avarie su strada, si forma un autotreno della lunghezza minima di 24 m., superando di gran lunga il limite massimo stabilito dalla Legge. Ciò comporterebbe se le considerazioni esposte sono corrette, il pagamento di una ammenda variabile da £. 50.000= a £. 200.000= in caso di contestazione dell'infrazione, e, cosa senz'altro più grave, delle responsabilità civili e penali da parte dell'Azienda in caso di incidente.

Per quanto sopra esposto, si ritiene indispensabile, che alla questione venga dedicata seria considerazione e, qualora i dubbi manifestati vengano condivisi, si proceda con carattere di urgenza all'acquisto di un trattore idoneo e omologato per la effet

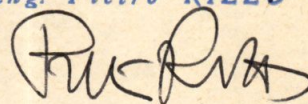
./.

tuazione dei rimorchi su strada.

Detto mezzo, inoltre, troverebbe pratica utilità anche nelle manovre all'interno del Deposito, dove si segue la stessa prassi che su strada, con esito non sempre felice, dati gli spazi angusti dell'officina.

Distinti saluti.

REPARTO OFFICINA
IL FUNZIONARIO SUP.
ing. Pietro RIZZO





A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Richiesta autorizzazione per l'acquisto di un trattore a mezzo appalto concorso.-

L'anno millenovecentottantadue il giorno 10 (dieci)
del mese di Novembre, alle ore 18.00 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO 3. Vito Franco FIORE (a.g.)
4. Enrico GRILLI (a.g.) 5. Alberto GALLUZZO
6. Matteo MALANDRINO (a.g.) 7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (con diritto a voto).- 9. Cosimo MICCOLI (con diritto a voto).-

Assiste il Direttore dell'Azienda f.f. Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- ESAMINATA la relazione del Funzionario Superiore dell'Officina ing. Pietro RIZZO, inviata in data 8/novembre/1982, che viene allegata al presente provvedimento facendone parte integrante, dalla quale si evince la necessità in dispensabile di procedere all'acquisto di un traino per gli autobus in ava-

- ria mediante indizione di appalto concorso;
- CONSIDERATO che la scelta della forma di gara consente all'Azienda di valutare le offerte sia sotto il profilo tecnico che sotto quello economico sulla base delle caratteristiche riferite ai termini di paragone riguardanti, appunto, le caratteristiche tecniche del veicolo, il prezzo, lo sconto, i termini di pagamento e i termini di consegna della macchina che dell'appalto ne fa oggetto;
 - RITENUTO, quindi, doversi procedere in tal senso;
 - AVUTO il voto consultivo del f.f. Direttore di Esercizio;
 - A VOTI unanimi;

DELIBERA

- 1) - di procedere all'acquisto, per i motivi nella relazione evidenziati dall'Ing. Pietro RIZZO - Funzionario Superiore dell'Officina - che viene allegata al presente provvedimento facendone parte integrante, di un traino per autobus a mezzo appalto concorso, tenendo a base gli elementi di valutazione in narrativa specificati;
- 2) - di chiedere agli Organi Tutori la prescritta autorizzazione;
- 3) - di imputare la spesa presuntiva di L. 42.000.000.=(quarantadue milioni) oltre I.V.A. al CAP. 3 - TITOLO I° - Uscite Effettive } del bilancio di previsione dell'anno 1982.-

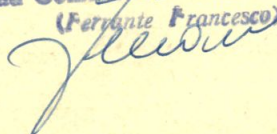
IL SEGRETARIO

F/to FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE

F/to Ing. Luigi PIGNATELLI

P. C. C. : **IL SEGRETARIO**
Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)



IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Esercizio 1982 Titolo I Categ. /

Cap. 3 Art. /

Spese per accrediti di impianti

Stanziamiento originario L. 3.027.600.000

Somme aggiunte L. /

Totale L. 3.027.600.000

Somme detratte L. /

Stanziamiento aggiornato L. 3.027.600.000

Somme già impegnate L. 1.279.884.256

Amm. del presente impegno L. 69.560.000

Disponibilità di impegni L. 1.698.155.744

REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 28952

La Commissione nella seduta del 10 DIC. 1982

prende atto

Taranto, li 11 DIC. 1982

Il Presidente

f.to Rag. Giuseppe Bagnardi

p.p.c. il Segretario

(Renzo Spagnoletti)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 8/novembre/1982

Sig. Direttore d'Esercizio

S E D E

p.c. Dirigente Officina



N. di protocollo 3466/Ar Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

OGGETTO: Traino bus in avaria.-

Come è noto, allorchè un autobus subisce una avaria su strada, di entità tale da non essere riparata sul posto, si procede al traino dello stesso per il rientro in Deposito.

A tale operazione si provvede con un altro autobus tramite una sbarra di traino della lunghezza di circa mt. 3.

A proposito di quanto sopra si ritiene opportuno presentare alla S.V. le seguenti perplessità, con riferimento a quanto stabilisce il codice della strada:

1)- l'art. 34 DPR 15/6/59 n. 393 (Testo Unico) stabilisce che: "Un autoveicolo può trainare un veicolo che non sia rimorchio soltanto se questo non è più atto a circolare per avarie o per mancanza di organi essenziali. La solidità dell'attacco, le modalità del traino, la condotta e le cautele di guida debbono rispondere alle esigenze di sicurezza della circolazione".

Con quest'ultima frase si intende, a parere dello scrivente, far riferimento a quanto stabilito da altre norme riguardanti l'argomento;

2)- l'art. 32 (sempre della stessa Legge) stabilisce le dimensioni di ingombro consentite ai veicoli per poter circolare su strada: "Gli autotreni non devono superare la lunghezza massima di mt. 18".

Orbene, traendo le conclusioni in base alle premesse fatte, tenuto conto che la lunghezza minima di un autobus è circa 10.75 m., si rileva che tutte le volte che si effettua un rimorchio per avarie su strada, si forma un autotreno della lunghezza minima di 24 m., superando di gran lunga il limite massimo stabilito dalla Legge. Ciò comporterebbe se le considerazioni esposte sono corrette, il pagamento di una ammenda variabile da £. 50.000= a £. 200.000= in caso di contestazione dell'infrazione, e, cosa senz'altro più grave, delle responsabilità civili e penali da parte dell'Azienda in caso di incidente.

Per quanto sopra esposto, si ritiene indispensabile, che alla questione venga dedicata seria considerazione e, qualora i dubbi manifestati vengano condivisi, si proceda con carattere di urgenza all'acquisto di un trattore idoneo e omologato per la effe

./.

tuazione dei rimorchi su strada.

Detto mezzo, inoltre, troverebbe pratica utilità anche nelle manovre all'interno del Deposito, dove si segue la stessa prassi che su strada, con esito non sempre felice, dati gli spazi angusti dell'officina.

Distinti saluti.

REPARTO OFFICINA
IL FUNZIONARIO SUP.
ing. Pietro RIZZO

P. Rizzo

La presente copia, composta di n. due fasciate, è conforme all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, li 23 NOV. 1982

IL SEGRETARIO GENERALE
Truon

