



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

Autorizzazione trattativa privata per affidamento lavori manutenzione straordinaria n° 12 autobus urbani.

L'anno millenovecentonovantasei, il giorno 18 (diciotto) del mese di luglio, alle ore 09.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI (a.g.)

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA - PRESIDENTE

3. Pasquale BARNABÀ

4. Angelo DI CORRADO

5. Francesco MATARRESE

6. =====

7. =====

MEMBRI SUPPLENTI

8. Maria T. CONTE (con diritto a voto)

9. Giuseppina MASSARI (con diritto a voto)

Assiste il Direttore dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Direttore Generale riferisce:

Il consulente tecnico ing. Pietro Rizzo ha evidenziato con l'allegata relazione che occorre provvedere alla esecuzione di un intervento di manutenzione straordinaria, sia di carrozzeria sia di parte meccanica, su n° 12 autobus urbani in dotazione all'Azienda A.M.A.T.-

L'intervento di che trattasi si rende necessario "una tantum" per recuperare all'esercizio n° 12 veicoli fermi da tempo, onde poter disporre di un maggior numero di mezzi occorrente per far fronte alle esigenze del servizio invernale e tenuto conto che per il corrente anno non è previsto l'acquisto di nuovi autobus.

Come illustrato nella suddetta relazione, nonostante lo sforzo produttivo posto in atto da parte dell'Officina, consistente nell'assicurare lo stesso livello di servizio anche a seguito dell'esodo del personale per quiescenza e/o prepensionamento, nonché nell'incremento del numero delle revisioni di motori rispetto al passato, non è pensabile recuperare l'arretrato entro il prossimo mese di settembre quando la riapertura delle scuole richiederà un incremento del servizio.

Si condivide, pertanto, la richiesta formulata dal consulente tecnico e si propone di affidare a ditta e/o ditte esterne l'intervento di manutenzione straordinaria di n° 12 autobus, secondo il Capitolato tecnico all'uopo predisposto dall'ing. Rizzo.

Dati i tempi ristretti disponibili, l'appalto dovrebbe essere affidato a trattativa privata, onde non vanificarne l'efficacia.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- Esaminata la proposta del Direttore Generale;
- preso atto della relazione illustrativa e del Capitolato Tecnico redatti dall'ing. Pietro Rizzo, che si allegano al presente provvedimento come parte sostanziale ed integrante;
- ritenute valide le motivazioni addotte;
- tenuto conto che l'onere dell'intervento potrà gravare in maniera consistente sull'impegno di bilancio già previsto per l'acquisto di pezzi di ricambio di cui al Mastro "Acquisti di materiali", mentre per la parte rimanente, presuntivamente ammontante a £ 144.000.000, si potrà fare ricorso allo stanziamento per lavori affidati a terzi;
- ritenuta la proposta del Direttore meritevole di accoglimento;
- visto il bilancio preventivo 1996;
- visto il D.P.R. n° 902/86;
- visto lo Statuto aziendale;
- a voti unanimi e con il voto consultivo favorevole del Direttore

DELIBERA

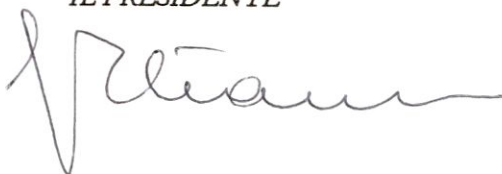
- di autorizzare il Direttore generale ad esperire trattativa privata tra le seguenti Ditte:

F.lli D'Andria Snc di Taranto;
Calabrese SpA di Bari;
S.E.A.T.V.A. SpA di Bari;

I C A I SpA di Bari, per l'affidamento dei lavori di manutenzione straordinaria di n° 12 autobus urbani, come specificati in narrativa e secondo il Capitolato Tecnico appositamente predisposto;

- di imputare la spesa inerente la manodopera presuntivamente stimata in £ 120.000.000, al bilancio di previsione 1996, e la spesa riguardante i pezzi di ricambio da sostituire alla voce di Mastro dello stesso bilancio "Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci".

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



18 LUG 1996

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
(Sottoscrizione)

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **18 LUG. 1996**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
IL DIRETTORE
(Semeraro Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 24/luglio/1996

Prot. n° : Dir/1500/96

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

M. I. M. M.
24.7.96

Compiegata alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 18 luglio 1996, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 163 - 164 - 165 - 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171.-

Distinti saluti.

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Lucibello)

16 LUG. 1996

N. 184/AT

AMAT-Taranto
Area Tecnica
ing. Pietro Rizzo

Al DIRETTORE GENERALE
ing. Francesco Lucibello
S E D E

OGGETTO: Intervento di manutenzione straordinaria su n.12
autobus, da eseguire presso officina esterna.

Come è noto, in concomitanza con il periodo estivo, il Servizio viene espletato in maniera ridotta e, con i mezzi attualmente disponibili, può essere svolto in modo regolare.

In previsione della ripresa autunnale, che richiede maggior disponibilità di mezzi, è stato fatto il punto sulla situazione del parco macchine, onde porre in atto le azioni necessarie ad affrontare il più gravoso impegno del servizio invernale.

A questo riguardo va osservato che per il corrente anno non è previsto l'acquisto di nuovi veicoli, come pure, al momento, non è noto se ciò sarà possibile nel corso del 1997.

Occorre, pertanto, industriarsi con l'attuale dotazione di mezzi.

Si osserva che il numero "nominale" di autobus in dotazione all'Azienda AMAT è di n.171 unità (esclusi i mezzi adibiti al trasporto dei portatori di handicap), caratterizzati da varie età, stato di manutenzione ed uso.

Da questo numero vanno sottratti:

- N.10 autobus tipo INBUS 176, che di fatto sono stati accantonati per le seguenti motivazioni:

*BUS N.279 ceduto all'AMIU

*BUS N.282 adibito al servizio turistico

*BUS NN.280-281-283-285-287-288 in avaria per revisione generale del motore e varie di carrozzeria

(BUS NN.284-286 marcianti, adibiti a servizio di bis)

i suddetti mezzi hanno una anzianità di 16 anni e non si ritiene conveniente procedere alla loro riparazione perchè ormai obsoleti.

- N.3 autobus tipo IVECO 471, NN.313-314-315 devono essere inviati a revisione di carrozzeria e saranno fuori gioco per diversi mesi (l'appalto è stato aggiudicato di recente).

- N.1 autobus tipo IVECO 471/L, N.327 è anch'esso fermo per revisione della carrozzeria, ma il lavoro non è stato ancora

assegnato.

- N.1 autobus tipo IVECO 471/L,N.329 deve essere inviato alla revisione di carrozzeria(ultimo dell'appalto affidato alla ditta SEATVA di Bari).
- N.1 autobus tipo INBUS 177/4,N.321 è attualmente presso la ditta SEATVA per revisione della carrozzeria.
- N.1 autobus tipo BREDABUS 2001,N.371 è presso la ditta SEATVA per bonifica della carrozzeria.
- N.1 autobus tipo MENARINI 220,N.400 è attualmente sotto sequestro giudiziario a causa di un incidente.

In totale abbiamo n.18 mezzi che per varie cause non saranno più disponibili o,comunque,non lo saranno a breve termine.

Il parco macchine effettivo risulta ridotto a N.153 unità.

Di queste:

-N.3 sono in avaria da lungo tempo per rottura degli organi della trasmissione,BUS NN.399-405-409;la riparazione è stata posta in programma,però nel complesso richiederà un certo tempo,perchè oltre agli organi meccanici occorre intervenire anche sulle carrozzerie.

-N.23 sono in avaria per revisione generale del motore ed interventi sulla carrozzeria.

Il parco macchine effettivo si riduce,quindi,a N.127 unità;a questo numero vanno sottratti i mezzi fermi per interventi di manutenzione corrente ed avarie temporanee di varia natura(freni,cambio,carrozzeria ecc.)mediamente pari a non meno di 20 unità,il che porta il numero finale delle macchine disponibili a 107 unità,senza alcuna riserva tecnica.

Risulta evidente che se questa situazione permane fino a settembre,vi saranno dei problemi a poter assicurare il numero di macchine richieste per quella data(in teoria n.124 unità).

L'area dove è possibile intervenire per ridurre il "GAP" evidenziato è quella delle macchine ferme in attesa di revisione generale del motore ed interventi di carrozzeria.

Come già detto,trattasi di n.23 autobus.

A questo proposito va fatto presente che questa situazione di "attrasso" dura già da tempo.

A partire dal gennaio 1996 si è cercato di porvi rimedio incrementando le lavorazioni di revisione motori ed intervenendo anche,in via preventiva,con la esecuzione di revisioni parziali intermedie.

In effetti dei risultati sono stati raggiunti in tal senso grazie all'impegno delle maestranze e ad alcuni correttivi apportati nell'organizzazione del lavoro.

Occorre a tal proposito considerare che è stato mantenuto lo stesso volume di servizio (mezzi circolanti) nonostante l'esodo per pensionamento e/o prepensionamento di n.16 unità lavorative afferenti all'officina (decremento pari a circa il 20% della forza lavoro), mentre per le revisioni motori si è passati da n.12 complessivi revisionati nel corso del 1995 a n.10 revisionati alla data attuale (04.07.96), con previsione di raggiungere il numero di 20 unità nell'anno in corso.

Una volta raggiunta la situazione di equilibrio, si ritiene che possa essere mantenuto il passo, sempre che si operino congiuntamente anche gli altri interventi necessari al mantenimento e rinnovo del parco macchine, quali acquisto di nuovi veicoli ed interventi di revisione generale delle carrozzerie.

Attualmente, onde accelerare il raggiungimento della situazione di regime ed affrontare con maggiore tranquillità la ripresa del servizio invernale, si rende necessario ricorrere ad un aiuto "esterno", tendente al recupero di un certo numero di macchine da immettere in esercizio entro il mese di settembre.

Si propone, pertanto, di affidare, possibilmente con il sistema della trattativa privata dati i tempi ristretti, la revisione di n.12 autobus, sia per la parte meccanica che per quella di carrozzeria, ad una o più ditte esterne in grado di operare l'intervento richiesto entro il mese di settembre.

I lavori, secondo il Capitolato predisposto, dovranno riguardare sia la revisione del motore ed altri organi meccanici, che le carrozzerie, in modo da ottenere i mezzi in condizioni idonee all'esercizio.

Con l'intervento "esterno" di che trattasi, congiuntamente all'impegno "interno", si conta di poter disporre entro il mese di settembre di n.120/125 autobus efficienti per assicurare l'espletamento del servizio.

Per quanto concerne l'impegno economico dell'operazione, tenuto conto che la spesa relativa ai pezzi di ricambio è già contemplata nei relativi contratti di fornitura, si prevede, in via presuntiva, una spesa di circa 12 milioni per autobus, per complessivi 144 milioni.

Taranto li 15.07.1996

Distinti Saluti
Area Tecnica
(ing. Pietro Rizzo)

La presente copia, composta
da n. 3 facciate, è conforme
all'originale esistente presso
questo ufficio. **18 LUG. 1996**
Taranto, il _____

IL SEGRETARIO DEL CONSIGLIO DI AMM.NE
(Raffaele ~~CONTERARO~~)

16 LUG. 1996

N. 184/AT
di Prot.

A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto
via C.Battisti n.657 - TARANTO

O G G E T T O

LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, MECCANICA E DI
CARROZZERIA, DA ESEGUIRSI SU N.12 AUTOBUS URBANI

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

TARANTO LI 15.07.1996

PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale disciplina la esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, da effettuare sugli autobus urbani nel seguito specificati, di proprietà dell'AMAT-Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto, con sede in via C. Battisti n. 657-Taranto.

Le ditte interpellate dovranno prendere visione dei mezzi da riparare prima di procedere alla formulazione dell'offerta, rilasciando apposita dichiarazione dalla quale risulti che sono state riscontrate tutte le circostanze di luogo e di fatto inerenti i lavori, talchè il prezzo richiesto per l'esecuzione dei medesimi risulta congruo e remunerativo.

L'affidamento dei lavori potrà avvenire a singola ditta e/o a più ditte partecipanti, secondo la convenienza e ad insindacabile giudizio dell'Amm.ne Appaltante, per cui si intende che i prezzi dovranno essere riferiti al singolo veicolo da revisionare e l'appalto potrà essere limitato anche ad un solo mezzo, senza che ciò pregiudichi l'esito dell'intervento o dia luogo a richiesta di maggiori compensi.

ART. 01-OGGETTO DELL'APPALTO

Il presente appalto ha per oggetto l'esecuzione di un intervento di manutenzione straordinaria inerente sia la parte meccanica che la carrozzeria di n. 12 autobus urbani.

Sia i mezzi che i lavori richiesti per ciascun autobus sono dettagliatamente specificati nelle schede allegate.

Di seguito si ricapitolano i veicoli che formeranno oggetto dei lavori:

BUS N. AZ.	TIPO	TARGA
293	INBUS 177	TA 293464
317	IVECO 471	TA 349480
331	INBUS 177/4	TA 377759
335	" "	TA 395240
341	" "	TA 410812
345	" "	TA 416740
347	" "	TA 416742
352	" "	TA 419600
354	" "	TA 419602

367	BREDABUS 2001	TA 453459
385	MENARINI 220	TA 499774
398	" "	TA 499802

ART.02-TIPOLOGIA D'INTERVENTO

Su ciascun autobus sarà effettuata la revisione delle parti meccaniche e di carrozzeria evidenziate nelle apposite schede.

I lavori verranno eseguiti sotto il controllo e la verifica da parte dei Tecnici dell'AMAT, per cui le modalità esecutive dell'intervento andranno preventivamente concordate con questi ultimi e saranno ritenute valide ad insindacabile giudizio dell'Azienda AMAT.

In particolare, per quanto concerne la revisione degli organi meccanici, verrà eseguita una fase preliminare di "spoglio", all'atto dello smontaggio, onde stabilire in contraddittorio quali sono le parti da sostituire.

Detta operazione verrà opportunamente verbalizzata.

ART.03-PEZZI DI RICAMBIO

A seguito dell'analisi di cui all'art.02, l'Azienda AMAT potrà fornire i pezzi di ricambio che riterrà opportuni, nuovi o revisionati, secondo le proprie disponibilità, mentre i rimanenti materiali dovranno essere approvvigionati da parte della ditta aggiudicataria dell'appalto.

I ricambi da utilizzare dovranno essere sempre di tipo originale ed approvato dalle case costruttrici dei mezzi, salvo diversa pattuizione da concordare sempre preventivamente con i tecnici dell'AMAT.

ART.04-MODALITA' DI ESECUZIONE DEI LAVORI

La ditta appaltatrice provvederà alla esecuzione a perfetta regola d'arte di tutte le riparazioni e revisioni preventivamente concordate; saranno a suo carico tutti gli oneri di manodopera e materiali non espressamente a carico dell'AMAT; i mezzi dovranno essere ritirati e riconsegnati presso la sede dell'AMAT a cura e spese della ditta appaltatrice, ivi compresi gli eventuali oneri di traino e/o trasporto, tenuto conto che trattasi di veicoli non marcianti.

ART.05-TERMINI DI CONSEGNA E PENALI

Il termine utile per la esecuzione dei lavori, sia per singolo autobus che per l'intero appalto o, comunque, per il numero di autobus assegnati, sarà di 30 (trenta) giorni solari, naturali e continui, da conteggiarsi a partire dalla comunicazione di aggiudicazione dei lavori.

Per ogni giorno di ritardo sul predetto termine verrà conteggiata una penale di £150.000 (centocinquantamila), fino ad un massimo di 15 (quindici) giorni, trascorsi i quali l'AMAT potrà rescindere il contratto e procedere alla esecuzione dei lavori in danno.

ART.06-MODALITA' DI COMPILAZIONE DELL'OFFERTA

Le ditte partecipanti, nella formulazione dell'offerta dovranno precisare, per singolo autobus:

- 1) l'importo di manodopera e materiali di consumo relativo alla manutenzione di carrozzeria;
- 2) gli sconti praticati sui listini ufficiali dei pezzi di ricambio relativi alla carrozzeria;
- 3) l'importo di manodopera e materiali di consumo relativi all'intervento di revisione meccanica;
- 4) gli sconti praticati sui listini ufficiali dei pezzi di ricambio relativi alla parte meccanica.

ART.07-MODALITA' DI PAGAMENTO

Al termine dei lavori, per singolo autobus, verrà compilato un verbale di accettazione, in contraddittorio con i tecnici AMAT, nel quale verranno precisati tutti i pezzi di ricambio forniti da parte della ditta appaltatrice, con relativo codice e marca, prezzo di listino, sconto praticato.

Il pagamento dell'importo contrattuale avverrà a 60 (sessanta) giorni data fattura, nella misura del 90% del dovuto.

Il rimanente 10% verrà trattenuto a garanzia delle opere eseguite e verrà svincolato alla scadenza del periodo di 6 (sei) mesi a decorrere dalla data del verbale di accettazione.

Entro tale termine la ditta appaltatrice si impegna ad eseguire, senza alcun ulteriore onere per l'AMAT, tutti quegli interventi che dovessero essere imputabili alla cattiva esecuzione dei lavori e/o a difetti dei materiali posti in opera.

ART.08-NORMATIVA DI LEGGE

Per quanto non espressamente indicato nel presente Capitolato si farà riferimento alla vigente normativa di legge sui Lavori Pubblici ed alle altre leggi applicabili.

Il foro competente per eventuali controversie sarà quello di Taranto.



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 293

TARGATO TA 293464

LAVORI INERENTI LA PARTE MECCANICA

[illegible]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 293

TARGATO TA 293464

LAVORI INERENTI LA PARTE CARROZZERIA

DESCRIZIONE	NOTE
Rip. paraurti anteriore	
Rip. parte frontale	
Rip. parte anteriore destra e sinistra	
Rip. parte laterale vano finestre destro e sinistro	
Sost. lamiera inferiore posteriore destro	
Rip. paraurti posteriore	
Rip. lamiera laterale posteriore sinistro	
Rip. lamiera superiore laterale sinistro	
Rip. lamiera inferiore laterale sinistro	
Sost. lamiera inferiore laterale anteriore sinistro	
Rip. portello anteriore sinistro	
Rip. vano cristallo lato anteriore destro	
Costruzione n° 1 pagliolo	
Rip. controtelaio pagliolo	
Sost. pavimento centrale	
Verniciatura parziale	



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 317

TARGATO TA 349480

LAVORI INERENTI LA PARTE MECCANICA

[illegible]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 317

TARGATO TA 349480

LAVORI INERENTI LA PARTE CARROZZERIA

[illegible]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 331

TARGATO TA 377759

LAVORI INERENTI LA PARTE MECCANICA

DESCRIZIONE	NOTE
Rev. generale del motore	
Sost. alternatore	
Sost. compressore	
Rev. pompa iniezione ed impianto di alimentazione	
Rev. circuito raffreddamento motore	
Rev. freni	
Rev. sospensioni	
Rev. impianto di aria compressa e sistema frenante	
Rev. impianto di apertura porte	
Rev. impianto elettrico	
Ingrassaggio generale	
Particolari mancanti	
Gruppo valvole termostatiche	
Supporto filtro gasolio	
Gruppo adescatore	
Gruppo epicicloidale e semiasse ruota dx e sx	
Gruppo aria porta centrale	



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 331

TARGATO TA 377759

LAVORI INERENTI LA PARTE CARROZZERIA

DESCRIZIONE	NOTE
Sost. portellone motore	
Sost. lunotto	
Rip. paraurti posteriore	
Sost. lamiera inferiore laterale posteriore sinistro	
Rip. portello radiatore	
Sost. lamiera superiore laterale posteriore sinistro	
Rip. lamiera superiore laterale sinistro	
Rip. 2 pannelli laterali anteriori destro e sinistro	
Rip. con saldatura e rinforzo n°2 traverse centrale e posteriore	
Sost. lamiera inferiore laterale anteriore destro	
Sost. lamiera superiore laterale posteriore destro	
Sost. 2 lamiere inferiore laterale posteriore destro	
Rip. con saldatura cerchio ruota post.	
Rip. lamiera superiore laterale posteriore destro	
Costruzione n° 1 pagliolo	
Rip. passaruota interno posteriore lato sinistro	
Ripristino pavimento anteriore	
Manca cristallo inferiore parte frontale	
Manca cristallo posteriore posto guida	
Verniciatura parziale	



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 335

TARGATO TA 395240

LAVORI INERENTI LA PARTE MECCANICA

[illegible]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 335

TARGATO TA 395240

LAVORI INERENTI LA PARTE CARROZZERIA

DESCRIZIONE	NOTE
Costruzione cerchio ruota inferiore destro	
Sost. n° 2 lamiere inferiore laterale anteriore destro	
Rip. con saldatura e rinforzo n° 2 piantoni lato dx vano finestre	
Rip. con saldatura e rinforzo n° 3 traverse vano porte ant. centr. post.	
Sost. 2 lamiere inferiore laterale post. destro	
Rip. portello inferiore laterale post. destro	
Rip. lamiera superiore laterale posteriore destro	
Rip. fascione sottolunotto	
Rip. paraurti posteriore	
Rip. portellone motore	
Costruzione cerchio ruota inferiore posteriore destro	
Sost. 2 lamiere inferiore laterale posteriore sinistro	
Rip. lamiera superiore laterale sinistro	
Raddrizzatura piantone laterale sinistro vano portello	
Rip. n° 3 portelli laterali sinistro	
Rip. lamiere superiori vano finestra laterale sinistro	
Sost. n° 2 lamiere inferiore anteriore sinistro	
Ricostruzione cerchio ruota parte inf. ant. sinistro	
Sost. n° 2 pannelli anteriori destro e sinistro	
Rip. paraurti anteriore	
Ripristino tappeto interno	
Verniciatura parziale	
Manca sedile autista	



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 341

TARGATO TA 410812

LAVORI INERENTI LA PARTE MECCANICA

[illegible]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 341

TARGATO TA 410812

LAVORI INERENTI LA PARTE CARROZZERIA

DESCRIZIONE	NOTE
Costruzione cerchio ruota posteriore destro con sost. 2 lamiere inferiori	
Sost. lamiera inferiore posteriore sinistro	
Sost. lamiera inferiore laterale sinistro	
Sost. lamiera inferiore laterale anteriore sinistro	
Sost. pannello inferiore laterale anteriore sinistro	
Rip. lamiera inferiore laterale anteriore sinistro	
Rip. paraurti anteriore	
Rip. pannello anteriore destro	
Sost. guarnizione cristallo laterale anteriore destro	
Sost. lamiera inferiore laterale anteriore destro	
Raddrizzatura n°2 portelli laterali sinistro	
Riparazione parte frontale anteriore sinistro	
Rip. vano lunotto esterno	
Rip. con saldatura e rinforzo traversa porta centrale	
Rip. cassone porta posteriore	
Costruzione n° 2 paglioli interni	
Verniciatura parziale	
Manca portello post. destro	
Manca supporto fanalini posteriore completo di fanalini	
Manca sedile autista	



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - TARANTO

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 345

TARGATO TA 416740

LAVORI INERENTI LA PARTE MECCANICA

[illegible]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 345

TARGATO TA 416740

LAVORI INERENTI LA PARTE CARROZZERIA

[illegible]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 347

TARGATO TA 416742

LAVORI INERENTI LA PARTE MECCANICA

[illegible]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 347

TARGATO TA 416742

LAVORI INERENTI LA PARTE CARROZZERIA

DESCRIZIONE	NOTE
Rip. lamiera inferiore laterale anteriore destro	
Rip. con saldatura lamiera vano finestra ant. destro	
Sost. n° 2 lamiere inferiore laterale posteriore destro	
Sost. lamiera superiore laterale posteriore destro	
Sost. lamiera vano finestra laterale posteriore destro	
Rip. con saldatura e rinforzo n° 2 traverse porta centrale e posteriore	
Rip. paraurti posteriore	
Rip. piantone laterale vano portello post. destro	
Rip. fascione sottolunotto	
Rip. portellone motore	
Rip. portello laterale posteriore destro	
Rip. piantone laterale vano radiatore post. sinistro	
Sost. lamiera inferiore laterale posteriore sinistro	
Rip. n° 4 portelli laterali sinistro	
Rip. lamiera superiore vano finestra laterale sinistro	
Sost. lamiera inferiore laterale anteriore sinistro	
Rip. n° 2 pannelli anteriori sinistro e destro	
Rip. paraurti anteriore	
Rip. pavimento ant.	
Verniciatura parziale	



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 352

TARGATO TA 419600

LAVORI INERENTI LA PARTE MECCANICA

[illegible]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 352

TARGATO TA 419600

LAVORI INERENTI LA PARTE CARROZZERIA

DESCRIZIONE	NOTE
Sost. lamiera superiore laterale posteriore sinistro	
Rip. n° 2 portelli laterali sinistro	
Rip. lamiera inferiore laterale sinistro	
Sost. lamiera inferiore laterale sinistro anteriore	
Sost. pannello anteriore sinistro	
Sost. pannello anteriore destro	
Rip. paraurti anteriore	
Rip. con saldatura vano parabrezza	
Rip. con saldatura e rinforzo n° 3 piantoni laterale destro	
Rip. lamiera inferiore anteriore destro	
Sost. n°2 lamiere lato posteriore destro	
Rip. piantone vano portello post. destro	
Sost. lamiera superiore laterale posteriore destro	
Rip. portello laterale destro	
Sost. portello laterale vano motore post. dx. con cerniera	
Rip. paraurti posteriore	
Costruzione 1 pagliolo interno	
Verniciatura parziale	
Manca sedile autista	
Manca portello radiatore	
Manca portello interno sbrinatori	



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 354

TARGATO TA 419602

LAVORI INERENTI LA PARTE MECCANICA

DESCRIZIONE	NOTE
Rev. generale del motore	
Sost. alternatore	
Sost. compressore	
Rev. pompa iniezione ed impianto di alimentazione	
Rev. circuito raffreddamento motore	
Rev. freni	
Rev. sospensioni	
Rev. impianto di aria compressa e sistema frenante	
Rev. impianto di apertura porte	
Rev. impianto elettrico	
Ingrassaggio generale	
Particolari mancanti	
Sottocoppa olio motore	
Compressore con relativo supporto	
Scambiatore di calore motore con relativo supporto	
Sottocoppa olio motore piccola	
Succhièruola olio motore	
Adescatore gasolio	
Tirante organo direzionale	



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 354

TARGATO TA 419602

LAVORI INERENTI LA PARTE CARROZZERIA

[illegible]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 367

TARGATO TA 453459

LAVORI INERENTI LA PARTE MECCANICA

[illegible]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDE PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 367

TARGATO TA 453459

LAVORI INERENTI LA PARTE CARROZZERIA

[illegible]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 385

TARGATO TA 499774

LAVORI INERENTI LA PARTE MECCANICA

[illegible]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 385

TARGATO TA 499774

LAVORI INERENTI LA PARTE CARROZZERIA

[illegible]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 398

TARGATO TA 499802

LAVORI INERENTI LA PARTE MECCANICA

[illegible]



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Via C. Battisti 657 - T A R A N T O

Appalto per la manutenzione straordinaria, meccanica e di carrozzeria di n° 12 autobus urbani.

SCHEDA PER LA DESCRIZIONE DEI LAVORI DA ESEGUIRE

BUS N. AZ. 398

TARGATO TA 499802

LAVORI INERENTI LA PARTE CARROZZERIA

DESCRIZIONE	NOTE
Rip. pannello posteriore sinistro	
Rip. paraurti anteriore sinistro	
Rip. paraurti posteriore	
Rip. portellone motore	
Sost. terminale paraurti post. sinistro	
Rip. scocca superiore posteriore sinistro	
Rip. coperchio marmitta catalitica	
Rip. pannello superiore post. sinistro	
Rip. portello radiatore	
Rip. n° 2 pannelli laterali sinistro	
Rip. portello anteriore sinistro	
Rip. pannello cerchio ruota post. sinistro	
Rip. scocca anteriore destro	
Rip. scocca anteriore sinistro	
Sost. pannello posteriore destro	
Rip. scocca superiore posteriore destro	
Rip. lamiera superiore posteriore destra	
Sost. 1 finestra piccola e guarnizione post. destro	
Rip. pavimento lato coperchio serbatoio	
Sost. guarnizione finestra piccola post. sinistra	
Verniciatura parziale	