



A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Appalto concorso Fiat 411.-

L'anno millenovecentosettant^{anove} il giorno 18 (diciotto) del mese di Aprile, alle ore 17.45, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Eneide D'IPPOLITO

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Piero MONOPOLI

4. Anselmo NEVOLI (a.g.)

5. Giuseppe MESTO

6. Alberto GALLUZZO

7. Emanuele LATAGLIATA (a.g.)

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Vitantonio LEONE (con diritto a voto).- ff.

9. Francesco RUGGIERI (con diritto a voto).-

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott./Ing/ Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTA la delibera n.36 del 14/2/1979 con la quale si prendeva atto del verbale di gara riguardante l'appalto concorso per la ricostruzione delle carrozzerie dei Fiat 411, verbale che vedeva non aggiudicati i lavori di cui innanzi perchè le offerte ricevute non furono giudicate nel complesso economicamente convenienti;
- CONSIDERATO che nel documento di aggiornamento del Piano di Ristrutturazione

del 23/3/1977, approvato dal Consiglio Comunale in data 6/7 febbraio 1978 e dalla Sezione Provinciale Decentrata di Controllo sugli Atti degli Enti Locali di Taranto della Regione Puglia in data 10/3/1978 con provvedimento n. 6080, viene prevista la ricostruzione dei Fiat 411;

- CHE l'Azienda, secondo le intese indicate nel richiamato documento di aggiornamento ha istituito a partire dal 1°/aprile/1979 le due circolari destra e sinistra;
- CHE gran parte del parco mezzi, per una maggiore durata, va sottoposta a revisione completa;
- IN CONSIDERAZIONE dell'alto costo di un autobus nuovo, attualmente calcolato oltre ai 70 (settanta) milioni;
- IN CONSIDERAZIONE anche dei risultati positivi che si sono registrati presso quelle aziende che hanno da alcuni anni ricostruito mezzi dello stesso tipo Fiat 411;
- CONSIDERATO che l'Azienda per l'esame della validità della ricostruzione dei Fiat 411 ha ascoltato il parere dei suoi tecnici che hanno compiuto una ulteriore rilevazione sullo stato dei mezzi da ricostruire, unitamente ad una commissione del Consiglio di Amministrazione dell'Azienda composta dai Consiglieri MESTO - LATAGLIATA e GALLUZZO, i quali tutti insieme hanno confermato la validità e la utilità della rimessa a nuovo della carrozzeria dei bus Fiat 411;
- VISTE le disponibilità di bilancio per l'indizione di tale appalto che sono le seguenti:
 - = £. 238.000.000.= già impegnate con delibera n. 315 del 6/12/1978 sul Cap. 28/12 del bilancio 1978;
 - = £. 240.000.000.= da impegnare sul Cap. 29/14 del bilancio di competenza dell'anno 1979;
- VISTA la lettera di invito a gara comprendente il capitolato di appalto, che viene allegata al presente provvedimento, facendone parte integrante;
- RITENUTO opportuno quindi procedere alla ricostruzione di n. 15 (quindi ci) autobus elevabili a 18 (diciotto) secondo le offerte il cui totale non deve superare gli stanziamenti innanzi richiamati;
- AVUTO in tal senso il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- 1) - di indire, per i motivi innanzi citati, appalto concorso secondo i criteri e le norme riportati nella lettera di invito che, allegata al presente provvedimento, fa parte integrante dello stesso, tra le ditte idonee;
- 2) - di effettuare i pagamenti fino alla concorrenza di £. 238.000.000.= (duecentotrentottomilioni) sul Cap. 28/12 - Gestione Residui 1978;
- 3) - di imputare le ulteriori spese fino alla concorrenza di £. 240.000.000 (duecentoquarantamilioni) al Cap. 29/14 del bilancio di previsione 1979;
- 4) - di chiedere agli Organi Tutori la prescritta autorizzazione.

Visto:

Il Presidente
Giuseppe V. Alabà

Il Segretario
Giuseppe V. Alabà

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 30/4/1979
la Giunta Municipale
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 67 del 3/maggio/1979
Resa esecutiva il 22/5/79 dalla Sez. Prov. Decentrata di Controllo sugli
~~Atti degli Enti Locali con provv. n.13614.-~~

Il Direttore

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA

(Franco FERRANTE)



h

A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Appalto concorso Fiat 411.-

AMAT-TARANTO	
31 MAG 1979	
N° <u>2843/79</u>	di PROT.

L'anno millenovecentosettantanove il giorno 18 (diciotto)
del mese di A p r i l e, alle ore 17.45, in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Eneide D'IPPOLITO PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| 2. <u>Fulvio MASTROBUONO</u> | 3. <u>Piero MONOPOLI</u> |
| 4. <u>Anselmo NEVOLI (a.g.)</u> | 5. <u>Giuseppe MESTO</u> |
| 6. <u>Alberto GALLUZZO</u> | 7. <u>Emanuele LATAGLIATA (a.g.)</u> |

MEMBRI SUPPLENTI

- | | |
|---|---|
| 8. <u>Vitantonio LEONE (con diritto a voto).-</u> | 9. <u>Francesco RUGGIERI (con diritto a voto).-</u> |
|---|---|

ff. Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTA la delibera n.36 del 14/2/1979 con la quale si prendeva atto del verbale di gara riguardante l'appalto concorso per la ricostruzione delle carrozze dei Fiat 411, verbale che vedeva non aggiudicati i lavori di cui innanzi perchè le offerte ricevute non furono giudicate nel complesso economicamente convenienti;
- CONSIDERATO che nel documento di aggiornamento del Piano di Ristrutturazione

del 23/3/1977, approvato dal Consiglio Comunale in data 6/7 febbraio 1978 e dalla Sezione Provinciale Decentrata di Controllo sugli Atti degli Enti Locali di Taranto della Regione Puglia in data 10/3/1978 con provvedimento n. 6080, viene prevista la ricostruzione dei Fiat 411;

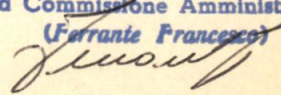
- CHE l'Azienda, secondo le intese indicate nel richiamato documento di aggiornamento ha istituito a partire dal 1°/aprile/1979 le due circolari destra e sinistra;
- CHE gran parte del parco mezzi, per una maggiore durata, va sottoposta a revisione completa;
- IN CONSIDERAZIONE dell'alto costo di un autobus nuovo, attualmente calcolato oltre ai 70 (settanta) milioni;
- IN CONSIDERAZIONE anche dei risultati positivi che si sono registrati presso quelle aziende che hanno da alcuni anni ricostruito mezzi dello stesso tipo Fiat 411;
- CONSIDERATO che l'Azienda per l'esame della validità della ricostruzione dei Fiat 411 ha ascoltato il parere dei suoi tecnici che hanno compiuto una ulteriore rilevazione sullo stato dei mezzi da ricostruire, unitamente ad una commissione del Consiglio di Amministrazione dell'Azienda composta dai Consiglieri MESTO - LATAGLIATA e GALLUZZO, i quali tutti insieme hanno confermato la validità e la utilità della rimessa a nuovo della carrozzeria dei bus Fiat 411;
- VISTE le disponibilità di bilancio per l'indizione di tale appalto che sono le seguenti:
 - = £. 238.000.000.= già impegnate con delibera n. 315 del 6/12/1978 sul Cap. 28/12 del bilancio 1978;
 - = £. 240.000.000.= da impegnare sul Cap. 29/14 del bilancio di competenza dell'anno 1979;
- VISTA la lettera di invito a gara comprendente il capitolato di appalto, che viene allegata al presente provvedimento, facendone parte integrante;
- RITENUTO opportuno quindi procedere alla ricostruzione di n. 15 (quindi ci) autobus elevabili a 18 (diciotto) secondo le offerte il cui totale non deve superare gli stanziamenti innanzi richiamati;
- AVUTO in tal senso il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

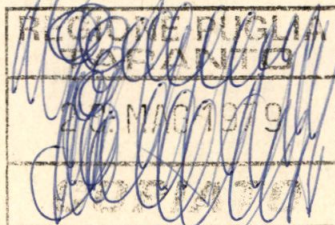
- 1) - di indire, per i motivi innanzi citati, appalto concorso secondo i criteri e le norme riportati nella lettera di invito che, allegata al presente provvedimento, fa parte integrante dello stesso, tra le ditte idonee;
- 2) - di effettuare i pagamenti fino alla concorrenza di £. 238.000.000.= (duecentotrentottomilioni) sul Cap. 28/12 - Gestione Residui 1978;
- 3) - di imputare le ulteriori spese fino alla concorrenza di £. 240.000.000 (duecentoquarantamilioni) al Cap. 29/14 del bilancio di previsione 1979;
- 4) - di chiedere agli Organi Tutori la prescritta autorizzazione.

IL SEGRETARIO
ft/. FERRANTE Francesco

IL PRESIDENTE
Visto: ft/. Eneide D'IPPOLITO

IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministratrice
(Ferrante Francesco)


p.c.c.:



REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 13614

La Commissione nella seduta del 22 MAG. 1979

prende atto
Taranto, li 23 MAG. 1979

Il Presidente

f.to Rag. Giuseppe Bagnardi

p.c.c. il Segretario

Rag. Roberto Fischetti



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Via C. Battisti, 657
Tel. 334101 (N. 5 linee urbane)

74100 Taranto.....

N. di protocollo..... Risp.....

Risposta a N..... del.....

Allegati n.....

Spett.le Ditta

RACCOMANDATA R.R.

ESPRESSO

Codesta Ditta è invitata a far pervenire entro le ore 13,00 del giorno la propria offerta per la partecipazione all'appalto concorso relativo alla ricostruzione delle carrozzerie di n. 15 Fiat 411, suscettibili di aumento del 20% (cioè $15 + 3 = 18$), nei termini qui di seguito indicati:

- 1) - demolizione completa della vecchia carrozzeria con distacco del telaio chassis e posa in opera di nuove lamiere dello spessore di mm. 1,5;
- 2) - verifica del telaio chassis ed eventuali riparazioni;
- 3) - ricostruzione di tutti i piantoni e dei fascioni orizzontali con la creazione di nuovi vani di finestrini delle stesse dimensioni di quelli esistenti sul tipo Fiat 418;
- 4) - applicazione di nuove lamiere dello spessore di mm. 1,5 con la predisposizione dei vari portelli accesso organi;
- 5) - modifica del vano parabrezza per l'applicazione di un solo cristallo piano stratificato;
- 6) - modifica del vano lunotto posteriore per l'applicazione di un solo cristallo temperato;
- 7) - costruzione completa dei quattro passaruote;
- 8) - costruzione completa dei predellini con rivestimento di lamiere in alluminio striato;
- 9) - sostituzione della porta vano autista;
- 10) - sostituzione delle porte viaggiatori con modifica della apertura delle stesse verso l'interno con variazione del sistema azionante da pneumatico ad elettropneumatico con materiale Bosch;
- 11) - rifacimento del tetto con applicazione di lamiere nervate;
- 12) - sostituzione di tutto il pianale in legno con compensato marino multistrato da mm. 20, con la predisposizione degli sportellini botole;
- 13) - rivestimento del nuovo pianale e dei passaruote con lino



per copia conforme all'originale
IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA

(Franco FERRANTE)

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

leum così distinto:

- a) - linoleum liscio da mm. 3 per rivestimento dei passaruote e della parte sottostante ai sedili;
- b) - linoleum da mm. 8,5 rigato per la parte centrale del pianale e delle piattaforme anteriore e posteriore;
- 14)- sostituzione della maschera anteriore e dei paraurti;
- 15)- sostituzione di tutti i pannelli interni laterali e del sottotetto con formica lavabile dello spessore di mm. 2,5 o 3 adeguata al nuovo tipo di autobus;
- 16)- sostituzione di tutti i sedili viaggiatori con il tipo montato sui Fiat 418;
- 17)- sostituzione del sedile di guida con sedile ammortizzante del tipo Bremshev;
- 18)- sostituzione del sedile del bigliettaio;
- 19)- sostituzione di tutte le cornici, modanature interne ed esterne;
- 20)- ripristino di tutti i bastoni mancorrenti e sostituzione del cassetto fattorino;
- 21)- rifacimento di tutto l'impianto elettrico con sostituzione delle plafoniere e delle lampade e di quant'altro (eventuale modifiche sull'impianto da concordare);
- 22)- ripristino del cofano vano motore per la perfetta tenuta dei gas con sostituzione delle guarnizioni e del gancio di chiusura;
- 23)- ripristino impianto suoneria interna e sostituzione della fanaleria esterna regolamentare;
- 24)- ripristino degli sbrinatori per il cristallo del posto di guida;
- 25)- sostituzione degli specchi retrovisori interni ed esterni, quest'ultimo del tipo a scatto;
- 26)- verniciatura del tetto preventiva con minio ossido di zinco e successivamente due passate di grigio ad olio;
- 27)- preparazione delle lamiere esterne con prodotti isolanti antiruggine e di sottofondo. Verniciatura di tutta la parte esterna con vernice sintetica da eseguire a regola d'arte con colori sociali e scritta A.M.A.T.;
- 28)- verniciatura dei piantoni ed altri ordinati con minio ossido di zinco e successiva applicazione di antirombo. Verniciatura di tutte le parti interne con vernici martellate;
- 29)- ripristino tabella indicatrice a rullo anteriore e posteriore.

La innanzi richiesta offerta, redatta in carta da bollo da L. 2.000.=(duemila) dovrà essere inserita in busta chiusa e sigillata con ceralacca e con l'indicazione "offerta per la partecipazione ad appalto concorso per la ricostruzione di carrozzerie".



per copia conforme all'originale
IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(Franco FERRANTE)

[Handwritten signature]

Unitamente all'offerta dovranno essere inviati i seguenti documenti:

- a) - Certificato della cancelleria del Tribunale competente con il quale si attesti che la Società o Ditta è legalmente costituita e che non è in liquidazione o in istato di fallimento;
- b) - certificato con il quale si attesti che la persona che sottoscriverà l'offerta ed il verbale di aggiudicazione ha la facoltà di obbligare legalmente la Società o Ditta medesima;
- c) - quietanza della Tesoreria Aziendale (Banco di Napoli - filiale di Taranto) comprovante l'effettuato deposito della cauzione provvisoria di £. 10.000.000.=(diecimilioni), restando inteso che la cauzione definitiva sarà determinata successivamente nella misura del 5% (cinque per cento) dell'importo netto dell'appalto. Non sono ammesse cauzioni provvisorie costituite mediante fidejussioni o dichiarazioni di creditoria verso l'Azienda.

La suindicata quietanza di Tesoreria dell'aggiudicatario sarà trattenuta e successivamente integrata, mentre quelle delle altre concorrenti saranno restituite alle stesse a chiusura di gara.

Nell'offerta dovrà essere riportata esplicita dichiarazione con cui la Società o Ditta partecipante assume l'impegno di rispettare ogni modalità per le ricostruzioni così come riportate innanzi e precisamente nei 29) punti nonché tutte le clausole contenute nella presente lettera di invito.

Nella stessa offerta dovranno, inoltre, essere indicate le modalità di pagamento ed i termini di consegna di ciascuno autobus ricostruito sino al completamento del numero dei mezzi, oggetto della gara in argomento.

Il prezzo offerto dovrà essere comprensivo dell'IVA, del costo per il prelievo da uno dei depositi dell'A.M.A.T., siti in Taranto, e del trasporto dei mezzi ricostruiti, dalla sede dell'aggiudicataria ad uno dei depositi della committente, senza gravame di alcuna natura a carico della stessa.

Il plico sigillato, nei modi innanzi precisati, dovrà pervenire a mezzo raccomandata r.r. o a cura dell'interessato consegnato a mano presso la Segreteria dell'A.M.A.T., che ne rilascerà regolare ricevuta, entro e non oltre le ore 13,00 del giorno oltre il suddetto termine non sarà valida alcuna offerta anche se sostitutiva od aggiuntiva ad offerta precedente.

L'offerta pervenuta impegnerà immediatamente la Società o Ditta aggiudicataria mentre l'obbligo per l'A.M.A.T. sorgerà solamente quando sarà intervenuto il visto di esecutorietà sul verbale della gara, il quale terrà a tutti gli effetti luogo del regolare contratto.



per copia conforme all'originale
IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(Franco FERRANTE)

L'aggiudicataria, se persona fisica, sarà tenuta a presen
tare, entro e non oltre 5 (cinque) giorni dall'aggiudicazione,
il certificato del Casellario Giudiziale del competente Tribuna-
le, in data anteriore a 3 (tre) mesi' rispetto a quella della ga-
ra.

Le spese di gara, contrattuali, di registrazione e conse-
guenziali sono a totale carico della Società o Ditta aggu-
dicataria, la quale è tenuta ad effettuare il relativo deposito en-
tro 5 (cinque) giorni dall'aggiudicazione, a pena di decadenza
dell'aggiudicazione stessa, con conseguente risarcimento di dan-
ni.

Sarà data facoltà; da parte della Società o Ditta aggu-
dicataria, all'A.M.A.T. di controlli periodici, che saranno ef-
fettuati dai tecnici dell'Azienda nelle fasi di esecuzione dei
lavori.

L'aggiudicazione potrà essere fatta anche nel caso di
una sola offerta valida.

L'A.M.A.T. si riserva comunque la facoltà, a suo insinda-
cabile giudizio, di non procedere all'aggiudicazione qualora ri-
tenga le offerte pervenute tecnicamente ed economicamente non
convenienti.

Il giudizio della committente è insindacabile.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO

per copia conforme all'originale
IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA

(Franco FERRANTE)





COMUNE DI TARANTO

SEGRETERIA GENERALE

ALL'UFFICIO AZIENDE E SERV. MUNICIP.

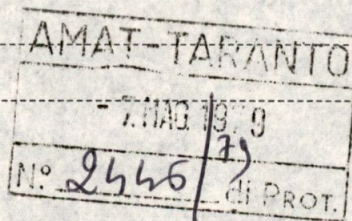
e, p. c. ALL'UFFICIO AMAT

S B D I

DECISIONE DELLA G. M. RIUNITASI IL 3.5.1979

Oggetto : DELIBERA N.70 DEL 18.4.1979

(Relatore ASS. POLLICORO).



La G. M., nella seduta del 3.5.1979, PRENDE ATTO.

Taranto li, 4.4.1979



IL CAPO SEZIONE
(Ar. Romandini)

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI
TARANTO**

28/4/79

11a REGIONE PUGLIA

SEZ. PROV. DECENTRATA DI CONTROLLO

SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI

T A R A N T O

N. 816 / 79 di Prot.

AMAT-TARANTO	
18 MAG 1979	
N. 2635 / 79	di Prot.

Richiesta autorizzazione.

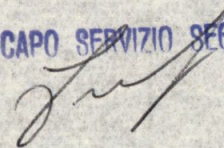
RACCOMANDATA R.R.

REGIONE PUGLIA SEZIONE PROV. DI CONTROLLO TARANTO ARRIVO
2 MAG. 1979

Ai sensi delle vigenti disposizioni si trasmette in duplice copia la richiesta di autorizzazione della delibera n. 70 del 18/aprile/1979: "Appalto concorso Fiat 411".

Distinti saluti.

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA



28/4/79

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI
TARANTO**

1 Sig. SINDACO

del Comune di Taranto

All'ASSESSORE ALLE MUNICIPALIZZATE

del Comune di Taranto

Invio delibere.-

814/79
di Prot.

Compiegate alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n. 2 (due) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. n.69 - Pubblicazione avviso di gara ricostruzione Fiat 411.
- Del. n.70 - Appalto concorso Fiat 411.
- Del. n.73 - Presa atto trasferita a Roma e a Pistoia.
- Del. n.75 - Presa atto verbale commissione massa vestiario del

15/marzo/1979.-

Distinti saluti.

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(FRANCESCO FERRANTE)

30 APR 1979
(Vittorio CIPRONE)

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI
TARANTO

27/4/79

1 Sig. SINDACO

del Comune di Taranto

ALL'ASSESSORE ALLE MUNICIPALIZZATE

del Comune di Taranto

Invio delibere.-

N. 814/79 di Prot.

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n. 2 (due) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. n.69 - Pubblicazione avviso di gara ricostruzione Fiat 411.
- Del. n.70 - Appalto concorso Fiat 411.
- Del. n.73 - Presa atto trasferta a Roma e a Pistoia.
- Del. n.75 - Presa atto verbale commissione massa vestiario del

15/marzo/1979.-

Distinti saluti.

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(FRANCESCO FERRANTE)





Giuseppe Cippone

30 APR. 1979
(Vittorio CIPPONE)

A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Appalto concorso Fiat 411.-

L'anno millenovecentosettant^{anove} il giorno 18 (diciotto)
del mese di Aprile, alle ore 17.45, in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Eneide D'IPPOLITO

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Piero MONOPOLI

4. Anselmo NEVOLI (a.g.)

5. Giuseppe MESTO

6. Alberto GALLUZZO

7. Emanuele LATAGLIATA (a.g.)

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Vitantonio LEONE (con diritto
a voto).-
ff.

9. Francesco RUGGIERI (con diritto
a voto).-

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTA la delibera n.36 del 14/2/1979 con la quale si prendeva atto del verbale di gara riguardante l'appalto concorso per la ricostruzione delle carrozzerie dei Fiat 411, verbale che vedeva non aggiudicati i lavori di cui innanzi perchè le offerte ricevute non furono giudicate nel complesso economicamente convenienti;
- CONSIDERATO che nel documento di aggiornamento del Piano di Ristrutturazione

del 23/3/1977, approvato dal Consiglio Comunale in data 6/7 febbraio 1978 e dalla Sezione Provinciale Decentrata di Controllo sugli Atti degli Enti Locali di Taranto della Regione Puglia in data 10/3/1978 con provvedimento n. 6080, viene prevista la ricostruzione dei Fiat 411;

- CHE l'Azienda, secondo le intese indicate nel richiamato documento di aggiornamento ha istituito a partire dal 1°/aprile/1979 le due circolari destra e sinistra;
- CHE gran parte del parco mezzi, per una maggiore durata, va sottoposta a revisione completa;
- IN CONSIDERAZIONE dell'alto costo di un autobus nuovo, attualmente calcolato oltre ai 70 (settanta) milioni;
- IN CONSIDERAZIONE anche dei risultati positivi che si sono registrati presso quelle aziende che hanno da alcuni anni ricostruito mezzi dello stesso tipo Fiat 411;
- CONSIDERATO che l'Azienda per l'esame della validità della ricostruzione dei Fiat 411 ha ascoltato il parere dei suoi tecnici che hanno compiuto una ulteriore rilevazione sullo stato dei mezzi da ricostruire, unitamente ad una commissione del Consiglio di Amministrazione dell'Azienda composta dai Consiglieri MESTO - LATAGLIATA e GALLUZZO, i quali tutti insieme hanno confermato la validità e la utilità della rimessa a nuovo della carrozzeria dei bus Fiat 411;
- VISTE le disponibilità di bilancio per l'indizione di tale appalto che sono le seguenti:
 - = £. 238.000.000.= già impegnate con delibera n. 315 del 6/12/1978 sul Cap. 28/12 del bilancio 1978;
 - = £. 240.000.000.= da impegnare sul Cap. 29/14 del bilancio di competenza dell'anno 1979;
- VISTA la lettera di invito a gara comprendente il capitolato di appalto, che viene allegata al presente provvedimento, facendone parte integrante;
- RITENUTO opportuno quindi procedere alla ricostruzione di n. 15 (quindi ci) autobus elevabili a 18 (diciotto) secondo le offerte il cui totale non deve superare gli stanziamenti innanzi richiamati;
- AVUTO in tal senso il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- 1) - di indire, per i motivi innanzi citati, appalto concorso secondo i criteri e le norme riportati nella lettera di invito che, allegata al presente provvedimento, fa parte integrante dello stesso, tra le ditte idonee;
- 2) - di effettuare i pagamenti fino alla concorrenza di £. 238.000.000.= (duecentotrentottomilioni) sul Cap. 28/12 - Gestione Residui 1978;
- 3) - di imputare le ulteriori spese fino alla concorrenza di £. 240.000.000 (duecentoquarantamilioni) al Cap. 29/14 del bilancio di previsione 1979;
- 4) - di chiedere agli Organi Tutori la prescritta autorizzazione.

IL SEGRETARIO

ft/. FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE
ft/. Eneide D'IPPOLITO

p.c.c.: IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)

[Firma]

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

Via C. Battisti, 657
Tel. 334101 (N. 5 linee urbane)

74100 Taranto,

N. di protocollo Rsp.

Risposta a N. del

Allegati n.

Spett.le Ditta

RACCOMANDATA R.R.

ESPRESSO

Codesta Ditta è invitata a far pervenire entro le ore 13,00 del giorno la propria offerta per la partecipazione all'appalto concorso relativo alla ricostruzione delle carrozzerie di n. 15 Fiat 411, suscettibili di aumento del 20% (cioè $15 + 3 = 18$), nei termini qui di seguito indicati:

- 1) - demolizione completa della vecchia carrozzeria con distacco del telaio chassis e posa in opera di nuove lamiere dello spessore di mm. 1,5;
- 2) - verifica del telaio chassis ed eventuali riparazioni;
- 3) - ricostruzione di tutti i piantoni e dei fascioni orizzontali con la creazione di nuovi vani di finestrini delle stesse dimensioni di quelli esistenti sul tipo Fiat 418;
- 4) - applicazione di nuove lamiere dello spessore di mm. 1,5 con la predisposizione dei vari portelli accesso organi;
- 5) - modifica del vano parabrezza per l'applicazione di un solo cristallo piano stratificato;
- 6) - modifica del vano lunotto posteriore per l'applicazione di un solo cristallo temperato;
- 7) - costruzione completa dei quattro passaruote;
- 8) - costruzione completa dei predellini con rivestimento di lamiere in alluminio striato;
- 9) - sostituzione della porta vano autista;
- 10) - sostituzione delle porte viaggiatori con modifica della apertura delle stesse verso l'interno con variazione del sistema azionante da pneumatico ad elettropneumatico con materiale Bosch;
- 11) - rifacimento del tetto con applicazione di lamiere nervate;
- 12) - sostituzione di tutto il pianale in legno con compensato marino multistrato da mm. 20, con la predisposizione degli sportellini botole;
- 13) - rivestimento del nuovo pianale e dei passaruote con lino



per copia conforme all'originale
IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA

(Franco FERRANTE)

[Handwritten signature]

leum così distinto:

- a) - linoleum liscio da mm. 3 per rivestimento dei passaruote e della parte sottostante ai sedili;
- b) - linoleum da mm. 8,5 rigato per la parte centrale del pianale e delle piattaforme anteriore e posteriore;
- 14)- sostituzione della maschera anteriore e dei paraurti;
- 15)- sostituzione di tutti i pannelli interni laterali e del sottotetto con formica lavabile dello spessore di mm. 2,5 o 3 adeguata al nuovo tipo di autobus;
- 16)- sostituzione di tutti i sedili viaggiatori con il tipo montato sui Fiat 418;
- 17)- sostituzione del sedile di guida con sedile ammortizzante del tipo Bremshev;
- 18)- sostituzione del sedile del bigliettaio;
- 19)- sostituzione di tutte le cornici, modanature interne ed esterne;
- 20)- ripristino di tutti i bastoni mancorrenti e sostituzione del cassetto fattorino;
- 21)- rifacimento di tutto l'impianto elettrico con sostituzione delle plafoniere e delle lampade e di quant'altro (eventuale modifiche sull'impianto da concordare);
- 22)- ripristino del cofano vano motore per la perfetta tenuta dei gas con sostituzione delle guarnizioni e del gancio di chiusura;
- 23)- ripristino impianto suoneria interna e sostituzione della fanaleria esterna regolamentare;
- 24)- ripristino degli sbrinatori per il cristallo del posto di guida;
- 25)- sostituzione degli specchi retrovisori interni ed esterni, quest'ultimo del tipo a scatto;
- 26)- verniciatura del tetto preventiva con minio ossido di zinco e successivamente due passate di grigio ad olio;
- 27)- preparazione delle lamiere esterne con prodotti isolanti antiruggine e di sottofondo. Verniciatura di tutta la parte esterna con vernice sintetica da eseguire a regola d'arte con colori sociali e scritta A.M.A.T.;
- 28)- verniciatura dei piantoni ed altri ordinati con minio ossido di zinco e successiva applicazione di antirombo. Verniciatura di tutte le parti interne con vernici martellate;
- 29)- ripristino tabella indicatrice a rullo anteriore e posteriore.

La innanzi richiesta offerta, redatta in carta da bollo da L. 2.000.=(duemila) dovrà essere inserita in busta chiusa e sigillata con ceralacca e con l'indicazione "offerta per la partecipazione ad appalto concorso per la ricostruzione di carrozzerie".



per copia conforme all'originale
IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA

(Franco FERRANTE)

Unitamente all'offerta dovranno essere inviati i seguenti documenti:

- a) - Certificato della cancelleria del Tribunale competente con il quale si attesti che la Società o Ditta è legalmente costituita e che non è in liquidazione o in istato di fallimento;
- b) - certificato con il quale si attesti che la persona che sottoscriverà l'offerta ed il verbale di aggiudicazione ha la facoltà di obbligare legalmente la Società o Ditta medesima;
- c) - quietanza della Tesoreria Aziendale (Banco di Napoli - filiale di Taranto) comprovante l'effettuato deposito della cauzione provvisoria di £. 10.000.000.=(diecimilioni), restando inteso che la cauzione definitiva sarà determinata successivamente nella misura del 5% (cinque per cento) dell'importo netto dell'appalto. Non sono ammesse cauzioni provvisorie costituite mediante fidejussioni o dichiarazioni di creditoria verso l'Azienda.

La suindicata quietanza di Tesoreria dell'aggiudicatario sarà trattenuta e successivamente integrata, mentre quelle delle altre concorrenti saranno restituite alle stesse a chiusura di gara.

Nell'offerta dovrà essere riportata esplicita dichiarazione con cui la Società o Ditta partecipante assume l'impegno di rispettare ogni modalità per le ricostruzioni così come riportate innanzi e precisamente nei 29) punti nonché tutte le clausole contenute nella presente lettera di invito.

Nella stessa offerta dovranno, inoltre, essere indicate le modalità di pagamento ed i termini di consegna di ciascuno autobus ricostruito sino al completamento del numero dei mezzi, oggetto della gara in argomento.

Il prezzo offerto dovrà essere comprensivo dell'IVA, del costo per il prelievo da uno dei depositi dell'A.M.A.T., siti in Taranto, e del trasporto dei mezzi ricostruiti, dalla sede dell'aggiudicataria ad uno dei depositi della committente, senza gravame di alcuna natura a carico della stessa.

Il plico sigillato, nei modi innanzi precisati, dovrà pervenire a mezzo raccomandata r.r. o a cura dell'interessato consegnato a mano presso la Segreteria dell'A.M.A.T., che ne rilascerà regolare ricevuta, entro e non oltre le ore 13,00 del giorno oltre il suddetto termine non sarà valida alcuna offerta anche se sostitutiva od aggiuntiva ad offerta precedente.

L'offerta pervenuta impegnerà immediatamente la Società o Ditta aggiudicataria mentre l'obbligo per l'A.M.A.T. sorgerà solamente quando sarà intervenuto il visto di esecutorietà sul verbale della gara, il quale terrà a tutti gli effetti luogo del regolare contratto.



per copia conforme all'originale
IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(Franco FERRANTE)

L'aggiudicataria, se persona fisica, sarà tenuta a presentare, entro e non oltre 5 (cinque) giorni dall'aggiudicazione, il certificato del Casellario Giudiziale del competente Tribunale, in data anteriore a 3 (tre) mesi'rispetto a quella della gara.

Le spese di gara, contrattuali, di registrazione e conseguenziali sono a totale carico della Società o Ditta aggiudicataria, la quale è tenuta ad effettuare il relativo deposito entro 5 (cinque) giorni dall'aggiudicazione, a pena di decadenza dell'aggiudicazione stessa, con conseguente risarcimento di danni.

Sarà data facoltà; da parte della Società o Ditta aggiudicataria, all'A.M.A.T. di controlli periodici, che saranno effettuati dai tecnici dell'Azienda nelle fasi di esecuzione dei lavori.

L'aggiudicazione potrà essere fatta anche nel caso di una sola offerta valida.

L'A.M.A.T. si riserva comunque la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di non procedere all'aggiudicazione qualora ritenga le offerte pervenute tecnicamente ed economicamente non convenienti.

Il giudizio della committente è insindacabile.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO



per copia conforme all'originale
IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(Franco FERRANTE)