



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI 6 AUTOBUS.

L'anno millenovecentonovantasei, il giorno 30 (trenta) del mese di ottobre, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO

9. Giulio VINCI

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- atteso che con deliberazione n° 171 del 18/07/1996 era stato autorizzato l'esperimento di gara mediante trattativa privata per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria di meccanica e carrozzeria di 12 autobus;
- atteso che in data 29/08 era stato preso atto del verbale di gara del 27/08 ed autorizzato il prosieguo della trattativa estendendo l'invito ad altre ditte, in quanto le offerte ricevute non erano apparse congrue;
- atteso che con deliberazione n° 194 del 2.10.1996, sulla base delle ulteriori offerte pervenute, si è proceduto ad aggiudicare parzialmente l'appalto (per n° 6 autobus) al miglior offerente, e si è autorizzato la Direzione a proseguire la trattativa con le altre ditte non avendo il miglior offerente la potenzialità di effettuare tutte le riparazioni richieste nel termine di 30 gg;
- visto il verbale di gara n° 3 del 29.10.1996, che in copia viene allegato al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- ritenuto poter condividere i contenuti di detto verbale;
- visto il bilancio preventivo 1996;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
- visto lo Statuto aziendale;
- con il voto consultivo favorevole del direttore generale;

Unanimente

DELIBERA

- di affidare la manutenzione straordinaria, alle condizioni previste in capitolato, degli autobus n° az. 341 e 398 alla ditta OMA di Bari per l'importo complessivo di £ 35.900.000, oltre IVA ed esclusi ricambi;
- di affidare la manutenzione straordinaria, alle condizioni previste nel capitolato, dell'autobus n° 317 alla ditta ICAI di Bari per l'importo complessivo di £ 12.200.000, oltre IVA ed esclusi ricambi;
- di affidare la manutenzione straordinaria, alle condizioni previste nel capitolato, degli autobus n° az. 335 - 331 e 347 alla ditta F.Ili D'Andria di Taranto per l'importo complessivo di £ 59.100.000, oltre IVA ed esclusi i ricambi;
- di far gravare l'onere derivante dalla presente deliberazione sul bilancio preventivo 1996.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

30 OTT. 1996

Resa esecutiva il

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
IL DIRETTORE
A. M. T.
(Semeraro Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 11/novembre/1996

Prot. n° : Dir/ 2109/96

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

M. M. 11.11.96

Compiegate alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 30 ottobre 1996, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 235 - 236 - 237 - 239 - 240 - 241 - 242 - 243 - 244.- -

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)

F. Lucibello

**TRATTATIVA PRIVATA PER L'AGGIUDICAZIONE DEI LAVORI DI
MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MECCANICA E DI CARROZZERIA,
SU N.12 AUTOBUS.**

VERBALE DI GARA N.3

Premesso che

con deliberazione n.194 del 2-10-96 si è proceduto all'aggiudicazione dei lavori per n.6 dei 12 autobus oggetto dell'appalto;

si è dato seguito alla trattativa con le ditte interessate, seguendo il criterio stabilito ed approvato con la citata delibera, e cioè di interpellare progressivamente le ditte partecipanti in ordine di classificazione, fino a saturarne la potenzialità con n.4 mezzi/mese;

con nota n.1914/96 del 4-10-96 è stata interpellata la ditta OMA di Modugno circa la disponibilità ad eseguire la riparazione dei seguenti bus:

N.341 al costo di £ 17.200.000

N.398 al costo di £ 18.700.000

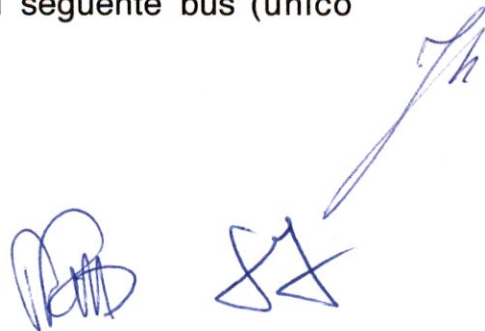
oltre pezzi di ricambio ed IVA;

con nota n.10566 del 9-10-96 la ditta OMA ha accettato di eseguire i lavori alle condizioni richieste dall'AMAT;

con nota n.10917 del 4-10-96 è stata interpellata la ditta ICAI di Bari circa la disponibilità ad eseguire la riparazione del seguente bus (unico in offerta da parte della stessa):

N.317 al costo di £ 12.200.000

oltre pezzi di ricambio ed IVA;



Direzione

con nota n.10396 del 7-10-96 la ditta ICAI ha accettato di eseguire i lavori alle condizioni richieste dall'AMAT;

con nota n.1913 del 4-10-96 è stata interpellata la ditta TCC di Cosenza circa la disponibilità ad eseguire la riparazione dei seguenti bus:

N.331 al costo di £ 20.700.000

N.335 al costo di £ 18.700.000

N.347 al costo di £ 19.700.000

oltre pezzi di ricambio e IVA;

con nota n.10642 del 10-10-96 la ditta TCC ha rinunciato alla esecuzione dei lavori;

in conseguenza di ciò è stata interpellata con nota n.1971 del 10-10-96 la ditta SAMARK SPAI di Bari per l'esecuzione della riparazione dei mezzi di cui sopra;

con nota n.10800 del 15-10-96 la ditta SAMARK SPAI ha rinunciato ad eseguire i lavori;

è stato proposto quindi con nota n.1999 del 15-10-96 alla ditta F.LLI D'ANDRIA di Taranto di eseguire la riparazione del seguente bus:

N.335 al costo di £ 18.700.000

oltre pezzi di ricambio ed IVA;

con nota n.10985 del 21-10-96 la ditta D'ANDRIA ha accettato di eseguire i lavori alle condizioni richieste dall'AMAT;

con nota n.1998 del 15-10-96 è stata interpellata la ditta CALABRESE di Bari per la riparazione dei bus:

N.331 al costo di £ 20.700.000

N.347 al costo di £ 19.700.000

oltre pezzi di ricambio ed IVA;



A.M.A.T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Direzione

con nota n.11000 del 21-10-96 la ditta CALABRESE non ha accettato le condizioni economiche proposte dall'AMAT, ma ha formulato una controfferta con ribasso del 10% sui prezzi da essa offerti in sede di gara;

si è quindi interpellata con nota n° 2039 del 24-10-96 la ditta D'ANDRIA di Taranto per la esecuzione della riparazione di queste due ultime macchine alle stesse condizioni fissate da parte dell'AMAT;

con nota n.11263 del 25-10-96 la ditta D'ANDRIA ha accettato di eseguire i lavori alle condizioni richieste dall'AMAT.

Per quanto precede, in osservanza del criterio approvato con la delibera menzionata, gli ultimi sei autobus risultano aggiudicati come sotto specificato :

DITTA OMA DI BARI

BUS N. 341	al costo di £	17.200.000
BUS N. 398	al costo di £	18.700.000
Totale.....	£	35.900.000

oltre IVA e pezzi di ricambio.

DITTA ICAI SPA DI BARI

BUS N. 317	al costo di £	12.200.000
------------	---------------	------------

oltre IVA e pezzi di ricambio.

DITTA F.LLI D'ANDRIA DI TARANTO

BUS N. 335	al costo di £	18.700.000
BUS N. 331	al costo di £	20.700.000
BUS N. 347	al costo di £	19.700.000
Totale.....	£	59.100.000

oltre IVA e pezzi di ricambio.

Taranto 29-10-1996