



A. M. A. T.
Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Istituzione linea "25".-

L'anno millenovecentottantasette il giorno 3 (tre)
del mese di Settembre, alle ore 08.30 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;
si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO	3. Alberto MESSINESE
4. Pietro LEONE	5. Emanuele VOZZA (a.g.)
6. Ezio VODOPIA	7. Edwige GRIFONI POLIDORI

MEMBRI SUPPLENTI

8. Giovanni SEMERARO (con diritto a voto).-	9. Cosimo IRPINIA
--	-------------------

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. Silvano CAVALIERE

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. ing. Silvano CAVALIERE

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

- IL PRESIDENTE RIFERISCE:

A seguito delle richieste avanzate da numerosi cittadini e dai rap-
presentanti del consiglio di Quartiere "Lama-San Vito) intese ad otte-
nere l'istituzione di una linea di collegamento con la zona 167 "Lama
Tramontone" che, com'è noto, risulta recentemente abitata da circa 800

(ottocento) famiglie e che nel prossimo futuro è stata prevista la consegna di altri 600 (seicento) alloggi.

Tanto premesso si è ritenuto opportuno interessare il Dirigente al Movimento - sig. Ferrante Giuseppe - al fine di verificare ogni possibilità atta a realizzare il servizio di collegamento urbano con le altre zone della città di Taranto.

dagli esiti scaturiti dal sopralluogo effettuato dal Dirigente al Movimento con i tecnici collaboratori, in attesa di una ristrutturazione globale del servizio delle linee "CN - CR - 10 - 14 - e relative corse BIS", il Medesimo Dirigente ha proposto la istituzione, in via sperimentale, della linea '25' con il seguente programma di esercizio:

- PERCORSO A) - via Lucca - Viale M.Grecia - Viale Jonio - Strada Provinciale n.3 - Circonvallazione dei Fiori - Litoranea - Tramontone (Case I.A.C.P.) - Spagnulo - San Domenico - Via Primule - Circonvallazione dei Fiori - Strada provinciale n.3 - Viale Jonio - Viale M.Grecia - Via Lucca.- (Km.22,600).=

- PERCORSO B) - Via Lucca - Viale M.Grecia - Viale Jonio - Strada Provinciale n.3 - Circonvallazione dei Fiori - Via Primule - San Domenico - Spagnulo - Tramontone (Case I.A.C.P.) - Tramontone - Litoranea - Circonvallazione dei Fiori - Strada Provinciale n.3 - Viale Jonio - Viale M. Grecia - Via Lucca. (Km.22,600).=

- Mezzi.....n.2

- Tempo di percorrenza comprensivo sosta al CAP.(7')..80'

- Tempo di intervallo.....80'

- numero corse giornaliere.....23 - ogni 40' -

- Prima partenza ore 6,00 - Ultima partenza ore 20,40;

- Numero di ore di esercizio comprensivo tempi accessori 32^h40';

- Km. linea.....22,600;

- Km. giornalieri.....519,800;

- Velocità commerciale HM/h.....16,993.=

I due percorsi proposti (A e B):

A) - Sarà effettuato dalla vettura in partenza dal Capolinea via Lucca alle ore: 6.00 - 7.20 - 8.40 - 11.00 - 11.20 - 12.40 - 14.00 - 15.20 - 16.40 - 18.00 - 19.20 - 20.40;

B) - Sarà effettuato dalla vettura in partenza dallo stesso capolinea alle ore: 6.40 - 8.00 - 9.20 - 10.40 - 12.00 - 13.20 -;14.40 - 16.00 - 17.20 - 18.40 - 20.00.=;

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

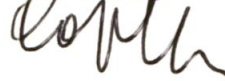
- UDITA la relazione del Presidente;
- VISTA la legge n.151 del 10/4/1981;
- VISTA la Legge Regionale n.13 del 19/3/1982 e successive modificazioni per la parte concernente la determinazione dei contributi di esercizio in relazione ai costi standardizzati dei Servizi Pubblici di Trasporto Locale;
- A VOTI unanimi;

D E L I B E R A

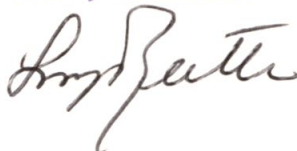
- di proporre al Consiglio Comunale l'istituzione, in via sperimentale,

- della Linea "25" con i percorsi ed i chilometri indicati nella relazione del Presidente - ing. Luigi PIGNATELLI;
- di dare mandato al Direttore di Esercizio per l'espletamento di tutti gli adempimenti successivi necessari per il rilascio delle autorizzazioni da parte degli Organi di competenza.■

Il Segretario



Visto: Il Presidente



11 settembre 1988

22 dicembre 1988

1451

29 novembre 1988

Vedi delibera n. 319 del 13 ottobre 1988.

Comunicata all'Amministrazione Comunale il **'11/settembre/1987**

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. **1421** del **22/dicembre/1988**

Resa esecutiva il **29/novembre/1988**

Vedi delibera n. 319 del 13/ottobre/1988.-

Il Funzionario superiore
(Francesco FERRANTE)



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto,11/settembre/1987

Al Sig. SINDACO
del Comune di Taranto

N. di protocollo 1588/87 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

e, p.c. All'Assessorato alle Municipaliz-
zate del Comune di Taranto

T A R A N T O

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n° 3 (tre) copie del provvedimento deliberativo n° 248 assunto dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 3/9/87, all'oggetto: "Istituzione Linea 25", per le determinazioni conseguenziali di codesto Spett.le Consiglio Comunale.-

In tale attesa porgiamo distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

1.22
11/9/87

= CONSIDERAZIONI =

Abbiamo ritenuto di sottoporre all'approvazione il percorso innanzi riportato per i seguenti motivi:

- 1° - perché il V.le M.Grecia, essendo tratto comune tra la nuova linea e le linee 3 - CD - CS - 7 e 8, consente all'utente di raggiungere ogni zona della città servita dal servizio pubblico;
- 2° - perché tale soluzione é riportata anche nella proposta di ristrutturazione del servizio di linea urbano del 12 Gennaio 1983 (presentata dal reparto alla C.A. del l'Azienda) che prevede un miglior servizio con l'eliminazione delle sovrapposizioni di percorso e conseguente riduzione del montante chilometrico.

Tanto per gli adempimenti necessari all'attuazione di quanto riportato in oggetto.

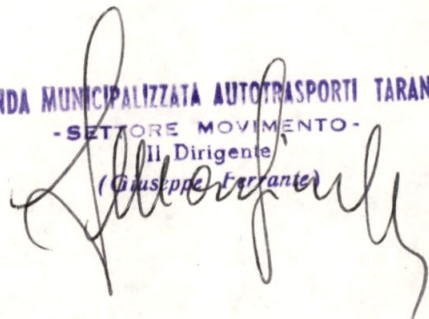
Distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO

- SETTORE MOVIMENTO -

Il Dirigente

(Giuseppe Ferrante)

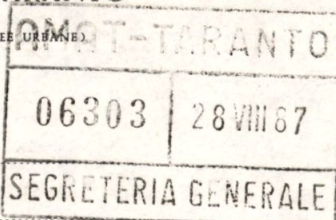




74100 Taranto, 23/05/1987

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)



AL SIGNOR

DIRETTORE DI ESERCIZIO

S E D E

N. di protocollo 708/MOV/87 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

OGGETTO: Istituzione Linea n.25

Com'è noto nella zona 167 "Lama-Tramontone" sono stati abitati circa 800 alloggi, altri 600 saranno consegnati a breve scadenza.

Giusto mandato ricevuto verbalmente dal Sig. Presidente e non potendo ulteriormente rinviare le incessanti richieste di collegamento di detta zona con la città, avanzate da numerosi cittadini e da rappresentanti del Consiglio di Quartiere "Lama-S.Vito", riteniamo opportuno e doveroso, in via temporanea ed in attesa di una ristrutturazione globale del servizio delle linee "CN.-CR.-10-14", e relative corse bis, proporre la istituzione della linea n.25 con il seguente programma di esercizio:

PERCORSO a) - Via Lucca - V.le M.Grecia - V.le Jonio, strada Provinciale n.3 - Circ.dei Fiori - Litoranea - Tramontone (Case I.A.C.P.) - Spagnulo - S.Domenico - via Primule - Circ.dei Fiori - Strada Prov.n.3 - Viale Jonio - M.Grecia - Lucca.

= Km. 22,600

= N.B. Si allega elenco fermate.

PERCORSO b) - Via Lucca - V.le M.Grecia - V.le Jonio - Strada Provinciale n.3 - Circ.dei Fiori - via Primule - S.Domenico - Spagnulo - Tramontone (Case IACP) - Tramontone - Litoranea - Circ.dei Fiori - Strada Prov.n.3 - V.le Jonio - V.le M.Grecia - Lucca.

= Km. 22,600

= N.B. Si allega elenco fermate.

= Mezzi	N. 2
= Tempo di percorrenza comprensivo di sosta al capolinea (7')	80'
= Tempo di intervallo	40'
= N. corse giornaliere	23 - Ogni 40'
	-Prima partenza ore 600
	-Ultima "" " 20.40
= N.ore di esercizio comprensive di tempi accessori	32 ^h 40'
= Km. linea	22,600
= Km. giornalieri	519,800
= Velocità commerciale km/h	16,993

Si evidenzia che sono stati proposti due percorsi (A e B):

- A) sarà effettuato dalla vettura in partenza dal capolinea via Lucca alle ore : 600 - 720 - 840 - 1000 - 1120 - 1240 - 1400 - 1520 - 1640 - 1800 - 1920 - 2040
- B) sarà effettuato dalla vettura in partenza dallo stesso capolinea alle ore : 640 - 800 - 920 - 1040 - 1200 - 1320 - 1440 - 1600 - 1720 - 1840 - 2000

Tanto per consentire all'utenza del Quartiere di poter raggiungere ogni destinazione nella zona nei due sensi di marcia (Scuola - mercato - Chiesa Cattolica ecc.).

Con l'istituzione di detta linea si fa presente che la linea n.10 (via Margherita-S.Donato) effettuerà il seguente percorso:

ANDATA : NORMALE fino al quadrivio Spagnulo - V.le Europa - Zona Palumbo - Contr.Suzzurro - Contr.Capofreddo - Sanarica.

RITORNO : Sanarica - S.Donato - via Savino - via Sovito IV - via Adriatica - via Settembrini - V.le Europa - Spagnulo - V.le Unità D'Italia - V.le Jonio - M.Grecia ecc.ecc.

Il tratto via Lama (Strada Prov.n.3) - Lama - via Primule - S.Domenico (Quadrivio Spagnulo) viene eliminato perché servito dalla nuova linea.

La lunghezza del percorso della linea 10 sarà di km.36,200-, (attuali km.47,200).

19/ottobre/1988

1903/88

Spett/le Regione Puglia
Assessorato ai Trasporti
Via De Rossi, 220

RACCOMANDATA R.R.

70100

B A R I

OGGETTO : Richiesta autorizzazione istituzione linea " 25 " .-

Si fa presente a codesto spett/le Assessorato che la Commissione Amministratrice di questa Azienda, con provvedimento n.248 del 3/settembre/1987, decise, al fine di soddisfare le pressanti richieste avanzate dai cittadini a mezzo della propria Circo-
scrizione San Vito-Lama-Carelli, di proporre all'Amministrazione Comunale la istituzione della linea " 25 " con i percorsi e i tempi di percorrenza ed i relativi orari riportati nell'allegata citata deliberazione n. 248/1987.

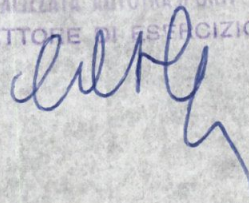
Si fa presente, inoltre, che da parte della M.C.T.C. in data 12/agosto/1988 è stato concesso il nulla-osta con l'impegno a provvedere da parte dell'Amministrazione Comunale alla sistemazione della necessaria segnaletica.

Avendo l'Amministrazione Comunale provveduto a tanto ed al fine di dare soluzione alle accertate necessità dei cittadini interessati, necessità rese ancora più gravose con l'apertura del nuovo anno scolastico, si chiede gentilmente a codesto spett/le Assessorato l'autorizzazione, nel più breve tempo possibile, all'esercizio di tale nuovo collegamento per i previsti finanziamenti di gestione.

Alleghiamo alla presente il nulla-osta innanzi richiamato rilasciato dalla M.C.T.C. - Ufficio Provinciale di Taranto.

Si resta in attesa di riscontro e con l'occasione porgiamo distinti saluti.

AZIENDA MUNICIPALIZZATA AUTOTRASPORTI TARANTO
IL DIRETTORE DI ESERCIZIO





AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 17/11/1987

N. di protocollo 8508/87 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

AL SIGNOR SINDACO
DEL COMUNE DI
T A R A N T O

e p.c. ALLA PREFETTURA DI
T A R A N T O

ALLA REGIONE PUGLIA
ASSESSORATO AI TRASPORTI
B A R I

In riferimento alla missiva del Ministero dei Trasporti, prot.n.10145/03 del 30/10/1987, indirizzata all'A.M.A.T., alla Regione Puglia, al Signor Sindaco del Comune di Taranto, e p.c. alla Prefettura di Taranto, si richiedono, con cortese sollecitudine, i lavori prescritti nell'allegato alla lettera su indicata, che impediscono l'inizio dell'esercizio della linea " 25 ".

Si resta in attesa di riscontro.

Distinti saluti.

IL PRESIDENTE
dr. Ing. Luigi PIGNATELLI

IL DIRETTORE DI ESERCIZIO
(Ing. Silvano CAVALIERE)

D.FG/PF.