



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Autorizzazione trattativa privata per l'esecuzione dei lavori di revisione delle carrozzerie di n° 3 autobus urbani.

L'anno millenovecentonovantasei, il giorno 29 (ventinove) del mese di febbraio, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Pasquale BARNABÀ

4. Angelo DI CORRADO

5. Francesco MATARRESE

6. Michele MERCADANTE

7. Martino TAMBURRANO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria T. CONTE (con diritto a voto)

9. Giuseppina MASSARI

Assiste il Direttore dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio la dr.ssa M.Fabiola Menenti.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE GENERALE riferisce

- Il Consulente tecnico, ing. Pietro Rizzo, ha fatto presente con l'allegata relazione la necessità di far eseguire la revisione generale di carrozzeria di n° 3 autobus urbani del tipo FIAT 471 Viberti, immatricolati nel 1985;
- è possibile, per ragioni di urgenza, che i suddetti lavori vengano affidati, a trattativa privata ed in estensione di cantiere, alla Ditta SEATVA di Bari, già aggiudicataria di gara di appalto per la revisione di n° 10 autobus, in maggior parte dello stesso tipo di quelli in argomento (vedasi contratto Rep. 5835 del 26/09/94);
- la Ditta SEATVA, opportunamente interpellata, ha fatto conoscere con l'offerta Aff.G/0061, in data 16/01/1996, di essere disponibile ad eseguire i lavori praticando stessi prezzi, patti e condizioni dell'appalto in corso ed in particolare :
 - autobus n° 313 - targato TA 349473£ 18.200.000;
 - autobus n° 314 - targato TA 349474£ 19.100.000;
 - autobus n° 315 - targato TA 349475 £ 18.200.000;
- per il suddetto affidamento ricorrono le circostanze di cui all'art. 46, commi 1d), 1f) della Legge Regionale n° 27 del 16/05/85 in materia di lavori pubblici;
- inoltre, per quanto attiene l'ammontare dell'appalto, esso risulta contenuto nel "terzo" dell'importo dell'appalto base, come previsto dall'art. 47 della citata legge;
- infine, la congruità del prezzo risulta conforme al disposto dell'art. 47, comma f), sempre della Legge 27/85;
- Attesa la impossibilità di eseguire in tempi brevi i lavori in questione presso la nostra officina, altra alternativa è quella di ricorrere all'esperimento di una trattativa privata che, data l'urgenza, consenta di affidare i lavori di che trattasi.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- udito il direttore generale;
- Visto il D.P.R. n° 902/1986;
- Visto il bilancio di previsione 1996;
- A voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

- di autorizzare una trattativa privata per l'affidamento dei lavori di revisione delle carrozzerie dei seguenti autobus urbani:
 - n° 313 - targato TA 349473; n° 314 - targato TA 349474; n° 315 - targato TA 349475;
- di porre la spesa complessiva presunta di £ 60.000.000, oltre a IVA, a carico del bilancio di previsione economico per l'esercizio 1996, alla voce di Mastro "Spese per lavori e manutenzioni affidati a terzi" del gruppo "Spese per altre prestazioni di servizi".

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **29 FEB. 1996**

IL SEGRETARIO
IL DIRETTORE
Della Commissione di Amministrazione
(Dott.ssa Maria Fabiola Menenti)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 12/marzo/1996

Prot. n° : Dir/.....520/96

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

p.r. M. Lucibello
12.3.96

Compiegate alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 29 febbraio 1996, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 51 - 56 - 58 - 59.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)

15 FEB. 1996

13 FEB. 1996

N. 49/AT di Prot.

1784 di Prot.

Segretario
O. d. G.

P. A.

AMAT-TARANTO

AL DIRETTORE
ing. Francesco Lucibello
SEDE

OGGETTO: Recupero bus fermi in attesa revisione carrozzeria

Premesso che questa Azienda ha posto in essere in data 26.9.94 un contratto per la revisione delle carrozzerie di n.10 autobus urbani con la Ditta SEATVA SPA di Bari, a seguito di regolare gara d'appalto;
che tra gli autobus, a suo tempo individuati come abbisognavoli dell'intervento di cui sopra, vi erano fra gli altri n.6 autobus tipo FIAT 471/VIBERTI, con numeri sociali 310/312/316/317/328/329;

che l'appalto è regolarmente in corso ed attualmente:

- n.6 autobus sono stati revisionati
- n.2 " sono in corso di revisione
- n.2 devono ancora essere inviati a revisione e sono attualmente marcianti

Tenuto conto che altri n.3 autobus tipo FIAT 471/VIBERTI sono fermi a piazzale a far data dal marzo 1994, e precisamente:

- N.313 - targato TA 349473 - anno immatr.1985
- N.314 - " TA 349474 - " " "
- N.315 - " TA 349475 - " " "

sempre a causa del deperimento della carrozzeria;
che proprio in questi giorni è stato inviato a Bari per la revisione il bus n.316, della stessa serie, epoca e condizioni dei tre prima menzionati;

considerato che per il corrente anno non è prevista l'acquisizione di nuovi mezzi, e del resto quelli in argomento, avendo una età di 10 anni, non possono essere presi in considerazione ai fini di una eventuale radiazione, anche perché ve ne sono di più vetusti;

tenuto presente che sarebbe utile ed opportuno recuperare le suddette vetture all'esercizio in tempi brevi;

si espongono le seguenti considerazioni:

- 1) la indizione di una gara di appalto per la revisione delle carrozzerie degli autobus in questione necessiterebbe dei relativi tempi tecnici;
- 2) sicuramente il costo delle riparazioni si attesterebbe su valori più alti, dato il tempo trascorso dal precedente contratto;
- 3) la Ditta SEATVA ha già un ciclo di lavoro impostato per la esecuzione delle opere di revisione su autobus dello stesso tipo;
- 4) la stessa Ditta è stata interpellata per visionare gli au-

tobus di cui si discute e, con offerta in data 16.01.1996-
Aff.G./0061, ha dato la propria disponibilità ad eseguire la
revisione delle carrozzerie dei citati mezzi agli stessi
prezzi, patti e condizioni dell'appalto in corso;

5) questa offerta risulta sicuramente conveniente sotto il
profilo economico, inoltre, consentirebbe di inviare a revi-
sione degli autobus che sono fermi al posto degli ultimi due
previsti in contratto, che sono marcianti.

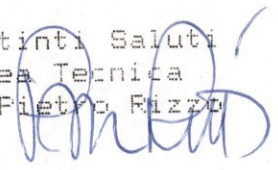
Per i motivi di cui sopra, si propone di prendere in conside-
razione la possibilità di affidare la revisione di questi
tre ulteriori autobus alla Ditta SEATVA di Bari, a trattativa
privata ed in estensione di cantiere.

Si ritiene che, nella fattispecie, ricorrano le circostanze di
cui alla Legge Regionale n.27 del 16/5/85, art.46 (trattativa
privata) comma 1-d), 1-f); inoltre, per quanto attiene all'ammon-
tare delle opere, esso è contenuto nel limite del "terzo" pre-
visto dall'art.47 della citata legge ed, avendo l'offerta pra-
ticata dalla Ditta confermato i precedenti prezzi, risulta
anche rispettato il disposto di cui all'art.47, comma f), che
prevede l'aggiornamento del prezzo (che risulterebbe assogget-
tato ad un aumento del 5,8%) ed una miglioria non inferiore
al 5% (nella fattispecie = 5,8%).

Si precisa che l'importo del contratto in essere è di com-
plessive £183.400.000; l'ampliamento di cantiere ammonterebbe
a £55.500.000 $\langle 1/3 * 183.400.000 = 61.133.133$.

Taranto li 12.02.1996

Distinti Saluti
Area Tecnica
ing. Pietro Rizzo





**SOCIETÀ PER GLI ESERCIZI
AUTOFILOTRANVIARI
TRASPORTI VIAGGI E AFFINI**

Sede Sociale - Bari
Dir. Uff. e Stabilimento
70123 BARI - VIALE A. LOYRI, 22
TEL. (080) 5058184-5058229
FAX (080) 5058184

Sede di Napoli
Ufficio e Stabilimento
80142 NAPOLI - VIA G. FERRARIS, 49
TEL. (081) 5535777-5543947
FAX (081) 5543969

Ufficio di Roma
00192 ROMA - VIA A. REGOLO, 19
TEL. (06) 2343258-2343087
TELEX 625204 - FAX (06) 6753044

SpA CAP. SOC. 3.500.000.000 - COD. FISC. - PART. IVA 00556160721
BARI: TRIB. 94573 - CCIAA 159080 - NAPOLI: TRIB. 94380 - CCIAA 350405 - ROMA: TRIB. 10798/89 - CCIAA 696513

17 GEN. 1996

769

di Prot.

SEDE DI BARI

DATA **16/01/1996**

RIF. **Aff.G./0061**

Spett.le A.M.A.T.
Azienda Municipalizzata
Autotrasporti Pubblici
Via C.Battisti n.657
74100 TARANTO

Inf. Rizzo
[Signature]

Oggetto: Offerta per la revisione della carrozzeria di n.3 autobus.-

Con riferimento ai colloqui intercorsi ed al sopralluogo eseguito in data 15/01/1996 presso la Vostra sede di Taranto, confermiamo la nostra disponibilità ad eseguire la revisione delle carrozzerie dei seguenti autobus:

1. FIAT 471 Viberti	targato TA 349473	Az.313
2. FIAT 471 Viberti	" TA 349474	Az.314
3. FIAT 471 Viberti	" TA 349475	Az.315

alle stesse condizioni e patti contrattuali contenuti nel contratto numero di repertorio 5835 del 26/09/1994, relativo alla revisione delle carrozzerie di n.10 autobus ed ai prezzi di seguito indicati:

1. Autobus FIAT 471 Viberti - TA 349473	Az.313: L.18.200.000
2. Autobus FIAT 471 Viberti - TA 349474	Az.314: L.19.100.000
3. Autobus FIAT 471 Viberti - TA 349475	Az.315: L.18.200.000

Restiamo in attesa di un Vostro cortese cenno di riscontro, che ci auguriamo favorevole e, con l'occasione porgiamo distinti saluti.

VRS/gd

[Signature]

seatva s.p.a.

Un Dirigente

(Ing. Vito Rogazione Stea)

[Signature]

