



A. M. A. T.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI - TARANTO

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Ricostruzione carrozzerie bus per l'anno 1983. Richiesta autorizzazione per indizione appalto concorso.-

L'anno millenovecentottantadue il giorno 22 (ventidue) del mese di Dicembre, alle ore 18.00 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO	3. Vito Franco FIORE (a.g.)
4. Enrico GRILLI	5. Alberto GALLUZZO
6. Matteo MALANDRINO (a.g.)	7. Giuseppe MESTO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Francesco RUGGIERI (a.g.)	9. Cosimo MICCOLI (a.g.)
------------------------------	--------------------------

f.f.
Assiste il Direttore dell'Azienda Dott./Ing./ Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTA la deliberazione n. 314 del 7/10/1981 con la quale si decideva di indire appalto concorso per l'acquisto di un minimo di 10 ed un massimo di 18 autobus con l'utilizzo del contributo di cui alla legge 10/aprile/1981, n. 151 del Fondo Nazionale Trasporti;
- VISTA la nota datata 4/agosto/1982 inviata dalla REGIONE PUGLIA - Assessore

rato Trasporti ed Informazione - Sede di Bari - con la quale si comunica che la Giunta Regionale, con atto n° 8997 del 2/agosto/1982, ha erogato in favore di questa Azienda un contributo pari all'acquisto di n° 7 (sette) autobus urbani del tipo lungo;

- CONSIDERATO che l'innanzi citato provvedimento della REGIONE PUGLIA che ha visto accogliere parzialmente la richiesta di contributo per l'acquisto di n° 18 (diciotto) autobus privando, così, l'Azienda di realizzare i programmi per la estensione e l'ampliamento delle linee urbane rendendo ulteriormente precario l'esercizio dell'Azienda;
- VISTA la relazione redatta dai Funzionari dell'Azienda dalla quale si evidenzia la necessità di provvedere alla revisione totale delle carrozzerie di n° 6 (sei) autobus e alla revisione generale delle carrozzerie di n° 9 (nove) autobus i quali per le condizioni precarie in cui versano non potranno essere poste al collaudo della M.C. T.C. per cui non potranno essere messe in circolazione appesantendo ancor di più lo stato di carenza del parco autobus rispetto alle crescenti esigenze del Reparto Movimento;
- TENUTO CONTO che il reparto Carrozzeria dell'Azienda non è adeguatamente attrezzato per la esecuzione degli innanzi citati lavori, soprattutto per la mancanza di quelle grosse attrezzature che l'Azienda intende realizzare quando le condizioni di spazio lo consentiranno;
- VISTO il contratto di appalto - Rep. n. 1694 del 12/marzo/1982, approvato dal CO.RE.CO. di Taranto il 16/3/1982 con atto n° 10299 e registrato a Taranto il 26/3/1982 al n° 4934 Mod. 71 M Vol. 395, con il quale venivano affidati, alla S.p.A. SAMARK di Capurso, i lavori per la revisione generale di carrozzeria di n° 40 (quaranta) autobus urbani;
- RITENUTO, sulla scorta dei risultati positivi acquisiti con l'affidamento dei lavori innanzi accennati, potersi procedere ad un nuovo appalto concorso per la revisione delle carrozzerie di n° 15 (quindici) autobus;
- AVUTO il voto consultivo del f.f. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- 1) - di indire appalto concorso per la revisione delle carrozzerie di n° 15 (quindici) autobus urbani, fra Aziende idonee esistenti in Puglia, Lucania, Campania e Calabria;
- 2) - di chiedere agli Organi Tutori la prescritta autorizzazione;
- 3) - di imputare la spesa presuntiva di £. 560.000.000.=(cinquecento milioni) al CAP. 4 - TITOLO I° - Uscite Effettive - del bilancio di previsione dell'anno 1983.-

Visto:

Il Presidente
Am. P.ulli

Il Segretario
Luca

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 30/12/1982
La G/M. nella seduta dell'11/1/1983 manda all'esame del Consiglio Comunale.
~~Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. / / / / / / / / / / del /~~

~~Rese esecutiva il~~ // CHIARIMENTI richiesti dal CO.RE.CO di Taranto con atto
n. 42789 del 14/1/1983.-

Il Direttore

^^^^

v. del. n. 24 del 19/1/83
appr. CORECO n. 2580 del 10/2/83.





ALL'UFFICIO SEGRETERIA

e.p.c. ALL'UFFICIO DIREZIONE AMAT

COMUNE DI TARANTO

Segreteria Generale

AMAT-TARANTO.

21. GEN 1983

N° 361/83 di PROT.

MUNICIPALIZZATE

S E D I

DECISIONE DELLA G.M. RIUNITASI IL 11.1.1983

Oggetto : **DELIBERA AMAT N.409 DEL 22.12.1982.-**

(Relatore **INTELLIGENTE**)

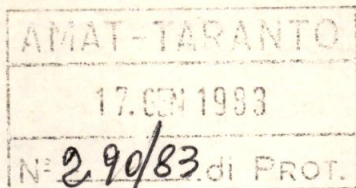
La G.M., nella seduta del **11.1.1983**, **MANDA ALL'ESAME DEL PROSSIMO CONSIGLIO COMUNALE.**

Taranto li, **12.1.1983**

IL FUNZIONARIO DELEGATO
(dr. Emilio ROMANDINI)

REGIONE PUGLIA
SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

RACCOMANDATA



74100 Taranto, 14.1.1983

Prot. N. 42789

AL SIG. PRESIDENTE DELL'AMAT

Risp. al foglio N. del

~~XXXXXXXXXX~~

Allegati N. 1

di

TARANTO

OGGETTO: Delibera n. 409 del 22.12.1982

Ai sensi e per gli effetti degli Artt. 59 e 60 della legge
10 febbraio 1953, n. 62, ed ai fini della sospensione dei ter-
mini, trasmetto copia dell'ordinanza adottata da questa Sezione
di Controllo nella seduta del 14.1.1983
relativa alla deliberazione in oggetto.

IL PRESIDENTE
BAGNARDI

d'ordine
Remo SPAGNOLETTI

c/g

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. N.42789.....

IL COMITATO

NELLA SEDUTA DEL14.1.1983.....

Vista la deliberazione n.409..... in data22.12.1982..... qui
pervenuta il30.12.1982..... con la quale la Comm.ne Amm.ce dell'AMAT delibera:
"Ricostruzione carrozzeria bus per l'anno 1983 - Richiesta autorizzazione
per indizione appalto concorso -";

Osserva; Non risulta definitivamente acquisita, con l'approvazione del
bilancio '83, la effettiva disponibilità dei mezzi per far
fronte alla spesa;

Visto l'art. 59 della legge 10 febbraio 1953, n. 62;

ORDINA

all'Amministrazionedell'AMAT..... di fornire
i chiarimenti in premesse indicati.

IL PRESIDENTE

F.to ~~RACONATI~~

D'Ippolito

p.c.c. IL SEGRETARIO
R. SPAGNOLETTI

IL SEGRETARIO
F.to R. SPAGNOLETTI



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 3 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 30/dicembre/1982

N. di protocollo 4213 ⁹² Rip. _____
Risposta a N. _____ del _____
Allegati N. _____

Spet (/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali.
Via De Cesare, 102

RACCOMANDATA A MANO

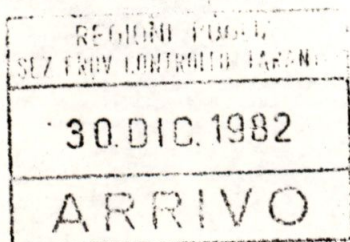
T A R A N T O

Ai sensi delle vigenti disposizioni di legge si trasmette, in duplice copia, le sottoindicate deliberazioni adottate dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. n.408 del 22/12/82 - "Richiesta autorizzazione per procedere all'acquisto di un trattorino per trasporto batterie a mezzo trattativa privata".-
- Del. n.409 del 22/12/82 - "Ricostruzione carrozzerie bus per l'anno 1983 - Richiesta autorizzazione per indizione appalto concorso".-
- Del. n.416 del 22/12/82 - "Servizio di vigilanza - Richiesta autorizzazione per indire licitazione privata.
- Del. n.417 del 22/12/82 - "Richiesta chiarimenti CO.RE.CO. su deliberazione n.377 del 24/11/82 "Assunzione n.48 conducenti di linea".-
- Del. n.418 del 22/12/82 - "Richiesta chiarimenti su deliberazione n.365 e n.366 del 17/11/82 relativa al Compenso Commissione esaminatrice del concorso per n.24 conducenti di linea".

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)





30 DIC. 1982

74100 Taranto,

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 4211 ⁸² Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett./le

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di TarantoT A R A N T O

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. N° 421 = Compenso Commissione giudicatrice appalto concorso Massa Vestiario.-
- Del. N° 400 = Rimborso all'Economo di £. 4.805.226.=
- Del. N° 405 = Rettifica spese viaggio in favore del consigliere Vito Franco FIORE nella trasferta per la partecipazione al Seminario di Studi tenuti a Sirmione.-
- Del. N° 408 = Richiesta autorizzazione per procedere all'acquisto di un trattorino per trasporto batterie a mezzo trattativa privata.-
- Del. N° 409 = Ricostruzione carrozzerie bus per l'anno 1983. Richiesta autorizzazione per indizione appalto concorso.-
- Del. N° 410 = Richiesta trasferimento D'Azienda tra gli agenti SISTO Cosimo (A.M.A.T.) e MUSTICH Giuseppe (E.R.P.T.).-
- Del. N° 411 = Rimborso all'Economo di £. 4.997.126.=
- Del. N° 412 = Rimborso all'Economo di £. 4.998.258.=
- Del. N° 413 = Presa atto verbale conclusivo della Commissione preposta alla copertura dei posti di Dattilografo - Livello 9°.-
- Del. N° 414 = Compenso Commissione Esaminatrice preposta alla copertura dei posti di Dattilografo - Livello 9°.-
- Del. N° 415 = Esame nota agente TOMAIPITINCA Angelo - Determinazioni conseguenziali.-

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore

(Francesco FERRANTE)

FF.NP.





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 25/novembre/82

N. di protocollo 3679/82 Rip. 

Risposta a N. del

Allegati N.

Al

Sig. DIRETTORE DI ESERCIZIO

S E D E

PROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI DI REVISIONE CARROZZERIA BUS
RELATIVO ALL'ANNO 1983.-

Nell'intento di avere un quadro chiaro della situazione del parco macchine, in relazione allo stato di conservazione delle carrozzerie dei bus, sono stati passati in rassegna tutti i mezzi al fine di individuare le lavorazioni necessarie a garantirne la idoneità alla circolazione. Questa analisi, condotta a partire dal mese di Settembre c.a., ha avuto il duplice scopo di individuare gli interventi necessari a consentire l'ottenimento del collaudo da parte della M.C.T.C. dei mezzi circolanti, nonché quello di programmare l'attività di questo settore per l'anno 1983.

Dall'indagine di cui sopra è scaturito un programma a medio termine, fatto sulla base delle risorse (mezzi e personale) attualmente disponibili, che dovrebbe consentire il completamento entro il mese di Dicembre delle operazioni di collaudo del parco macchine, con esclusione di quei mezzi che richiedono lavorazioni di entità tale da non essere realizzabili all'interno dell'Azienda per disponibilità di attrezzature e manodopera.

A questo proposito occorre evidenziare che il reparto carrozzeria non è attrezzato per la esecuzione di riparazioni di grossa entità sia per l'angustia dei locali che per la mancanza di apposita camera a polvere (forno) nella quale eseguire le operazioni di verniciatura. A questi inconvenienti, l'Azienda sta ponendo rimedio con l'acquisto di un forno e, non appena completato il trasferimento del magazzino, occorrerà provvedere a rendere idoneo il capannone all'uso realizzato, ad essere impiegato per la preparazione delle macchine alla verniciatura. Ciò comporterà l'attrezzamento di detto capannone con la realizzazione di finestre, idonea coibentazione e quant'altro necessario. Entrambi questi provvedimenti (attrezzamento del capannone e posa in opera del forno) richiederanno il tempo tecnico necessario e si ritiene che non potranno avere attuazione prima della seconda metà dell'anno (1983). Una volta avuta la dispo-

nibilità di questi nuovi locali, sarà possibile tracciare un programma che includa anche le riparazioni di grossa entità; per il momento si ritiene che le stesse debbano essere affidate a ditta esterna. Ritornando, pertanto, all'analisi condotta, si è evi-denziato che una serie di macchine richiedono una revisione generale consistente essenzialmente nella totale sostituzione dei lamierati e, conseguente riverniciatura totale, per un ammontare globale stimato di circa 1.000 ore di manod'opera per macchina (al momento dell'appalto del lavoro, comunque, occorrerà fare una preventivazione accurata delle operazioni). Le macchine appartenenti a questo gruppo sono le seguenti: 200 - 223 - 228 - 229 - 231 - 234 - 235 - 238 - 240 (n° 9).

Un'altra serie di macchine, richiede un intervento di ca-rattere più radicale, del tipo attualmente in corso presso la ditta SAMARK di Capurso, con ripristino sia della struttura portante, che dei lamierati, per un ammontare stimato di circa 3.000 ore/macchina. Le macchine appartenenti a questo gruppo sono le seguenti: 113 - 116 - 119 - 122 - 124 - 125 (n° 6).

In totale, dunque, n° 15 bus richiedono una revisione globale della carrozzeria; alcuni di questi (n° 6) potranno, con i de-biti rinvii, circolare solo fino al mese di febbraio 1983; presumibilmente dopo tale data, date le loro condizioni, non potranno essere accettate al collaudo della M.C.T.C.; le altre (n° 9) sono state collaudate ma sono, tuttora, in condizioni precarie.

Occorre, pertanto, prevedere un piano di intervento che ab-bia carattere di urgenza.

A questo punto sembra utile riassumere l'attuale situazione del parco macchine:

- macchine circolanti e collaudate :	<u>125</u>	a)
- macchine in riparazione a Capurso presso SAMARK	<u>12</u>	b)
- macchine da inviare a Capurso (circolanti).....	<u>7</u>	c)
- macchine da collaudare entro l'anno	<u>9</u>	d)
- macchine da inviare in ripara zione (nuovo appalto).....	<u>15</u>	e)

TOTALE..... N. 168.=
=.=.=.=.=.=.=.=.=.=

Come si può osservare, si può disporre attualmente di un parco macchine circolante di (a + c + d + e) 156 unità. Detto numero rimarrà costante finchè non verrà ultimato l'invio delle macchine alla SAMARK (15/1/83), a fine febbraio si dovrebbero avere 162 unità; venendo a mancare le sei non collaudabili si tornerebbe a 156 macchine che diventerebbero 162 a fine Aprile, con l'ultimazione della consegna da parte della SAMARK; ciò salvo il fermo di qualcuna delle macchine in condizioni precarie.

Data la carenza del parco macchine e le sempre crescenti esigenze del Movimento, sarebbe auspicabile che l'intervento di riparazione presso ditta esterna fosse coordinato in modo da non generare diminuzione nella disponibilità dei mezzi (l'esame in corso è limitato alla efficienza della sola carrozzeria).

Per quanto concerne l'attività di riparazione all'interno dell'Azienda, l'analisi di cui sopra ha permesso di individuare lavorazioni per un ammontare di circa 23.500^h; tale importo, aumentato del 25% per tener conto di riparazioni non preventivate (incidenti stradali) porta ad una cifra globale di circa 29.500 ore annue. Per il primo semestre '83 si avrà, dunque, un impegno di circa 14.750 ore di lavoro.

Considerando che l'attuale forza del reparto (impoverito a causa della istituzione della turnazione per pronto intervento e manutenzione) è di 11 unità attive tra lattonieri e verniciatori, e tenuto conto di una produttività pro-capite di (dedotte ferie, riposi, malattia ect..) circa 240 giornate di lavoro/annuo, nel primo semestre '83 potranno essere eseguite 8.580^h con prestazioni "a giornata". Appare evidente, dunque, che occorre incrementare la forza del reparto. Esigenze di spazio consigliano di non superare le due unità; in tal modo le ore conseguibili diventano 10.140; la differenza pari a 4610^h dovrà essere coperta con prestazioni straordinarie per un ammontare di circa 60^h pro-capite/mese. Per il momento si ritiene opportuno concludere queste considerazioni ad una visione programmatica del 1° semestre del prossimo anno; la realizzazione delle nuove infrastrutture suggerirà ulteriori valutazioni.

Ricapitolando quanto precede, si possono trarre le seguenti conclusioni:

- 1) - occorre appaltare all'esterno la revisione di n° 15 carrozzerie di autobus con carattere d'urgenza;
- 2) - occorre incrementare il reparto carrozzieri con n.2 unità;
- 3) - occorre prevedere uno stanziamento di circa 4.600^h di straordinario (Capi Tecnici a parte) per il reparto carrozzeria, relativamente al 1° semestre 1983.-

In via precauzionale, infine, sarà forse opportuno prevedere uno stanziamento in bilancio per la esecuzione di altre 10 revisioni totali, da eseguire nel secondo semestre '83, qualora non sia possibile dotare l'Officina delle necessarie infrastrutture entro la data prevista.-

Distinti saluti.

REPARTO OFFICINA
IL FUNZIONARIO PRINC.
Alessandro M. GILIO

REPARTO OFFICINA
IL FUNZIONARIO SUP.
ing. Pietro RIZZO

REPARTO OFFICINA
IL DIRIGENTE
Ing. Francesco BISCI

Ing.PR/VM.-