



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Indizione licitazione privata per realizzazione lavori ripristino strutture insistenti nell'Area Officina-Deposito.

L'anno millenovecentonovantasei, il giorno 29 (ventinove) del mese di febbraio, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Pasquale BARNABÀ

4. Angelo DI CORRADO

5. Francesco MATARRESE

6. Michele MERCADANTE

7. Martino TAMBURRANO

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria T. CONTE (con diritto a voto)

9. Giuseppina MASSARI

Assiste il Direttore dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio la dr.ssa M.Fabiola Menenti.

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore generale riferisce:

La recinzione del complesso aziendale AMAT, nel tratto nord, sito in adiacenza allo svincolo per il Ponte di Punta Penne, si presenta per un tratto di circa 60 metri abbattuta e, per la rimanente parte, in precarie condizioni d'uso dovute alla vetustà ed alle ingiurie degli agenti atmosferici.

La suddetta recinzione, attualmente costituita da profilati e rete metallica, non risulta nè tecnicamente nè convenientemente riparabile in quanto il manufatto, oltre che ossidato risulta obsoleto e fatiscente.

Al fine di poter provvedere ai lavori di ripristino in maniera celere, senza bisogno di particolari autorizzazioni da parte del Comune, l'intervento deve essere realizzato con manufatto analogo a quello esistente.

In quest'ottica sono stati predisposti gli elaborati progettuali occorrenti per l'espletamento della gara di appalto ed il computo metrico relativo ai lavori di che trattasi importa una spesa presunta di £ 47.320.000, oltre a IVA.

Successivamente all'aggiudicazione dei lavori sarà possibile procedere alla sollecita esecuzione dei lavori dandone comunicazione al Comune ai sensi dell'art. 8, comma 7, lett. f), del D.L. 26/5/95, n° 193.

L'esecuzione di detta opera risulta necessaria ed urgente in quanto, come più volte evidenziato anche dal servizio di vigilanza, per una parte del suo perimetro l'Azienda risulta attualmente aperta ed esposta ad eventuali atti di effrazione e/o vandalici.

E' necessario, inoltre, far eseguire i lavori di revisione delle finestre del capannone officina, consistenti nella verifica e ripristino della funzionalità di cerniere, telai, dispositivi di manovra e la sostituzione dei vetri rotti.

Come è necessario, anche, procedere alla sostituzione del portone del capannone sezione "verniciatura", in quanto quello esistente risulta corrosivo in più parti e fatiscente. La spesa presunta per detti lavori è di £ 20.000.000.

Considerato che la spesa presunta per la realizzazione dei suddetti lavori può gravare sul bilancio preventivo, propone al Consiglio di Amministrazione di autorizzare i lavori di che trattasi.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Udata la relazione del Direttore generale;
- Visti gli atti;
- Ritenuta condivisibile ed improcrastinabile la proposta;
- Visto il D.P.R. n° 902/1986;
- Visto il bilancio preventivo 1996;
- A voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

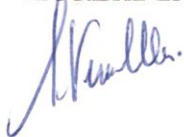
DELIBERA

- di autorizzare l'esperimento di licitazione privata, come da

documentazione progettuale allegata, per l'esecuzione di ripristino della recinzione metallica, di revisione delle finestre del capannone Officina e per la sostituzione del portone del capannone sezione 'Verniciatura', per un importo a base d'asta di £ 67.000.000;

- di nominare la Commissione di gara nelle persone dei sigg:
ing. Francesco Lucibello - Direttore Generale;
ing. Pietro Rizzo - Consulente tecnico;
sig. Onofrio Losito - Capo Ufficio Contratti con funzioni di Segretario;
- di porre la spesa presuntiva di £ 67.000.000, oltre a IVA, a carico del bilancio di previsione per l'esercizio 1996, alle voci di Mastro "Spese per manutenzioni e riparazioni", del Gruppo "Spese per altre prestazioni di servizi".

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **29 FEB. 1996**

IL SEGRETARIO

DIRETTORE
*Della Città di
(Dott.ssa Maria Fabiola Menenti)*





Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 12/marzo/1996

Prot. n° : Dir/.....520/96.....

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

p.r. *M. Lucibello*
12.3.96

Compiegata alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 29 febbraio 1996, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 51 - 56 - 58 - 59.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)

A.M.A.T.
AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO
Via Cesare Battisti n.657 - Taranto

LAVORI DI RIPRISTINO DELLA RECINZIONE ME-
TALLICA DELL'OFFICINA-DEPOSITO, LATO NORD.
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI
ALCUNE STRUTTURE DELL'OFFICINA-DEPOSITO.

RELAZIONE TECNICA

IL TECNICO

ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di TARANTO Dott. Ing. <i>[Signature]</i> RIZZO Pietro N. 422

Il presente intervento ha per oggetto i seguenti lavori di ripristino, da eseguirsi nell'ambito dell'Officina-Deposito AMAT, sita in Taranto-via C. Battisti n. 657:

A) Ripristino della recinzione principale del complesso aziendale AMAT, nel tratto posto in adiacenza allo svincolo per il ponte di Punta Penna, lato nord.

B) Revisione delle finestre del Capannone Officina.

C) Rifacimento del portone del Capannone Preparazione alla Verniciatura.

A) RIPRISTINO DELLA RECINZIONE

La recinzione attualmente in opera, nel tratto di confine in esame, risulta costituita da profilati (piontoni) e pannelli in rete metallica, per uno sviluppo di circa 170 ml.

Essa si presenta in precarie condizioni d'uso, dovute alle ingiurie del tempo e degli agenti atmosferici che hanno ossidato il ferro, soprattutto nel punto di attacco dei piontoni al suolo, tant'è che per buona parte la recinzione in parola risulta abbattuta.

Non risulta conveniente né tecnicamente attuabile un intervento di riparazione in quanto il manufatto, oltre che ossidato, risulta obsoleto e fatiscente.

E' stato, pertanto, previsto un intervento di ripristino di carattere più radicale, consistente nella sostituzione del tratto di recinzione in parola, con altra analoga, sempre metallica, ma utilizzante profili più moderni e funzionali ed anche più resistenti agli agenti atmosferici, trattandosi di pannellature e profilati in acciaio zincato.

La nuova recinzione non altererà l'aspetto estetico dei luoghi (impatto ambientale) essendo costituita da pannellatura con ampio rapporto vuoto-pieno, ed, inoltre, sarà integralmente smontabile, essendo costituita da strutture completamente bullonate.

Questa peculiarità conferisce al manufatto il duplice vantaggio di essere rimovibile in qualsiasi momento ed, inoltre, essendo la recinzione composta da pannelli modulari, di consentire eventuali interventi di riparazione con sostituzione degli elementi che dovessero subire danneggiamenti.

La recinzione sarà costituita nel modo seguente:

PIANTONI

realizzati con profilati a "T", a spigoli vivi, di sezione 80x80x10 mm, in acciaio zincato, dotati di piastra di base, sempre in acciaio zincato, avente dimensioni di 200x200x10mm, forata per il passaggio dei perni di fissaggio.

PLINTI DI FONDAZIONE

in c.a., aventi dimensioni di 40x40x50cm. Essi saranno armati con tondini di ferro FeB38k ad aderenza migliorata, sagomati

con profilo rettangolare, a gabbia, con lati di 35x45 cm, in numero di 6 per ogni plinto.

Ogni blocco di fondazione sarà dotato di apposita piastra, munita di zanche di ancoraggio, anch'essa in acciaio zincato, avente le dimensioni di 200x200x10 mm e dotata di n.4 bulloni d=12 MASO, in acciaio inox, per il fissaggio del piantone.

PANNELLI MODULARI

in grigliato elettroforgiato, in acciaio zincato, con maglia realizzata con piatto 25x3mm, avente dimensioni di 62x132mm. I suddetti pannelli verranno fissati ai piantoni, sempre mediante giunzioni bullonate, utilizzando bulloneria in acciaio inox M 10x25.

Le caratteristiche tipologiche e dimensionali della recinzione risultano illustrate nell'allegato elaborato grafico (DIS.01).

B) REVISIONE FINESTRE

Verrà eseguito un intervento di revisione e ripristino degli infissi a wasistass del Capannone Officina.

Detti infissi, in numero totale di 65, collocati ad un'altezza di circa 4,50m dal piano di calpestio, sono in parte fissi ed in parte con meccanismo di apertura a leva con rinvio, per l'azionamento dal basso.

I lavori consisteranno nella verifica e ripristino di cerniere, telai, dispositivi di manovra e quant'altro occorrente per rendere gli infissi perfettamente funzionanti.

Verrà, altresì, operata la sostituzione dei vetri rotti o lesionati, con analoghi di tipo retinato, dello spessore di 6 mm, nonché la spazzolatura e pitturazione, con una mano di antiruggine e due di smalto, dei telai e di tutte le parti metalliche.

C) RIFACIMENTO PORTONE

Verrà eseguita la rimozione del portone posto a chiusura del Capannone Preparazione alla verniciatura, con suo trasporto a discarica, nonché fornitura e posa in opera di nuovo portone con caratteristiche analoghe a quello esistente.

In particolare, la struttura portante sarà costituita da profilati metallici di tipo scatolato, mentre le specchiature inferiori (fino ad h=2,00 m) saranno costituite da pannellature in lamiera di acciaio zincato, opportunamente nervate, dello spessore minimo di 2 mm; le specchiature superiori saranno costituite da pannelli di policarbonato alveolare, dello spessore di 10 mm.

Nell'intervento di ripristino è compreso il rifacimento del cassonetto porta binario superiore, anch'esso costituito da profilati e lamiera metallica.

Il portone è di tipo scorrevole a due battenti, delle dimensioni di 4,00x4,40m per anta.

In una delle due ante è prevista la realizzazione di una

porta aprentesi verso l'esterno,avente le dimensioni di 1,20x2,00 m,e dotata di maniglione antipanico con serratura di sicurezza e chiusura a chiave(si apre in ogni caso dall'interno).

Tutto il manufatto verrà dato in opera finito e perfettamente funzionante,verniciato con una mano di antiruggine e due di smalto.

IL TECNICO



A.M.A.T.
AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO
Via Cesare Battisti n.657 - Taranto

LAVORI DI RIPRISTINO DELLA RECINZIONE METALLICA DELL'OFFICINA-DEPOSITO, LATO NORD
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNE STRUTTURE DELL'OFFICINA-DEPOSITO.

DISCIPLINARE D'ONERI

IL TECNICO

ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di TARANTO Dott. Ing. <i>[Signature]</i> RIZZO Pietro N. 422

Il presente disciplinare regola le modalità di esecuzione dell'appalto in oggetto.

Il prezzo presunto delle opere ammonta a £67.390.000 oltre IVA; sul suddetto importo verrà praticato lo sconto offerto in sede di gara.

La Ditta aggiudicataria dovrà eseguire le opere nel pieno rispetto della vigente normativa, nonché delle regole di buona tecnica e dell'arte.

Laddove la natura dei lavori lo richieda, la Ditta medesima dovrà risultare iscritta nell'apposito elenco delle imprese abilitate ai sensi della Legge 46/90, per le categorie di lavoro interessate.

L'iscrizione andrà comprovata con la presentazione della relativa certificazione, prima della consegna dei lavori, pena l'annullamento di ogni rapporto.

Il prezzo offerto dovrà risultare comprensivo, oltre all'utile d'impresa, di tutti gli oneri diretti ed indiretti posti a carico della Ditta Appaltatrice, quali: manodopera, attrezzature e mezzi provvisori, materiali, oneri assistenziali e previdenziali per il proprio personale, responsabilità civile per eventuali danni a terzi nonché a personale, attrezzature ed infrastrutture dell'Azienda AMAT, che dovessero verificarsi durante l'esecuzione dei lavori.

Risulterà a carico dell'AMAT esclusivamente la fornitura di energia elettrica ed acqua potabile, rese disponibili nei punti di erogazione presenti sui luoghi interessati dai lavori.

Al fine di valutare compiutamente la natura ed entità delle prestazioni richieste, la Ditta Appaltatrice dovrà esperire idoneo sopralluogo rilevando le circostanze di luogo e di fatto che possono influenzare l'andamento dei lavori, nonché eseguendo tutti i rilievi e misurazioni ritenuti utili, talché il prezzo offerto sia da ritenere congruo, fisso ed invariabile.

Si precisa, a questo riguardo, che la documentazione posta a base della richiesta di offerta è da ritenere unicamente finalizzata a rendere ragione della natura e tipologia delle opere da eseguire.

Essa non impegna in nessun modo l'AMAT per quanto concerne la valutazione delle opere oggetto di appalto, intendendosi che detta valutazione è a totale rischio della ditta appaltatrice.

I prezzi contenuti nell'elenco prezzi potranno essere utilizzati, depurati dell'eventuale sconto offerto, per opere aggiuntive e/o in variante, che dovranno sempre essere autorizzate per iscritto dalla D.L.

Nel caso si renda necessaria l'esecuzione di opere aggiuntive, non contemplate nell'elenco prezzi, si farà riferimento al listino dei prezzi delle opere edili edito dall'ARIAP (Associazione Regionale degli Ingegneri ed Architetti di Puglia) in vigore al momento della gara, sul quale verrà praticato lo sconto offerto in sede di gara.

In riferimento a quanto precede la Ditta Appaltatrice, unitamente all'offerta economica, restituirà copia del presente disciplinare sottoscritto per accettazione delle condizioni in esso indicate.

Prima dell'affidamento dei lavori la Ditta Appaltatrice dovrà dimostrare di essere in regola con quanto previsto dalla vigente normativa antimafia; dovrà provvedere, inoltre, a designare un responsabile tecnico di cantiere, il quale avrà anche il compito di verificare l'osservanza del Piano di Sicurezza (Legge 19/3/90, n. 55-art. 8), anch'esso da predisporre e consegnare prima dell'inizio dei lavori.

Per quanto non indicato nel presente disciplinare si farà riferimento alla vigente normativa in materia di lavori pubblici.

Il prezzo offerto per la esecuzione dei lavori in oggetto deve intendersi "A CORPO" ed "ONNICOMPRENSIVO"; tuttavia al solo fine di consentire una eventuale suddivisione dei pagamenti in quote parti relative a ciascuna categoria di opere, esso dovrà essere suddiviso in tre voci:

a) Ripristino recinzione;

b) Revisione finestre;

c) Rifacimento portone;

conseguentemente, il pagamento dell'importo complessivo potrà essere frazionato nelle tre voci suddette, una volta che ciascuna categoria di lavoro sarà stata completata ed accettata dall'AMAT.

In tale ultima ipotesi, su ciascun importo parziale verrà trattenuta l'aliquota del 10% a titolo di garanzia, da svincolare al collaudo finale dei lavori.

Il tempo utile per l'esecuzione dei lavori, decorrente dalla data della conferma d'ordine, rimane stabilito in 60 (SESSANTA) giorni solari, naturali e continui.

Per ogni giorno di ritardo verrà conteggiata una penale di £100.000 (CENTOMILA).

Le opere verranno garantite per la durata di un anno, a decorrere dalla data di ultimazione dei lavori, per difetti sia dei materiali che della posa in opera; a tal fine la Ditta Appaltatrice stipulerà apposita Polizza Fidejussoria in favore dell'AMAT, per l'importo dell'intero appalto, con durata annuale, da svincolarsi previa dichiarazione liberatoria dell'AMAT medesima, alla scadenza del termine stabilito.

La ditta aggiudicataria, successivamente alla comunicazione che alla stessa sarà data in merito alla aggiudicazione definitiva, sarà invitata, a pena di decadenza, a stipulare il contratto di fornitura e affidamento dei lavori nella forma della scrittura privata.

Tutte le spese di contratto nonché quelle da esso dipendenti e conseguenti sono a totale carico della ditta aggiudicataria.

Formano parte integrante del contratto, oltre al presente disciplinare, i seguenti elaborati progettuali, atti a definire le opere in appalto sia da un punto di vista tecnico che

economico:

- Relazione Tecnica;
- Elenco Prezzi;
- Elaborato Grafico.

FIRMA PER ACCETTAZIONE

A.M.A.T.
AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO
Via Cesare Battisti n.657 - Taranto

LAVORI DI RIPRISTINO DELLA RECINZIONE METALLICA DELL'OFFICINA-DEPOSITO, LATO NORD.
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNE STRUTTURE DELL'OFFICINA-DEPOSITO.

E L E N C O P R E Z Z I

IL TECNICO

ORDINE DEGLI INGEGNERI
della Provincia di TARANTO
Dott. Ing. *[Signature]*
RIZZO Pietro
N. 422

Art.01-Rimozione recinzione in opera

Esecuzione di rimozione della recinzione in opera e trasporto a discarica della stessa.

La voce è comprensiva di ogni onere e magistero occorrente, quali taglio alla fiamma, scavi, movimentazione e trasporto.

per ciascun ml.....£ 20.000

Art.02-Blocco di fondazione

Realizzazione di blocco di fondazione delle dimensioni di 40x40x50cm, armato con gabbia in tondino di ferro FeB38k d=12 ad aderenza migliorata, realizzata con n.6 ferri a profilo rettangolare 35x45 cm, gettato in opera con cls Rbk 250, ivi incluso l'onere dello scavo-da eseguire a mano con ausilio di martello pneumatico-e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'onere delle casseforme, del livellamento e quant'altro occorrente.

Il plinto di fondazione sarà completo di piastra di base, per l'attacco del piantone, realizzata con lamiera di acciaio zincato dim.200x200x10 mm, dotata di zanche di ancoraggio (tirafondi) e bulloni 12MA30, in acciaio inox, per il fissaggio del piantone.

per ciascun blocco.....£ 75.000

Art.03-Piantone

Fornitura e posa in opera di piantone costituito da profilato in acciaio zincato a spigoli vivi, con profilo a "T", sez. 80x80x10 mm, completo di piastra di base, sempre in acciaio zincato, avente dim.200x200x10 mm, di altezza fuori terra complessiva pari a 2,10m.

per ciascun piantone.....£ 140.000

Art.04-Pannello grigliato

Fornitura e posa in opera di pannello grigliato elettroformato, in acciaio zincato, con piatto portante 25x5 mm e maglia di dim.62x132 mm, costituita da piatto 25x3 mm, ivi inclusa bulloneria ed accessori.

Dimensioni del pannello 2,00x2,00 m.

per ciascun pannello.....£ 300.000

Art.05)-Ripristino finestra a wasistass

Esecuzione di ripristino di finestra a wasistass, consistente nella verifica di funzionalità e conseguente riparazione e/o sostituzione degli organi costituenti telaio e disposi-

tivi di manovra, eventuale sostituzione del vetro, pitturazione con una mano di antiruggine e due di smalto.

per ciascuna finestra.....£ 130.000

Art.06)-Portone in ferro

Fornitura e posa in opera di portone in profilati e lamiere metalliche, a due battenti dim.4,00x4,40 m/cad., di tipo scorrevole, ivi incluso il cassonetto portaguida superiore, la rimozione e trasporto a discarica del portone in opera.

a corpo.....£11.550.000

A.M.A.T.
AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO
Via Cesare Battisti n.657 - Taranto

LAVORI DI RIPRISTINO DELLA RECINZIONE METALLICA DELL'OFFICINA-DEPOSITO, LATO NORD.
LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI ALCUNE STRUTTURE DELL'OFFICINA-DEPOSITO.

COMPUTO METRICO-ESTIMATIVO

IL TECNICO

ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di TARANTO Dott. Ing. <i>[Signature]</i> RIZZO Pietro N. 422

Art.01-Rimozione recinzione in opera

Esecuzione di rimozione della recinzione in opera e trasporto a discarica della stessa.

ml 170,00 x £20.000/ml.....£ 3.400.000

Art.02-Blocco di fondazione

Realizzazione di blocco di fondazione delle dimensioni di 40x40x50cm

N.86 blocchi x £75.000/cad.....£ 6.450.000

Art.03-Piantone

Fornitura e posa in opera di piantone costituito da profilato in acciaio zincato a spigoli vivi, con profilo a "T", sez. 80x80x10 mm, di altezza fuori terra complessiva pari a 2,10m.

N.86 piantoni x £140.000/cad.....£ 12.040.000

Art.04-Pannello grigliato

Fornitura e posa in opera di pannello grigliato elettroforgiato, in acciaio zincato, Dim. del pannello 2,00x2,00 m.

N.85 pannelli x £300.000/cad.....£ 25.500.000

Art.05-Ripristino finestra a wasistass

Esecuzione di ripristino di finestre a wasistass

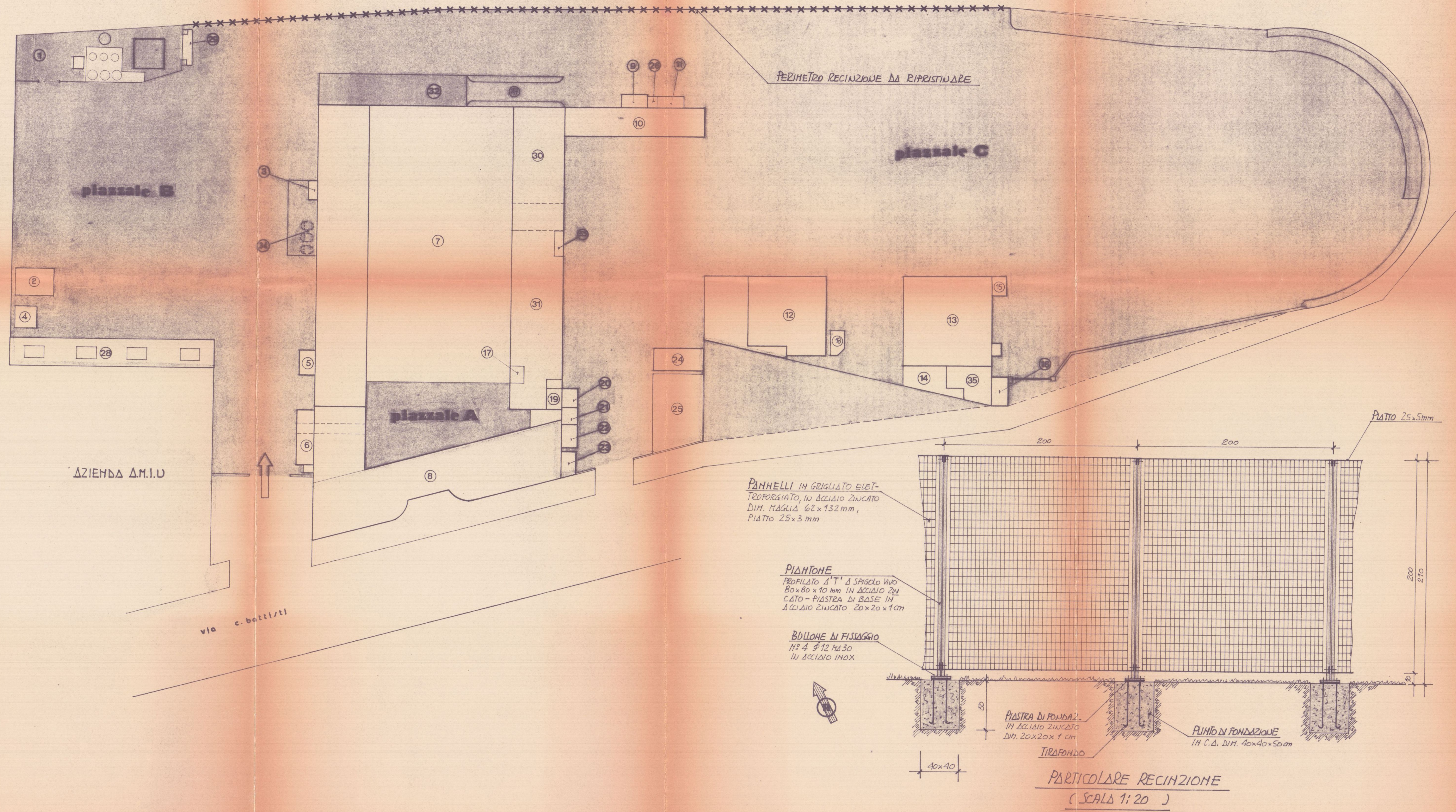
N.65 finestre x £130.000/cad.....£ 8.450.000

Art.06-Portone in ferro

Fornitura e posa in opera di portone in ferro dim.8.00x4.40 m, a due battenti scorrevoli.

a corpo.....£ 11.550.000

TOTALE DELLE OPERE.....£ 67.390.000



- 1 impianto depurazione acque industriali
- 2 box metallico per deposito Vetri
- 3 locale compressore
- 4 centrale termica per locali Spogliatoio
- 5 bar
- 6 portineria
- 7 capannone-officina meccanica
- 8 palazzina uffici Ammin.vi
- 9 cisterna impianto idrico
- 10 palazzina uffici Tecnici
- 11 sistema impianto antincendio
- 12 capannone per cabina di verniciatura e reparto carrozzeria
- 13 capannone per lavaggio sotto cassa e preparazione alla verniciatura
- 14 officina falegnameria
- 15 locale per idropulitrice
- 16 locale compressore
- 17 locale compressore
- 18 Centrale termica reparto Carrozzeria
- 19 cabina ENEL
- 20 locale gruppo elettrogeno
- 21 gabbio di vigilanza
- 22 centrale termica officina e uffici tecnici
- 23 centrale termica uffici amministrativi
- 24 deposito oli e vernici
- 25 prefabbricati metallici per deposito ricambi
- 26 centrale idrica antincendio
- 27 lavaggio bus
- 28 locali spogliatoio
- 29 locale deposito bombole
- 30 tecnici manutenzione - reparto elettrico - reparto pneumatici
- 31 locali reparto magazzino e reparto treni
- 32 rifornimento bus
- 33 locale compressore
- 34 serbatoi interati carburante
- 35 reparto tabelle

STUDIO TECNICO D'INGEGNERIA			
ING. PIETRO RIZZO - VIA UMBRIA 145 - 74100 TARANTO - TEL. 099/7363012			
COMUNE DI TARANTO			
AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI			
A.M.A.T. - VIA CESARE BATTISTI 657 - TARANTO			
REDAZIONE	DIRETTORE LAVORI	COMITENTE	
ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di TARANTO Dott. Ing. RIZZO Pietro N. 422			
COMITENTE	A.M.A.T. - AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO		
OGGETTO	RIPRISTINO RECINZIONE METALLICA LATO NORD		
DENOMINAZIONE: - PLANIMETRIA GENERALE DELL'INSTALLAZIONE - - PARTICOLARI COSTRUTTIVI -			
SCALA: 1:400/1:20	DATA EMISSIONE GEN. 96	DATA REVISIONE	REV. TAV. 01