

O.d.G. del _____

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----

Deliberazione n°	del
-------------------------	------------

Oggetto: **PROCEDURA APERTA PER L'ACQUISIZIONE IN NOLO DI N. 8 AUTOBUS ATTREZZATI PER IL TRASPORTO DI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'OBBLIGO NORMODOTATI E DIVERSAMENTI ABILI. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO**

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: Deliberazione Giunta comunale n. 1/2008;

Allegato 2: Deliberazione Giunta comunale n. 120/2008;

Allegato 3: Nota prot. 4473 del 08/03/2011;

Allegato 4: Avviso di gara

Allegato 5: Bando di gara;

Il Direttore Generale, d'intesa con il Responsabile dell'Area contratti ed acquisti riferisce e propone quanto segue:

Premesso che:

- Con deliberazione della Giunta comunale n. 1 del 15/01/2008 (**Allegato 1**) il Comune di Taranto ha affidato all'AMATs.p.a., "in house providing", il servizio di trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo, con particolare riferimento alle categorie dei diversamente abili, per l'anno scolastico 2008/2009 prorogabile per altri due anni sulla base dell'accertamento dei presupposti oggettivi del servizio .
- Con deliberazione della Giunta comunale n. 120 del 25/09/2008 (**Allegato 2**) il Comune di Taranto rettificava la predetta deliberazione n. 1/2008 estendendo la durata dell'affidamento del servizio fino alla conclusione dell'anno scolastico 2011/12, subordinatamente alla condizione, nel frattempo attuata, dell'assunzione a tempo indeterminato del personale adibito a tale servizio dalla precedente ditta affidataria;
- In relazione a tale affidamento L'AMAT espletava gara, poi aggiudicata alla ditta Padovano Autolinee di Taranto, per l'acquisizione in nolo di n° 7 scuolabus attrezzati per il trasporto degli alunni diversamente abili, con validità per l'anno scolastico 2008/2009 prorogabile per altri due anni.
- Con deliberazione della Giunta Comunale n. 241 del 24/12/2010 il Comune di Taranto confermava che l'AMAT s.p.a. per il servizio di trasporto scolastico per gli alunni diversamente abili e normodotati deve rendere disponibili n. 10 scuolabus, con dieci autisti e dieci assistenti, riservando almeno 6 automezzi al trasporto degli

81

alunni diversamente abili e, comunque, un numero adeguato ad accogliere tutte le istanze prodotte annualmente.

- Che, in relazione alle richieste registrate nel corso del corrente anno scolastico 2010/2011, si possono così quantificare le esigenze degli automezzi, in aggiunta a quelli già in dotazione all'AMAT, occorrenti per l'espletamento del servizio in oggetto.
 - N. 6 scuolabus, attrezzati per il trasporto dei diversamente abili, con un numero di posti complessivi non inferiore a 10 di cui almeno 2 riservati agli utilizzatori di carrozzella.
 - N. 2 scuolabus, per il trasporto degli alunni normodotati, con almeno 40 posti a sedere.
- Il contratto con la ditta Padovano, già prorogatosi per due anni, fino alla fine dell'anno scolastico 2010/2011, è stato disdetto con nota prot. 4473 del 08/03/2011 (**Allegato 3**)
- Si rende, pertanto, necessario espletare nuova gara per addvenire alla stipula di contratto per l'acquisizione in nolo di n. 6 scuolabus, attrezzati per il trasporto di alunni della scuola dell'obbligo appartenenti alle categorie dei diversamente abili, e n. 4 autobus, per il trasporto degli alunni normodotati, aventi le caratteristiche sopra riportate;
- In relazione all'offerta prodotta nel corso della gara espletata nell'anno 2008 (€ 110/scuolabus), maggiorata del 10%, si può determinare la quotazione del canone di noleggio giornaliero/autobus di € 121,00 oltre IVA da porre a base d'asta con un importo presuntivo annuale di € 217.800,00, calcolato in relazione a n. 225 giorni di durata dell'anno scolastico.
- Tale importo richiede l'indizione di una gara sottosoglia europea, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006, da espletare, in conformità al regolamento aziendale approvato con deliberazione C.d.A. n. 47/2007, con "procedura aperta" per ricercare, su un più vasto mercato, le migliori condizioni economiche per il noleggio degli 8 autobus.
- L'Area Contratti ed Acquisti ha predisposto "avviso di gara" (**allegato 4**) da pubblicare sulla "GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI", su un quotidiano a tiratura locale e sul sito informatico dell'AMAT, ai sensi dell'art. 7 del "REGOLAMENTO APPALTI DI IMPORTO INFERIORE ALLE SOGLIE COMUNITARIE"
- L'area Contratti ed Acquisti ha altresì predisposto bozza di bando di gara (**allegato 5**), contenente il prospetto – offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il successivo rapporto contrattuale di noleggio autobus.
- Tanto premesso si propone:
 - a. di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006 e Regolamento aziendale per gli appalti sottosoglia europea, per l'acquisizione in nolo di n. 8 scuolabus, di cui 6 attrezzati per il trasporto di alunni della scuola dell'obbligo appartenenti alle categorie dei diversamente abili, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso, al ribasso sul canone di noleggio giornaliero/autobus di € 121,00 oltre IVA, con una spesa annuale

presuntiva di € 217.800,00 oltre IVA;

- b. di approvare l'avviso di gara da pubblicare sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
- c. di approvare, altresì, il bando di gara comprensivo del prospetto - offerta;
- d. di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- e. di autorizzare l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e conseguente.
- f. Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006.

Il Responsabile Area Contratti e Acquisti _____

Il Direttore Generale _____

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto necessario dar corso alla procedura aperta per l'acquisizione in nolo di n. 8 scuolabus di cui 6 attrezzati per il trasporto di alunni della scuola dell'obbligo appartenenti alle categorie dei diversamente abili;
- visti lo Statuto Sociale ed il Codice civile,
- a voti

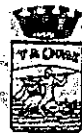
DELIBERA

- 1) di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. n. 163/2006 e regolamento aziendale per gli appalti soglia europea, per l'acquisizione in nolo di n. 8 scuolabus, di cui 6 attrezzati per il trasporto di alunni della scuola dell'obbligo appartenenti alle categorie dei diversamente abili, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso, al ribasso sul canone di noleggio giornaliero/autobus di € 121,00 oltre IVA, con una spesa annuale presuntiva di € 217.800,00 oltre IVA;
- 2) di approvare l'avviso di gara da pubblicare sulla GAZZETTA ASTE E APPALTI PUBBLICI, su un quotidiano a diffusione locale nonché sul sito informatico dell'AMAT s.p.a.;
- 3) di approvare, altresì, il bando di gara comprensivo del prospetto offerta;
- 4) di rinviare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della gara che sarà formulata, in via provvisoria, dalla Commissione di gara che, decorso il termine ultimo per la ricezione delle offerte, sarà opportunamente nominata.
- 5) di autorizzare l'Area Contratti ed Acquisti ad ogni adempimento connesso e con-

seguito.

- 6) Di nominare il Responsabile del procedimento, ai sensi dell'art. 10 D.lgs. n. 163/2006, nella persona del-----.

ALL 1



COMUNE DI TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Affidamento servizio trasporto scolastico alla Soc. AMAT S.p.A. in "House providing" - Atto di indirizzo.

L'anno duemilaotto..... il giornoquindici..... del mese di ...Gennaio.....

in TARANTO e nel Palazzo di Città, convocata nelle forme prescritte, si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

STEFANO	Ippazio
CERVELLERA	Alfredo
PIERRI	Lucio
SPAGNA	Michele
MIGNOGNA	Angelina
CALCANTE	Francesco Paolo
BARBIERI	Anna Maria
PENNUZZI	Vincenzo Mario
CONTINO	Michele
FISCHETTI	Rossella
CIOCIA	Paolo
PASTORE	Bruno
BARDOSCIA	Francesco
SPALLUTO	Alfredo
NISTRI	Davide

Sindaco
Assessore
Assessore
Assessore
Assessore
Assessore
Assessore
Assessore
Assessore
Assessore
Assessore
Assessore
Assessore
Assessore

Presenze	Assenze
P	
P	
P	
P	
P	A
P	
P	
P	
P	
P	
P	
P	
P	
P	
=	A

Partecipa alla seduta il Segretario Generale **Dr.ssa Anna Maria Franchitto**

Il Presidente **Sindaco Dr. Ippazio Stefano**

..... constatata che l'udienza è valida per il numero degli intervenuti, invita i componenti alla trattazione della pratica in oggetto.

il Dott. **Claudio Fabrizio**....., Dirigente della Direzione **Pubblica Istruzione**

ha proposto in data **15.11.2007**..... l'adozione del seguente atto deliberativo:

Premesso che fra gli interventi di competenza comunale finalizzati ad assicurare il diritto allo studio rientra il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo residenti nel proprio territorio;

Che in tale ambito particolare rilevanza riveste il servizio di trasporto rivolto alle persone diversamente abili;

Che nel trascorso anno scolastico, a causa delle vicende connesse al dissesto finanziario del Civico Ente, non è stato possibile realizzare detto servizio;

Considerato che la Civica Amministrazione ritiene di prioritaria importanza approfondire ogni impegno affinché gli studenti in condizioni di disabilità possano beneficiare di questo diritto;

Preso atto che, a seguito delle drastiche riduzioni che è stato necessario operare sui corrispondenti capitoli in sede di predisposizione del bilancio stabilmente riequilibrato, non è possibile realizzare il servizio di trasporto scolastico per gli studenti normodotati con le medesime modalità degli anni precedenti;

Considerato, altresì, che essendo l'anno scolastico già avviato occorre adottare provvedimenti che consentano la tempestiva attivazione del predetto servizio di trasporto;

Che in conseguenza di ciò, dopo aver rilevato il fabbisogno reale di servizio attraverso le domande degli utenti disabili acquisite per il tramite del competente Servizio di Riabilitazione dell'ASL TA/1, è stato chiesto all'Azienda per la Mobilità nell'Arca di Taranto - AMAT S.p.A. di manifestare la propria disponibilità ad effettuare il servizio di che trattasi attraverso la formulazione di una proposta operativa che includesse anche l'effettuazione di un servizio di trasporto di studenti normodotati residenti in aree urbane particolarmente svantaggiate rispetto alla dotazione di strutture scolastiche;

Ritenuto di poter individuare tali aree, sulla base di risultanze diverse, ed in particolare delle segnalazioni pervenute dalle stesse Circoscrizioni, in alcune zone della Circoscrizione Tamburi (Lido Azzurro), della Circoscrizione Paolo VI e della Circoscrizione Talsano - Lama - S. Vito;

Vista la nota n.18531/UE del 10.10.07 con cui l'AMAT S.p.A., nel confermare la disponibilità ad effettuare il servizio, comunica le seguenti condizioni di svolgimento:

- Per il trasporto disabili un corrispettivo mensile di €42.000,00 oltre IVA al 10%, con l'impiego di n. 7 automezzi, n. 7 conducenti e n. 7 assistenti,
- Per il trasporto normodotati un corrispettivo mensile medio di €6.000,00 oltre IVA al 10%, per ciascun automezzo impiegato, comprensivo di conducente e assistente, da cui consegue, nell'ipotesi dell'impiego di n.1 automezzo per ciascuna delle tre aree sopra indicate, un corrispettivo mensile complessivo di €18.000,00 oltre IVA al 10%;



per una spesa complessiva annua, per 10 mesi di servizio, pari a €600.000,00 oltre IVA al 10%;

Rilevato che, per ciò che riguarda il trasporto degli studenti normodotati, occorrerà procedere ad un avvio sperimentale del servizio potendo disporre al momento di dati presuntivi del fabbisogno;

Considerato che ai sensi dell'art. 113, comma 5, lettera c) del TUEL 267/2000 e della prevalente giurisprudenza nazionale e comunitaria, il conferimento diretto di servizi (c.d. *"in house providing"*) è possibile in capo a Società a capitale interamente pubblico, a condizione: 1) che l'Ente titolare del capitale sociale eserciti sulla Società un controllo analogo a quello esercitato sui propri servizi; 2) la Società realizzi la parte più importante della propria attività con l'Ente che la controlla; 3) che dall'atto costitutivo e dallo Statuto risulti che i rapporti costitutivi e funzionali tra Ente e Società siano tali da realizzare in concreto una reciproca assimilazione; 4) che la legittimità della gestione *"in house providing"* resti in ogni caso sensibile ad eventuali modifiche dell'assetto societario che possano far venir meno gli originari requisiti di affidamento, con la conseguenza dell'immediata decadenza dall'affidamento stesso;

Che allo stato tutte le condizioni di cui sopra sono verificate per l'affidamento diretto all'AMAT, società per azioni con capitale interamente posseduto dal Comune di Taranto e soggetta all'attività di direzione e coordinamento di cui agli artt. 2497 e 2497 bis del Codice Civile da parte del medesimo Comune, dotata di Statuto che realizza pienamente la prevista reciproca assimilazione;

Che la soluzione dell'affidamento diretto alla predetta AMAT, comunque rientrante nell'ambito della discrezionalità di cui la Pubblica Amministrazione è dotata, consente la più tempestiva attivazione del servizio di che trattasi, oltre alla realizzazione di una economia di spesa rispetto ai precedenti anni scolastici;

Che il sussistente rapporto di assimilazione tra Ente affidante e Società affidataria consentirà una più agevole modulazione del servizio per adeguarlo alle effettive esigenze di trasporto che si manifesteranno nei prossimi anni scolastici;

Ritenuto, pertanto, di dare mandato al Responsabile della Direzione Pubblica Istruzione Cultura Spettacolo Sport di predisporre ed adottare tutti gli atti per l'affidamento *"in house providing"* all'AMAT S.p.A. del servizio di trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo, con particolare riferimento alle categorie dei diversamente abili, avvalendosi, per le assunzioni che si renderanno necessarie, del personale già impiegato nel precedente appalto;

Di dare, altresì, mandato al Responsabile della Direzione Affari Generali - Servizio Appalti e Contratti di predisporre, di concerto con il predetto Responsabile della Direzione Pubblica Istruzione, il relativo contratto di servizio;

Ritenuto, inoltre, dover stabilire che l'affidamento di che trattasi avrà durata di un anno scolastico, con decorrenza dalla data di sottoscrizione di detto

contratto, prorogabile per altri due anni sulla base dell'accertamento dei presupposti oggettivi del servizio;

Visto il TUEL D.Lgs. 267/2000;

Visto lo Statuto del Comune di Taranto;

Visto lo Statuto dell'AMAT S.p.A.;

Visto il parere favorevole espresso in data 15.11.2007 ai sensi dell'art.49 comma 1, del T.U.EE.LL. D.Lgs. 267/2000 dal Dirigente della Pubblica Istruzione Cultura Spettacolo Sport, Dott. Claudio Fabrizio, in ordine alla regolarità tecnica;

Visto il parere Favorevole espresso in data 5.12.2007 ai sensi dell'art.49 comma 1, del T.U.EE.LL. D.Lgs. 267/2000 dal Dirigente della Direzione Programmazione Finanziaria ed Economico Patrimoniale, Dott. Simone SIMEONE, in ordine alla regolarità contabile;

~~A voti unanimi resi ed accertati a norma di legge;~~

DELIBERA

1. di affidare *"in house providing"* all'AMAT S.p.A. il servizio di trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo, con particolare riferimento alle categorie *dei diversamente abili*, avvalendosi, per le assunzioni che si renderanno necessarie, del personale già impiegato nel precedente appalto;
2. di preventivare una spesa complessiva massima annua, IVA inclusa, di €660.000,00 a cui si farà fronte mediante gli stanziamenti inseriti nel bilancio annuale 2007 e pluriennale 2007/2009 ai capitoli 10405395 "Trasporto alunni disabili" e 10405390 "Trasporto alunni normodotati"; prenotazione impegno 07/1;
3. di dare mandato al Responsabile della Direzione Pubblica Istruzione Cultura Spettacolo Sport di predisporre ed adottare tutti gli atti per l'affidamento di che trattasi;
4. di dare mandato al Responsabile della Direzione Affari Generali - Servizio Appalti e Contratti di predisporre, di concerto con il predetto Responsabile della Direzione Pubblica Istruzione, il relativo contratto di servizio;
5. di prevedere, mediante apposita clausola risolutiva espressa da inserire nel redigendo contratto di servizio, l'automatica cessazione dell'affidamento di che trattasi nel caso in cui vengano a cessare le condizioni che tale affidamento legittimano e meglio specificate nella narrativa che precede;
6. di autorizzare il Responsabile della Direzione Pubblica Istruzione a sottoscrivere in nome e per conto dell'Amministrazione Comunale detto contratto;

7. di stabilire che l'affidamento di che trattasi avrà durata di un anno scolastico, con decorrenza dalla data di sottoscrizione del contratto in parola, prorogabile per altri due anni sulla base dell'accertamento dei presupposti oggettivi del servizio;

8. di stabilire, inoltre, per ciò che riguarda il trasporto degli studenti normodotati, che le aree urbane svantaggiate quanto a carenza di strutture scolastiche sono individuate in alcune zone della Circoscrizione Tamburi (Lido Azzurro), della Circoscrizione Paolo VI e della Circoscrizione Talsano - Lama - S. Vito;

9. di dare atto che sono stati espressi i pareri previsti dall'art.49 del D.Lgs. 267/2000;

Inoltre, stante l'urgenza di provvedere,

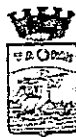
A voti unanimi resi ed accertati a norma di legge;

DELIBERA

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4° del D.Lgs. 267/2000.

VISTO: si attesta l'esistenza della copertura finanziaria della spesa ai sensi dell'art.151 - comma 4 del D.Lgs.n.267/00 - Il Dirigente della Direzione Programmazione Finanziaria .F.to Dr.Simone Simeone/

ALL. 2
(=J) => 2011/2012



COMUNE DI TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO Deliberazione G.C.n.1 del 15.1.2008 "Affidamento servizio di trasporto scolastico alla Soc.AMAT SpA in house providing - Atto di indirizzo" - Rettifica.

L'anno duemila **otto** il giorno **venticinque** del mese di **Settembre**
in TARANTO e nel Palazzo di Città, convocata nelle forme prescritte, si è riunita la Giunta
Comunale nelle persone dei Signori:

STEFÀNO	<i>Ippazio</i>	Sindaco
CERVELLERA	<i>Alfredo</i>	Assessore
PIERRI	<i>Lucio</i>	Assessore
SPAGNA	<i>Michele</i>	Assessore
MIGNOGNA	<i>Angelina</i>	Assessore
CALCANTE	<i>Francesco Paolo</i>	Assessore
BARBIERI	<i>Anna Maria</i>	Assessore
PENNUZZI	<i>Vincenzo Mario</i>	Assessore
CONTINO	<i>Michele</i>	Assessore
ROMEO	<i>Sebastiano</i>	Assessore
FISCHETTI	<i>Rossella</i>	Assessore
CIOCIA	<i>Paolo</i>	Assessore
BARDOSCIA	<i>Francesco</i>	Assessore
SPALLUTO	<i>Alfredo</i>	Assessore
NISTRI	<i>Davide</i>	Assessore

Presenze	Assenze
P	
P	
P	
P	
P	
P	
P	
P	
P	
P	
=	A
P	
P	
P	
P	

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott. **ssa Anna Maria Franchitto**

Il Presidente **Sindaco Dr. Ippazio Stefàno** constatata che l'udienza è valida per il numero degli intervenuti, invita i componenti alla trattazione della pratica in oggetto.

Il Dott. **Claudio Fabrizio**, Dirigente della Direzione **Pub.Istru., Cult. Spet. Sport.**
ha proposto in data **8.9.08** l'adozione del seguente atto deliberativo:

Premesso che la Giunta Comunale in data 15.1.08 adottava la Deliberazione n.1 recante "Affidamento servizio di trasporto scolastico alla Soc. AMAT SpA in 'House providing' - Atto di indirizzo";

Che detto provvedimento stabiliva la durata dell'affidamento in un anno scolastico (10 mesi) e che, per le assunzioni che si fossero rese necessarie, l'AMAT avrebbe dovuto avvalersi "del personale già impiegato nel precedente appalto";

Considerato che, nelle more della sottoscrizione del contratto di servizio, con Determinazione del Dirigente della Direzione Pubblica Istruzione n.68 del 18.4.08 si disponeva l'esecuzione anticipata del contratto stesso, limitatamente al servizio di trasporto degli studenti disabili attivato a decorrere dal 21 aprile 2008 e fino alla conclusione dell'anno scolastico 2007/2008;

Preso atto dell'Avviso pubblico emanato in data 7.3.08 da Italia Lavoro su incarico del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale, di concerto con gli enti locali territoriali, recante "Progetto INTERVENTI SPECIALI A SOSTEGNO DELL'OCCUPAZIONE NEL COMUNE DI TARANTO" che prevede, fra l'altro, all'Art. 3 incentivi a favore dei datori di lavoro che assumono a tempo indeterminato unità lavorative "espulse dal ciclo produttivo", destinatarie delle azioni previste dal Progetto;

~~Preso atto, inoltre, che l'AMAT SpA ha presentato l'Atto di candidatura per accedere agli incentivi sopra menzionati, manifestando interesse all'assunzione di conducenti di autobus e assistenti per il trasporto di studenti diversabili;~~

Considerato che l'assunzione di detto personale a tempo indeterminato da parte dell'AMAT, oltre ad assicurare stabilità occupazionale ai lavoratori interessati, consentirebbe alla stessa Azienda di beneficiare di contributi finanziari *una tantum* e di sgravi fiscali e contributivi;

Che, in conseguenza, ciò determinerebbe una significativa riduzione dei costi del servizio;

Considerato, altresì, che l'ampliamento temporale dell'affidamento del servizio è in linea con il pieno assolvimento degli obblighi istituzionali dell'Ente connessi con il diritto allo studio degli studenti disabili;

Che, pertanto, appare conforme ai principi di efficienza ed economicità dell'amministrazione estendere la durata dell'affidamento uniformandola a quella già stabilita nel contratto di servizio tra Comune e AMAT relativo allo svolgimento del trasporto pubblico di persone, fissata al 31 dicembre dell'anno 2012;

Considerato, all'uopo, che i benefici sopra richiamati determinerebbero una riduzione del costo del servizio stimabile in circa €2.000,00/mese e quindi €20.000,00/anno;

Ritenuto, pertanto, di dover rettificare la citata Deliberazione G.C. n.1/08, al punto 7., per quanto attiene alla durata dell'affidamento all'AMAT del servizio di trasporto degli studenti disabili, disponendo l'estensione della predetta durata fino alla conclusione dell'anno scolastico 2011/12, alla vincolante condizione che l'AMAT SpA proceda all'assunzione a tempo indeterminato del personale necessario allo svolgimento del servizio;

Visto il T.U.E.L. D.Lgs. 267/2000;



Visto il parere favorevole espresso in data 8.9.08 ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.EE.LL. D.Lgs. 267/2000 dal Responsabile della Direzione Pubblica Istruzione Cultura Spettacolo Sport, dott. Claudio FABRIZIO, in ordine alla regolarità tecnica;

Visto il parere Favorevole espresso in data 11.9.2008 ai sensi dell'art.49 c.1 del T.U.EE.LL. D.Lgs. 267/2000 dal Responsabile della Direzione Programmazione Finanziaria ed Economico Patrimoniale, dott. Simone SIMEONE, in ordine alla regolarità contabile;

A voti unanimi resi e accertati a norma di legge,

DELIBERA

1. di rettificare la citata Deliberazione G.C. n.1/08, al punto 7. e, per l'effetto, di disporre l'estensione della durata dell'affidamento del servizio di trasporto degli studenti disabili fino alla conclusione dell'anno scolastico 2011/12, alla vincolante condizione che l'AMAT SpA proceda all'assunzione a tempo indeterminato del personale necessario allo svolgimento del servizio, avvalendosi del personale già impiegato nel precedente appalto;
2. di dare mandato al Responsabile della Direzione Pubblica Istruzione Cultura Spettacolo Sport di predisporre ed adottare gli atti di propria competenza necessari all'affidamento di che trattasi;
3. di dare mandato al Responsabile della Direzione Affari Generali - Servizio Appalti e Contratti di predisporre, di concerto con il predetto Responsabile della Direzione Pubblica Istruzione, il relativo contratto di servizio;
4. di dare atto che il presente provvedimento costituisce atto di indirizzo;
5. di dare altresì atto che il presente provvedimento non costituisce impegno di spesa;
6. di dare atto che sono stati espressi i pareri ai sensi dell'art. 49 del T.U.EE.LL. D.Lgs. 267/2000.

Inoltre, stante l'urgenza di provvedere,

A voti unanimi resi ed accertati a norma di legge,

DELIBERA

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134 - 4° comma del D.Lgs. n.267/2000, T.U. delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali.

Prot. n°: 1173/UA

Taranto, li 08 MAR. 2011

Spett.
PADOVANO AUTOLINEE
Via Colombo, 52
74100 Taranto
FAX: 099 4712760

**Oggetto: GARA n°009/2008 - AC PER L'ACQUISIZIONE IN NOLO DI N°7
AUTOBUS ATTREZZATI PER IL TRASPORTO DI ALUNNI DELLA SCUOLA
DELL'OBBLIGO APPARTENENTI ALLE CATEGORIE DEI DIVERSAMENTE ABILI.
DISDETTA CONTRATTO.**

Con la presente si comunica che il contratto di noleggio di 7 scuolabus, regolato in data 17/11/2008 con scadenza 30/06/2009, prorogatosi fino alla data del 30/06/2011 ai sensi del punto 3.7 del bando di gara, è da intendersi disdetto con decorrenza dal 01/07/2011.

Per l'anno scolastico 2011/2012 sarà indetta nuova procedura di gara.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE
(Dott. Francesco Walter Poggi)

AMAT s.p.a.
Via Cesare Battisti, 657 - TARANTO
AVVISO DI GARA

L' AMAT SpA (Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto), P.I 00146330733 e-mail: amat@amat.ta.it, con sede in Via Cesare Battisti, 657, 74100 Taranto, tel. 099 7356212 - fax 099 7794247, ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 D. lgs. n. 163/2006, **per l'acquisizione in nolo di n. 8 scuolabus per il trasporto degli alunni della scuola dell'obbligo. N. CIG -----**

La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso con canone giornaliero/autobus a base d'asta di € **121,00** oltre IVA ed un importo presumibile annuale di € 217.800,00 oltre IVA.

Le offerte dovranno pervenire entro il giorno **00/00/2011**, alle ore **13,00**.

Il bando di gara e relativi allegati possono essere estratti dal sito **www.amat.ta.it** o richiesti agli indirizzi in premessa.

IL PRESIDENTE
(dott. Francesco Walter Poggi)

PROCEDURA APERTA n° 011/2011 – AC PER L'ACQUISIZIONE IN NOLO DI N° 8 AUTOBUS ATTREZZATI PER IL TRASPORTO DI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'OBBLIGO NORMODOTATI E DIVERSAMENTE ABILI. N° CIG

BANDO DI GARA

Art. 1 – INDIZIONE

Per il giorno 00/00/0000 alle ore 12.00, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. del indice una gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. 238 del D. lgs. 163/2006 e regolamento AMAT per gli appalti di lavori forniture e servizi di importo inferiore alle soglie comunitarie pubblicato sul sito www.amat.ta.it, per "L'ACQUISIZIONE IN NOLO DI N° 8 AUTOBUS ATTREZZATI PER IL TRASPORTO DI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'OBBLIGO NORMODOTATI E DIVERSAMENTE ABILI". Il canone di locazione a base di gara è fissato in € 121,00 oltre IVA per ogni autobus e per ogni giorno di effettivo utilizzo per un valore complessivo presunto annuale di € 217.8000,00 oltre IVA, calcolato in relazione a 225 giorni di sviluppo dell'anno scolastico.

Art. 2 – OGGETTO

La gara ha per oggetto l'acquisizione in nolo di n° 8 autobus attrezzati per il trasporto di alunni della scuola dell'obbligo normodotati e diversamente abili.

gli 8 scuolabus, abilitati e attrezzati per il trasporto nella città di Taranto di alunni della scuola dell'obbligo, dovranno avere le seguenti caratteristiche

- N. 6 scuolabus, attrezzati per il trasporto dei diversamente abili, con un numero di posti complessivi non inferiore a 10 di cui almeno 2 riservati agli utilizzatori di carrozzella.
- N. 2 scuolabus, per il trasporto degli alunni normodotati, con almeno 40 posti a sedere.

Il nolo sarà effettuato senza personale di guida e di assistenza, cui provvederà l'AMAT, mentre restano a carico del locatore ogni onere connesso all'esercizio (carburanti, lubrificanti, assicurazione R.C.A., pulizia, ecc.) ed alla manutenzione ordinaria e straordinaria dei mezzi noleggiati.

Il rapporto contrattuale sarà regolato tramite corrispondenza commerciale e avrà durata annuale riferita ai dieci mesi del prossimo anno scolastico 2011/2012, Il numero degli autobus da noleggiare potrà variare in più o in meno rispetto al numero previsto in relazione al numero di utenti che ne faranno richiesta.

Art. 3 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà aggiudicata con il criterio del prezzo più basso sulla base del canone di nolo giornaliero/autobus più basso offerto.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Non saranno ammesse offerte in rialzo rispetto al prezzo base e/o non corrispondenti ai requisiti minimi richiesti all'art. 2.

A parità di canone giornaliero/autobus offerto si procederà ai sensi dell'art.77 del R.D. 23/05/1924 n.827.

Art. 4 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le imprese interessate, aventi sede in Italia o nella U.E., in possesso dei requisiti previsti nel presente capitolato d'oneri, dovranno far pervenire - entro le ore 13,00 del giorno apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. - Via Cesare Battisti n. 657 - 74100 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: "Gara N. 011/2011 - AC PER L'ACQUISIZIONE IN NOLO DI N° 8 AUTOBUS ATTREZZATI PER IL TRASPORTO DI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'OBBLIGO, dovrà contenere le seguenti due buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- b) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";

Le prescrizioni del presente articolo sono da intendersi tutte **a pena di esclusione dalla gara.**

Art. 5 - DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere, **a pena di esclusione dalla gara:**

- a) copia del presente capitolato d'oneri recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341-1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10.
- b) Certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, rilasciato in data non anteriore a sei mesi dalla data di apertura dei plichi, per attività attinente l'oggetto di gara, o dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara.
- c) Documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) in corso di validità (tre mesi dall'apertura dei plichi). Nelle more del rilascio dello stesso da parte degli enti competenti, le ditte partecipanti potranno presentare la richiesta, anche per via telematica fatta agli stessi enti. Il D.U.R.C. deve comunque essere acquisito prima della regolazione contrattuale;
- d) contratti pubblici per un importo di € 20,00 (le modalità del pagamento sono rilevabili dal sito internet www.autoritalavoripubblici.it).
- e) Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un Attestazione del versamento del contributo a favore dell'Autorità per la vigilanza sui importi di € 4.356,00 (quattromilatrecentocinquantesi/00), rilasciata con le modalità e contenuti di

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

cui all'art. 75 del D. lgs.n.163/2006. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:

- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 cod. IBAN IT06G0103015801000000008768;
- mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata contestualmente alla notifica dell'aggiudicazione della gara ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicatrice. La ditta aggiudicatrice prima della stipula del contratto dovrà produrre "cauzione definitiva", a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 10% del prezzo complessivo biennale offerto. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto di fornitura, comprese eventuali proroghe, previa richiesta scritta della ditta aggiudicatrice.

- f) Domanda di partecipazione alla gara;
- g) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:
 - 1. l'insussistenza di tutte le cause di esclusione previste all'art.38 del D.lgs.163/06;
 - 2. che l'impresa è dotata di adeguata struttura organizzativa e tecnica per il corretto espletamento dell'appalto e che è titolare delle prescritte autorizzazioni di legge per l'esercizio di tutte le attività connesse alle prestazioni oggetto di gara;
 - 3. di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
 - 4. Il fatturato dell'anno 2010 o, in alternativa, quello medio degli anni 2008, 2009 e 2010, relativo a forniture analoghe a quelle oggetto di gara che deve risultare superiore ad € 200.000,00 (duecentomila/00) oltre IVA;
 - 5. le prestazioni, analoghe a quelle oggetto di gara (nolo autobus o gestione servizi scolastici), effettuate nell'anno 2010 ed i relativi importi e committenti pubblici o privati;
 - 6. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente capitolato, e nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 10 al n. 19.
 - 7. di ritenere il prezzo offerto remunerativo e non suscettibile di incremento durante tutto il periodo di validità del contratto.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

8. di assumere tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13/08/2010 n.136 e s.m.i..
9. di autorizzare l'AMAT a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:
 - Postale.....
 - e-mail.....
 - numero fax.....

Le predette dichiarazioni potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati.

In caso di Raggruppamenti temporanei di Imprese, costituiti o da costituire, le predette documentazioni e dichiarazioni, ad eccezione del deposito cauzionale, del versamento a favore dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici devono essere presentate da tutti i singoli partecipanti al Raggruppamento. Il fatturato minimo previsto al punto 4. della lettera g), deve essere posseduto per almeno il 60% dall'impresa capogruppo ed in misura non inferiore al 20% da ciascuna delle imprese mandanti.

I Raggruppamenti temporanei di imprese ed i Consorzi di cui all'art 34, comma 1, lettera e) del Codice Unico, non ancora formalmente costituiti, oltre alla documentazione fin qui elencata, devono presentare:

- h) una dichiarazione, sottoscritta da tutti i soggetti interessati, con la quale gli stessi manifestano l'intenzione di costituirsi, in caso di aggiudicazione, in raggruppamento temporaneo o consorzio indicando l'impresa capogruppo alla quale intendono conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza nonché le parti di fornitura o servizio che saranno assunte da ogni singolo componente. E' vietata qualsiasi modificazione della composizione dei raggruppamenti o consorzi rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.

I raggruppamenti ed i Consorzi già formalmente costituiti, oltre alla documentazione fin qui elencata, devono presentare:

- i) la dichiarazione recante l'indicazione esatta delle parti di fornitura o servizio che, in caso di aggiudicazione, saranno assunte da ogni singolo componente.
- j) una copia autentica dell'atto di mandato collettivo speciale, con conferimento irrevocabile, della rappresentanza a favore del soggetto mandatario, qualificato capogruppo.

Art. 6 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" allegato al presente capitolato. Nell'offerta dovrà essere riportato il prezzo giorno/autobus offerto, in cifre ed in lettere; Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Le offerte saranno impegnative per il concorrente per un periodo di almeno 180 giorni, saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. e contempleranno, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata.

Il prezzo unitario offerto rimarrà valido per tutta la durata contrattuale e sarà applicato per eventuali maggiori esigenze dei servizi previsti nel prospetto offerta.

Offerte proposte in maniera incompleta, indeterminata o sottoposte a condizioni aleatorie, non espressamente previste nel presente bando, saranno escluse dalla gara

Art. 7 – RECAPITO PLICHI

L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta. Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

Art. 8 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non procedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

Le offerte saranno sottoposte a verifica di congruità qualora presentino un ribasso superiore al 30% rispetto all'importo a base di gara. In tal caso saranno richieste le giustificazioni previste all'art. 87 del D. L.vo 163/06.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente bando di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione definitiva sarà deliberata dal C.d.A. e notificata alla ditta interessata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax.

L'AMAT si riserva di acquisire la documentazione probatoria di tutte le dichiarazioni sostitutive presentate in gara dalla ditta aggiudicataria ed, in subordine, dalla ditta seconda migliore offerente, ai sensi degli artt. 38 e 48 del D.Lgs. 163/2006.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax.

Art. 9 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore 12.00 del giorno, presso la sede dell'AMAT la Commissione giudicatrice, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame della prima busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

AMMINISTRATIVA" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del bando di gara.

In prosieguo la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

Art. 10 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare entro il termine che sarà comunicato, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Attestazione del versamento della "cauzione definitiva" con validità di un anno e per un importo pari al 10% del valore complessivo di aggiudicazione così calcolato: canone giornaliero offerto X 8 autobus X 225 giorni. La garanzia, rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 75 del D. lgs.n.163/2006, deve essere presentata in una delle seguenti forme:

- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 cod. IBAN IT06G0103015801000000008768;
- mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze. La garanzia dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

Alla scadenza contrattuale la liberalizzazione della garanzia dovrà essere richiesta a cura della ditta aggiudicataria.

- b) Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.).
- c) I dati inerenti la tracciabilità dei flussi finanziari da fornire utilizzando il modello che sarà allegato alla nota di aggiudicazione.
- d) La documentazione antimafia se prevista dalla normativa vigente.
- e) Carte di circolazione degli autobus da noleggiare, che devono risultare del tipo omologato a norma di legge, muniti di regolare collaudo, abilitati ed attrezzati per il trasporto di un numero di utenti con le caratteristiche previste nel presente bando di gara.

La regolazione contrattuale rimane, inoltre, subordinata all'accertamento da parte dell'AMAT dello stato di efficienza e di decoro degli autobus da acquisire in nolo.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

- f) La nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei punti a), b), c), d), e) di cui sopra, segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.

Art. 11 – DISCIPLINA, OGGETTO E DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente bando di gara e relativi allegati;
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);
- d) D.Lgs. n.163/2006.

L'oggetto del contratto è costituito dall' **ACQUISIZIONE IN NOLO DI N° 8 AUTOBUS ATTREZZATI PER IL TRASPORTO DI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL'OBBLIGO NORMODOTATI E DIVERSAMENTE ABILI**, così come descritta in questo bando di gara, da cui deriva il perfezionamento del presente rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.

La durata del contratto è fissata in anni 1 a decorrere dal suo perfezionamento o dalla successiva data di inizio delle attività fissata d'intesa fra le parti. Alla scadenza il servizio potrà essere prorogato, alle stesse condizioni offerte in gara e per un per un solo ulteriore anno, previa richiesta scritta dell'AMAT, da notificare a mezzo raccomandata A.R. con preavviso di almeno 30 giorni, ed accettazione della ditta aggiudicataria. La validità del contratto dovrà, comunque, essere assicurata per i tempi tecnici eventualmente occorrenti per l'espletamento di nuova gara. Nel corso della validità del contratto, comprese eventuali proroghe, non saranno ammessi incrementi dei prezzi unitari e/o revisioni sul presupposto che l'offerta della ditta aggiudicataria postula, con la sua presentazione, l'assorbimento di ogni alea sul punto.

Art. 12 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale. Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con l'AMAT, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 13 – DISPONIBILITA' DEGLI AUTOBUS

Gli autobus assunti in noleggio rimarranno rimessati presso struttura dell'aggiudicatario e dovranno essere resi disponibili, dalle ore 06,60 alle ore 21,30, per ogni esigenza dell'AMAT al cui personale addetto alla guida ed all'assistenza dovrà essere consentito l'accesso.

Tutti gli autobus noleggiati, nella predetta fascia oraria, dovranno essere sempre in condizioni di essere posti regolarmente in esercizio, senza alcuna limitazione.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Art. 14 – PENALI

La corretta erogazione della fornitura va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto stimola l'applicazione di penali.

Pertanto, in caso di inosservanza dei termini contrattuali, non dovuti a causa di forza maggiore, il fornitore sarà assoggettato ad una penale giornaliera pari ad € 200,00 per ogni autobus che non dovesse essere reso disponibile all'AMAT per la regolare effettuazione del proprio servizio.

Qualora l'inadempienza dovesse compromettere il completo svolgimento del servizio scolastico, sarà facoltà dell'AMAT provvedere all'acquisizione in nolo di autobus presso altro fornitore addebitando alla ditta inadempiente, oltre la penale prevista, anche l'eventuale maggior spesa sostenuta. Le penali verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Art. 15 – RISCONTRO E CONTROLLI

Qualora l'AMAT dovesse riscontrare inefficienze o carenze di qualsiasi natura sugli autobus acquisiti in nolo, l'aggiudicatario rimane impegnato a risolvere le problematiche evidenziate o a sostituire il mezzo entro 48 ore dalla contestazione a mezzo fax.

Decorso tale termine l'aggiudicatario sarà considerato inadempiente, con conseguente applicazione di penale, fermo restando la possibilità per l'AMAT di fare eseguire in danno gli interventi occorrenti, anche con prelievo dal deposito cauzionale.

Art. 16 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'AMAT potrà procedere alla risoluzione unilaterale del contratto, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- accertamento di dichiarazioni sostitutive rese in maniera falsa od omissiva;
- mancato rispetto degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 legge 163/2010;
- acquisizione di D.U.R.C. non regolare;
- parziale messa a disposizione degli autobus ripetuta almeno due volte;
- richieste di adeguamento degli autobus rimaste inevase per almeno due volte;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità del servizio;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'Amat abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 17 – LIQUIDAZIONE FATTURE

Nel rispetto degli obblighi sulla tracciabilità dei flussi finanziari (l. 136/2010), le fatture relative alle prestazioni aggiudicate dovranno riportare, necessariamente, il n° CIG della presente gara.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Il pagamento del canone sarà effettuato con cadenza mensile nei 30 giorni successivi all'emissione della fattura riferita al numero di autobus e di giorni effettivamente utilizzati nel mese precedente. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti al tasso legale, senza anatocismo né riconoscerà il maggior danno ex art. 1224, comma 2, c.c. Non saranno pertanto applicabili né i termini di decorrenza, né la misura degli interessi stabiliti dal D. lgs. 231/2002. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 18 – SPESE PER LA STIPULA DEL CONTRATTO

Tutte le spese relative al presente contratto (bolli, registrazione, copie, ecc.) sono previste a carico della ditta aggiudicataria. Il contratto, tuttavia, sarà assoggettato a registrazione solo in caso d'uso.

Art. 19 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è quello di Taranto.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dalla stessa legge. Il titolare del trattamento dei dati in questione è l'AMAT, in persona del Presidente dott. Francesco Poggi, mentre Responsabile del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Bruno Ancarola.

IL PRESIDENTE
(dott. Francesco Walter POGGI)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA

DATA _____ **Firma** _____

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 14), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 16), foro competente (art. 19) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DEGLI ARTT. 1341, 1342 C.C.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data **Firma**

DATA _____

Firma _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato



**GARA n° 011/2011 – AC PER L'ACQUISIZIONE IN NOLO DI N° 8
AUTOBUS ATTREZZATI PER IL TRASPORTO DI ALUNNI DELLA
SCUOLA DELL'OBBLIGO NORMODOTATI E DIVERSAMENTE ABILI**

PROSPETTO - OFFERTA

Canone noleggio giornaliero/autobus a base d'asta : € 121,00 al netto di IVA

Canone noleggio giornaliero/autobus al netto di IVA (in cifre)	Canone noleggio giornaliero/autobus al netto di IVA (in lettere)
_____	_____

Il prezzo unitario offerto rimarrà valido per tutta la durata contrattuale.

Data

Timbro e firma del legale rappresentante

.....

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 5 lett. a) DEL BANDO DI GARA.

Data

Firma _____

Società per Azioni con socio unico soggetta a direzione e coordinamento da parte del Comune di Taranto
Via C. Battisti, 657 • 74100 Taranto • Tel. +39 099 73561 • Fax +39 099 7794247 • web: www.amat.ta.it • email: amat@amat.ta.it
Codice Fiscale, Partita Iva e N° iscrizione al Registro delle Imprese di Taranto 00146330733
Capitale sociale: € 5.497.272,00 interamente versato