



**A. M. A. T.**  
**Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto**

**DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE**

**OGGETTO**

Acquisto con permuta o revisione di n° 10 gruppi motore e cambio a mezzo trattativa privata.-

L'anno millenovecentottantasette il giorno 6 (sei) del mese di Agosto, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;  
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

**MEMBRI EFFETTIVI**

2. Giuseppe MESTO

3. Alberto MESSINESE (a.g.)

4. Pietro LEONE

5. Emanuele VOZZA

6. Ezio VODOPIA

7. Edwige GRIFONI POLIDORI

**MEMBRI SUPPLENTI**

8. Giovanni SEMERARO (con diritto a voto).- 9. Cosimo Irpinia

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. ing. Silvano CAVALIERE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

**IL Presidente riferisce:**

Con l'approssimarsi della stagione invernale e, quindi, con la riapertura delle scuole, è stato evidenziato dai tecnici Responsabili dell'Officina, con relazione che si allega al presente provvedimento come parte integrante, la precarietà del parco autobus a causa delle numerose avarie ve

rificatesi alle quali non si è potuto ovviare con adeguati interventi di riparazione per la mancanza di pezzi di ricambio per la chiusura per ferie di fabbriche e magazzini.

Al fine di recuperare a breve termine un numero di macchine necessarie al programma di esercizio invernale è stata suggerita la opportunità di procedere all'acquisto di n° 10 gruppi motore-cambio di FIAT 418, rigenerati con garanzia, direttamente dalla FIAT o da altri fornitori o concessionari, con permuta di altrettanti gruppi in avaria.

#### LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- CONSIDERATO che la questione evidenziata dal medesimo Presidente nella sua relazione assume urgenza eccezionale e non consente gli indugi delle procedure di gara;
- VISTO l'art. 41 del R.D. n° 827 del 1924;
- RITENUTO poter dare mandato al Direttore di Esercizio di esperire una indagine di mercato in tal senso;
- A VOTI unanimi

#### D E L I B E R A

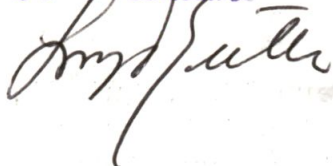
- di dare mandato al Direttore di Esercizio, per i motivi in narrativa specificati, di esperire una licitazione ufficiosa<sup>Ena</sup> le seguenti Ditte:  
CALABRESE VEICOLI INDUSTRIALI Via G. MUNARI, 13 B A R I;  
I.C.A.I. S.p.A. Via Amendola, 138 B A R I;  
F.LLI D'ANDRIA S.S. APPIA Km. 647 Taranto;  
I.C.M. MICCOLIS Contrada Lariccia Via STATTE Km 7050 TARANTO;  
OFFICINA DRAGO Via Taranto CASTELLANETA TA;  
ARGO IMPEX Via dei Lapidari 1 BOLOGNA;  
S.E.A.T.V.A. via Lovri 22 B A R I  
per la revisione e la fornitura di gruppi motori-e cambio, mediante la presentazione di offerte in busta chiusa e sigillata entro il giorno 20/8/1987 con l'impegno di ottenere la fornitura relativa entro i primi giorni di settembre (almeno il 50% entro il 10/9/1987);

#### PRENDE ATTO

che la spesa presuntiva occorrente ammontante a £. 170.000.000.= (centosettantamiloni), oltre a I.V.A., trova copertura nel bilancio di previsione dell'esercizio dell'anno 1987.-

Visto:

*Il Presidente*



*Il Segretario*



g. Deen

| IMPUTAZIONE DELLA SPESA         |                  |
|---------------------------------|------------------|
| Esercizio                       | 1987             |
| Cap.                            | 2                |
| Art.                            |                  |
| SPESE PER ACQUISTI DI ESERCIZIO |                  |
| Stanziamento originario         | L. 5.629.000.001 |
| Somme aggiunte                  | L. "             |
| Totale                          | L. 5.629.000.001 |
| Somme detratte                  | L. "             |
| Spese per acquisti di esercizio | L. 5.629.000.001 |
| Spese per acquisti di esercizio | L. 1.928.435.515 |
| Spese per acquisti di esercizio | L. 200.600.000   |
| Disponibilità di bilancio       | L. 3.499.964.486 |

Comunicata all'Amministrazione Comunale il ..... - 3 SET. 1987 .....  
la Giunta Municipale nella seduta .....  
Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. .... del ..... 21 SET. 1987 .....  
Resa esecutiva il ..... 12/ottobre/1987 dalla Sezione Prov.le Decentrata di Controllo  
sugli Atti degli Enti Locali di Taranto al n° 24439.-

Il Funzionario Superiore  
Il Direttore  
(FRANCESCO FERRANTE)

AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO.

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 9 LINEE URBANE)

- 3 SET. 1987

74100 Taranto, .....

SPETT/LE

ASSESSORATO ALLE MUNICIPALIZZATE

DEL COMUNE DI TARANTO

74100 TARANTON. di protocollo 1556/87 Rip. ....

Risposta a N. .... del .....

Allegati N. ....

OGGETTO: trasmissione deliberazioni.-

Trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.3 (tre) copie dei sottoelencati provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda.

- Del.n.229- 1/8/87- Espansione Software gestione turni."
- Del.n.230- " - Presa atto straordinario effettuato nel mese di giugno 1987."
- Del.n.232- " - Approvazione impegno di spesa per la pubblicazione delle gare per la fornitura e la ricostruzione dei pneumatici."
- Del.n.233- " - Acquisto di un traino per autobus a mezzo appalto concorso."
- Del.n.235- " - Approvazione budget straordinario II semestre 1987."
- Del.n.236- " - Autorizzazione partecipazione del Direttore di Esercizio al-Consulta CISPEL."
- Del.n.237- " - Stampa bilancio economico e finanziario 1987.- Piano Programma e Bilancio consuntivo esercizio 1986."
- Del.n.238- 6/8/87- Indizione gara servizio di pulizia autobus e locali AMAT.- Approvazione lettere d'invito e capitolati tecnici d'appalto."
- Del.n.239- " - Acquisto con permuta o revisione di n.10 gruppi motore-cambi a mezzo trattativa privata."
- Del.n.241- 10/8/87- Acquisto n.2 (due) condizionatori d'aria."

Distinti saluti.

CAPI SEGRETERIA  
(LORENZO Onofrio)

ffp



p. n. 3. p. 81  
Bucari



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

74100 Taranto, 22/Settembre/1987

AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 1635/87 Rip. ....

Risposta a N. .... del .....

Allegati N. ....

Spett.le REGIONE PUGLIA  
Sezione Provinciale Decentrata  
di Controllo sugli Atti degli  
Enti Locali

Via De Cesare, 102

74100 T A R A N T O

RACCOMANDATA A MANO

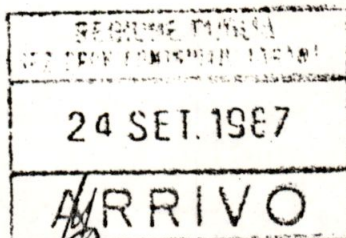
Facciamo seguito alla Vs/ nota del 18/9/1987 - prot. n° 22907  
- per trasmetterVi, in duplice copia, allegate alla presente copia  
delle sottoelencate deliberazioni, ai sensi e per gli effetti del-  
l'art. 23 della L.R. 4/5/1985, n° 25:

Del. n° 238 del 06/08/1987 = Approvazione lettera invito e Capito-  
lato tecnico pulizia autobus e locali.-

Del. n° 239 del 06/08/1987 = Acquisto con permuta o revisione n°10  
Motori-cambi.-

Distinti saluti.-

Il Funzionario Superiore  
(Francesco FERRANTE)



N.



|                     |         |
|---------------------|---------|
| AMAT-TARANTO        |         |
| 08486               | 05 X 87 |
| SEGRETERIA GENERALE |         |

c. p. c.

ALL'UFFICIO SERVIZIO MUNICIPALIZZATI

ALL'UFFICIO A.M.A.T.

COMUNE DI TARANTO

SEGRETERIA GENERALE

S E D I

DECISIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE RIUNITASI IL 21 Settembre 1987

Oggetto : Presa atto deliberazioni AMAT sedute del 4.6.87 - 23.7.87 - 30.7.87 - 1.8.87 - 6.8.87 - 10.8.87 - 19.8.87 - 3.9.87.-

(Relatore SINDACO)

La Giunta Municipale nella seduta del 21 Settembre 1987 Prende atto delle sottomotate deliberazioni A.M.A.T. :

- n. 157 del 4. 6. 1987
- n. 216 " 23. 7. 1987
- n. 226 " 30. 7. 1987
- n. 228 " " " "
- n. 229 " 1. 8. 1987
- n. 230 " " " "
- n. 231 " " " "
- n. 232 " " " "
- n. 233 " " " "
- n. 235 " " " "
- n. 236 " " " "
- n. 237 " " " "
- n. 238 " 6 8 1987
- n. 239 " " " "
- n. 241 " 10. 8. 1987
- n. 242 " 19. 8. 1987
- n. 243 " 3. 9. 1987
- n. 244 " " " "
- n. 245 " " " "
- n. 247 " " " "
- n. 249 " " " "

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| COMUNE DI TARANTO       |              |
| UFFICIO MUNICIPALIZZATE |              |
| Prot. n. 734            | Data 3-10-87 |

Taranto, li 22/9/1987

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE DELLA G. M.

# REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO  
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

07864

421X87

SEGRETERIA GENERALE

74100 Taranto, 18.9.1987

Prot. N. 22907

Risposta al foglio N. del

Allegati RACCOMANDATA

es. L. SINDACATO

Presidente A.M.A.T.

Taranto

OGGETTO: Richiesta deliberazione n° 238 e 239 del 6-8-1987 =

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 della L.R. 4.5.1985, n. 25, si prega voler trasmettere in duplice copia la deliberazione in oggetto indicato.

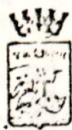
IL PRESIDENTE

(Prof. (Mallardi))

238 - Approvazione lettera d'urto e capitolato tecnico pulizia autobus e locali.

239 - Acquisto con permuta o revisione u. to motori - cambi.

Trasmesso il 24/9/87



- 3 SET. 1987

74100 Taranto, .....

AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Spett./le REGIONE PUGLIA  
Sez. Prov. decentrata di  
Controllo sugli Atti  
degli Enti LocaliVia De Cesare, 102  
74100 T A R A N T ON. di protocollo 1555/87 Rip. ....

Risposta a N. .... del .....

Allegati N. ....

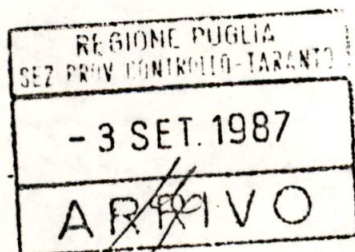
RACCOMANDATA A MANOOGGETTO: trasmissione elenco oggetto deliberazioni.-Trasmettiamo elenco oggetto delle sottoelencate deliberazioni adottate  
dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del.n.229 - 1/8/87- Espansione Software gestione turni.-
- Del.n.230 - 1/8/87- Presa atto straordinario effettuato nel mese di giugno 1987.-
- Del.n.232 - 1/8/87- Approvazione impegno di spesa per la pubblicazione delle gare per la fornitura e la ricostruzione dei penumatici.-
- Del.n.233 - 1/8/87- Acquisto di un traino per autobus a mezzo appalto concorso.-
- Del.n.235 - 1/8/87- Approvazione badget straordinario II semestre 1987.-
- Del.n.236 - 1/8/87- Autorizzazione partecipazione del Direttore di Esercizio alla consulta Economica CISPEL.-
- Del.n.237 - 1/8/87- Stampa bilancio economico finanziario 1987.- Piano Programma e Bilancio consuntivo esercizio 1986.-
- Del.n.238 - 6/8/87- Indizione gara servizio di pulizia autobus e locali AMAT.- Approvazione lettere d'invito e capitolati tecnici d'appalto.-
- Del.n.239 - 6/8/87- Acquisto con permuta o revisione di n.10 gruppi motore e cambi a mezzo trattativa privata.-
- Del.n.241 - 10/8/87- Acquisto n.2 (due) condizionatori d'aria.-

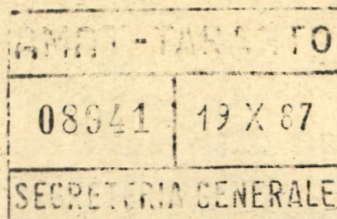
Distinti saluti.

CAPO UFFICIO SEGRETERIA

LORENZO Paoletto



ffp



**A. M. A. T.**

**Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto**

# **DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE**

## **OGGETTO**

Acquisto con permuta e revisione di n° 10 gruppi motore e cambio a mezzo trattativa privata.-

L'anno millenovecentottantasette il giorno 6 (sei)

del mese di Agosto, alle ore 08.30 in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

### **MEMBRI EFFETTIVI**

2. Giuseppe NESTO

3. Alberto MESSINESE (a.g.)

4. Pietro LEONE

5. Emanuele VOZZA

6. Ezio VODOPIA

7. Edvige GRIFONI POLIDORI

### **MEMBRI SUPPLEMENTI**

8. Giovanni SENERARO (con diritto a voto).-

9. Cosimo IRPINIA

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. ing. Silvano CAVALIERE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

### **IL Presidente riferisce:**

Con l'approssimarsi della stagione invernale e, quindi, con la riapertura delle scuole, è stato evidenziato dai tecnici Responsabili dell'Officina con relazione che si allega al presente provvedimento come parte integrante, l'insufficienza del parco autobus a causa delle numerose avarie ve-

rificatesi alle quali non si è potuto ovviare con adeguati interventi di riparazione per la mancanza di pezzi di ricambio per la chiusura per ferie di fabbriche e magazzini.

Al fine di recuperare a breve termine un numero di macchine necessarie al programma di esercizio invernale è stata suggerita la opportunità di procedere all'acquisto di n° 10 gruppi motore-cambio di FIAT 418, rigenerati con garanzia direttamente dalla FIAT o da altri fornitori o concessionari, con permuta di altrettanti gruppi in avaria.

#### LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente;
- CONSIDERATO che la questione evidenziata dal medesimo Presidente nella sua relazione assume urgenza eccezionale e non consente gli indugi delle procedure di gara;
- VISTO l'art. 41 del R.D. n° 827 del 1924;
- RITENUTO poter dare mandato al Direttore di Esercizio di esperire una indagine di mercato in tal senso;
- A VOTI unanimi

#### D E L I B E R A

- di dare mandato al Direttore di Esercizio, per i motivi in narrativa specificati, di esperire una licitazione ufficiosa le seguenti Ditte:  
CALABRESE VEICOLI INDUSTRIALI Via G. MUNARI, 15 B A R I;  
I.C.A.I. S.p.A. Via Amendola, 138 B A R I;  
P.LLI D'ANDRIA S.S. APPIA Km. 647 Taranto;  
I.C.M. NICCOLIS Contrada Loriccia Via STATTE Km 7050 TARANTO;  
OFFICINA DRAGO Via Taranto CASTELLANETA TA;  
ARCO IMPEX Via dei Lapidari 1 BOLOGNA;  
S.E.A.T.V.A. via Lovri 22 B A R I  
per la revisione e la fornitura di gruppi motori e cambio, mediante la presentazione di offerte in busta chiusa e sigillata entro il giorno 20/8/1987 con l'impegno di ottenere la fornitura relativa entro i primi giorni di settembre (almeno il 50% entro il 10/9/1987);

#### PRENDE ATTO

che la spesa presuntiva occorrente ammontante a L. 170.000.000.- (centocettantamillioni), oltre a I.V.A., trova copertura nel bilancio di previsione dell'esercizio dell'anno 1987.-

IL SEGRETARIO

F/to ing. Silvano CAVALIERE

Visto: IL PRESIDENTE

F/to ing. Luigi PIGNATELLI

P.C.C.:

IL SEGRETARIO

Della Commissione Amministrativa

(Fornace Francesco)

# IMPUTAZIONE DELLA SPESA

Esercizio 1987 Titolo I Categ. 1

Cap. 2 Art. 1

SPESA PER ACQUISTI DI ESERCIZIO -

|                           |                         |
|---------------------------|-------------------------|
| Stanziamiento originario  | L. <u>5.629.000.001</u> |
| Somme aggiunte            | L. <u>1</u>             |
| Totale                    | L. <u>5.629.000.001</u> |
| Somme detratte            | L. <u>1</u>             |
| Stanziamiento aggiornato  | L. <u>5.629.000.001</u> |
| Somme già impegnate       | L. <u>1.928.435.515</u> |
| Amm. del presente impegno | L. <u>200.000.000</u>   |
| Disponibilità di impegni  | L. <u>3.499.964.486</u> |

Sezione Provinciale Istruzione e Controllo  
Sugli Atti degli Enti Locali  
TAKANTO

Prof. n. 1987  
La Commissione nella seduta del 12 OTT 1987  
prende atto  
Trento, il 13 OTT 1987  
Il Presidente  
Leo Prof. A. MALLARDI  
Il Segretario  
(Rug. R. Fischetti)



**REGIONE PUGLIA**  
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo  
sugli Atti degli Enti Locali  
**TARANTO**

Prot. n. 24639

La Commissione nella seduta del 12 OTT. 1987

prende atto

Taranto, li 13 OTT. 1987

Il Presidente

[to Prof. A. MALLARDI

p.e.s. il Segretario

(Mag. R. Fischetti)



Comunicata all'Amministrazione Comunale il .....

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. .... del .....

Resa esecutiva il .....

Il Direttore



74100 Taranto, 5 agosto 1987

AZIENDA MUNICIPALIZZATA  
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO  
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

Al sig. Direttore d'Esercizio  
p.c. del sig. Dirigente Reparto Officina

N. di protocollo ..... Rip. ....

Risposta a N. .... del .....

Allegati N. ....



OGGETTO: Piano di ristrutturazione aziendale  
Adeguamento alla nuova realtà organizzativa  
Programmi produttivi

Con nota n.1356/87 del 18/7/87, con la quale é stato "ratificato" l'inquadramento del personale del Reparto Officina-Deposito, dando l'avvio ufficiale al nuovo corso organizzativo dell'Azienda, la S.V. ha richiesto delle proposte operative volte ad assicurare la piena disponibilità del parco macchine "già dal mese di settembre prossimo venturo".

Sembra opportuno, a tale riguardo, richiamare la problematica che interessa il suddetto Reparto, già nota alla S.V. per le varie riunioni tenute in merito, al fine di tracciare un quadro, per quanto possibile, obiettivo della situazione, nell'intento di valutare la realtà produttiva dell'Azienda anche alla luce del nuovo assetto organizzativo.

Tale esigenza si rende maggiormente sentita perché da una lettura della nota citata può sembrare, a prima vista, che, tolto ogni indugio, finalmente si possa dare la stura a tutta la capacità produttiva dell'Azienda, finora frenata da una cattiva organizzazione, ribaltando l'attuale situazione e realizzando la piena disponibilità del parco macchine.

Certamente questa interpretazione é solo frutto della sinteticità della nota stessa, il cui giusto scopo era quello di



"scuotere gli animi" e promuovere una positiva reazione del sistema.

Fatta questa necessaria premessa interpretativa, si deve far presente che l'inquadramento presentato a suo tempo non é da considerare una PROPOSTA, ma solo una fotografia della attuale dislocazione del personale, il quale é stato "incasellato" nell'organigramma previsto dal piano di riorganizzazione.

Volutamente non sono stati introdotti cambiamenti nell'attuale assetto organizzativo del personale, frutto di vari adattamenti, contrattazioni e convincimenti, al fine di non aggravare con malcontenti personali una situazione di malumore generale scaturente dal travagliato parto che ha portato alla approvazione del piano di riorganizzazione aziendale, il cui scopo é quello di realizzare un recupero di produttività conseguente ad un più versatile e razionale impiego del personale stesso, ma che, proprio in tal guisa, già di per sé richiede un maggior impegno e l'abbandono di abitudini consolidate.

Si é voluto, in certo qual modo, procedere per gradi, consentendo in prima battuta l'adeguamento del sistema alla nuova realtà organizzativa e rimandando al passo successivo gli aggiustamenti che si rendono inevitabili per assicurare la corrispondenza fra entità numerica dei vari settori e professionalità relative ai vari campi di intervento.

Il tutto si configura, comunque, a parere dello scrivente, in un lento processo di maturazione delle coscienze che produrrà i suoi frutti nel tempo, mentre al momento presenta tutti gli aspetti negativi di una crisi di crescita.

In relazione a quanto esposto, non si ritiene che a breve termine possano essere operati all'interno dell'Azienda interventi risolutori, anche in virtù della concomitanza con il periodo estivo che comporta una naturale "defaillance" per carenza di personale, nonché altre difficoltà di natura esterna, quali la mancanza di pezzi di ricambio per chiusura delle fabbriche e magazzini, che si riper

cuotono negativamente sul normale corso delle lavorazioni.



Fermo restando, pertanto, l'impegno a perseguire gli obiettivi stabiliti sulla strada del recupero di produttività, tenuto conto della attuale situazione del parco macchine, che si riassume nel modo seguente:

|                                                                         |      |
|-------------------------------------------------------------------------|------|
| -macchine ferme per avaria al motore .....                              | n.26 |
| -macchine ferme per bruciatura delle guarnizioni<br>ni di testata ..... | n. 7 |
| -macchine ferme per avaria al cambio .....                              | n.12 |
| -macchine ferme per avarie meccaniche .....                             | n. 4 |
| -macchine ferme per avaria dei freni .....                              | n. 6 |
| -macchine ferme per avaria di carrozzeria .....                         | n.10 |
| Totale..n.65                                                            |      |

Si ritiene che l'unico intervento utile al fine di recuperare a breve termine delle macchine necessarie al programma di esercizio invernale, sia quello di ricorrere ad officine esterne; in particolare, data l'entità e la natura delle avarie meccaniche, si propone di procedere all'acquisto di n.10 gruppi motore-cambio di FIAT 418, rigenerati con garanzia, direttamente dalla FIAT o da officine concessionarie, permutando altrettanti gruppi in avaria.

Il provvedimento in esame é, ovviamente, da ritenersi di tipo "TAMPONE"; una volta consolidato il nuovo assetto organizzativo, in base alle risorse disponibili, si provvederà a formulare un concreto programma operativo sulla scorta del quale potranno essere prese decisioni a più ampio raggio.

Tenuto conto, infine, che la nuova organizzazione dell'Azienda si é posta fra i suoi scopi quello di una maggiore chiarezza nella assegnazione dei compiti e nel conseguente controllo delle varie attività, poiché risulta che vari agenti impegnati in posti produttivi siano affetti da menomazioni di salute che ne riducono la capacità lavorativa, si ritiene necessario che da parte della Direzione venga promossa, tramite l'Ufficio preposto, una inda

gine con conseguente invio a visita collegiale del personale che risultasse in tali condizioni, ciò sia a tutela dei singoli lavoratori, sia al fine di valutare la percentuale di manodopera che occorre integrare nei vari reparti al fine di ottenere la capacità produttiva piena prevista in organico.

Distinti Saluti

REPARTO OFFICINA  
IL FUNZIONARIO SUP.  
ing. *Pierluigi RIZZO*

TA 5/8/1987 

# PROGRAMMA DI RINNOVO DEL PARCO AUTOBUS

| ANNO 1988               |         |    | ANNO 1991          |      |    |
|-------------------------|---------|----|--------------------|------|----|
| FIAT LIO SUODATO STANGA | 1968    | 7  | FIAT L18 CAMERI    | 1975 | 6  |
| FIAT L18 CAMERI         | 1973/74 | 5  | FIAT L18 PISTOIESI | 1976 | 14 |
| FIAT L10 MEUARI         | 1972    | 8  |                    |      |    |
|                         |         |    |                    |      |    |
|                         |         |    |                    |      |    |
|                         | TOT.    | 20 |                    | TOT. | 20 |
| ANNO 1989               |         |    | ANNO 1992          |      |    |
| FIAT L10 MEUARI         | 1972    | 5  | FIAT L18 PISTOIESI | 1976 | 20 |
| FIAT L10 CAMERI         | 1973    | 10 |                    |      |    |
| FIAT L18 CAMERI         | 1973    | 5  |                    |      |    |
|                         |         |    |                    |      |    |
|                         |         |    |                    |      |    |
|                         | TOT.    | 20 |                    | TOT. | 20 |
| ANNO 1990               |         |    | ANNO 1993          |      |    |
| FIAT L18 CAMERI         | 1973    | 3  | FIAT L18 PISTOIESI | 1976 | 14 |
| FIAT L18 PISTOIESI      | 1974    | 2  | FIAT L18 CAMERI    | 1978 | 6  |
| FIAT L18 CAMERI         | 1974    | 14 |                    |      |    |
| FIAT L18 CAMERI         | 1975    | 1  |                    |      |    |
|                         |         |    |                    |      |    |
|                         | TOT.    | 20 |                    | TOT. | 20 |



TA 5/8/87 *PR*

La presente copia, composta di n. 11 fasci, e conforme  
all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, li 29 AGO. 1987



IL FUNZIONARIO SUPERIORE  
(Franco FERRANTE)

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Ferrante", written over the typed name.