

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Deliberazione n°

del

Oggetto: PROCEDURA APERTA DA INDIRE AI SENSI DELL'ART. 238 DEL D. L.VO 163/2006 PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI N. 100 DISPOSITIVI V.E.D.R. DI REGISTRAZIONE E CONTROLLO DELLA MARCIA DEI BUS IN SERVIZIO DI LINEA – RIPROPOSIZIONE.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: deliberazione n. 25 del 15.3.2011

Allegato 2: avviso di gara

Allegato 3: bando di gara

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- a. con deliberazione del C.d.A. n. 25 del 15/03/2011 (**All.1**) veniva autorizzato l'espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. L.vo 163/2006 per la "FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI N. 100 DISPOSITIVI V.E.D.R. DI REGISTRAZIONE E CONTROLLO DELLA MARCIA DEI BUS IN SERVIZIO DI LINEA", il cui bando di gara, pubblicato con le modalità fissate dalla stessa deliberazione, stabiliva il termine ultimo per la consegna delle offerte per il giorno 18/04/2011 alle ore 13,00;
- b. come risulta dal verbale di gara n. 189 del 22/04/2011 la Commissione ha dichiarato la gara deserta per mancanza di offerte pervenute e di tanto il CdA ha preso atto con deliberazione n. 56 del 20.5.2011, deliberando, nel contempo, la riproposizione della procedura consuale;
- c. rimangono intatte le ragioni che hanno determinato l'adozione della deliberazione n. 25/2011 in quanto detti dispositivi consentono alle aziende che gestiscono flotte di veicoli (bus, camion, ecc.) di contenere la sinistrosità legata alla circolazione dei mezzi. Infatti tali apparecchiature, montate a bordo dei veicoli, sono in grado di registrare su supporto informatico una pluralità di dati attinenti alla loro marcia ed alla loro posizione sul territorio, tali da evidenziare la condotta di guida del conducente. Possono infatti rilevare, registrare e conservare per un certo periodo, secondo le impostazioni date al sistema, episodi di improvvise accelerazioni o decelerazione del mezzo. In genere dispongono:
 - di un canale video esterno: è normalmente in grado di operare in condizioni di luminosità anche minima (1 lux), con adeguato campo visivo;
 - di un canale video interno: ha caratteristiche normalmente analoghe a quelle del canale esterno, con l'aggiunta di led ad infrarossi. Può essere disattivato;
 - della modalità D.I.T.: la funzione consente di memorizzare e visualizzare gli itinerari percorsi dai bus durante il servizio di linea, la registrazione in continuo, la sovrascrittura dei dati recenti su quelli remoti. Fornisce, inoltre, le coordinate GPS, data, ora e velocità del veicolo. Il periodo di registrazione può superare i 90 giorni, con funzionamento 24h/24.

Va inoltre rilevato che detti dispositivi, grazie alla mole di informazioni che sono in grado di fornire, costituiscono un importante strumento capace di tutelare la posizione dei condu-

centi nei casi in cui si determinano situazioni oggetto di controversia. Si rimarca, infine, che strumenti di tale natura, dal costo non particolarmente elevato, sono stati già adottati in alcune aziende operanti nel settore del tpl, traendo immediato vantaggio in termini di riduzione del livello di sinistrosità.

Tanto premesso, per le ragioni esposte si propone:

- a) di autorizzare la riproposizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. L.vo. n. 163/2006 e del "Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie" per la "Fornitura ed installazione di n. 100 dispositivi per la registrazione e controllo della marcia dei bus", da aggiudicare con il criterio dell'offerta del prezzo più basso rispetto al costo complessivo a base d'asta di € 120.000,00 oltre IVA.
- b) di approvare l'avviso di gara (**All. 2**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato Regolamento, sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
- c) di approvare, altresì, l'allegato bando (**All. 3**), che riporta tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il successivo rapporto contrattuale;
- d) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà nominata.
- e) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- f) di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D. L.vo n. 163/2006.

Il Responsabile Area Contratti e Acquisti:

Il Direttore Generale:

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
 - ritenuto di doverla approvare per le ragioni espresse nella narrativa;
 - visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,
- a voti unanimi, resi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) di autorizzare la riproposizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006 e del "Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie" per la "Fornitura ed installazione di n. 100 dispositivi per la registrazione e controllo della marcia dei bus", da aggiudicare con il criterio dell'offerta del prezzo più basso rispetto al costo complessivo a base d'asta di € 120.000, 00 oltre IVA.
- 2) di approvare l'avviso di gara (**allegato 2**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato Regolamento, sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
- 3) di approvare, altresì, l'allegato bando (**allegato 3**), che riporta tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il successivo rapporto contrattuale;
- 4) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà nominata.
- 5) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- 6) di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006, nella persona dell'Ing. Giovanni Matichecchia.

N° 25 del Registro

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

n° **25** del 15/03/2011

OGGETTO

PROCEDURA APERTA INDETTA AI SENSI DELL'ART. 238 DEL D. L.VO 163/2006 PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI N. 100 DISPOSITIVI V.E.D.R. DI REGISTRAZIONE E CONTROLLO DELLA MARCIA DEI BUS IN SERVIZIO DI LINEA. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO.

L'anno duemilaundici, il giorno 15 (quindici) del mese di marzo, alle ore 16:00, in Taranto e nella sede della Società, si è riunito in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori:

- | | | |
|---------------------------|------------------|-----------------|
| 1) Dott. Francesco Walter | POGGI | Presidente |
| 2) Avv. Cosima Ilaria | BUONOCORE | Vice Presidente |
| 3) Avv. Massimo | MORETTI | Componente |

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il l'Ing. Giovanni Matichecchia.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara valida e aperta la seduta.

Il Direttore Generale, d'intesa il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

- l'azienda nel quinquennio 2005/2010 ha fatto registrare continui progressi in direzione del contenimento della sinistrosità connessa alla circolazione dei bus giornalmente utilizzati per lo svolgimento dei servizi di linea, grazie ad una pluralità di iniziative organizzative e strategiche orientate al raggiungimento di tale obiettivo;
- l'entità dei progressi conseguiti sono riportati nella tabella che segue:

<i>SINISTRI</i>	<i>N° SINISTRI (anno)</i>		<i>SCARTO</i>
complessivi	605 (2005)	339 (2010)	- 43,97%
passivi	304 (2005)	219 (2010)	- 27,96%
attivi	95 (2008)	102 (2010)	+ 7,37%

Il conseguimento di tali importanti risultati è stato possibile per effetto delle seguenti iniziative:

- ⇒ accordo sindacale in materia di evitati sinistri: sottoscritto con le OO.SS. nel 2007 tende a premiare la condotta di guida accorta e diligente. Infatti, le misure economiche incentivanti individuali riconoscibili ai conducenti si riducono al crescere del numero dei sinistri passivi (con colpa totale o parziale) e si annullano al raggiungimento del terzo evento. L'accordo ha istituito anche un'indennità per i sinistri attivi che ha il fine di stimolare l'attiva partecipazione del conducente per il conseguimento del risarcimento del danno;
- ⇒ corsi di formazione del personale: dal 2006 ai conducenti neo assunti (oltre 130 unità) sono stati riservati corsi di formazione specifici finalizzati all'approfondimento delle procedure interne, degli obblighi e dei doveri a carico del singolo conducente;
- ⇒ monitoraggio dei comportamenti individuali: le prestazioni del personale di guida sono sottoposte a monitoraggio continuo tanto che al conseguimento del terzo sinistro si valuta l'opportunità di sottoporre il conducente a nuova visita sanitaria. Nei casi di maggiore gravità vengono comminati severi provvedimenti disciplinari, che in qualche caso si sono conclusi con la retrocessione del conducente alla qualifica inferiore che lo ha escluso dall'attività di guida in linea;
- ⇒ relazioni con le unità antifrode delle compagnie: l'ufficio preposto ha frequenti contatti con le unità antifrode delle compagnie ed in alcuni casi l'azienda ha anche inoltrato esposti alla Procura della Repubblica (nel corso del 2010 si è concluso un procedimento penale a carico di 5 individui, ai quali è stato addebitato il reato di truffa nei confronti di AMAT e della compagnia);
- ⇒ ulteriori iniziative deliberate dal Consiglio di amministrazione nel 2010:
 - La progressiva estensione del sistema di videosorveglianza su tutti gli autobus costituenti la flotta aziendale;
 - La progressiva estensione del sistema di telerilevamento della flotta aziendale, all'esito positivo del collaudo delle apparecchiature installate sui primi 12 autobus aziendali e del relativo software di gestione. L'estensione ai restanti autobus costituenti la flotta aziendale sarà eseguita secondo una tempistica che costituirà oggetto di apposito, ulteriore, atto deliberativo;
 - l'istituzione del "libretto dell'autobus", sul quale riportare con sistematicità e tracciabilità, anche con l'ausilio di opportuna documentazione fotografica, tutti gli eventi che lo hanno interessato (danneggiamenti, ammaccature, ecc.);
 - l'istituzione di un servizio operativo preposto all'intervento immediato sul luogo del

sinistro per fornire supporto al conducente del mezzo coinvolto e per rilevare tutti gli elementi utili a definire esattamente la dinamica del sinistro, le responsabilità, l'identificazione di eventuali testimoni, ecc.;

- la realizzazione di interventi formativi estesi a tutto il personale di guida ed ai personali ispettivo sui comportamenti da tenere in occasione di incidenti stradali e l'adozione del "libretto del conducente", contenente le medesime istruzioni operative oggetto degli interventi formativi;
- la programmazione e la realizzazione di corsi pratici tendenti ad accrescere la sensibilizzazione dei conducenti verso la cultura della guida preventiva, avente, quale fine ultimo, il miglioramento della sicurezza della circolazione stradale;
- la programmazione di specifici e periodici interventi di bonifica di tutte le cause di sinistri legate al funzionamento ed allo stato di manutenzione degli autobus (verifica sistemi di chiusura dei portelloni esterni, intensificazione della frequenza dei controlli agli impianti frenanti dei mezzi, controllo dei sostegni per i passeggeri, ecc.);
- la predisposizione di specifici avvisi da esporre all'interno degli autobus che richiamino l'attenzione dei passeggeri sull'importanza di tenere a bordo degli autobus comportamenti atti a ridurre il rischio di infortuni, tra i quali l'invito a reggersi agli appositi sostegni, a ridurre al minimo gli spostamenti durante la marcia del mezzo, ecc...;
- il montaggio di cinghie reggimano a bordo degli autobus in aggiunta ai normali sostegni già in dotazione a tutti gli autobus;
- stipulazione di un accordo con ASSTRA, l'Associazione nazionale di categoria delle imprese di TPL, per acquisire una consulenza qualificata in ambito di risk management. Tale incarico, che avrà inizialmente la durata di un anno, dovrà portare al potenziamento dell'unità interna dedicata alla valutazione dei rischi aziendali ed alla difesa attiva e passiva nell'ambito di tutti i rami assicurativi (segnatamente quello relativo alla RC veicoli a motore).

Tanto premesso, al fine di consentire alle aziende che gestiscono flotte di veicoli (bus, camion, ecc.....) di contenere la sinistrosità legata alla circolazione dei mezzi, la tecnologia più recente ha reso disponibili particolari dispositivi che, montati a bordo dei veicoli, sono in grado di registrare su supporto informatico una pluralità di dati attinenti alla loro marcia ed alla loro posizione sul territorio, tali da evidenziare la condotta di guida del conducente. Tali dispositivi, ad esempio, possono rilevare, registrare e conservare per un certo periodo, secondo le impostazioni date al sistema, episodi di improvvise accelerazioni o decelerazione del mezzo. In genere dispongono:

- ❖ di un canale video esterno: è normalmente in grado di operare in condizioni di luminosità anche minima (1 lux), con adeguato campo visivo;
- ❖ di un canale video interno: ha caratteristiche normalmente analoghe a quelle del canale esterno, con l'aggiunta di led ad infrarossi. Può essere disattivato;
- ❖ della modalità D.I.T.: la funzione consente di memorizzare e visualizzare gli itinerari percorsi dai bus durante il servizio di linea, la registrazione in continuo, la sovrascrittura dei dati recenti su quelli remoti. Fornisce, inoltre, le coordinate GPS, data, ora e velocità del veicolo. Il periodo di registrazione può superare i 90 giorni, con funzionamento 24h/24.

Va rilevato che detti dispositivi, grazie alla mole di informazioni che sono in grado di fornire, costituiscono un importante strumento capace di tutelare la posizione dei conducenti nei casi in cui si determinano situazioni oggetto di controversia. Si rimarca, infine, che strumenti di tale natura, dal costo non particolarmente elevato, sono stati già adottati in alcune aziende operanti nel settore del tpl, traendo immediato vantaggio in termini di riduzione del livello di sinistrosità.

Per le ragioni esposte si ritiene indispensabile equipaggiare la flotta aziendale con dispositivi simili a quelli descritti, in grado di assicurare le informazioni sinteticamente esposte e, pertanto, si propone:

- a) di autorizzare l'indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D.lgs. n. 163/2006 e del "Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie" per la "Fornitura ed installazione di n. 100 dispositivi per la registrazione e controllo della marcia dei bus", da aggiudicare con il criterio dell'offerta del prezzo più basso rispetto al costo complessivo a base d'asta di € 100.000,00 oltre IVA.
- b) di approvare l'avviso di gara (**allegato 1**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato Regolamento, sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
- c) di approvare, altresì, l'allegato bando (**allegato 2**), che riporta tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il successivo rapporto contrattuale;
- d) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà nominata.
- e) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- f) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

Firmato: Il Responsabile Area Contratti e Acquisti Dott. Bruno Ancarola

Firmato: Il Direttore Generale Ing. Giovanni Matichecchia

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di doverla approvare per le ragioni espresse nella narrativa;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,

a voti unanimi, resi nelle forme di legge.

DELIBERA

- 1) di autorizzare l'indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006 e del "Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie" per la "Fornitura ed installazione di n. 100 dispositivi per la registrazione e controllo della marcia dei bus", da aggiudicare con il criterio dell'offerta del prezzo più basso rispetto al costo complessivo a base d'asta di € 100.000,00 oltre IVA.
- 2) di approvare l'avviso di gara (**allegato 1**) da pubblicare, ai sensi dell'art. 7 del già citato Regolamento, sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
- 3) di approvare, altresì, l'allegato bando (**allegato 2**), che riporta tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il successivo rapporto contrattuale;
- 4) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà nominata.
- 5) di autorizzare la Direzione generale e l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- 6) di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006, nella persona del Ing. Giovanni Matichecchia

I.c.s.

IL SEGRETARIO
Ing. Giovanni Matichecchia

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
A.M.A.T. - S.p.a.
IL RESPONSABILE UNITA' AMMINISTRATIVA
p.l. Cosimo Russo

IL PRESIDENTE
Dott. Francesco Walter Poggi

AMAT s.p.a.
Via Cesare Battisti, 657 - TARANTO
AVVISO DI GARA

L' AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), P.I 00146330733 e-mail: amat@amat.ta.it, con sede in Via Cesare Battisti 657, 74100 Taranto, tel. 099 7356212 - fax 099 7794247, ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 D. lgs. n. 163/2006, per la fornitura ed installazione di 100 dispositivi V.E.D.R. di registrazione e controllo della marcia dei bus in servizio di linea. N. CIG-----.. La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso con base d'asta di € 120.000,00 oltre IVA.

Le offerte dovranno pervenire entro il giorno **00/00/2011**, alle ore **13,00**.

Il bando di gara e relativi allegati possono essere estratti dal sito www.amat.ta.it o richiesti agli indirizzi in premessa.

IL PRESIDENTE
(dott. Francesco Walter Poggi)

PROCEDURA APERTA n° 000/2011 - AC PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI 100 DISPOSITIVI V.E.D.R. DI REGISTRAZIONE E CONTROLLO DELLA MARCIA DEI BUS IN SERVIZIO DI LINEA.

BANDO DI GARA

Art. 1 - INDIZIONE

Per il giorno 00/00/2011 alle ore 11,00, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 00 del 00/00/2011, indice una gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs.163/2006 e del "Regolamento aziendale per gli appalti di lavoro, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie", per la "Fornitura ed installazione di 100 dispositivi V.E.D.R. di registrazione e controllo della marcia dei bus in servizio di linea". Il valore complessivo per la fornitura ed installazione dei predetti dispositivi è stimato in € 120.000,00 (centoventimilamila/00), importo posto a base d'asta.

Alla gara l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici ha attribuito il seguente codice di identificazione **CIG:** -----.

Art. 2 - OGGETTO

La gara ha per oggetto la fornitura ed installazione di n. 100 dispositivi V.E.D.R., da applicare sul parabrezza degli autobus, in grado di memorizzare le immagini ed i dati di guida prima e dopo il verificarsi di particolari eventi stradali (collisioni, incidenti di qualsiasi tipo).

Le caratteristiche minime del dispositivo sono:

- a. Alimentazione: 12/24 volt cc;
- b. Sistema gps: con ricevitore 20 satelliti;
- c. Doppia lente (interna ed esterna);
- d. Possibilità di scarico dati anche mediante wi-fi 802.11b/g;
- e. Canale video esterno: deve operare in condizioni di luminosità minima di 1 lux; Modo VGA: 640x480 pixel - colore - 12,5 frame/secondo- campo visivo 120°;
- f. Canale video interno: come quello esterno con led infrarossi 6IR Led 120°. Disattivabile;
- g. Videocamera interna: attivabile/disattivabile mediante software;
- h. Canale audio: attivabile/disattivabile mediante software;
- i. Sensore accelerometrico: il sensore deve generare in modo continuo tre segnali analogici riferiti alle accelerazioni sui tre assi X, Y e Z. **Memorizzazione automatica degli eventi al superamento di valori di accelerazione che variano tra (- 2.0G / + 2.0G). Valori d'impatto: (0/+2.0G)**
- j. Modalità di registrazione: automatica; manuale; da sorgente esterna (attraverso il collegamento ai trigger del sistema);

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

- k. *Classificazione eventi*: automatica, in relazione alle impostazioni effettuate da AMAT;
- l. *Pulsante registrazione manuale*;
- m. *Pulsante remoto di registrazione manuale*;
- n. *Periodo di registrazione*: impostabile con un minimo tra -2 a + 2 secondi; massimo tra - 20 e + 20 secondi
- o. *Capacità di memoria*: almeno 8 GB al fine di consentire la registrazione di almeno 300 eventi, ripartiti in 50 eventi per ognuna delle seguenti tipologie di eventi: normali, critici, con registrazione manuale, 50 trigger 1, 50 trigger 2, 50 trigger 3;
- p. *Registrazione filmati*: in formato proprietario con accesso alla scheda consentito mediante "chiave di sicurezza";
- q. *Batteria di backup*: all'interno del dispositivo per registrazioni di emergenza in caso d'interruzione dell'alimentazione;
- r. *Scarico dati*: mediante SD card, connessione mediante cavo USB, mediante connessione WiFi;
- s. *File log*;
- t. *Dispositivo*: Display LCD, con retroilluminazione a led. Deve consentire la visualizzazione dei principali parametri impostati, dei parametri wlan selezionati, lo stato di download dei dati, il menù rimozione SD card, il menù locale di setup per il dispositivo; led infrarossi per le riprese interne, led posteriore;
- u. *Caratteristiche software*: deve consentire la visualizzazione dei filmati e dei dati memorizzati; deve gestire le impostazioni relative al dispositivo, all'utilizzatore ed allo scarico mediante wi-fi. Deve essere compatibile con Windows XP (SP3), Windows Vista e Windows 7.
- v. *Modalità D.I.T.*: la funzione deve consentire di memorizzare e visualizzare gli itinerari percorsi dai bus durante il servizio di linea, la registrazione in continuo, sovrascrittura dei dati recenti su quelli remoti, e deve fornire le seguenti informazioni: coordinate GPS, data e ora, velocità. Periodo di registrazione dei dati: non inferiore a 90 giorni, con funzionamento 24h/24.

L'aggiudicataria dovrà assicurare, altresì, le seguenti prestazioni minime di start-up:

- Almeno 2 gg. di affiancamento di ns. personale per la istruzione alle corrette operazioni di installazione e taratura delle apparecchiature. Tale affiancamento dovrà essere assicurato dai tecnici dell'aggiudicataria durante l'installazione degli apparati.
- Almeno una giornata di formazione di ns. personale incaricato alle operazioni di scarico dati e gestione degli eventi. A tal fine l'aggiudicataria dovrà fornire ad AMAT, all'interno del prezzo complessivo offerto, un PC portatile, almeno 15", preconfigurato con il software gestionale.
- Assistenza on-line di supporto tecnico (telefonica e/o videoconferenza).

Per una più puntuale valutazione degli interventi da effettuare, anche in relazione alle diverse tipologie di autobus, le ditte partecipanti potranno effettuare sopralluogo presso il deposito officina dell'AMAT, ubicato in Taranto alla via Cesare Battisti n. 657.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

2.

I sopralluoghi potranno essere effettuati nelle giornate dal lunedì al venerdì, dalle ore 9,00 alle ore 12,00, previo appuntamento ai nn. tel. 099.7356273 - 348.4913721 (Sig. Vincenzo Rochira). Dell'avvenuto sopralluogo sarà rilasciato attestato.

Art. 3 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso, al ribasso rispetto alla base d'asta di € 120.000,00, oltre IVA. Non saranno ammesse offerte in rialzo rispetto alla base d'asta e/o non corrispondenti ai requisiti minimi richiesti all'art. 2.

A parità di prezzo complessivo offerto si procederà ai sensi dell'art.77 del R.D. 23/05/1924 n.827.

Art. 4 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le ditte interessate, in possesso dei requisiti previsti nel presente bando di gara, dovranno far pervenire - entro le ore 13,00 del giorno 18/04/2011 apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. - Via Cesare Battisti n. 657 - 74100 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: "**Gara N. 000/2011 - AC per la fornitura ed installazione di n. 100 dispositivi V.E.D.R. di registrazione e controllo marcia bus**" dovrà contenere le seguenti due buste, intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- b) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";

Art. 5 - DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere:

- a) Copia del presente bando di gara recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341-1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10.
- b) Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, rilasciato in data non anteriore a sei mesi dalla data di apertura dei plichi, per attività attinente l'oggetto di gara, o dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

- c) Documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) in corso di validità (tre mesi dall'apertura dei plichi). Nelle more del rilascio dello stesso da parte degli enti competenti, le ditte partecipanti potranno presentare la richiesta, anche per via telematica fatta agli stessi enti. Il D.U.R.C. deve comunque essere acquisito prima della regolazione contrattuale;
- d) La "Scheda comparativa delle caratteristiche tecniche", facente parte integrante del presente bando di gara (**Allegato A**), compilata in tutti gli spazi riservati alle ditte partecipanti. Su tale scheda nella prima colonna sono riportate tutte le caratteristiche tecniche del dispositivo e le prestazioni minime riportate al precedente art. 2 che devono, obbligatoriamente, essere assicurate. Nella seconda colonna i concorrenti dovranno riportare la scritta "SI" per ogni caratteristica tecnica o prestazione di livello pari o superiore a quelle definite "minime" nel presente bando. In fondo alla scheda potranno essere aggiunte ulteriori caratteristiche relative a caratteristiche aggiuntive o migliorative rispetto a quelle previste come minimali. **Caratteristiche tecniche mancanti o di livello inferiore a quello minimo dell'art. 2 comporteranno l'esclusione dell'offerta dalla gara.**
- e) Documentazione tecnica edita dalla casa costruttrice del dispositivo offerto, da cui si possano evincere tutte le caratteristiche tecniche, con particolare riferimento a quelle minimali riportate all'art. 2 del presente bando.
- f) Domanda di partecipazione alla gara;
- g) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
1. l'insussistenza di tutte le cause di esclusione previste all'art.38 del D.lgs.163/06.
 2. di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
 3. il fatturato dell'anno 2010 o quello medio del triennio 2008/2010, relativo alla fornitura e/o installazione di dispositivi V.E.D.R., che deve risultare, **a pena si esclusione dell'offerta**, superiore all'importo di € 150.000,00 (centocinquantamila/00) oltre IVA;
 4. l'elencazione degli interventi di installazione e/o delle vendite dei dispositivi oggetto di gara effettuati nel triennio 2008/2010, per un importo complessivo minimo, **a pena di esclusione dell'offerta**, di € 150.000 oltre IVA. Tale dichiarazione deve essere redatta separatamente utilizzando esclusivamente l'accluso modello (**Allegato B**), **debitamente sottoscritto**, da compilare in ogni sua parte. Le predette prestazioni dovranno essere confermate da certificazioni, rilasciate dalle rispettive aziende committenti, che dovranno essere inserite sempre all'interno della busta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA". Se non presentate contestualmente all'offerta, dette certificazioni saranno richieste al concorrente risultato aggiudicatario in via provvisoria prima dell'assunzione da parte del CdA della deliberazione di aggiudicazione definitiva. La mancata presentazione di tali certificazioni entro il

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

4.

termine di 15 giorni dalla richiesta determinerà l'esclusione dalla gara del concorrente ed il passaggio a quello secondo classificato.

5. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con riferimento a tutte le clausole riportate nel presente bando e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 10 al n. 20 del presente bando.
6. di ritenere il prezzo complessivo offerto remunerativo e non suscettibile di incremento.
7. di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e s.m.i..
8. di autorizzare l'AMAT a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:
 - Postale.....
 - e-mail
 - numero fax.....

Art. 6 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere

- a) l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" accluso al presente bando (**Allegato C**). Il prospetto non dovrà presentare correzioni di alcuna natura, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Le offerte saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331c.c.

Offerte proposte in maniera incompleta, indeterminata o sottoposte a condizioni aleatorie, non espressamente previste nel presente bando, saranno escluse dalla gara.

Art. 7 – RECAPITO PLICHI

L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

Art. 8 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

5.

congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non procedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione definitiva sarà deliberata dal C.d.A. e notificata alle ditte interessate con raccomandata A.R. o a mezzo telefax.

L'aggiudicazione definitiva rimane subordinata, ai sensi degli artt. 38 e 48 del D.Lgs. 163/2006, alla eventuale preventiva acquisizione della documentazione probatoria relativa alle dichiarazioni sostitutive previste all'art.5, punti 1), 4) e 5) della lettera g).

Art. 9 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore 11.00 del giorno 19/04/2011, presso la sede dell'AMAT la Commissione preposta all'aggiudicazione provvisoria, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame della prima busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del bando. In prosieguo la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

Art. 10 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato con preavviso di almeno di 10 giorni, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Attestazione del versamento della "garanzia definitiva", per un importo pari al 10% del prezzo complessivo di aggiudicazione, rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 75 del D. lgs.n.163/2006. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:
 - in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

6.

filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 cod. IBAN
IT06G0103015801000000008768;

- mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

- b) Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.).
- c) I dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari da fornire utilizzando il modello che sarà fornito da AMAT.
- d) La nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei punti a), b) e c) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.

Art. 11 – DISCIPLINA, OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente bando di gara e relativi allegati;
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);

"Regolamento per gli appalti di lavori, forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie", approvato con deliberazione CdA n.63 del 17.07.20100 dispositivi V.E.D.R. per la registrazione e controllo della marcia dei bus in servizio di linea.

Nel corso della validità del contratto non saranno ammessi incrementi dei prezzi offerti e/o revisioni sul presupposto che l'offerta della ditta aggiudicataria postula, con la sua presentazione, l'assorbimento di ogni alea sul punto.

Art. 12 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con l'AMAT, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 13 - ESECUZIONE DELL'INTERVENTO

Nel corso dei lavori l'AMAT si riserva di effettuare a proprio insindacabile giudizio verifiche e controlli degli interventi in atto, senza limitazione di numero.

La sede dell'esecuzione degli interventi di installazione e collaudo dei dispositivi in gara sarà quella dell'AMAT SpA, via C. Battisti n. 657 - Taranto

Art. 14 - GARANZIA SUGLI INTERVENTI

I dispositivi installati saranno coperti da garanzia di anni due decorrenti dalla data di redazione, con esito positivo, del verbale di collaudo descritto al successivo art. 15. Nel periodo di garanzia la ditta aggiudicataria è obbligata a risolvere le disfunzioni segnalate, anche con la sostituzione dell'apparato, entro gg. 7 dalla formale comunicazione inoltrata da AMAT a mezzo fax. Gli interventi in garanzia dovranno risultare senza alcun onere per AMAT che, in caso di sostituzione dell'apparato V.E.D.R., si potrà fare carico esclusivamente del distacco dalla postazione individuata, della spedizione dell'apparato non funzionante e del montaggio del nuovo apparato. Il mancato ripristino della funzionalità dell'apparato, entro il predetto termine, comporterà l'applicazione della penale di € 50,00 per ogni giorno di ritardo.

Art. 15 - TEMPO DI ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI - COLLAUDO

Per la fornitura e la installazione dei 100 dispositivi in gara è fissato un periodo massimo di 90 giorni consecutivi decorrenti dalla emissione di ns. Buono d'ordine.

Al termine di ogni intervento dovrà essere eseguito il collaudo dell'impianto alla presenza di rappresentanti della ditta aggiudicataria e dei tecnici AMAT. L'esito positivo dello stesso dovrà risultare da apposito "*Verbale di collaudo*" sottoscritto dalle parti, il cui schema sarà predisposto dall'AMAT. Detto verbale, che dovrà accertare la corrispondenza di tutte le caratteristiche dell'impianto almeno a quelle minime riportate all'art. 2, dovrà essere redatto in duplice copia, una trattenuta da AMAT e l'altra dalla ditta aggiudicataria.

In caso di mancata corrispondenza delle caratteristiche dell'impianto a quelle minime, l'AMAT si riserva di applicare la risoluzione anticipata del contratto ai sensi del successivo art. 17.

Art. 16 - PENALI PER RITARDATA CONSEGNA

Per ogni giorno di ritardo nel completamento delle installazioni, rispetto al termine massimo stabilito al precedente articolo, sarà applicata una penale di €

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

100,00, fino alla concorrenza di un importo pari al 10% dell'importo complessivo di aggiudicazione.

Le penali verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture.

Art. 17 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'AMAT potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- Verbale di collaudo che attesti l'installazione di dispositivo con caratteristiche inferiori a quelle minimali riportate all'art. 2;
- Ritardo nella consegna che si protragga per più di 30 giorni oltre il termine previsto al precedente art. 15;
- mancato rispetto degli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- Acquisizione di D.U.R.C. non regolare;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della prestazione;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'AMAT abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 18 – LIQUIDAZIONE FATTURE

La liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti al tasso legale, senza anatocismo né riconoscerà il maggior danno ex art. 1224, comma 2, c.c. Non saranno pertanto applicabili né i termini di decorrenza, né la misura degli interessi stabiliti dal D.lgs. 231/2002. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere; in tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 19 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Eventuali spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 20 – FORO COMPETENTE

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto

Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it

Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

9.

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è esclusivamente quello di Taranto.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dalla legge stessa. Il "Titolare" del trattamento dei dati in questione è il Presidente Dott. Francesco Walter Poggi, mentre "Responsabile" del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Bruno Ancarola.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA

DATA _____ **Firma** _____

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 16), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 17), foro competente (art. 20) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 1341, 1342 C.C.

DATA _____ **Firma** _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data _____ **Firma** _____

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

PROCEDURA APERTA n° 000/2011 - AC PER LA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI N. 100 DISPOSITIVI V.E.D.R. DI REGISTRAZIONE E CONTROLLO DELLA MARCIA DEI BUS IN SERVIZIO DI LINEA.

Allegato A

"SCHEDA COMPARATIVA DELLE CARATTERISTICHE TECNICHE"

Io sottoscritto, nato a il
....., in qualità di rappresentante legale dell'impresa
....., con sede in, via
..... n., con riferimento alla gara in oggetto, consapevole
di tutte le condizioni riportate nel bando di gara e relativi allegati, riporto nella tabella
che segue l'indicazione del livello delle caratteristiche tecniche del dispositivo da
installare, tenuto conto di quelle considerate "minime" dall'art. 2 del bando:

Caratteristiche tecniche dell'impianto e dei suoi componenti, considerate "minime", a pena d'esclusione, all'art. 2 del bando	Riportare "SI" nel caso in cui la singola caratteristica tecnica del dispositivo offerto risulti di livello pari, o superiore, a quello considerato "minimo" all'art. 2 del bando di gara.
<i>Alimentazione: 12/24 volt cc;</i>	
<i>Sistema gps; con ricevitore 20 satelliti;</i>	
<i>Doppia lente (interna ed esterna);</i>	
<i>Possibilità di scarico dati anche mediante wi-fi 802.11 b/g;</i>	
<i>Videocamera interna: attivabile/disattivabile mediante software;</i>	
<i>Canale video esterno: deve operare in condizioni di luminosità minima di 1 lux; Modo VGA: 640x480 pixel - colore - 12,5 frame/secondo- campo visivo 120°;</i>	
<i>Canale video interno: come quello esterno con led infrarossi 6IR Led 120°. Disattivabile;</i>	
<i>Canale audio: attivabile/disattivabile mediante software;</i>	

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

<i>Sensore accelerometrico:</i> il sensore deve generare in modo continuo tre segnali analogici riferiti alle accelerazioni sui tre assi X, Y e Z. Memorizzazione automatica degli eventi al superamento di valori di accelerazione che variano tra (-2.0G /+ 2.0G). Valori d'impatto: (0/+2.0G)	
<i>Modalità di registrazione:</i> automatica; manuale; da sorgente esterna (attraverso il collegamento ai trigger del sistema);	
<i>Classificazione eventi:</i> automatica, in relazione alle impostazioni effettuate da AMAT;	
<i>Pulsante registrazione manuale;</i>	
<i>Pulsante remoto di registrazione manuale;</i>	
<i>Periodo di registrazione:</i> impostabile con un minimo tra -2 a + 2 secondi; massimo tra - 20 e + 20 secondi	
<i>Capacità di memoria:</i> almeno 8 GB al fine di consentire la registrazione di almeno 300 eventi, ripartiti in 50 eventi per ognuna delle seguenti tipologie di eventi: normali, critici, con registrazione manuale, 50 trigger 1, 50 trigger 2, 50 trigger 3;	
<i>Registrazione filmati:</i> In formato proprietario con accesso alla scheda consentito mediante "chiave di sicurezza";	
<i>Batteria di backup.</i> All'interno del dispositivo per registrazioni in caso d'interruzione dell'alimentazione	
<i>Scarico dati:</i> mediante SD card, connessione mediante cavo USB, mediante connessione WiFi;	
<i>File log;</i>	
<i>Dispositivo:</i> Display LCD, con retroilluminazione a led. Deve consentire la visualizzazione dei principali parametri impostati, dei parametri wlan selezionati, lo stato di download dei dati, il menù rimozione SD card, il menù locale di setup per il dispositivo; led infrarossi per le riprese interne, led posteriore;	
<i>Caratteristiche software:</i> deve consentire la visualizzazione dei filmati e dei dati memorizzati; deve gestire le impostazioni relative al dispositivo, all'utilizzatore ed allo scarico mediante wi-fi. Deve essere compatibile con Windows XP (SP3), Windows Vista e Windows 7.	
<i>Modalità D.I.T.:</i> la funzione deve consentire di memorizzare e visualizzare gli itinerari percorsi dai bus durante il servizio di linea, la registrazione in continuo, sovrascrittura dei dati recenti su quelli remoti, e deve fornire le seguenti informazioni: coordinate GPS, data e ora, velocità. Periodo di registrazione dei dati: non inferiore a 90 giorni, con funzionamento 24h/24	

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

2 giornate di affiancamento di ns. personale per la istruzione alle corrette operazioni di installazione e taratura delle apparecchiature.	
una giornata di formazione di ns. personale incaricato alle operazioni di scarico dati e gestione degli eventi con fornitura ad AMAT, all'interno del prezzo complessivo offerto, di un PC portatile, almeno 15", preconfigurato con il software gestionale.	
Assistenza on-line di supporto tecnico (telefonica e/o videoconferenza)	

Eventuali caratteristiche aggiuntive o migliorative:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

....., lì

Il legale rappresentante

.....
(timbro e firma)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

PROCEDURA APERTA n° 000/2011 – AC PER LA FORNITURA FORNITURA ED INSTALLAZIONE DI N. 100 DISPOSITIVI V.E.D.R. DI REGISTRAZIONE E CONTROLLO DELLA MARCIA DEI BUS IN SERVIZIO DI LINEA.

Allegato B

Il sottoscritto, nato a, il
....., nella sua qualità di rappresentante legale dell'impresa
....., con sede in, via
..... n., con riferimento alla gara in oggetto, consapevole
di tutte le condizioni riportate nel capitolato di gara e relativi allegati, dichiaro di avere
effettuato nel triennio 2008/2010 le seguenti installazioni e/o vendite di dispositivi
V.E.D.R.:

N°	AZIENDA COMMITTENTE	CITTA'	IMPORTO COMMESSA	N° V.E.D.R. INSTALLATI O VENDUTI
1			€	
2			€	
3			€	
4			€	
5			€	
6			€	
7			€	
8			€	
9			€	
10			€	
TOTALI			€	

....., lì

Il legale rappresentante

.....
(timbro e firma)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

**PROCEDURA APERTA n° 000/2011 - AC PER LA FORNITURA ED
INSTALLAZIONE DI N. 100 DISPOSITIVI V.E.D.R. DI REGISTRAZIONE E
CONTROLLO DELLA MARCIA DEI BUS IN SERVIZIO DI LINEA.**

Allegato C

PROSPETTO - OFFERTA

Il sottoscritto, nato a il,
nella sua qualità di rappresentante legale dell'impresa,
con sede in, via n.
....., con riferimento alla gara in oggetto, consapevole di tutte le condizioni riportate
nel capitolato di gara e relativi allegati:

FORMULA

la seguente offerta complessiva, al netto di IVA, al ribasso rispetto alla base d'asta di €
120.000,00, riferita alla fornitura e montaggio della totalità dei 100 dispositivi V.E.D.R.:

€.....(in cifre)

€.....(in lettere)

La predetta offerta costituisce proposta irrevocabile ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c.:

Il prezzo unitari offerto rimarrà valido per tutta la durata contrattuale.

....., li

Il legale rappresentante

.....
(timbro e firma)

**SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO
DI GARA.**

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74121 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733

Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato

15.