

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

ADEGUAMENTO TARIFFARIO DAL 1° GENNAIO 1998

L'anno millenovecentonovantasette, il giorno 18 (diciotto) del mese di dicembre, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI (a.g.)

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO (con diritto a voto)

9. Giulio VINCI (a.g.)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE

Con deliberazione n° 85 del 24/04/1997, questa Azienda, in applicazione della deliberazione n° 538 del 04/03/1997 della Giunta Regionale Pugliese, proponeva all'Amministrazione Comunale le nuove tariffe per il servizio pubblico urbano, subordinando conseguentemente l'esecutività del provvedimento alle decisioni dell'A.C., soprattutto perchè le variazioni tariffarie avrebbero influito sul costo degli abbonamenti per i quali le integrazioni a carico del Comune avevano ed hanno un'incidenza rilevante.

Successivamente, con deliberazione n° 238 del 16/10/1997, il Consiglio d'Amministrazione, atteso che il Consiglio Comunale ancora non aveva preso in esame la proposta AMAT e che per di più, con D.L. n° 328 del 29/09/1997, dal 1° ottobre era stata introdotta l'IVA del 10% sul trasporto pubblico urbano, decideva di adeguare le tariffe incrementandole del suddetto 10%, portando così il costo del biglietto di corsa semplice a £ 1100 ma restando sempre al di sotto della tariffa minima di £ 1200 decisa dalla Regione Puglia.

In assenza di decisioni dell'Amministrazione Comunale, però, il costo al pubblico degli abbonamenti si incrementava ben di più del 10% in quanto le integrazioni tariffarie restavano necessariamente vincolate ai valori fissati dalle precedenti deliberazioni comunali (1994).

Con l'approssimarsi della fine dell'anno, dovendo allestire il bilancio di previsione per il 1998, con tutte le incertezze attuali, gran parte delle quali si chiariranno con la legge finanziaria 1998, resta l'indeterminatezza dei contributi di esercizio regionali (anche tenuto conto dei riflessi conseguenti all'emanazione del D.L.vo 422/97), i quali però sicuramente saranno calcolati tenendo conto della tariffa minima di £ 1200 per il biglietto di corsa semplice.

Tale tariffa, anche se intesa comprensiva di IVA, resta a mio parere un minimo inderogabile a cui l'Azienda si deve necessariamente adeguare anche in assenza del parere del Consiglio Comunale, in considerazione che il suddetto D.L.vo 422/97 stabilisce nel 35% il rapporto da raggiungere, progressivamente ma comunque entro il 2000, fra ricavi del traffico e costi operativi.

Le modalità di raggiungimento, per step successivi, saranno stabiliti dalla Legge Regionale attuativa che vedrà la luce nei prossimi sei mesi.

Tenuto conto che il prezzo al pubblico degli abbonamenti è stato recentemente incrementato in maniera significativa (in alcuni casi del 30%) e che esso, sommato all'integrazione tariffaria corrisposta dal Comune di Taranto (e dai comuni di Statte e Leporano), risulta sufficientemente remunerativo per l'Azienda, in attesa che vengano eventualmente rese note le decisioni del Consiglio Comunale, si propone con decorrenza 1° gennaio 1998 l'adozione della seguente

NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA

Biglietto di corsa semplice	£ 1'200
Biglietto orario	£ 1'500
Biglietto giornaliero	£ 3'000

Abbonamenti

INVARIATI

Si suggerisce infine l'eliminazione della fascia oraria per i lavoratori dipendenti in quanto con i nuovi tipi di abbonamenti a microchip non è possibile il controllo a vista.

A quanto sopra potrà essere data esecuzione sempre che il Consiglio Comunale, convocato per sabato prossimo, non assuma decisioni in materia sulla base della proposta aziendale di aprile.

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

- udito il direttore generale;
- visto lo Statuto aziendale;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986 in quanto applicabile;
- con il voto consultivo favorevole del direttore generale;

Unanimemente

DELIBERA

- di adeguare con decorrenza 1° gennaio 1998 la struttura tariffaria aziendale come segue :

NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA

Biglietto di corsa semplice £ 1'200

Biglietto orario £ 1'500

Biglietto giornaliero £ 3'000

Abbonamenti INVARIATI

- di dare atto che con i nuovi abbonamenti a microchip è abolita la fascia oraria per i lavoratori dipendenti;
- di dare mandato al direttore generale di dare esecuzione alla presente deliberazione in assenza di diverse indicazioni all'Azienda da parte del Consiglio Comunale prima della scadenza del 31/12/1997.

IL PRESIDENTE
(avv. Arturo Masi)



IL SEGRETARIO
(Semeraro Raffaele)



7021 1016 8 1

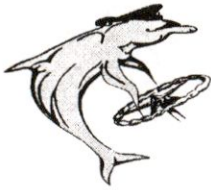
18 marzo 1998
Dott. Arturo Masi
Avvocato
18 marzo 1998

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

18 DIC. 1997

Resa esecutiva il

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. T.
(Semerari Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733 - Reg. Imprese di TA n° 13361

Taranto, li 22/dicembre/1997

Prot. n° : Dir/ 2976/97

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

Lucibello 23.12.97

Compiegate alla presente si trasmettono, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 11 e 18 dicembre 1997, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 298 - 302 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 -
311 - 312 - 313 - 314 - 315.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)