



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Istituzione nuove linee Circolare Destra e Circolare Sinistra: Assunzione n. 25 (venticinque) autisti.-

L'anno millenovecentosettant anove il giorno 21 (ventuno)
del mese di Marzo, alle ore 18.00, in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Eneide D'IPPOLITO

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Piero MONOPOLI

4. Anselmo NEVOLI

5. Giuseppe MESTO

6. Alberto GALLUZZO

7. Emanuele LATAGLIATA (a.g.)

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Vitantonio LEONE (con diritto a voto).

9. Francesco RUGGIERI

ff.

Assiste il Direttore dell'Azienda Dot. Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce alla Commissione Amministratrice:

- CHE dal 1° aprile 1979 entreranno in funzione le circolari destra e sinistra (di nuova istituzione), con l'impiego di n. 10 (dieci) nuovi automezzi;
- CHE tale nuovo servizio si aggiunge agli altri recentemente istituiti o rafforzati (Linea 4 P.zza Imm.ta/Statte; Linea 14 C.Vittoria/Lama-Gandoli; Linea 18 P.zza Imm.ta/Ospedale Nord) in attuazione del piano di ristrutturazione dei servizi, adottato dalla Commissione Amministratrice il 4/maggio/1977 e approvato dal Consiglio Comunale di Taranto con deliberazione n.223 del 6/7 febbraio

1978, della quale l'Organo di Controllo ha preso atto nella seduta del 10/3/1978;

- CHE, sempre in attuazione del suddetto piano di ristrutturazione dei servizi dell'Azienda, è prevista, entro il 30/9/1979 la istituzione ed il rafforzamento di altri servizi e linee (Linea 11 Paolo VI; Linea 15 Lido Azzurro; Linea 16 Porto Mercantile; Linea 17 Talsano);
- CHE non è assolutamente possibile far fronte ai nuovi servizi con gli autisti attualmente e stabilmente in forza all'Azienda, com'è anche dimostrato dal fatto che si è dovuto, nel 1978, far ricorso ad assunzioni stagionali e, da ultimo (deliberazione della Commissione Amministratrice n. 298 del 13/11/1978, regolarmente approvata dall'Organo di Controllo), alla assunzione straordinaria di 25 (venticinque) autisti, prelevati dalla graduatoria del già espletato concorso pubblico, per un periodo di tre mesi e per far fronte a "particolari esigenze derivanti dall'aumento dei servizi scolastici e dalla incrementata mobilità degli studenti";
- CHE, dall'altra parte, non è neppure possibile pensare di dare integrale attuazione al menzionato piano di ristrutturazione senza che l'Azienda si doti, anche, dei mezzi e del personale nelle misure già previste dal piano stesso;
- CHE, per la verità, a causa degli insuperabili vincoli posti dalle recenti leggi regolatrici della finanza locale, non è stato possibile acquisire il personale necessario e previsto per i servizi che sono stati realizzati (tanto è vero che, rispetto ai 468 autisti previsti dal piano di ristrutturazione, ve ne sono in forza oggi soltanto 369, nonostante che il piano sia stato già realizzato quasi integralmente);
- CHE, dall'altra parte, la necessità di far funzionare le circolari destra e sinistra è davvero indilazionabile, in quanto esse servono a migliorare notevolmente l'intero servizio con una migliore distribuzione dell'utenza, e ad estendere il servizio stesso a zone non servite della città, i cui cittadini giustamente reclamano di non essere più ignorati ora che l'Azienda dispone degli automezzi necessari;
- CHE il settimo comma dell'art. 5 della legge 8/gennaio/1979 n.3, contenente disposizioni in materia di finanza locale, consente la soluzione del problema in quanto prevede che: "Sempre in deroga al divieto previsto dal primo comma, gli enti locali possono prevedere, nell'anno 1979, nei limiti strettamente necessari, ad assunzione mediante pubblico concorso di personale per il funzionamento di opere di nuova realizzazione, purchè queste ultime risultino ultimate, ma non ancora attivate, entro la data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto o in corso e da attivare entro il 1°/ottobre 1979";
- CHE la suddetta norma è sicuramente applicabile al caso in esame ove si consideri che:
 - a) - la espressione "opere di nuova realizzazione" usata nel ricordato quinto comma dell'art. 5 va intesa, evidentemente, nella accezione più ampia e riguarda chiaramente ogni nuova "realizzazione" destinata a "funzionare", fra le quali non possono non rientrare i servizi, quanto meno quelli realizzati con l'impiego di uomini e mezzi;
 - b) - la espressione "enti locali" usata pure nella disposizione sopra ricordata è indicativa di tutti gli enti menzionati nel primo comma dello stesso art.7 e comprende, quindi, anche le aziende municipalizzate;
 - c) - l'art.5, inoltre, nel suo complesso, non vieta affatto le nuove assunzioni; vieta solo quelle ingiustificate e richiede che le assunzioni stesse,

quando vengono decise, risultino rigorosamente e proporzionalmente ancorate a esigenze reali e sopravvenute, di natura straordinaria, o ricorrente, o del tutto nuove. Com'è dimostrato dal fatto che nel primo comma dell'articolo in questione si indicano i casi e i modi per far fronte a esigenze di carattere stagionale; nel quindicesimo comma è indicata la soluzione per le esigenze "eccezionali sopravvenute", e il settimo comma - che è quello che qui si invoca - indica in qual modo si debba far fronte alle esigenze nuove che stabilmente si aggiungano a quelle già esistenti;

- CHE ulteriore conferma della esattezza della proposta interpretazione delle norme sopra richiamate va ravvisata nel quattordicesimo comma dello stesso art. 5, nel quale si consente il mantenimento in servizio degli assunti a "tempo parziale e/o di durata limitata", qualora non si superino certi limiti di spesa;
- CHE, in definitiva, la legge n.3 non solo non vieta i piani di ristrutturazione dei servizi, ma, addirittura, li impone (art.4) e, così facendo, consente, evidentemente, ogni necessario ampliamento dei servizi ed ogni conseguenziale provvedimento in ordine ai mezzi e al personale necessario;
- CHE, oltre tutto, la assunzione proposta di 25 (venticinque) autisti, da prelevare dalla graduatoria del concorso pubblico già espletato, non comporta assunzione di maggiori e nuovi oneri in quanto trova copertura nelle spese del personale, sia per quelle ordinarie che per quelle relative allo straordinario, previste nel bilancio 1979 e contenute nei limiti e nelle condizioni stabilite dagli artt. 4 e 10 della legge 21/12/1978, n.843; mentre la maggiore utenza comporterà certamente un aumento delle entrate;
- CHE il numero degli autisti occorrenti, per le sole circolari destra e sinistra, non può essere inferiore a 25 (venticinque) (pari a 10 turni giornalieri per autisti $2,5 = 25$ compresa la riserva tecnica);

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

Udita la relazione del Presidente;

Avuto il voto consultivo del Direttore di Esercizio ff.;

A voti unanimi

DELIBERA

- 1) - di procedere all'assunzione di n.25 (venticinque) autisti a tempo indeterminato da prelevare gli stessi dalla graduatoria già formulata ed approvata e tuttora valida con delibera n. 173 del 14/6/1978 relativa al bando di concorso pubblico del 20/luglio/1977;
- 2) - di imputare la spesa presunta di £. 145.000.000.=(centoquarantacinquemilioni) ai Cap. 23/2 "Retribuzioni personale uffici, movimento e officina" e 23/3 "Prestazioni di lavoro straordinario personale uffici, movimento e of-
ficina" del bilancio di previsione 1979.-

Il Segretario
[Firma]

Visto:

Il Presidente
[Firma]

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 22/3/1979

la Giunta Municipale

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 48 del 22/3/1979

~~Revisoria IV~~ **ANNULLATA** dalla Sez. Prov. le Decentrata di Controllo sugli Atti degli Enti Locali con provv. n. 9680 del 11/4/79.

H. Direttore

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(Franco FERRANTE)

[Signature]

[Signature]

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

fu e. A.

RACCOMANDATA

74100 Taranto, 30.4.1979

Prot. N. 9680

AMAT-TARANTO

AL SIG. PRESIDENTE AMAT

Allegati n. 1

- 3 MAG 1979

~~XXXXXXXXXX~~

N° 2350/79 di PROT.

di

TARANTO

OGGETTO: Delibera n. 49 del 21.3.1979

Seguito fono.

Per l'esecuzione e con preghiera di segnare ricevuta, si
trasmette copia della decisione di annullamento adottata da
questa Sezione di controllo nella seduta del 11.4.1979
in ordine alla deliberazione in oggetto indicata.

IL PRESIDENTE
BAGNARDI

d'ordine
Remo SPAGNOLETTI

Spagnoletti

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot.n.9680

IL COMITATO
NELLA SEDUTA DELL'11.4.1979

Vista la deliberazione n.49 in data 21.3.1979, qui pervenuta il 22.3.79, con la quale la Commissione Amministratrice dell'Azienda Municipalizzata Autotrasporti pubblici di Taranto determina di procedere all'assunzione di 25 autisti a tempo indeterminato, prelevandoli dalla graduatoria formulata con delibera n.173 del 14.6.1978 relativa al bando di concorso pubblico del 20.7.1977;

Esaminato il regolamento relativo all'assunzione del personale della predetta Azienda e rilevato che lo stesso, pur stabilendo la validità di un anno della graduatoria dei vincitori dei concorsi pubblici, non specifica i casi in cui la stessa è da considerarsi valida;

Tenuto conto che in mancanza di tale specificazione ed in mancanza dei regolamenti necessari per l'esecuzione del T.U. 15.10.1925, n.2578, così come previsto dall'art.31 dello stesso, si deve fare riferimento necessariamente alle disposizioni concernenti l'argomento previste dalle vigenti leggi comunali e provinciali, che se sono tenute ad osservarle le Amministrazioni comunali, a maggior ragione devono osservarle le aziende speciali, che prive di personalità giuridica, fanno parte delle stesse;

Visto l'art.238 del T.U.L.C.P. 3.3.1934, che, dopo aver stabilito che l'efficacia della graduatoria si limita ai soli posti messi a concorso, al terzo comma così si recita "se, per altro, la graduatoria comprenda un numero di concorrenti superiore a quello dei posti messi a concorso e taluno dei vincitori rinunzi, o decade dalla nomina, o per qualsiasi causa cessi dal servizio, l'Amministrazione ha facoltà di procedere, in sostituzione di esso, alla nomina dei concorrenti dichiarati idonei, che, per ordine di merito, seguono immediatamente i vincitori". La stessa disposizione, poi, al quarto comma, stabilisce "tale facoltà non può essere esercitata dopo trascorso un anno dalla approvazione della graduatoria";

Considerato, pertanto, che la determinazione di cui alla deliberazione in esame è affetta da illegittimità e specificatamente da violazione di legge;

Visto l'art.238 del T.U.L.C.P. 3.3.1934, n.334;

Visto il regolamento per l'assunzione del personale dell'A.M.A.T. di Taranto;

Considerato, pertanto, che la delibera in esame è illegittima e va annullata;

Visti il T.U.L.C.P., nonché l'art.59 della legge 10.2.1953, n.62 e l'art. 22 della legge regionale 21.1.1972, n.2;

D E C I D E

la delibera n.49 in data 21.3.1979 della Commissione Amministratrice dell'Azienda Autotrasporti pubblici di Taranto è annullata per illegittimità in base ai motivi indicati in premesse, facendosi obbligo di annotare la presente decisione sull'originale del provvedimento.

Il Presidente è incaricato della esecuzione della presente ordinanza.

C.c. IL SEGRETARIO
(R. Spagnoletti)

IL PRESIDENTE
F.TO BAGNARDI

IL SEGRETARIO
F.TO REMO SPAGNOLETTI



N. 9680 Data 13/4/1979 Ora di ricezione 9.05
Mittente: Sezione Provinciale di controllo - TA
Destinatario AC AMAT - TA
e, p. c.

TESTO

Comunicasi al Comitato Controllo nella
seduta dell'11/4/1979 habet annullato per
illegitimità deliberazioni n. 47 del 14/3/1979
et n. 49 del 21/3/1979.
Seguono decisioni.

Ricevente *Amato*

F.to SPAGNOLETTI

Firma del

Trasmittente *F. Spagnoletti**Segretario*



COMUNE DI TARANTO

SEGRETERIA GENERALE

ALL' UFFICIO Aziende e Servizi Munic. ti

e. p. c. ALL' UFFICIO A.M.A.T.

»

»

S E D I

DECISIONE DELLA G. M. RIUNITASI IL 22 MARZO 1979

Oggetto : A.M.A.T. - Deliberazione n.49 del 21.3.1979.-

(Relatore Assessore POLLICORO).



La G. M., nella seduta del 22.3.1979, PRENDE ATTO.-

Taranto li, 24.3.1979

IL CAPO SEZIONE
(dr. Emilio Romandini)
IL

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI
TARANTO

22/3/79

h

5740/79

N. _____ di Prot.

lla Spett.le REGIONE PUGLIA

Sez. Prov. Decentrata di Controllo

Via De Cesare, 102

T A R A N T O

AMAT-TARANTO
12 APR 1979
N° 2072/79 di PROT.

Unitamente alla presente Vi trasmettiamo còpia della
deliberazione assunta dalla Commissione Amministratrice di
questa Azienda nella seduta del 21/3/79 N. 49.

Distinti saluti.

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(FRANCO FERRANTE)

[Signature]

REGIONE PUGLIA SEZIONE PROV.LE DI CONTROLLO TARANTO ARRIVO 22 MAR 1979
--

22/Marzo/1979

5/4/79

Al Sig. SINDACO
del Comune di Taranto

All'ASSESSORE ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

TARANTO

OGGETTO: Invio delibera .-

Completate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 2 (due) copie della deliberazione adottata dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Delibera N° 49 - Istituzione nuovi linee Circolare Destra e Circolare Sinistra: Assunzione n. 25 (venticinque) autisti.-

Distinti saluti.

IL CAPO SERVIZIO AMMINISTRAZIONE
(Franco FERRANTE)

FF/VM.-

22/Marzo/1979

5/4/79

Al Sig. SINDACO
del Comune di Taranto

ALL'ASSESSORE ALLE MUNICIPALIZZATE
del Comune di Taranto

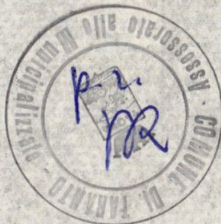
TARANTO

OGGETTO: Invio delibera .-

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 2 (due) copie della deliberazione adottata dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Delibera N° 49 - Istituzione nuovi linee Circolare Destra e Circolare Sinistra: Assunzione n. 25 (venticinque) autisti.-

Distinti saluti.



IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(Franco FERRANTE)

[Handwritten signature]

FF/VM.-



Rubino

A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Istituzione nuove linee Circolare Destra e Circolare Sinistra: Assunzione n. 25 (venticinque) autisti.-

L'anno millenovecentosettant^{anove} il giorno 21 (ventuno)
del mese di **M a r z o**, alle ore 18.00, in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. **Eneide D'IPPOLITO**

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. **Fulvio MASTROBUONO**

3. **Piero MONOPOLI**

4. **Anselmo NEVOLI**

5. **Giuseppe MESTO**

6. **Alberto GALLUZZO**

7. **Emanuele LATAGLIATA (a.g.)**

MEMBRI SUPPLENTI

8. **Vitantonio LEONE (con diritto a voto), -**

9. **Francesco RUGGIERI**

ff.

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. **Sig. Francesco PUCCI**

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. **FERRANTE Francesco**

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce alla Commissione Amministratrice:

- CHE dal 1° aprile 1979 entreranno in funzione le circolari destra e sinistra (di nuova istituzione), con l'impiego di n. 10 (dieci) nuovi automezzi;
- CHE tale nuovo servizio si aggiunge agli altri recentemente istituiti o rafforzati (Linea 4 P.zza Imm.ta/Statte; Linea 14 C.Vittoria/Lama-Gandoli; Linea 18 P.zza Imm.ta/Ospedale Nord) in attuazione del piano di ristrutturazione dei servizi, adottato dalla Commissione Amministratrice il 4/maggio/1977 e approvato dal Consiglio Comunale di Taranto con deliberazione n.223 del 6/7 febbraio

1978, della quale l'Organo di Controllo ha preso atto nella seduta del 10/3/1978;

- CHE, sempre in attuazione del suddetto piano di ristrutturazione dei servizi dell'Azienda, è prevista, entro il 30/9/1979 la istituzione ed il rafforzamento di altri servizi e linee (Linea 11 Poole VI; Linea 15 Lido Azzurro; Linea 16 Porto Mercantile; Linea 17 Talsano);
- CHE non è assolutamente possibile far fronte ai nuovi servizi con gli autisti attualmente e stabilmente in forza all'Azienda, com'è anche dimostrato dal fatto che si è dovuto, nel 1978, far ricorso ad assunzioni stagionali e, da ultimo (deliberazione della Commissione Amministratrice n. 298 del 13/11/1978, regolarmente approvata dall'Organo di Controllo), alla assunzione straordinaria di 25 (venticinque) autisti, prelevati dalla graduatoria del già espletato concorso pubblico, per un periodo di tre mesi e per far fronte a "particolari esigenze derivanti dall'aumento dei servizi scolastici e dalla incrementata mobilità degli studenti";
- CHE, dall'altra parte, non è neppure possibile pensare di dare integrale attuazione al menzionato piano di ristrutturazione senza che l'Azienda si doti, anche, dei mezzi e del personale nelle misure già previste dal piano stesso;
- CHE, per la verità, a causa degli insuperabili vincoli posti dalle recenti leggi regolatrici della finanza locale, non è stato possibile acquisire il personale necessario e previsto per i servizi che sono stati realizzati (tanto è vero che, rispetto ai 468 autisti previsti dal piano di ristrutturazione, ve ne sono in forza oggi soltanto 369, nonostante che il piano sia stato già realizzato quasi integralmente);
- CHE, dall'altra parte, la necessità di far funzionare le circolari destre e sinistra è davvero indilazionabile, in quanto esse servono a migliorare notevolmente l'intero servizio con una migliore distribuzione dell'utenza, e ad estendere il servizio stesso a zone non servite della città, i cui cittadini giustamente reclamano di non essere più ignorati ora che l'Azienda dispone degli automezzi necessari;
- CHE il settimo comma dell'art. 5 della legge 8/gennaio/1979 n.3, contenente disposizioni in materia di finanza locale, consente la soluzione del problema in quanto prevede che: "Sempre in deroga al divieto previsto dal primo comma, gli enti locali possono prevedere, nell'anno 1979, nei limiti strettamente necessari, ad assunzione mediante pubblico concorso di personale per il funzionamento di opere di nuova realizzazione, purchè queste ultime risultino ultimate, ma non ancora attivate, entro la data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto o in corso e da attivare entro il 1°/ottobre 1979";
- CHE la suddetta norma è sicuramente applicabile al caso in esame ove si consideri che:
 - a) - la espressione "opere di nuova realizzazione" usata nel ricordato quinto comma dell'art. 5 va intesa, evidentemente, nella accezione più ampia e riguarda chiaramente ogni nuova "realizzazione" destinata a "funzionare", fra le quali non possono non rientrare i servizi, quanto meno quelli realizzati con l'impiego di uomini e mezzi;
 - b) - la espressione "enti locali" usata pure nella disposizione sopra ricordata è indicativa di tutti gli enti menzionati nel primo comma dello stesso art.7 e comprende, quindi, anche le aziende municipalizzate;
 - c) - l'art.5, inoltre, nel suo complesso, non vieta affatto le nuove assunzioni; vieta solo quelle ingiustificate e richiede che le assunzioni stesse,

quando vengono decise, risultino rigorosamente e proporzionalmente ancorate a esigenze reali e sopravvenute, di natura straordinaria, o ricorrente, o del tutto nuove. Com'è dimostrato dal fatto che nel primo comma dell'articolo in questione si indicano i casi e i modi per far fronte a esigenze di carattere stagionale; nel quindicesimo comma è indicata la soluzione per le esigenze "eccezionali sopravvenute", e il settimo comma - che è quello che qui si invoca - indica in qual modo si debba far fronte alle esigenze nuove che stabilmente si aggiungano a quelle già esistenti;

- CHE ulteriore conferma della esattezza della proposta interpretazione delle norme sopra richiamate va ravvisata nel quattordicesimo comma dello stesso art. 5, nel quale si consente il mantenimento in servizio degli assunti a "tempo parziale e/o di durata limitata", qualora non si superino certi limiti di spesa;
- CHE, in definitiva, la legge n.3 non solo non vieta i piani di ristrutturazione dei servizi, ma, addirittura, li impone (art.4) e, così facendo, consente, evidentemente, ogni necessario ampliamento dei servizi ed ogni conseguenziale provvedimento in ordine ai mezzi e al personale necessario;
- CHE, oltre tutto, la assunzione proposta di 25 (venticinque) autisti, da prelevare dalla graduatoria del concorso pubblico già espletato, non comporta assunzione di maggiori e nuovi oneri in quanto trova copertura nelle spese del personale, sia per quelle ordinarie che per quelle relative allo straordinario, previste nel bilancio 1979 e contenute nei limiti e nelle condizioni stabilite dagli artt. 4 e 10 della legge 21/12/1978, n.843; mentre la maggiore utenza comporterà certamente un aumento delle entrate;
- CHE il numero degli autisti occorrenti, per le sole circolari destra e sinistra, non può essere inferiore a 25 (venticinque) (pari a 10 turni giornalieri per autisti $2,5 = 25$ compresa la riserva tecnica);

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

Udita la relazione del Presidente;

Avuto il voto consultivo del Direttore di Esercizio ff.;

A voti unanimi

DELIBERA

- 1) - di procedere all'assunzione di n.25 (venticinque) autisti a tempo indeterminato da prelevare gli stessi dalla graduatoria già formulata ed approvata e tuttora valida con delibera n. 173 del 14/6/1978 relativa al bando di concorso pubblico del 20/luglio/1977;
- 2) - di imputare la spesa presunta di L. 145.000.000.=(centoquarantacinquemilioni) ai Cap. 23/2 "Retribuzioni personale uffici, movimento e officina" e 23/3 "Prestazioni di lavoro straordinario personale uffici, movimento e officina" del bilancio di previsione 1979.-

IL SEGRETARIO

ft/.FERRANTE Francesco

Visto:

IL PRESIDENTE

ft/.Eneide D'IPPOLITO

IL SEGRETARIO

Della Commissione Amministratrice

(Ferrante Francesco)

p.c.c.:

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore