



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

APPROVAZIONE PROGRAMMA DI ESERCIZIO 1997

L'anno millenovecentonovantasei, il giorno 30 (trenta) del mese di ottobre, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO

9. Giulio VINCI

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE

Per accedere ai contributi di cui alla L. 151/81, l'art. 8 della L.R. n° 13/82 prevede l'obbligo per le aziende di inoltrare domanda al Presidente della Giunta Regionale, per il tramite dell'assessorato trasporti entro il 31/10 dell'anno precedente.

Alla suddetta domanda occorre allegare, tra l'altro, il prospetto analitico delle percorrenze autorizzate, sottoscritto dal direttore di esercizio e dal sindaco del comune di Taranto come ente concedente.

L'azienda ha avute autorizzate 9'300'000 vett. x km comprensive dei percorsi a vuoto, per espletare le quali è stato predisposto il programma di esercizio articolato come da prospetto allegato.

Il suddetto programma deriva da quello che fu adottato formalmente con deliberazione n° 12 del 22/01/1994 ed ha subito variazioni, via via deliberate se di particolare importanza, a seguito sia delle indicazioni impartite dall'Amministrazione comunale (spostamento capolinea ecc.), sia delle modifiche viabilistiche intervenute (le più importanti a fine 1995), sia delle richieste pervenute, esaminate ed eventualmente accolte, da parte delle circoscrizioni o rappresentanze di cittadini-utenti.

É opportuno, a seguito delle variazioni intervenute, un provvedimento di presa d'atto della situazione attuale da parte del Consiglio d'Amministrazione, anche per opportuna conoscenza dell'ente proprietario concedente.

In particolare, si evidenzia che il Programma allegato, qualora fosse sviluppato per intero, condurrebbe ad una percorrenza di circa 10 milioni di vett. x km. Tale dato deriva dal prodotto dei servizi giornalieri (programmati in previsione della massima presenza di personale in forza) per i giorni di validità previsti per ogni servizio. In realtà le modulazioni di servizio, soprattutto quelle derivanti dalla oscillazione del personale in forza giorno per giorno, oltre che dalle condizioni viabilistiche esterne od altri fattori riduttivi, sono tali che a consuntivo la percorrenza sarà inferiore od al più uguale a quella autorizzata.

Con l'occasione si porta all'attenzione di codesto rispettabile Consiglio d'Amministrazione che, con deliberazione n° 295 del 21/11/1994, era stato deciso di procedere alla selezione di un professionista esterno per l'affidamento di un incarico di ristrutturazione della rete dei servizi.

Tale deliberazione non venne poi eseguita, in quanto l'Amministrazione comunale aveva deciso di affidare l'incarico per la redazione del P.U.T. (Piano Urbano del Traffico), nel cui ambito, oltre ad importanti cambiamenti nella rete viaria, sarebbe stato definito anche il piano dei trasporti pubblici collettivi gestiti dall'AMAT.

A distanza di quasi due anni non si hanno notizie del piano suddetto, sicchè perdurando ancora tale situazione potrebbe essere opportuno riprendere l'iniziativa, chiedendo all'Amministrazione comunale indicazioni programmatiche.

Tutto ciò premesso e considerato propongo l'approvazione del Programma di esercizio allegato.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- udito il direttore e visti gli atti;
 - visto il bilancio preventivo 1996;
 - visto lo Statuto aziendale;
 - visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
 - con il voto consultivo favorevole del direttore generale;
- Unanimemente

DELIBERA

- di approvare il programma di esercizio 1997 come risultante dai prospetti allegati per il successivo invio alla Regione Puglia.
- di chiedere all'Amministrazione Comunale indicazioni circa le iniziative che essa ha inteso o intenda assumere per coordinarle con quelle eventualmente spettanti all'Azienda.

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **30 OTT. 1996**

IL SEGRETARIO
IL DIRETTORE
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. T.
(Semeraro Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 11/novembre/1996

Prot. n° : Dir/2170/96

Raccomandata a mano

Spett./le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

11.11.96

Per opportuna conoscenza, in triplice esemplare, copia della deliberazione n° 238 adottata dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda nella seduta del 30 ottobre 1996, con all'oggetto "Approvazione programma di esercizio 1997".

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)



AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO

PERCORRENZE ANNUE - PREVENTIVO 1997

AUTOLINEA	ORDINARIA OPERAIA SCOLASTICA STAGIONALE	Lunghezza Km	Periodo Invernale				Periodo estivo			Totale complessivo coppie di corse programmate	AUTOBUS*Km
			n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni non scolastici	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo	n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1/2 Cimino-Tamburi-Cimino		10,3	142,5	130	86,5	38033	94	86,5	7054	45086,5	928.781,9
1/2 Cimino-Ferrovia		7,6	1	0	0	211	0	0	0	211	3.207,2
1/2 Ilva-Ferrovia-Cimino		15,5	0,5	0,5	0	119,5		0	0	119,5	3.704,5
1/2 Cimino-Ilva-Cimino		14,4	2,5	2,5	3	747,5	3	3	228	975,5	28.094,4
3 P.zza N.Sulprizio-Tamburi-P.zza N.Sulprizio		10,5	131,5	123	53,5	33866	88,5	52	6288	40153,5	843.223,5
3 P.zza N.Sulprizio-Tamburi-Cimitero-P.zza N.sulprizio		11,1	0	0	30,5	1525	0	32,5	390	1915	42.513,0
4 Costantinopoli-Statte-Costantin.		13,7	60	59	59	17262	59	59	4484	21746	595.840,4
4 Statte (1^ferm.)-Costantinopoli		27,1	0,5	0,5		119,5			0	119,5	6.476,9
4 Statte (Montet.)-P.zza N.Sulprizio		21,1	0,5	0	0	105,5	0	0	0	105,5	4.452,1
4 Statte(zona 167)-Costantinopoli		8,9	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	3.248,5
4 Statte (1^ferm.)-Cimino		24,8	1,5	0,5		330,5			0	330,5	16.392,8
4 Statte (1ferm.)-P.zza N.Sulprizio		27,1	1			211			0	211	11.436,2
4 Costantin.-Statte (P.zza V.Veneto)		17,4	3	2	0,5	714	0,5	0,5	38	752	26.169,6
4 Statte-Ilva (port.B)-Statte		18,5	2,5	2,5	3	747,5	2,5	3	196	943,5	34.909,5
4 Ilva (port.B)-Statte-Costantin.		28,3	0,5	0,5	0	119,5	0,5	0	32	151,5	8.574,9
4 P.zza Castello-Tubificio		6,8	0,5	0,5	0	119,5	0,5		32	151,5	2.060,4
4 Tubificio-P.zza G.D.Lavoratore		3,4	1	1		239	1		64	303	2.060,4
4 P.zza G.D.Lavoratore-ditta Agis		2	1,5	1,5	0	358,5	1,5	0	96	454,5	1.818,0
4 Ditta Agis Tubificio - Appia Port. D		5,1	0,5	0,5		119,5	0,5		32	151,5	1.545,3
7 Costantinopoli-Taranto 2-Salina Piccola- Costantinopoli		20,8	48	48		11472	30		1920	13392	557.107,2

DICHIARO CHE I DATI ESPOSTI CORRISPONDONO ALLA REALE SITUAZIONE AZIENDALE



AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO

PERCORRENZE ANNUE - PREVENTIVO 1997

AUTOLINEA	ORDINARIA OPERAIA SCOLASTICA STAGIONALE	Lunghezza Km	Periodo Invernale				Periodo estivo			Totale complessivo coppie di corse programmate	AUTOBUS*Km
			n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni non scolastici	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo	n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8 C.E.P.-Ferrovia-C.E.P.		8,4	137	119	46,5	34564	92,5	46	6472	41036	689.404,8
8 Liguria-Ferrovia		5,6	0,5			105,5			0	105,5	1.181,6
8 C.E.P.-F.S.-Cav.-Cimitero-C.E.P.		11,1			27	1350		27,5	330	1680	37.296,0
8 Cep-Italia-Oberdan-F.S.-Machiavelli-Testa-I.P.		14				0	0,5	0,5	38	38	1.064,0
8 C.E.P.-Italia-Jap.-Minniti-Oberdan-F.S.-Orsini-Mach.-Cimitero-I.P.		12,6	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	4.599,0
8 C.E.P.-Italia-Jap.-Minniti-Oberdan-F.S.-Ors.-Mach.-Cimitero-Testa-I.P.		14	1	1		239	0,5		32	271	7.588,0
8 P.zza N.Sulprizio-C.E.P.-Italia-Japigia-Oberdan-Ber.-F.S.-Cav.-I.P.		13,3	0,5	0,5		119,5	0,5		32	151,5	4.029,9
8 C.so Annibale-Ta/2-Salina Piccola-C.E.P.-Cav.-Ilva		20,4	0,5	0,5		119,5	0,5		32	151,5	6.181,2
8 Ilva-Ta2-Salina Piccola-C.E.P.-P.zza N.Sulprizio		24,8	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	9.052,0
8 P.zza N.Sulprizio-C.E.P.-Liguria-Cav.-Ilva-P.zza N.Sulrizio		17,4	2	2		478	2		128	606	21.088,8
8 P.zza N.Sulprizio-C.E.P.-Liguria-F.S.-Ilva-P.zza N.Sulrizio		17,9	1,5	1	2,5	469,5	0,5	2,5	62	531,5	19.027,7
9 Costantinopoli-F.S.-Buffoluto (Caserma Bravetta)-Costantinopoli		8,4	12	12	12	3468	12	12	912	4380	73.584,0
9 Costant.-F.S.-Ors.-P.zza G.D.Lavor.-Gal.-Tosi-Buffoluto (C.Bravetta)		9	0,5	0,5		119,5	0,5		32	151,5	2.727,0
9 Buff.(C.Brav.)-Galeso-Masaccio-P.zza G.Lavor.-F.S.-P.zza Castello		12	0,5	0,5		119,5	0,5		32	151,5	3.636,0
9 Buffoluto (C.Bravetta)-Cimino		16,7	0,5	0,5		119,5			0	119,5	3.991,3
9 Buffoluto (C.Bravetta)-F.S.-C.E.P.		17,8	0,5	0,5		119,5			0	119,5	4.254,2
10 P.za N.Sulpr.-Talsano-P.za N.Sulprizio		16,5	8	8	7	2262	8	7	596	2858	94.314,0
10 Chiesa Talsano - Sanarica		9,1	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	3.321,5
10 Talsano (1° fermata) - Sanarica		9,7	1	1		239	1		64	303	5.878,2
10 Sanarica - Talsano		6,2	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	2.263,0

DICHIARO CHE I DATI ESPOSTI CORRISPONDONO ALLA REALE SITUAZIONE AZIENDALE



AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO

PERCORRENZE ANNUE - PREVENTIVO 1997

AUTOLINEA	ORDINARIA OPERAIA SCOLASTICA STAGIONALE	Lunghezza Km	Periodo Invernale				Periodo estivo			Totale complessivo coppie di corse programmate	AUTOBUS*Km
			n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni non scolastici	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo	n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 F.S.-M.G.-v. Lama-Battaglia-Lama-Prim.-Talsano-S.Dom.-Sanarica		28,6	0,5			105,5			0	105,5	6.034,6
11N Costant.-F.S.Nasisi-MCTC-Osp.Nord-Salv.-Costantinopoli		15	4	4		956			0	956	28.680,0
11N Costant.-F.S. - Osp. Nord - Costantinopoli		13,8	54	54	44,5	15131	54,5	45	4028	19159	528.788,4
11B Costant.- Carità - Ospedale Nord-Costant.		12,2	58	58	43	16012	54,5	43	4004	20016	488.390,4
11B Costant.-Cimitero-Paolo VI-Cimitero-Costant.		14,7			2	100		2	24	124	3.645,6
11B Paolo VI (1°fer.) - F.S.-Costant.		15,2	2	2	0,5	503	2,5	0,5	166	669	20.337,6
11B Paolo VI - P.P.P.-Sottovia - Liguria - F.S.		24,2	1,5			316,5			0	316,5	15.318,6
11B Paolo VI - P.P.P Dep. AMAT - Italia - F.S.		25,9	0,5	0,5		119,5			0	119,5	6.190,1
11B Paolo VI (C.da Carmine) - Galeso - Cimino		22,7	0,5			105,5			0	105,5	4.789,7
11B A.Adig.-Ital.-Batt.-Dep.-P.P.P.-Paolo VI (Som.Chiesa)		24,7	3			633			0	633	31.270,2
11B Paolo VI-Ilva (port.B)-Paolo VI		24,2	2	2	3	628	3	3	228	856	41.430,4
11B Costant.-F.S.-Paolo VI-Ilva		33,7	0,5	0,5		119,5			0	119,5	8.054,3
11B Ilva (port.B)-Paolo VI - F.S.-Costantinopoli		31,5	0,5	0,5		119,5			0	119,5	7.528,5
13 Costantinopoli-Tubificio-Ilva (Port. D-A-B)-Costant.		7,9	21,5	21,5	21,5	6213,5	21,5	21,5	1634	7847,5	123.990,5
13 Costan.-Machiavelli-Ilva (port.D)		8,4	0,5	0,5		119,5	0,5		32	151,5	2.545,2
13 Costant.-F.S.-Cav.-Ilva (port.D)		7,1	0,5	0,5		119,5	0,5		32	151,5	2.151,3
14N P.za N.Sulprizio-Saturo-P.za N.Sulprizio		17,9	21	21	22	6119	59,5	47,5	4378	10497	375.792,6
14N V.le S.Francesco-Saturo-P.za N.Sulprizio		19,8	1	1	1	289	0,5	0,5	38	327	12.949,2
14N P.zza N.Sulprizio-Lama-Primule-Circum.-case I.A.C.P.		12,8	0,5	0,5		119,5			0	119,5	3.059,2
14N zona Battaglia-M.Grecia-Liguria-Ferrovia		15,5	0,5			105,5			0	105,5	3.270,5

DICHIARO CHE I DATI ESPOSTI CORRISPONDONO ALLA REALE SITUAZIONE AZIENDALE



AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO

PERCORRENZE ANNUE - PREVENTIVO 1997

AUTOLINEA	ORDINARIA OPERAIA SCOLASTICA STAGIONALE	Lunghezza Km	Periodo Invernale				Periodo estivo			Totale complessivo coppie di corse programmate	AUTOBUS*Km
			n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni non scolastici	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo	n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
14N Vozza-G.VII-C.Magno-Circum.- Primule-Lama-M.G.-Ferrovia		12,6	0,5			105,5			0	105,5	2.658,6
14N Vozza-G.VII-C.Magno-Lama-M.G.- Ferrovia		15,8	1			211			0	211	6.667,6
14B P.za N.Sulprizio-Saturo-P.za N.Sulprizio		18,1	15	15	13,5	4260	16	16	1216	5476	198.231,2
14B P.za N.Sulprizio-M.Grecia-Tals.- Europa-Z.Amendola-S.Franc.		13,8	0,5			105,5			0	105,5	2.911,8
15 Costant.-Lido Azz.-Costant.		13,3	12	12	3,5	3043	13,5	3,5	906	3949	105.043,4
15 Costant.-Cimit.-Testa-I.P.-Lido Azzurro- Costantinopoli		14,7	2	2	0,5	503	2	0,5	134	637	18.727,8
15 Costant.-Cimit.-Testa-Lido Azzurro- Costantinopoli		14,2	1,5	1,5	1	408,5	1,5	1	108	516,5	14.668,6
15 Costant.-Cimit.-Lido Azzurro- Costantinopoli		13,5	7,5	7,5	3	1942,5	9	3	612	2554,5	68.971,5
15 Costant.-Cimitero-I.P.-Lido Azzurro- Costantinopoli		14	1	1		239	1,5		96	335	9.380,0
15 Costant.-Testa-L.Azzurro- Costantinopoli		13,8	1	1		239	1		64	303	8.362,8
15 Costant.-I.P.-L.Azz.-Costant.		13,8	0,5	0,5	2,5	244,5	0,5	2,5	62	306,5	8.459,4
15 Costant.-Galeso-G.Lav.-Cim.- L.Azz.(H.T.)-Ors.-Del.-Gal.-Costant.		17,2	1	1		239			0	239	8.221,6
15 Costant.-Galeso-G.Lav.-Cim.-I.P.- L.Azz.(H.T.)-Ors.-Deled.-Gal.-Cost.		17,4	1	1		239			0	239	8.317,2
15 Costant.-Testa-I.P.-Lido Azzurro- Costantinopoli		14,5			0,5	25		0,5	6	31	899,0
15 I.P.-Cimitero-Orsini-Ferrovia		4,8	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	1.752,0
15 F.S.-Cav.-Ilva (port.B-A)-sovr.-SS.106- I.P.-Simi-Mitem Sud-F.S.		16	1,5	1,5		358,5	1,5		96	454,5	14.544,0
15 P.le I.P.-Ferrovia		4,3	0,5	0,5		119,5	0,5		32	151,5	1.302,9
15 Mitem Sud (picc.ind.)-Cementir-a dx Ilva (port.B-A-D)-Cav.-Ferrovia		16,7	0,5	0,5		119,5	0,5		32	151,5	5.060,1
15 Mitem Sud-Monsider-Simi- Costantinopoli		10	0,5	0,5		119,5	0,5		32	151,5	3.030,0
24 Cimino-Ipercoop-Cimino		25,2	15	15	6,5	3910	14,5	6,5	1006	4916	247.766,4

DICHIARO CHE I DATI ESPOSTI CORRISPONDONO ALLA REALE SITUAZIONE AZIENDALE



AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO

PERCORRENZE ANNUE - PREVENTIVO 1997

AUTOLINEA	ORDINARIA OPERAIA SCOLASTICA STAGIONALE	Lunghezza Km	Periodo Invernale				Periodo estivo			Totale complessivo coppie di corse programmate	AUTOBUS*Km
			n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni non scolastici	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo	n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
25N P.za N.Sulp.-Cipe-P.za N.Sulprizio		12,7	12	12	11,5	3443	12	11,5	906	4349	110.464,6
25N P.za N.Sulp.-M.Grecia-Greg.VII-Spagnulo		14,4	0,5	12	11,5	1016,5	12	11,5	906	1922,5	55.368,0
25N Vozza-Med.-Spagnulo-S.Dom.-Primule-Lama-M.Grecia-F.S.		16,6	0,5			105,5			0	105,5	3.502,6
25N Spagnulo-S.Domenico-Prim.-Circ.-Lama-M.G.-Battisti-Ferrovia		12,8				0	1		64	64	1.638,4
25B P.za N.Sulp.-Vozza-P.za N.Sulprizio		12,8	11	11		2629	11		704	3333	85.324,8
C/D Cep-Margherita-Cep		7,5	47	47		11233	34		2176	13409	201.135,0
C/D Cep-Margh.-Taranto 2-Cep		10,7			28	1400		28	336	1736	37.150,4
C/S Cep-Margherita-Cep		7,9	45	45		10755	34,5		2208	12963	204.815,4
C/S Cep-Margh.-Taranto 2-Cep		11,4			29	1450		29	348	1798	40.994,4
C/R Costant.-Tals.-Lama-S.Vito-F.S.Costant.		20,6	11	11	12	3229	7	5	508	3737	153.964,4
C/R (dev. Bel Sit)		20,3	2	2	2	578	2	2	152	730	29.638,0
C/R (dev. Sun Bay)		21,5	3	3	2	817	7	9	556	1373	59.039,0
C/R (dev. Battaglia)		22,5	7	7	6	1973	3	3	228	2201	99.045,0
C/R (dev. Bel Sit - Battaglia - Sun Bay)		22,9	1	1	1	289	1	1	76	365	16.717,0
C/R (dev. Bel Sit - Battaglia)		22,1	4	4	2	1056	1	2	88	1144	50.564,8
C/R (dev. Battaglia - Sun Bay)		23,3	3	3	6	1017	9	9	684	1701	79.266,6
C/R (dev. Bel Sit - Sun Bay)		21,1				0	1		64	64	2.700,8
C/R Costant.- F.S.-Margh.-Tals.-Lama S.Vito Faro		26,1	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	9.526,5
C/R Costant.- F.S.-Virg.-Tals.-Europa (incr.litoranea)		15,3	1			211			0	211	6.456,6
C/R Costant.-F.S.-Virg.-Tals.-Europa (incr.Spagnulo)		16,5	3			633			0	633	20.889,0

DICHIARO CHE I DATI ESPOSTI CORRISPONDONO ALLA REALE SITUAZIONE AZIENDALE



AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO

PERCORRENZE ANNUE - PREVENTIVO 1997

AUTOLINEA	ORDINARIA OPERAIA SCOLASTICA STAGIONALE	Lunghezza Km	Periodo Invernale				Periodo estivo			Totale complessivo coppie di corse programmate	AUTOBUS*Km
			n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni non scolastici	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo	n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
C/R Talsano-Lama-Faro-F.S.-Costant.		28,8	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	10.512,0
C/R Cemm - F.S.-Costantinopoli		13,1	1	1		239			0	239	6.261,8
C/R Bivio Fontane - F.S.-Costant.		18,9	0,5			105,5			0	105,5	3.987,9
C/R Sun Bay-Faro-M.Grecia-F.S.-Costant.		17,7	0,5	0,5		119,5	3,5		224	343,5	12.159,9
C/R Super.Castel.-Battaglia-Tre Font.- Cemm-Faro-F.S.Costant.		24,6	0,5			105,5			0	105,5	5.190,6
C/R Arsenale-Leonida-Talsano- Europa(Litoranea)		11,6	0,5	0,5		119,5			0	119,5	2.772,4
C/R P.zza N.Sulprizio-M.Grecia-Talsano- Europa (Spagnulo)		14,1	0,5			105,5			0	105,5	2.975,1
Europa(Sang.)-Med-Spagn.-S.Dom.-Circ.- H.Lama-Cemm-Ilva		28,4	1	1	1	289	1	1	76	365	20.732,0
Spagn.-S.Dom.-Circ.-H.Lama-Lama- Cemm-Virg.-Ilva		25,7	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	9.380,5
Ilva-Talsano-Circ.-Primule-Lama-Cemm		31,8	0,5	0,5		119,5	0,5		32	151,5	9.635,4
Ilva-Talsano-Lama-Cemm		30,4			0,5	25	0,5	0,5	38	63	3.830,4
Ilva-Talsano-Ken-G.VII-C.M.-Lit.- Circ.LamaCemm		33,1	0,5	0,5	1	169,5	0,5	1	44	213,5	14.133,7
Ilva-Talsano-Lama-Cemm-Ferrovia(C/R)		43,5	0,5	0,5		119,5			0	119,5	10.396,5
C/N Costantinopoli-Faro-Lama-Talsano- Costantinopoli		20,5	10	10	10	2890	5	3	356	3246	133.086,0
C/N (dev. Bel Sit)		20,1	5	5	5	1445	3	2	216	1661	66.772,2
C/N (dev. Sun Bay)		21,2	3	3	3	867	8	10	632	1499	63.557,6
C/N (dev. Battaglia)		22,3	8	8	8	2312	4	3	292	2604	116.138,4
C/N (dev. Sun Bay -Battaglia)		23	5	5	5	1445	9	10	696	2141	98.486,0
C/N (dev. Sun Bay - Bel Sit)		20,8				0	2	3	164	164	6.822,4
C/N Costant.-F.S.-Faro-Lama-Talsano		28,1	1	1	1	289	1	1	76	365	20.513,0

DICHIARO CHE I DATI ESPOSTI CORRISPONDONO ALLA REALE SITUAZIONE AZIENDALE



AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO

PERCORRENZE ANNUE - PREVENTIVO 1997

AUTOLINEA	ORDINARIA OPERAIA SCOLASTICA STAGIONALE	Lunghezza Km	Periodo Invernale				Periodo estivo			Totale complessivo coppie di corse programmate	AUTOBUS* Km
			n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni non scolastici	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo	n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
C/N Costan.-M.G.-Lama-Prim.-Circ.- Tram.-Europa-Ch.Tals.-V.Emanuele		22,6	0,5			105,5			0	105,5	4.768,6
C/NCost.-M.G.-Lama-Primule-S.Dom.- Tals.-Europa (inc.Spagnulo)		21,3	0,5			105,5			0	105,5	4.494,3
C/N Cost.-F.S.-M.G.-Lama-Primule-Circ.- C.Magno -G.VII-C.Cipe		16,9	1			211	0,5		32	243	8.213,4
C/N Costant. F.S.-M.Grecia-Faro-Sun Bay		18				0	3,5		224	224	8.064,0
C/N Ars.-M.Grecia-Faro-Sun Bay		10,3				0	1		64	64	1.318,4
C/N Cost.-M.G.-Cemm-S.Bay-H.Lama- Circ.(inc.V.Lama)-pr.V.Ionio		24,5	0,5	0,5		119,5			0	119,5	5.855,5
C/N F.S.M.G.-Cemm-S.Bay-Batt.-H.Lama- Circ.(inc.V.Lama)		25,9	0,5			105,5			0	105,5	5.464,9
C/N Bel Sit (B.Arti)-Eur.-Tal.-Ferrovia		15,1	0,5	0,5		119,5			0	119,5	3.608,9
C/N V.le Eur.(a.Sang.)-Tals.-Ferrovia		13,7				0	0,5		32	32	876,8
C/N Vozza-Europa-Tals.-M.G.-Liguria- Ferrovia		16,1	0,5			105,5			0	105,5	3.397,1
C/N Vozza-Europa- Tals.-M.G.-Dante- Tamburi		18,3	0,5			105,5			0	105,5	3.861,3
C/N Vozza-Tram.-Kennedy-Tals.-M.G.- Batt.-Galeso-Tamburi		22,2	0,5	0,5		119,5			0	119,5	5.305,8
C/N Vozza-S.Massari-Tram.-Kenn.-Tals.- Virg.-Ferrovia		18	0,5	0,5		119,5	0,5		32	151,5	5.454,0
C/N Vozza Europa-Tals.-Virg.-Ferrovia		15,3	1			211			0	211	6.456,6
C/N Q.Spag.-Europa-Tal.-Virg.-Ferrovia		16	0,5			105,5			0	105,5	3.376,0
C/N Q.Spag.-Europa-Tals.-M.G.-Battisti- Ferrovia		17,3	0,5			105,5			0	105,5	3.650,3
Vozza (Cipe)-Europa-Talsano-Minniti-Ilva		21,7	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	7.920,5
Pezzavilla-C.M.-G.VII-Kennedy-Talsano- Minniti-Ilva		25,3	0,5	0,5		119,5	0,5		32	151,5	7.665,9
Cemm-Lama-C.M.-G.VII-Tramontone- Kennedy-Talsano-Minniti-Ilva		31	0,5	0,5		119,5			0	119,5	7.409,0
Cemm-Lama-Talsano-Minniti-Ilva		30,1				0	0,5		32	32	1.926,4

DICHIARO CHE I DATI ESPOSTI CORRISPONDONO ALLA REALE SITUAZIONE AZIENDALE



AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO

PERCORRENZE ANNUE - PREVENTIVO 1997

AUTOLINEA	ORDINARIA OPERAIA SCOLASTICA STAGIONALE	Lunghezza Km	Periodo Invernale				Periodo estivo			Totale complessivo coppie di corse programmate	AUTOBUS* Km
			n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni non scolastici	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo	n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
B.Toscana-Cemm-Lama-Talsano-Minniti-Tubificio (A.Nuova)		33,9			0,5	25		0,5	6	31	2.101,8
B.Toscana-Cemm-Lama-Talsano-Minniti-Tubificio (A.Nuova)-Ilva		39,8				0	0,5		32	32	2.547,2
B.Toscana-Cemm-Lama-Talsano-Minniti-Tub.(A.N.)-Ilva-Costantinopoli		43,6	0,5	0,5	0,5	144,5		0,5	6	150,5	13.123,6
V.Ionio(S.Massari)-Cemm-Lama-C.M.-G.VII-Litoranea-Talsano-Minniti-Ilva		31,5	0,5	0,5	1	169,5		1	12	181,5	11.434,5
Ilva-Cemm-Lama-Circ.-S.Dom-Spagn.-a sx Europa(Sanguzza)		28,4			0,5	25		0,5	6	31	1.760,8
Ilva-Cemm-Lama-H.Lama-Circ.-S.Dom.-Spagn.-C.M.-G.VII-Europa(Sanguzza)		29,6	0,5	0,5	0,5	144,5	1	0,5	70	214,5	12.698,4
Ilva-Cemm-Lama-H.Lama-Circ.-S.Dom.-Spagn.-C.M.-G.VII-Europa-Ferrovia		43,2	0,5	0,5		119,5			0	119,5	10.324,8
84 P.zza Ammiraglio Cerri-Ferrovia-P.zza A.Cerri		5,3	3,5	3,5		836,5	2		128	964,5	10.223,7
B.Toscana-Lama-Prim.Circ.-C.M.-G.VII-Kenn-Talsano-M.Grecia-Deposito		23,5		1	1	78	1	1	76	154	7.238,0
Statte(1^fer)-Orsini-Deposito		23,6	1,5	1,5	1	408,5	1	1	76	484,5	22.868,4
Statte(1^fer)-Galeso-Deposito		24	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	8.760,0
Paolo VI (1^fer.)-Ospedale Nord_Deposito		21,3	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	7.774,5
Riservata n.307		97,8	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	35.697,0
Riservata n.308		144,2	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	52.633,0
Riservata n.309		99,5	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	36.317,5
Riservata n.310		126,3	0,5	0,5	0,5	144,5	0,5	0,5	38	182,5	46.099,5
Servizio Cimitero						0			0	0	10.000,0
Servizi Speciali						0			0	0	20.000,0
Variazione percorso linea 8		1	138,5	119	101,5	37631	94	101,5	7234	44864,5	89.729,0
LINEA 7 Festiva		20,8			30	1500		30	360	1860	77.376,0

DICHIARO CHE I DATI ESPOSTI CORRISPONDONO ALLA REALE SITUAZIONE AZIENDALE



AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO

PERCORRENZE ANNUE - PREVENTIVO 1997



AUTOLINEA			ORDINARIA OPERAIA SCOLASTICA STAGIONALE	Lunghezza Km	Periodo Invernale				Periodo estivo			Totale complessivo coppie di corse programmate	AUTOBUS* Km
					n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni non scolastici	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo	n° coppie di corse giorni feriali	n° coppie di corse giorni festivi	Totale coppie di corse del periodo		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Servizi Integrativi di linea D.				5,6	10	10	10	2890	10	10	760	3650	40.880,0
Variazione Percorso Linea 14				5	37	36,5	37	10679	75,5	75,5	5738	16417	164.170,0
Corse di Trasferimento (Km/gg)													646.358,5
Totale percorrenza di programma comprensiva di percorrenza a vuoto e di trasferimento												9.880.050,7	
PERCORRENZE AUSILIARIE													50.000,0
									TOTALE PERCORRENZA			9.930.050,7	
Tipologia			Periodo Invernale			Periodo Estivo							
			Feriale	Feriale non scolastico	Festivo	Feriale	Festivo						
Giorni			211	28	50	64	12						
N.B. Si prevede che a consuntivo la percorrenza totale non eccederà quella autorizzata di 9,300,000 Km per effetto delle regolazioni di servizio dovute alla disponibilità giornaliera di personale.													