

O.d.G. del 17/05/2013

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE N°-----⁴

Deliberazione n°

del

Oggetto: PROCEDURA NEGOZIATA MEDIANTE COTTIMO FIDUCIARIO PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI PER n. 7 BUS. AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO.

ALLEGATI/NOTE:

Allegato 1: Capitolato di gara

Il Direttore generale, d'intesa con l'Area contratti ed appalti riferisce e propone quanto segue:

- a. Con deliberazione assunta nell'odierna seduta il Consiglio di amministrazione ha approvato il "*Piano straordinario di manutenzione del parco rotabile*", redatto dal Direttore generale, finalizzato a dare attuazione agli impegni assunti in Prefettura in occasione dell'incontro del 5.4.2013, convocato dal Prefetto a seguito delle gravi condizioni di irregolarità dell'esercizio instauratesi dal 28 marzo a seguito della nota protesta dei conducenti di linea;
- b. Tra le misure da attuare con urgenza indicate nel piano predetto è compresa l'avvio di una procedura di gara finalizzata all'aggiudicazione della fornitura di n. 7 motori revisionati, in stato di fermo;
- c. Tenuto conto che le tipologie di motori da ricercare sono di difficile reperibilità sul mercato come motori nuovi di fabbrica, occorrerà rivolgersi al mercato dei motori revisionati;
- d. A causa delle particolari ragioni di urgenza alla base di tale fornitura, esplicitate nel "Piano" citato, l'area Contratti ed Acquisti ha predisposto il capitolato di gara (**All. 1**) per l'affidamento, suddiviso in 5 diversi lotti, della fornitura di n. 7 motori revisionati, la cui base d'asta è stimata in € 91.000,00 (€ novantunomila/00) oltre IVA, come rilevabile dalla tabella che segue, contenente tutti gli elementi utili alla caratterizzazione dei singoli lotti:

N. Lotto	Tipo motore	Mod. bus	Az.	Importo unitario	Importo complessivo
LOTTO 1	F2BE0682D	Cityclass 491 E.12.29	481	€ 12.900,00	€ 25.800,00
	F2BE0682D	Cityclass 491 E.12.29	488		
LOTTO 2	F4AE0682C	Europolis 203 E.9.26	494	€ 10.700,00	€ 21.400,00
	F4AE0682C	Europolis 203 E.9.26	498		
LOTTO 3	F2BE0682C	Irisbus 491 EU.109/3P	531	€ 12.900,00	€ 12.900,00
LOTTO 4	F2BE0642A	Irisbus 491E.12/U91	543	€ 15.800,00	€ 15.800,00
LOTTO 5	F2BE3682C*P	Irisbus 491 EU.109/3P	558	€ 15.100,00	€ 15.100,00
N° bus			7	Totale	€ 91.000,00

Tanto premesso si propone:

- A. di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura negoziata mediante cottimo fiduciario, ai sensi dell'art. 125 del D. lgs. n. 163/2006 per l'affidamento, suddiviso in 5 diversi lotti, della fornitura di n. 7 motori revisionati, con una base d'asta di € 91.000,00 (€ novantunomila/00) oltre IVA.
- B. di approvare, altresì, il capitolato di gara (**All. 1**), comprendente il prospetto – offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura;
- C. di estendere l'invito alle seguenti società:
 - CAR - BUS SRL Via Gaetano Latilla, 570122 BARI (BA) tel.: 0805231377
 - O.R.M. Officina Rettifiche Motori S.R.L. Via Walter Tobagi, 24 72026 San Pancrazio Salentino Brindisi Tel.0831 666778
 - SPI Motori srl • Via industria 90 n.25 • Carmagnola (TO) Tel.: 011.9773116 - Fax: +39 - 011.9721269
 - Officine Jolly srl Contrada Feliciolla - Statte (TA) Tel. 099/4744745 Fax 099/4744888
 - BELLIZZI S.R.L. VIA TOMMASO COLUMBO, 29 70123 - BARI ZONA IND.LE (BA) tel : 080-5058296
 - DIBENEDETTO SAS Centro Ricambi Via Callano,56 76121 Barletta BT Tel. 0883 346111 Fax 0883 34617
 - BTS s.r.l. s.p. 231 km. 1+900, Modugno, BA 70026 Tel: 0805358582 Fax: 0805358637
 - As Di Vito Labruna Sas S.s. 16 Adriatica, km 848 70043 Monopoli (BA)Tel:080 777135 Fax:080 777082
 - Di Pinto & Dalessandro S.p.A. S.S. 172 dei Trulli,Km. 19 - 70017 Putignano (BA)tel. 080.4911384 fax. 080.4912704
 - OFFICINE PICHIERRI s.r.l. Sava (Taranto) Puglia ITALIA 099 97 46 843 - Fax 099 97 22 049

- SAVIGLIANO MOTORI srl | STRADA SANITA' 36 - SAVIGLIANO (CN) - Tel. 0172 33976

- D. di rimandare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura una volta conclusi i lavori della Commissione di gara, da nominarsi ai sensi del Regolamento vigente, cui compete formulare l'aggiudicazione provvisoria;
- E. di autorizzare l'Area contratti ed appalti all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente;
- F. di nominare il Responsabile del procedimento ai sensi del D. L.vo 163/2006.

L'Area contratti ed appalti

Il Direttore generale:

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- vista la proposta formulata ed i relativi allegati;
- ritenuto di approvarla per le ragioni espresse;
- visti lo Statuto Sociale dell'AMAT s.p.a. ed il Codice civile,
- a voti

DELIBERA

1. di autorizzare la indizione e successivo espletamento di procedura negoziata mediante cottimo fiduciario, ai sensi dell'art. 125 del D. lgs. n. 163/2006 per l'affidamento, suddiviso in 5 diversi lotti, della fornitura di n. 7 motori revisionati, con una base d'asta di € 91.000,00 (€ novantunomila/00) oltre IVA;
2. di approvare, altresì, il capitolato di gara **(All. 1)**, comprendente il prospetto - offerta, riportante tutte le condizioni regolanti l'espletamento della gara nonché il rapporto contrattuale che regolerà la fornitura;
3. di estendere l'invito alle seguenti società:
 - CAR - BUS SRL Via Gaetano Latilla, 570122 BARI (BA) tel.: 0805231377
 - O.R.M. Officina Rettifiche Motori S.R.L. Via Walter Tobagi, 24 72026 San Pancrazio Salentino Brindisi Tel.0831 666778
 - SPI Motori srl • Via industria 90 n.25 • Carmagnola (TO) Tel.: 011.9773116 - Fax: +39 - 011.9721269
 - Officine Jolly srl Contrada Feliciolla - Statte (TA) Tel. 099/4744745 Fax 099/4744888
 - BELLIZZI S.R.L. VIA TOMMASO COLUMBO, 29 70123 - BARI ZONA IND.LE (BA) tel : 080-5058296

- DIBENEDETTO SAS Centro Ricambi Via Callano,56 76121 Barletta BT Tel. 0883 346111 Fax 0883 34617
 - BTS s.r.l. s.p. 231 km. 1+900, Modugno, BA 70026 Tel: 0805358582 Fax: 0805358637
 - As Di Vito Labruna Sas S.s. 16 Adriatica, km 848 70043 Monopoli (BA)Tel:080 777135 Fax:080 777082
 - Di Pinto & Dalessandro S.p.A. S.S. 172 dei Trulli,Km. 19 - 70017 Putignano (BA)tel. 080.4911384 fax. 080.4912704
 - OFFICINE PICHIERRI s.r.l. Sava (Taranto) Puglia ITALIA 099 97 46 843 - Fax 099 97 22 049
 - SAVIGLIANO MOTORI srl | STRADA SANITA'; 36 - SAVIGLIANO (CN) - Tel. 0172 33976
4. di rimandare a successivo provvedimento l'aggiudicazione definitiva della procedura una volta conclusi i lavori della Commissione di gara, da nominarsi ai sensi del Regolamento vigente, cui compete formulare l'aggiudicazione provvisoria;
 5. di autorizzare l'Area contratti ed appalti all'esecuzione di ogni adempimento connesso e conseguente;
 6. di nominare il Responsabile del procedimento ai sensi del D. L.vo 163/2006.

PROCEDURA NEGOZIATA n° _____ - AC PER LA FORNITURA DI MOTORI REVISIONATI PER I BUS AZIENDALI.

CAPITOLATO DI GARA

Art. 1 - INDIZIONE

Per il giorno ____/____/____ alle ore __.__, l'AMAT S.p.A., in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. ____ del ____/____/____, indice una gara con procedura negoziata mediante cottimo fiduciario per l'acquisto di motori revisionati IVECO, con le caratteristiche indicate ai successivi artt. 2 e 3.

L'affidamento, suddiviso in n. 5 lotti diversi, avrà una durata biennale decorrente dalla data di sottoscrizione del contratto. La spesa a base d'asta di cui al successivo art. 2, è stimata in € 91.000,00 (€ novantunomila/00) oltre IVA.

Alla gara l'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici ha attribuito i seguenti codici di identificazione: lotto n. 1: CIG _____; lotto n. 2: CIG _____; lotto n. 3: CIG _____; lotto n. 4: CIG _____, lotto n. 5: CIG _____;

Art. 2 - OGGETTO

La gara ha per oggetto la fornitura di motori IVECO revisionati completi, con le caratteristiche e secondo la suddivisione in lotti di seguito riportata:

N. Lotto	Tipo motore	Mod. bus	Az.	Importo unitario	Importo complessivo
LOTTO 1	F2BE0682D	Cityclass 491 E.12.29	481	€ 12.900,00	€ 25.800,00
	F2BE0682D	Cityclass 491 E.12.29	488		
LOTTO 2	F4AE0682C	Europolis 203 E.9.26	494	€ 10.700,00	€ 21.400,00
	F4AE0682C	Europolis 203 E.9.26	498		
LOTTO 3	F2BE0682C	Irisbus 491 EU.109/3P	531	€ 12.900,00	€ 12.900,00
LOTTO 4	F2BE0642A	Irisbus 491E.12/U91	543	€ 15.800,00	€ 15.800,00
LOTTO 5	F2BE3682C*P	Irisbus 491 EU.109/3P	558	€ 15.100,00	€ 15.100,00
N° bus			7	Totale	€ 91.000,00

Le quantità previste per diverse tipologie di motore non sono vincolanti per l'AMAT s.p.a. Nei due anni successivi alla formalizzazione contrattuale l'AMAT potrà emettere nuovi ordini di fornitura secondo necessità, senza che gli aggiudicatari abbiano nulla a pretendere e fermo il prezzo di aggiudicazione.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Il costo offerto per la fornitura del motore revisionato deve essere comprensivo del costo del mancato reso del motore fuori uso, nonché delle spese di consegna presso la sede dell'AMAT.

Art. 3 - PRESCRIZIONI TECNICHE DI CARATTERE GENERALE PER LA REVISIONE DI MOTORI

La lavorazioni eseguite sul motore revisionato dovranno, al minimo, essere state effettuate nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a) Il complessivo deve essere stato revisionato in conformità all'originale, nel rispetto delle caratteristiche, dei dati, delle procedure di revisione previste dal Costruttore.
- b) Se previsto, in occasione della revisione devono essere state apportate tutte le modifiche migliorative eventualmente previste a posteriori dal Costruttore.
- c) Devono essere stati utilizzati ricambi originali del Costruttore e (se del caso) conformi alle vigenti omologazioni D.G.M. (Direz. Generale M.C.T.C.) e loro eventuali successive modifiche e/o integrazioni.
- d) Per la sigillatura devono essere stati utilizzati adesivi e sigillanti strutturali, appartenenti alla famiglia degli anaerobici (sempre che dal costruttore non siano previste altre caratteristiche).
- e) Deve essere stata sostituita la bulloneria riportante segni di corrosione, con alterazioni dovute a snervamento, surriscaldamento, mancanza delle caratteristiche meccaniche (classe di resistenza) e dimensionali, oltre a tener conto di modifica migliorativa prevista dal costruttore.
- f) Devono essere stati sostituiti i tubi metallici.
- g) I manicotti in gomma devono essere stati sostituiti con manicotti al silicone.
- h) Devono essere stati rettificati tutti i piani di appoggio.
- i) Le lavorazioni a macchina utensile devono essere stati eseguiti asportando la minima quantità di materiale necessaria per il ricondizionamento della parte, seguendo le modalità tecniche previste dal costruttore e/o dalla F.I.R.
- j) Le testate devono essere state sottoposte a prova di tenuta idraulica.
- k) Gli astucci degli iniettori devono essere stati sostituiti.
- l) Devono essere stata eseguita la revisione generale e la taratura del sistema di iniezione completo rispettando rigorosamente quanto prescritto dal Costruttore. Per "sistema di iniezione" s'intende l'insieme formato dalla pompa di iniezione e dai dispositivi accessori quali la pompa di alimentazione, l'autoregolatore di giri, il variatore d'anticipo, attuatori pneumatici e/o elettrici ecc. o dagli iniettori - pompa.
- m) In posizione ben visibile su ogni complessivo revisionato deve essere applicata una targhetta identificativa con indicato il nome della Ditta fornitrice, la matricola del complessivo e la data della fornitura.

Si riportano di seguito le operazioni standard prescritte nell'esecuzione della lavorazione generale del motore revisionato":

- Lavorazioni meccaniche:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- Incastellatura e rettifica dell'alloggiamento canne cilindri ed eliminazione delle rugosità provocate dalle corrosioni; in alternativa se necessario, incamiciatura degli alloggiamenti e lavorazione del materiale di riporto sino a misura.
- Spianatura dei piani di contatto superiore ed inferiore, rettifica dei semicappelli inferiori.
- Montaggio nuove camicie e tiraggio delle stesse sul monoblocco ai valori prescritti.
- Alloggiamento albero motore: barenatura alloggi cuscinetti di banco e lavorazione degli stessi per riportare i diametri ai valori originali, montaggio cuscinetti e controllo tiratura.
- Sostituzione bronzine e spallamenti.

- Bielle:

- barenatura testa e piede di biella previo spianamento dei piani d'appoggio delle semiralle delle teste.
- Ripristino delle facce delle dentature d'incastro e tenuta.
- Lavorazione dell'interno sino ai valori prescritti.
- Montaggio cuscinetti testa di biella, imboccolatura del piede, alesatura e successivo controllo della squadratura.
- Controllo dei pesi
- Montaggio dei pistoni sulla biella.
- Montaggio delle bielle sull'albero e controllo giochi.
- Sostituzione delle bronzine.

Tutte le operazioni sopra elencate sono espletate seguendo scrupolosamente le indicazioni e le prescrizioni del costruttore.

- Albero motore:

- verifica e successiva eliminazione delle ostruzioni provocate dalle scorie.
- Stappatura dei condotti olio.
- Ritappatura e pressatura.
- Lucidatura o lappatura dei colli e portate del banco in esito allo stato di conservazione.

- Testate:

- spianatura del piano testa, sostituzione guida valvole e alesatura delle stesse.
- Sostituzione e fresatura delle sedi valvole, smerigliatura.
- Sostituzione dei piattelli di fondo delle molle previa spianatura del piano d'appoggio.
- Controllo elasticità delle molle di richiamo valvole e dei semiconi di fermo.
- Controllo della linearità dei supportini porta albero a camme.
- Sostituzione delle valvole.
- Rettifica alloggiamento, cuscinetti porta ingranaggi della distribuzione, ripristino, se necessario, delle distanze tra i centro assi.
- Controllo del profilo delle camme e lucidatura delle zone di rotolamento.
- Pulitura dei condotti di lubrificazione.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- Rimontaggio delle pre-camere di combustione (ove esistenti) dopo la pulitura e la misurazione dei passaggi di deflusso dei gas combusti.
- Sostituzione di tutte le guarnizioni di tenuta.

- Perni vari e prigionieri:

- smontaggio di tutti i perni-prigionieri con ripresa delle filettature, sia del perno, sia del suo alloggiamento.
- Rimaschiatura alloggi ed eliminazione dei perni usurati.
- Sostituzione sistematica di: canne, pistoni completi di segmenti, bronzine banco e biella, boccole biella, rasamenti, boccole albero a camme, serie guarnizioni completa.

- Pompa iniezione:

- La pompa iniezione deve essere scomposta in tutti i suoi particolari, che dopo un'accurata analisi, devono essere immersi in una soluzione chimica che permette la totale eliminazione di grasso, paraffina o nafta. Devono essere sostituiti i pompanti, le valvole di mandata, la pompetta a C, il regolatore di giri, i perni e i rulli punterie, il perno oscillante, tutti i cuscinetti e la serie guarnizioni con tutti gli O-ring di tenuta.
- La revisione degli iniettori prevede la sostituzione dei pulverizzatori, dei raccordi portapolverizzatori e, quando necessita, anche dei corpi iniettori.

- Revisione di componenti vari

- I particolari di seguito indicati, se presenti, devono essere sempre stati sostituiti
 - Pompa alimentazione gasolio
 - Depressore freno
 - Cilindro pneumatico comando freno motore
 - Valvola a farfalla comando freno motore
 - Tendicinghia comando alternatore
 - Pompa olio motore
 - Pompa acqua
 - Valvole termostatiche (tutte ed indistintamente)
 -
- **I complessivi di seguito indicati, devono essere sempre stati revisionati:**
 - Compressore aria
 - Turbocompressore
 - Motorino di avviamento
 - Alternatore

La descritta procedura standard di revisione si applica qualora non siano fornite né dal Costruttore né dalla F.I.R., attraverso documentazione tecnica, informazioni di merito più precise circa le modalità di esecuzione della revisione motori.

Art. 4 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

L'aggiudicazione del singolo lotto sarà stabilita sulla base del **prezzo unitario complessivo più basso** offerto per ogni tipologia di motore, **importo riportato nella colonna C del prospetto – offerta**. Tale importo deve risultare al ribasso rispetto alla base d'asta dei singoli lotti, indicata al precedente art. 2. L'aggiudicazione sarà effettuata, per singolo lotto, alla società che avrà offerto, per quel lotto, il prezzo più basso. A ciascun concorrente non potrà essere aggiudicato più di un lotto, tranne nel caso di numero di ditte offerenti inferiore al numero dei lotti. In tal caso anche l'affidamento dei lotti successivi a primo sarà determinato dal prezzo più basso offerto.

Nel caso due o più concorrenti presentassero identica offerta, all'aggiudicazione del singolo lotto si procederà ai sensi dell'art. 77 del R.D. 23/05/1924 n. 827.

Art. 5 - MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

Per partecipare alla gara le imprese interessate, in possesso dei requisiti previsti nel presente capitolato di gara, dovranno far pervenire - entro le ore 13.00 del giorno __/__/____, apposito plico intestato e chiuso. Il plico dovrà essere sigillato con apposizione di timbro o firma del legale rappresentante ed apposizione di nastro adesivo trasparente o ceralacca sui lembi di chiusura. Tale plico potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale A.R. o a mezzo corriere o consegnato a mano presso l'Ufficio Segreteria dell'AMAT s.p.a. - Via Cesare Battisti n. 657 - 74100 TARANTO, che ne rilascerà ricevuta.

Il plico, sul quale dovrà chiaramente risultare la scritta: "**Gara N. ____/2013 - AC-Fornitura di motori revisionati per autobus**", dovrà contenere le seguenti due buste intestate e sigillate con le stesse modalità del plico:

- a) una busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA";
- b) una busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA ECONOMICA";

Le prescrizioni del presente articolo sono tutte **a pena di esclusione dalla gara**.

Art. 6 - DOCUMENTAZIONE

La busta contrassegnata con la scritta "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" dovrà contenere, **a pena di esclusione dalla gara**:

- a) Copia del presente capitolato di gara recante, in ogni pagina, in calce e nella forma specifica di cui agli artt. 1341 -1342 cc, la sottoscrizione del legale rappresentante. Tale sottoscrizione è da intendersi apposta, condizionatamente all'aggiudicazione della gara e senza ulteriori formalità da espletarsi all'avverarsi dell'evento, per il perfezionamento contrattuale, salvo quanto previsto al successivo art. 10;
- b) Dichiarazione sostitutiva di certificazione, redatta ai sensi del DPR n.445/2000 e sottoscritta dal legale rappresentante, da cui si evinca il n. di iscrizione al registro delle imprese, le generalità del/i legali rappresentanti nonché l'attività esercitata dalla ditta che deve risultare coerente con l'oggetto della presente gara;

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

c) Attestazione del versamento della "cauzione provvisoria", a garanzia dell'offerta, per un importo pari al 2% del valore a base d'asta del lotto per cui si presenta offerta, rilasciata con le modalità e contenuti di cui all'art. 75 del D. lgs.n.163/2006. La garanzia deve essere presentata in una delle seguenti forme:

- in contanti, esclusivamente mediante bonifico bancario, con l'indicazione della causale, sul conto corrente bancario n° 87/68, presso il Monte dei Paschi di Siena filiale di Taranto ABI/CAB 1030-15801 cod. IBAN IT06G0103015801000000008768;
- mediante fideiussione bancaria o assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'art. 107 del D. Lgs. 01/09/1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Tale garanzia dovrà avere validità minima di 180 giorni dalla data di apertura dei plichi e prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 comma 2 Codice Civile e la sua operatività entro 15 giorni dalla semplice richiesta scritta dell'AMAT.

I concorrenti in possesso della certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee, possono ridurre l'importo della cauzione del 50% e devono a tal fine presentare, obbligatoriamente, copia autenticata, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, del certificato attestante il possesso del predetto requisito.

Per le ditte non aggiudicatrici la garanzia provvisoria sarà svincolata contestualmente alla notifica dell'aggiudicazione della gara ad eccezione della seconda migliore offerente la cui garanzia sarà svincolata a seguito della stipula del contratto con la ditta aggiudicataria. La ditta aggiudicataria prima della stipula del contratto dovrà produrre "cauzione definitiva", a garanzia della corretta esecuzione del contratto, con le stesse modalità e contenuti di cui sopra, per un importo pari al 10% del prezzo complessivo biennale offerto. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, al termine del contratto di fornitura, comprese eventuali proroghe, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

d) Domanda di partecipazione alla gara;

e) Dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà (con allegata fotocopia di un documento d'identità valido), resa e sottoscritta dal legale rappresentante ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con cui si dichiara:

1. l'insussistenza di tutte le cause di esclusione elencate all'art. 38 del D.lgs.163/06;
2. di non essersi avvalsi dei piani di emersione di cui alla legge n. 383/2001 ovvero dichiarazione di essersi avvalsi dei piani individuali di emersione ma che il periodo si è concluso;
3. di aver preso visione delle condizioni di gara e di accettarle incondizionatamente con tutte le clausole riportate nel presente capitolato e

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- nello schema contrattuale costituito dagli articoli dal n. 10 al n. 20 del presente capitolato;
4. di ritenere i prezzi offerti remunerativi e non suscettibili di incremento per tutto il biennio di validità contrattuale;
 5. di autorizzare l'AMAT a notificare, a tutti gli effetti di legge, le comunicazioni inerenti la presente gara, in alternativa, ai seguenti indirizzi:
 - Postale.....
 - e-mail
 - numero fax.....
 - f) Dichiarazioni sostitutive di atti di notorietà (con allegate fotocopie di documenti d'identità validi), rese e sottoscritte dal titolare e dal direttore tecnico (se si tratta di impresa individuale), dai soci e dal direttore tecnico (se si tratta di società in nome collettivo), dai soci accomandatari e dal direttore tecnico (se si tratta di società in accomandita semplice), dagli amministratori muniti di potere di rappresentanza, dal direttore tecnico e dal socio unico persona fisica, ovvero dal socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci (se si tratta di altro tipo di società o consorzio) relative all'insussistenza delle cause di esclusione di cui alle lettere b), c) ed m-ter) dell'art. 38 del D.lgs. n. 163/06

Le predette dichiarazioni potranno essere prodotte all'interno di un unico atto o di atti separati,

Art. 7 – OFFERTA ECONOMICA

La busta contrassegnata con la scritta "**OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere l'offerta economica, da formulare esclusivamente mediante compilazione, a macchina o in stampatello leggibile, di tutti gli spazi previsti nel "PROSPETTO-OFFERTA" allegato al presente capitolato. Nell'offerta dovranno essere riportati i prezzi unitari complessivi, espressi in cifre ed in lettere, offerti per il lotto o i lotti per i quali si intende concorrere. Tale prospetto non dovrà presentare correzioni, neppure se effettuate mediante uso di correttore e successiva sovrapposizione dei dati, e dovrà essere sottoscritto, per esteso, dal legale rappresentante della ditta concorrente.

Il prezzo complessivo offerto, comprensivo di tutte le prestazioni previste all'art. 2, rimarrà fisso ed invariabile per tutto il periodo di validità della gara (due anni dalla sottoscrizione dei contratti) atteso che le offerte saranno considerate proposte irrevocabili ai sensi degli artt. 1329 e 1331 c.c. contemplando, con la loro presentazione, l'assorbimento di ogni possibile alea all'interno della misura formulata.

Art. 8 – RECAPITO PLICHI

L'AMAT SpA non è responsabile di mancati recapiti in tempo utile del plico contenente l'offerta economica e la documentazione richiesta.

L'offerta non sarà presa in considerazione qualora pervenga oltre il termine fissato, anche se aggiuntiva o modificativa di altra pervenuta nei termini.

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

Non sarà riconosciuto alcun diritto di rimborso delle spese eventualmente sopportate dai concorrenti per partecipare alla gara, anche se riconosciuti provvisoriamente aggiudicatari.

Art. 9 – CONDIZIONI DI AGGIUDICAZIONE

La gara potrà essere aggiudicata anche in presenza di una sola offerta valida per ogni singolo lotto o non essere aggiudicata affatto qualora nessuna offerta dovesse essere ritenuta congrua o conveniente o dovessero emergere vizi di procedura o ragioni di pubblico interesse comportanti variazioni rispetto agli obiettivi perseguiti.

L'eventuale scelta dell'AMAT S.p.A. di non precedere all'aggiudicazione in ragione di quanto innanzi non è sindacabile dalle imprese partecipanti che, a tal riguardo, non sono legittimate a pretendere indennizzi e/o risarcimenti di sorta.

La sola presentazione dell'offerta comporta, in caso di aggiudicazione, la totale ed integrale accettazione di tutte le condizioni riportate nel presente capitolato di gara e relativi allegati, nessuna esclusa.

L'aggiudicazione sarà notificata con raccomandata A.R. o a mezzo telefax a seguito di provvedimento di aggiudicazione definitiva.

Art. 10 – MODALITA' DI ESPLETAMENTO GARA

Alle ore ____ del giorno __/__/____, presso la sede dell'AMAT la Commissione giudicatrice, previo accertamento dell'osservanza delle modalità di presentazione dei plichi (data, ora di arrivo, integrità ed indicazione dell'oggetto dell'appalto), procederà all'apertura di quelli che risulteranno corrispondenti alle modalità prescritte. In prosieguo della seduta la Commissione passerà all'apertura e all'esame delle buste contrassegnate con la scritta "DOCUMENTAZIONE" per accertare la corrispondenza dei documenti presentati a tutte le prescrizioni del presente capitolato.

In prosieguo la Commissione passerà, per le sole ditte concorrenti risultate in regola con la documentazione, all'apertura e all'esame della seconda busta contrassegnata con la scritta "OFFERTA", onde pervenire all'aggiudicazione provvisoria della gara.

Alle sedute potranno partecipare i rappresentanti legali delle imprese concorrenti o loro delegati.

Art. 11 – PERFEZIONAMENTO DEL CONTRATTO

Per il perfezionamento del contratto di fornitura già sottoscritto in chiave condizionata, l'impresa aggiudicataria del singolo lotto, senza bisogno di firmarlo nuovamente, dovrà consegnare, entro il termine che sarà comunicato, a pena di decadenza dall'aggiudicazione medesima e perdita della cauzione provvisoria, i seguenti documenti:

- a) Prova di avvenuta costituzione della "garanzia definitiva" per un importo pari al 10% dell'importo dei singoli lotti aggiudicati, con le modalità e nelle forme previste all'art. 6, lett c). Con il perfezionamento del contratto sarà svincolata la

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

cauzione provvisoria costituita per la partecipazione alla gara. La garanzia definitiva sarà svincolata, in assenza di eventuali contenziosi, allo scadere del periodo di garanzia dell'ultimo motore fornito in corso della validità contrattuale, previa richiesta scritta della ditta aggiudicataria.

- b) documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.);
- c) la nota di aggiudicazione sottoscritta, per accettazione, dal legale Rappresentante. La sottoscrizione di tale nota, previo assolvimento dei precedenti punti a) , b) , segnerà il definitivo passaggio dalla forma condizionata al perfezionamento del contratto per adesione destinato a regolare lo svolgimento del rapporto tra l'AMAT e l'impresa aggiudicataria.

L'AMAT s.p.a. si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta aggiudicataria, in qualunque momento, di comprovare i requisiti e le dichiarazioni rese nel corso di tutta la procedura di gara e della regolazione contrattuale.

Art. 12 – DISCIPLINA E OGGETTO DEL CONTRATTO

Il contratto è disciplinato dalle seguenti fonti elencate in chiave gerarchica:

- a) clausole del presente capitolato di gara e relativi allegati;
- b) offerta dell'impresa aggiudicataria;
- c) codice civile ed altre disposizioni normative già emanate in materia di contratti di diritto privato per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti a) e b);

La gara ha per oggetto la fornitura, in singoli lotti, dei motori revisionati descritti al precedente art. 2, comprese le relative prestazioni accessorie.

Art. 13 – DIVIETO DI SUBAPPALTO

E' vietata qualsiasi procedura di subappalto da parte della ditta aggiudicataria. L'eventuale violazione di tale specifico divieto produrrà "ipso iure" la risoluzione d'ogni vincolo contrattuale.

Alla ditta aggiudicataria è altresì inibito di cedere, sotto qualsiasi titolo, in tutto o in parte il contratto e il relativo credito ad altra Impresa. In caso di contravvenzione al divieto, la cessione si intenderà nulla e, come tale, priva di effetto nei rapporti con l'AMAT, ferma la facoltà di quest'ultima di ritenere senz'altro risolto il contratto medesimo con il diritto di rifusione di ogni eventuale danno.

Art. 14 – ORDINI DI FORNITURA - DOCUMENTAZIONE - CONSEGNA -

La consegna dei motori dovrà essere effettuata presso il magazzino AMAT entro 15 giorni dalla ricezione dell'ordinativo scritto emesso a favore della ditta aggiudicataria. I buoni d'ordine, che verranno inviati via fax, riporteranno la sigla identificativa del motore da fornire, il codice di catalogazione del produttore, il prezzo di aggiudicazione. La merce viaggerà a totale rischio e pericolo del fornitore aggiudicatario cui faranno carico tutti gli oneri di trasporto, imballo e movimentazione occorrenti per assicurare la consegna a terra presso il nostro magazzino ubicato in Taranto, alla Via Cesare Battisti

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

n. 657. In occasione della consegna presso il magazzino AMAT, gli apparati forniti dovranno essere corredati dalla seguente documentazione:

- documento di trasporto.
- Documentazione accompagnatoria da cui si evinca, oltre ai dati identificativi dell'apparato medesimo, il relativo numero di serie.

Il ricevimento della merce non preclude le azioni per perdita parziale o per avaria non riconoscibili al momento della consegna, ai sensi dell'art. 1698 c.c.

Art. 15 – COLLAUDI

L'A.M.A.T., con propri rappresentanti, sottoporrà, i motori revisionati forniti alle verifiche e collaudi, presso la propria sede, tendente ad accertare la rispondenza alle prescrizioni del presente capitolato.

Alle verifiche dovranno partecipare anche i rappresentanti della ditta fornitrice.

Qualora nel corso delle verifiche/collaudi, la Commissione Tecnica dell'A.M.A.T. riscontri anomalie di qualsiasi genere (lavorazione, ricambi inadeguati ecc.), la ditta fornitrice dovrà provvedere alla loro eliminazione a propria cura e spese e la data di consegna sarà quella della nuova verifica con esito positivo.

A conclusione della verifica in contraddittorio sarà compilato un "VERBALE DI COLLAUDO", che dovrà essere allegato alla fattura per la successiva liquidazione.

Nel Verbale di Collaudo dovranno essere indicate eventuali annotazioni tecniche e la data di ultimazione del collaudo.

Art. 16 – GARANZIA

La ditta fornitrice, esecutrice dell'appalto, resta integralmente garante delle lavorazioni eseguite per un periodo di 12 (dodici) mesi o di 50.000 chilometri a partire dalla data di installazione del motore revisionato sull'autobus, che sarà comunicato dall'A.M.A.T. al fornitore.

Qualora durante tale periodo di garanzia dovessero verificarsi guasti, difetti o anomalie interessanti la lavorazioni effettuate, la constatazione degli stessi sarà eseguita presso l'officina dell'A.M.A.T., in contraddittorio fra gli incaricati della ditta fornitrice e i rappresentanti dell'A.M.A.T., al fine di determinare cause e responsabilità.

In caso di accertata responsabilità della ditta esecutrice dei lavori, i guasti, i difetti e le anomalie imputabili a cattiva esecuzione delle lavorazioni o ai materiali impiegati dalla ditta fornitrice, dovranno essere eliminati, a cura e spese della stessa, a partire dal terzo giorno del contraddittorio ed entro il termine di sette giorni dal ritiro dell'autobus. Tale termine sarà vincolante per la ditta fornitrice. Nei lavori in garanzia è compreso anche lo stacco e riattacco del motore dall'autobus.

Tutti gli autobus da sottoporre a interventi in garanzia dovranno essere ritirati e riconsegnati a cura e spese della ditta fornitrice.

Trascorsi inutilmente e senza giustificato motivo i tre giorni dalla comunicazione a mezzo fax dell'A.M.A.T., senza che la ditta abbia provveduto al ritiro dell'autobus, l'A.M.A.T. avrà la facoltà di:

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- a) eliminare i difetti intervenendo direttamente oppure servendosi di altro fornitore esterno, addebitando tutte le spese sostenute alla ditta fornitrice, siano esse dirette/indirette e/o interne/esterne.
- b) procedere, con proprio personale, al trasferimento del mezzo, addebitando alla ditta fornitrice il costo del trasferimento, calcolato a seconda delle distanze, della mano d'opera impiegata e del mezzo utilizzato per il trasferimento (traino o bisarca).

Art. 17 – PENALI PER RITARDATA CONSEGNA

La corretta esecuzione della fornitura va inquadrata all'interno di termini perentori, il cui mancato rispetto comporta l'applicazione di penali.

Qualora intervengano ritardi:

- a) nella consegna del motore revisionato, rispetto al termine di cui all'art. 13;
 - b) nella esecuzione di interventi in garanzia, rispetto ai tempi assegnati nell'art.16,
- Salvo il caso di comprovata forza maggiore, l'A.M.A.T. è autorizzata, senza alcun contraddittorio, all'applicazione di una penalità pari all'1,0% (uno per cento) del valore dell'appalto, IVA esclusa, per ogni giorno solare di ritardo.

La suddetta penalità sarà applicata sino ad un ritardo massimo di 10 (dieci) giorni.

Decorso i dieci giorni di ritardo l'Azienda, procederà alla messa in mora della ditta fornitrice inviando una raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un termine perentorio non superiore a 5 giorni (art. 1454 Cod. Civ.).

Decorso il termine sopra indicato si procederà alla risoluzione ipso jure del contratto, con conseguente diritto a pretendere il risarcimento del danno sofferto, senza formalità di sorta ed incamerare la cauzione, prescritta nel disciplinare di gara, salva la risarcibilità del danno ulteriore a totale carico del Fornitore stesso per la mancata utilizzazione dell'autobus.

Per causa di forza maggiore, debitamente comunicate, si intendono solo ed esclusivamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti del fornitore.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dal documento di trasporto del motore o documento equipollente firmato dall'AMAT, con allegato il Verbale di Collaudo.

Le Parti concordano che le penalità saranno incassate mediante incameramento parziale della fidejussione che il Fornitore dovrà provvedere a ripristinare nell'importo originario entro e non oltre 10 giorni.

Le penali notificate verranno trattenute in fase di liquidazione delle fatture o sulla cauzione che dovrà essere immediatamente reintegrata.

Art. 18 – RISOLUZIONE EX ART. 1456 CC

Fatte salve le cause di risoluzione del contratto previste dalla vigente legislazione, l'AMAT potrà procedere alla risoluzione unilaterale dell'affidamento, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c., a proprio insindacabile giudizio, nei seguenti specifici casi:

- ritardo nelle consegne si protraggano oltre 15 giorni per più di tre volte;

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

- ritardo nella consegna che si protragga, anche per una sola volta, per oltre 45 giorni;
- violazione del divieto di subappalto di parte o della totalità della fornitura;
- violazione del divieto di cessione del contratto e/o del credito;
- mancato reintegro della cauzione definitiva ogni volta che su di essa l'AMAT abbia operato prelevamenti in seguito alla applicazione delle penali.

In caso di risoluzione l'AMAT potrà incamerare l'intero deposito cauzionale salvo il diritto al risarcimento di danni ulteriori e fatto comunque salvo il diritto della ditta fornitrice a conseguire il compenso per le prestazioni già eseguite in modo regolare.

Art. 19 – LIQUIDAZIONE FATTURE

In considerazione delle particolari modalità di finanziamento dei servizi minimi del Trasporto Pubblico Locale, la liquidazione delle fatture, previa verifica tecnico/amministrativa positiva, sarà predisposta entro 60 (sessanta) giorni dalla data di emissione delle stesse. Per eventuali ritardi nei pagamenti, l'AMAT S.p.A. riconoscerà esclusivamente gli interessi moratori, calcolati dalla scadenza dei pagamenti, senza anatocismo né riconoscerà il maggior danno ex art. 1224, comma 2, c.c.. Eventuali contestazioni sospenderanno il termine di pagamento relativamente alla fattura oggetto del contendere. In tal caso alla ditta non spetteranno interessi per il ritardato pagamento.

Art. 20 – FORO COMPETENTE

Per ogni controversia che dovesse insorgere fra le parti comunque relative al presente atto, regolato dalla legge sostanziale italiana, comprese quelle inerenti alla sua validità, interpretazione, esecuzione e risoluzione, il foro competente è esclusivamente quello di Taranto.

Ai sensi della D.lgs. 196/2003 s'informa che i dati forniti dalle imprese sono trattati dall'AMAT per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dalla legge stessa. Il "Titolare" del trattamento dei dati in questione è il Presidente Dott. Francesco Walter Poggi mentre "Responsabile" del trattamento dei dati medesimi è il Dott. Nicola Carrieri.

II DIRETTORE GENERALE
(Ing. Giovanni Matichecchia)

L'AMMINISTRATORE DELEGATO
(Dott. Francesco Walter Poggi)

Formano oggetto di espressa sottoscrizione ai sensi degli artt. 1341 e 1342 cc le norme del presente atto relative alle penali (art. 15), alla clausola risolutiva espressa ex art. 1456 cc (art. 17), liquidazione fatture (art. 19), foro competente (art. 20) che, a tal fine, vengono approvate specificamente in aggiunta all'adempimento della sottoscrizione pagina per pagina.

DATA _____ **Firma** _____

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma

PROCEDURA NEGOZIATA n° ____/____ PROSPETTO – OFFERTA

Io sottoscritto....., nato a il, un qualità di rappresentante della ditta, in riferimento alla gara n° ____/____ - AC presenta la seguente propria offerta, **al ribasso rispetto alla base d'asta:**

	Descrizione	a	b	c
lotto	Tipo motore	prezzo unitario motore (in cifre)	Quantità	prezzo complessivo a x b (in cifre)
1	F2BE0682D – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2002	€	2	€
2	F4AE0682C – mod Europolis Tector – anno di immatricolazione: 2002	€	2	€
3	F2BE0682C – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione: 2005	€	1	€
4	F2BE 0642A (alimentato a metano) – Mod. Cityclass CNG – immatricolazione 2005	€	1	€
5	F2BE3682C*P – mod. Cityclass Cursor – anno di immatricolazione 2007	€	1	€

_____, lì _____

Il Rappresentante legale

.....
(timbro e firma)

SOTTOSCRIZIONE DELLA DITTA OFFERENTE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DELL'ART 6 lett. a) DEL CAPITOLATO D'ONERI

Data

Firma