

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Seduta del

O G G E T T O

**DELIBERAZIONE DELLA G.R. N. 743/2011: PROPOSTA DI
PROGRAMMA DI RIGENERAZIONE URBANA DA CANDIDARE A
FINANZIAMENTO (AZIONI 7.1.1 e 7.2.1 - PO FESR 2007 – 2013).**

-
- **Allegato n. 1:** nota del Comune di Taranto – Direzione urbanistica ed edilizia del 24.5.2011;
 - **Allegato n. 2:** proposta progettuale da inoltrare al Comune di Taranto.
-

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Premesso che:

- a. con nota assunta al prot. 9666 del 24.5.2011 (**All. 1**) il Comune di Taranto – Direzione urbanistica ed edilizia, con riferimento all'avviso pubblico emesso dalla Regione Puglia in esecuzione della D.G.R. n. 743/2011, ha chiesto all'AMAT di avanzare una propria proposta di rigenerazione urbana per gli "ambiti" Città vecchia o Borgo di Taranto da candidare a finanziamento, proposte finalizzate al miglioramento della mobilità cittadina. Va rilevato che le aree "obiettivo" sono state stabilite con deliberazioni della Giunta comunale nn. 191/2010 e 192/2010;
- b. in merito va osservato che nel periodo 2008/2009 l'azienda ha avanzato, unitamente al CTP SpA, nell'ambito della Pianificazione strategica di Area Vasta, proposte progettuali finalizzate al miglioramento della mobilità cittadina che prevedono la realizzazione dei parcheggi di scambio "Cimino" e "Croce", poi ammesse a finanziamento regionale;
- c. un ulteriore contributo finalizzato a decongestionare il traffico nel Borgo della città può essere offerto dalla realizzazione di un ulteriore parcheggio di scambio, su area di proprietà comunale, ubicata su via Golfo di Taranto e prospiciente il Palazzetto comunale ex Ricciardi, con annessa nuova struttura aziendale (deposito ed uffici). Detta realizzazione determinerebbe anche la decongestione del traffico privato lungo importanti arterie quali via C. Battisti e V.le Unicef, fortemente condizionato dalla presenza dell'attuale sede AMAT sulla stessa via C. Battisti a causa dell'elevato numero di transiti prodotti dalle uscite e dai rientri dei bus giornalmente utilizzati per lo svolgimento dei servizi di linea, che determinano un rallentamento della circolazione urbana;

d. l'area sulla quale si ipotizza la realizzazione di un nuovo parcheggio di scambio, con annessa nuova sede AMAT, da candidare al finanziamento nell'ambito delle azioni 7.1.1 e 7.2.1 del "PO FESR 2007 - 2013", presenta le seguenti caratteristiche e relativi punti di forza:

- ⇒ *dimensioni*: 35.000 mq, di cui 23.000 mq da destinare alla nuova struttura AMAT (palazzine uffici, officina, lavaggio, area parcheggio per 150 bus, area parcheggio per 100 vetture di dipendenti ed ospiti, ecc.....) e 12.000 mq da destinare a parcheggio di scambio, della capacità di 300 stalli per autovetture private;
- ⇒ *ubicazione*: quartiere Salinella, con possibilità di collegamento immediato ad importanti vie di collegamento con il Borgo (Via Ancona, C.so Italia, via Golfo di Taranto);
- ⇒ *traffico privato intercettato*: quello proveniente dalle direttrici Talsano - Lama - S. Vito, caratterizzato giornalmente da circa 30.000 ingressi/uscite di vetture e 1.400 ingressi/uscite di veicoli commerciali.

Tanto premesso:

- visto l'accluso elaborato tecnico (**All. 2**), costituente la proposta di programma di rigenerazione urbana del Borgo da inoltrare al Comune di Taranto al fine di poterla candidare a finanziamento nell'ambito dell'avviso pubblico emesso dalla Regione Puglia in esecuzione della D.G.R. n. 743/2011 per l'attuazione delle azioni nn. 7.1.1 e 7.2.1 del "PO FESR 2007 - 2013";
- preso atto dei rilevanti benefici che il finanziamento della proposta può determinare in favore della decongestione del traffico privato nel Borgo della città, tenuto conto sia dell'entità dei flussi veicolari giornalieri che l'area parcheggio da realizzare è in grado di intercettare sia del decongestionamento del traffico privato sulla via C. Battisti che si determinerebbe a seguito del trasferimento dell'attuale sede AMAT;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice Civile,

a voti

DELIBERA

1. di approvare la proposta di programma di rigenerazione urbana del Borgo da inoltrare al Comune di Taranto (All. 2) al fine di poterla candidare a finanziamento nell'ambito dell'avviso pubblico emesso dalla Regione Puglia in esecuzione della D.G.R. n. 743/2011 per l'attuazione delle azioni nn. 7.1.1 e 7.2.1 del "PO FESR 2007 - 2013";
2. di autorizzare il Presidente per l'assunzione di ogni atto connesso e conseguente.

Prot. N. **9666**
 24 MAG. 2011
 De: PRESIDENTE
 DG DIRETTORE GENERALE
 DA DIRETTORE AMMINISTRATIVO
 DT DIRETTORE TECNICO
 UE ESERCIZIO MOVIMENTO
 UAC AFFARI GENERALI/INSTR.
 UA ACQUISTI - CONTRATTI
 UC CONTABILITA' / BILANCIO
 UI INFORMATICA
 UP PERSONALE / RETRIBUZIONI
 UT TECNICO
 UPT PRODOTTI TECNICI
 URG RAGIONERIA / ECONOMATO
 CTO STAFF QUANTITATIVO



Comune di Taranto
 Direzione Urbanistica Edilizia

Piazza Pertini, 4 Quartiere Paolo VI
 -74100 Taranto Fax. 0994581488

Taranto li, _____

PROT. n. **80652** del **24.05.2011**

anticipata fax

SPETT.LE A.M.A.T.
 TARANTO

C.A. SIG. PRESIDENTE
 DOTT. WALTER POGGI
 099 7794247
 E.p.c.

AL SINDACO DI TARANTO
 dott. Ippazio STEFANO

Oggetto: DGR N.743 del 19.04.2011 Aviso pubblico per la presentazione della candidature per l'attuazione dell'Azione 7.1.1 "Piani integrati di sviluppo urbano di città medio/grandi" e dell'Azione 7.2.1 "Piani integrati di sviluppo territoriale" del PO FESR 2007-2013.

Con riferimento alla DGR n.743/2011, citata in oggetto, si richiede cortesemente e in termini collaborativi, a codesta Spett.le Azienda, di poter acquisire un Vs contributo utile per la presentazione, da parte del C.E., di una proposta di programma (di rigenerazione urbana) da candidare a finanziamento riguardante gli ambiti della Città Vecchia e Borgo di Taranto, concernente una Vs programmazione nell'ambito della mobilità sostenibile (parcheggi di interscambio tra diverse modalità di trasporto atti a favorire l'uso del mezzo pubblico, piani del traffico e piani che studino i tempi di percorrenza casa - lavoro) ed altre eventuali proposte in attuazione o in itinere, tutto al fine del miglioramento della mobilità urbana.

Gli ambiti suddetti sono individuati dalla Amministrazione Comunale con DGC n.191/2010 e 192/2010, quale possibile "area obiettivo" per la formulazione di una proposta di programma di rigenerazione urbana.

La presente richiesta rivesta carattere d'urgenza, considerati i termini ristrettissimi previsti dal predetto Bando Regionale.

In attesa di sicuro riscontro, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti

Taranto li, 21.05.2011

L'Assessore all'Urbanistica Edilizia
 Arch. Nicola Francesco D'IPPOLITO

Il Dirigente Responsabile del procedimento
 Arch. Silvio RUFOLO

N.B. Per eventuali incontri e/o informazioni in merito agli adempimenti e alle procedure connesse con il suddetto Bando di Concorso è possibile contattare, per il Comune di Taranto, il Responsabile della Direzione Urbanistica Edilizia, l'Arch. Silvio RUFOLO, in qualità di responsabile unico del procedimento (coordinate: Tel. 099.4581411 e fax 099.4581488) per la Progettazione il funzionario arch. Mario Francesco ROMANDINI (coordinate: Tel. 099.4581419-997 e fax 099.4581488).