



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Lavori di installazione frenometro.

L'anno millenovecentonovantasei, il giorno 29 (ventinove) del mese di agosto, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA (a.g.)

3. Pasquale BARNABÀ

4. Angelo DI CORRADO

5. Francesco MATARRESE

6. =====

7. =====

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria T. CONTE (con diritto a voto)

9. Giuseppina MASSARI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore Generale riferisce :

Con deliberazione della Commissione Amministratrice n° 177 del 15.06.1995 veniva autorizzato l'esperimento di una trattativa privata per l'affidamento dei lavori di installazione del "frenometro" all'interno dell'area aziendale.

Il progetto relativo alle opere di che trattasi prevedeva un impegno di spesa di £ 60.000.000, di cui £ 42.000.000 per lavori a base d'asta.

Per la esecuzione delle opere, così come previste in progetto, occorreva preventivamente ottenere la concessione edilizia, per cui è stata inoltrata la relativa pratica agli Organi competenti.

La pratica edilizia risulta ancora in itinere per cui la situazione è in fase di stallo.

Il consulente tecnico, ing. Pietro Rizzo, come risulta dalla relazione allegata, ha proposto di risolvere la questione modificando l'impostazione del progetto che, in versione semplificata, può essere realizzato senza la concessione edilizia.

Secondo la valutazione esternata dallo stesso professionista, si potrebbe dare corso all'installazione dell'apparecchiatura per una spesa complessiva di £ 23.000.000, oltre a IVA, e, quindi, con un risparmio sulla somma originariamente stanziata.

Per la realizzazione di quanto innanzi ricorrono le condizioni previste dalla normativa sui lavori pubblici e dal DPR 902/1986, art. 61 per l'affidamento dei lavori a trattativa privata alla stessa Ditta che ha fornito le apparecchiature componenti il "frenometro", in quanto trattasi non di macchina dal funzionamento autonomo, ma di componenti di un impianto che ha bisogno di essere assemblato, collegato, tarato e collaudato, per cui l'intervento di una ditta diversa potrebbe dar luogo a dispute e contenzioso circa la funzionalità finale dell'opera.

Ritenendo valida la modifica progettuale formulata dal Consulente tecnico, consistente nella eliminazione della tettoia e della buca di lavorazione, perchè permette di realizzare sollecitamente l'opera con un costo inferiore a quanto a suo tempo preventivato, propongo di approvare la variante progettuale elaborata dall'ing. Pietro Rizzo che prevede una diversa ubicazione dell'apparecchiatura ed una semplificazione delle opere, nonchè di affidare a trattativa privata, alla ditta Semeraro Oronzo di Cisternino (BR), fornitrice dei componenti dell'attrezzatura, i lavori di installazione "chiavi in mano" della stessa, per un importo da trattare sulla base del computo metrico redatto dall'ing. Rizzo ed ammontante a circa £ 15.000.000, oltre a IVA.

Propongo, altresì, di provvedere, con separata trattativa privata, dell'importo stimato di £ 8.000.000, da esperire tra ditte specializzate nella lavorazione dell'anticorodal, all'affidamento dei lavori di realizzazione del box di copertura per il banco di comando del "frenometro" e dei cassonetti di copertura dei rulli.

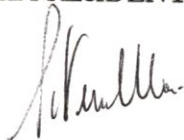
IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Udita la relazione del Direttore generale;
- Visti gli atti;
- Ritenute valide le ragioni addotte inerenti la soluzione progettuale elaborata dal Consulente ing. Pietro Rizzo che consente di realizzare sollecitamente le opere e di ridurre la spesa complessiva prevista da £ 42.000.000, oltre a IVA, a £ 23.000.000, oltre a IVA;
- Visto il bilancio di previsione 1996;
- Visto il D.P.R. n° 902/1986;
- Visto lo Statuto aziendale;
- A voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

- di annullare la deliberazione n° 177 del 15 giugno 1995;
- di autorizzare il Direttore Generale ad affidare, per i motivi in narrativa specificati, i lavori di installazione del "frenometro" alla ditta Semeraro Oronzo di Cisternino (BR), a mezzo trattativa privata, sulla base del computo metrico redatto dall'ing. Pietro Rizzo, Consulente tecnico dell'AMAT, per un importo presunto di £ 15.000.000, oltre a IVA;
- di autorizzare, altresì, il Direttore Generale ad esperire una trattativa privata fra le ditte specializzate nella lavorazione dell'anticorodal esistenti su Taranto, per la realizzazione dei lavori di costruzione di un box di copertura per il banco di comando del "frenometro" e di cassonetti di copertura per i rulli dell'apparecchiatura, per un importo presuntivo di £ 8.000.000, oltre a IVA;
- di imputare il suddetto acquisto al piano degli investimenti allegato al bilancio di previsione 1996 e di far gravare la relativa spesa, ripartita in quote annuali di ammortamento, alla voce "Ammortamenti impianti" del Mastro "Ammortamenti" dei bilanci 1996 e seguenti.

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



Stampa illeggibile in basso a sinistra

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **29 AGO. 1996**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. A.
(Semeraro Raffaele)

IL DIRETTORE



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 4/settembre/1996

Prot. n° : Dir/1714/96

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

M. Melli h.p. 16

Compiegate alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 29 agosto 1996, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)

F. Lucibello

AMAT-Taranto
Area Tecnica
ing. Pietro Rizzo

AL DIRETTORE GENERALE
ing. Francesco Lucibello
S E D E

OGGETTO: Installazione Frenometro

Come è noto, da diverso tempo l'Azienda ha acquistato i componenti di un "Frenometro" da installare nell'ambito dell'Officina-Deposito, onde consentire il collaudo degli impianti frenanti degli autobus in loco.

Con deliberazione della C.A. n.177 in data 15.06.95, fu autorizzato l'esperimento di una trattativa privata per l'importo a base d'asta di £42.000.000 al netto dell'IVA, sulla scorta di un progetto, finalizzato alla realizzazione delle opere di installazione del frenometro, che prevedeva l'impegno complessivo di spesa di £60.000.000.

Il suddetto progetto prevedeva la realizzazione, oltre che dell'installazione dell'apparecchiatura in questione, anche di una buca di lavoro e di una tettoia di copertura. In base a queste ulteriori opere è scaturita la necessità di presentare il progetto al Comune, onde ottenerne la Concessione Edilizia.

A tutt'oggi detta pratica risulta ancora in itinere.

Lo scrivente ha preso in esame la questione nell'intento di verificare se fosse possibile sbloccare la situazione e consentire la messa in funzione del Frenometro che consentirebbe all'Azienda di poter effettuare dei controlli più "scientifici" sull'efficienza degli impianti frenanti e, nel contempo, di agevolare le operazioni di collaudo annuale dei mezzi che, con la presenza del Frenometro, potrebbero avvenire in Azienda anziché presso gli Uffici della MCTC.

Dopo il necessario approfondimento, il sottoscritto sente di poter esprimere le seguenti considerazioni:

- 1) La ubicazione dell'installazione, così come individuata nel progetto presentato al Comune, non sembra la più idonea in quanto va ad impegnare la zona di piazzale antistante il capannone della Carrozzeria, con prevedibile intralcio sia alla circolazione dei mezzi che alla accessibilità al capannone medesimo.
- 2) La realizzazione della buca di lavoro e della relativa copertura non sono indispensabili alla funzionalità del Frenometro; ubicando diversamente l'installazione, come si dirà in seguito, si potrà utilizzare una buca dell'officina per

eventuali verifiche e/o registrazioni, mentre sarà sufficiente realizzare un gabbiotto di copertura per il solo banco di manovra, anziché la tettoia prevista, e delle coperture mobili per i rulli del frenometro.

In quest'ottica semplificativa delle opere da eseguire viene meno la necessità di ottenere la Concessione Edilizia e, quindi, si potrà dar corso sollecitamente all'installazione, riducendo nel contempo la mole e l'onere dei lavori che potranno essere eseguiti in maniera più spedita.

In alternativa a quanto già previsto, si propone, pertanto, di installare il Frenometro con diversa ubicazione, così come indicato nell'allegata tavola grafica, e facendo a meno della realizzazione della buca e della tettoia di copertura.

Come risulta illustrato nello stralcio planimetrico, il frenometro verrebbe installato in adiacenza al capannone officina, in una zona morta del piazzale ed in prossimità al reparto freni, onde consentirne un uso più agevole da parte del personale preposto.

Le opere murarie verrebbero limitate alla realizzazione di due marciapiedi, atti a delimitare e proteggere l'area di manovra, nonché allo scavo e realizzazione delle strutture in c.a. per l'alloggiamento dei rulli.

L'installazione verrebbe completata con le opere impiantistiche occorrenti e con la realizzazione di un gabbiotto in anticorodal per proteggere il banco di manovra e due cassonetti mobili per la copertura dei rulli.

Per quanto attiene l'esecuzione dei lavori inerenti l'installazione del Frenometro, è stato redatto l'allegato computo metrico, dal quale si evince che la spesa presunta è di circa £15.000.000, a cui va aggiunto l'importo relativo alle opere in anticorodal, stimato in £8.000.000.

L'importo complessivo della soluzione proposta sarebbe, quindi, pari a £23.000.000.

Circa la esecuzione dei lavori si ritiene che gli stessi debbano essere commissionati alla ditta SEMERARO ORONZO di Cisternino (BR) che, a suo tempo, ha eseguito la fornitura delle apparecchiature, la quale potrebbe garantire la posa in opera "chiavi in mano" del Frenometro avendolo, come detto, fornito all'AMAT ed avendo realizzato altre installazioni analoghe.

Si propone, pertanto, di interpellare la ditta menzionata onde stabilire a trattativa privata l'importo dei lavori sulla base della stima all'uopo redatta.

Per quanto riguarda le opere in anticorodal, si provvederà con altra ditta specializzata.

Si fa presente che, a parere dello scrivente, nella fattispecie ricorrono i presupposti di "Privativa", previsti nella vigente normativa sui lavori pubblici, che giustificano l'affidamento delle opere di installazione alla stessa ditta che ha provveduto alla fornitura dei componenti dell'impianto.

to, e ciò proprio in virtù del fatto che non si tratta di una macchina dal funzionamento autonomo, ma di componenti che vanno assemblati, collegati, tarati e collaudati onde garantire la funzionalità finale del complesso.

L'eventuale intervento di altra ditta per l'esecuzione della fase di installazione potrebbe dare luogo a dispute e contenzioso circa l'esito finale.

A questo riguardo va considerato anche che sono largamente scaduti i termini per una eventuale garanzia, per cui l'affidamento del completamento delle opere alla ditta fornitrice, vedendo quest'ultima interessata alla funzionalità ultima dell'apparecchiatura, potrebbe consentire il superamento di problemi che dovessero nascere in tal senso.

Allegati: -tavola grafica
-computo metrico estimativo

Taranto li 20.08.1996

Distinti Saluti
ing. Pietro Rizzo

ORDINE DEGLI INGEGNERI della Provincia di TARANTO
<i>Dott. Ing.</i> RIZZO Pietro N. 422

A.M.A.T.-AZIENDA PER LA MOBILITA' NELL'AREA DI TARANTO
VIA C.BATTISTI N.657-TARANTO

OGGETTO:LAVORI PER LA INSTALLAZIONE DI UN FRENOMETRO NELL'AM-
BITO DELLA OFFICINA-DEPOSITO DI VIA C.BATTISTI 657-TARANTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DELLE OPERE

Art.01-SCAVI

Esecuzione di scavo con mezzi meccanici e/o a mano, con ausi-
lio di martello pneumatico, in terreno di qualsiasi natura e
consistenza, ivi incluso l'onere del trasporto del materiale
di risulta a discarica.

mc 9,00 x £74.250/mc.....£ 668.250

Art.02-OPERE IN C.A.

Realizzazione di manufatto in c.a., conformato per contenere
i rulli del frenometro, ivi incluso l'onere delle casseforme,
del disarmo dei getti e quant'altro occorrente.
Verrà impiegato cls Rck=300, armato con ferro tipo FeB38k.

mc 5,50 x £300.000/mc.....£ 1.650.000

Art.03-MARCIAPIEDI

Realizzazione di marciapiedi di altezza 15 cm, previa rimozio-
ne dello strato bituminoso della pavimentazione, perimetrazio-
ne con cordoni in pietra calcarea, riempimento con materiale
inerte e completamento con getto in cls.
Pavimentazione con pietrini di cemento delle dimensioni di
25x25 cm e/o 15x30 cm, data in opera con malta di cemento.

mq 45,00 x £110.000/mq.....£ 4.950.000

Art.04-POZZETTO DRENAGGIO

Realizzazione di pozzetto di drenaggio in c.a., delle dimen-
sioni di 60x60x100 cm, completo di chiusino carrabile in
ghisa, ivi inclusa la fornitura e posa in opera di una pompa
di sollevamento di tipo sommerso, della potenza di 1 HP, e del-
la realizzazione delle tubazioni di collegamento con le va-
sche contenenti i rulli, nonché di quella di mandata.

a corpo.....£ 1.250.000

Art.05-ALLACCIAMENTO ELETTRICO

Realizzazione di allacciamento elettrico per il collegamento
fra quadro di alimentazione, banco e rulli del frenometro, non

chè tra quadro di alimentazione e pompa sommersa.

Il suddetto allacciamento è comprensivo delle opere di scavo, della tubazione in PVC serie pesante D=125, del pozzetto rompitratta, completo di chiusino in ghisa di tipo carrabile, dei conduttori elettrici tipo FG70R-0,6/1KV, di idonea sezione e formazione e quant'altro occorrente.

ml 16,00 x £90.000/ml.....£ 1.440.000

Art.06-QUADRO ELETTRICO

Fornitura e posa in opera di quadro elettrico di alimentazione comprendente la cassetta di contenimento in materiale plastico con coperchio trasparente e chiusura a chiave, gli interruttori di protezione di tipo magnetotermico per ogni circuito in partenza e differenziale generale, morsetti, accessori e quant'altro occorrente.

a corpo.....£ 1.750.000

Art.07-INSTALLAZIONE FRENOMETRO

Esecuzione dell'installazione del frenometro, con collegamenti, prove di funzionamento, tarature e quant'altro occorrente a dare l'apparecchiatura completa e perfettamente funzionante.

a corpo.....£ 3.700.000

TOTALE DELLE OPERE E FORNITURE.....£15.408.250

