



A. M. A. T.
Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

**Esame verbale Commissione Giudicatrice appalto concorso Fiat 411. - Non ag
giudicazione.-**

L'anno millenovecentosettantanove il giorno 17 (diciassette)
del mese di O t t o b r e, alle ore 17.00, in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. <u>Fulvio</u> <u>MASTROBUONO</u>	3. <u>Piero</u> <u>MONOPOLI</u>
4. <u>Anselmo</u> <u>NEVOLI</u>	5. <u>Giuseppe</u> <u>MESTO</u>
6. <u>Alberto</u> <u>GALLUZZO</u>	7. <u>Emanuele</u> <u>LATAGLIATA</u>

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Vitantonio LEONE (a.g.) 9. Francesco RUGGIERI

ff.
Assiste il Direttore dell'Azienda Dot. Ing. sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

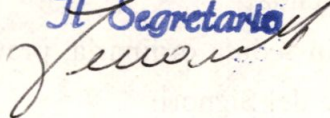
LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTO il verbale di gara per l'aggiudicazione della ricostruzione di carrozze Fiat 411 che viene allegato al presente provvedimento facendone parte integrante;
- CONSIDERATO che la Commissione Giudicatrice con il suddetto verbale ha rimesso gli atti alla Commissione Amministratrice per ogni definitiva determinazione;

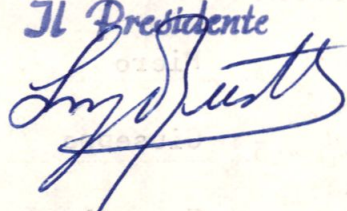
- CHE nella lettera di invito a gara prot. 1094/IIIOI/79 dell'1°/giugno/1979 pag.3) viene prevista la facoltà per l'A.M.A.T. di riservarsi a suo insindacabile giudizio di non procedere all'aggiudicazione;
- VISTI gli atti;
- AVUTO il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- 1) - di prendere atto del verbale di gara di cui all'oggetto che fa parte integrante del presente provvedimento;
- 2) - di non aggiudicare la gara in premesse ritenendo le offerte pervenute tecnicamente ed in particolar modo economicamente non convenienti.

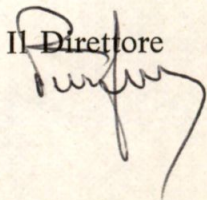
Il Segretario


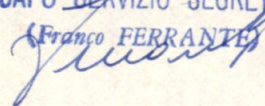
Visto:

Il Presidente


LA COMMISSIONE AMMINISTRATIVA

Comunicata all'Amministrazione Comunale il 22/10/1979
la Giunta Municipale
Approvata con deliberazione del ~~Consiglio Comunale~~ n. 197 del 25/10/1979
Resa esecutiva il //////

Il Direttore


IL CAPO ~~SERVIZIO~~ SEGRETERIA
(Franco FERRANTE)




VERBALE DI GARA PER L'AGGIUDICAZIONE DELLA RICOSTRUZIONE
DI CARROZZERIE FIAT 411.-

L'anno 1979 il giorno 3 del mese di ottobre in Taranto nella sede dell'A.M.A.T., previo invito del 21/settembre/1979, si è riunita la Commissione relativa all'appalto concorso per la ricostruzione di carrozzerie di n. 15/18 FIAT 411 costituita con delibera n.118 del 4/luglio 1979 e regolarmente vistata dalla Giunta Municipale il 12/luglio/1979 e aggiornata con delibera n.155 dell'11/settembre/1979 anch'essa regolarmente vistata dalla Giunta Municipale il 20/settembre/1979.

All'appello nominale risultano presenti i componenti: sig. ing. Luigi PIGNATELLI - Presidente A.M.A.T.; sig. avv. Fulvio MASTROBUONO; sig. Emanuele LATAGLIATA; sig. Giuseppe MESTO; sig. avv. Piero MONOPOLI - consiglieri A.M.A.T.; sig. avv. Vincenzo POLLICORO - Assessore alle Municipalizzate del Comune di Taranto; sig. dr. Antonio CONTE - Segretario Generale del Comune di Taranto; sig. Francesco PUCCI - ff. Direttore di Esercizio con funzioni di Segretario; sig. Alessandro MAGGIO - Capo Tecnico e Deposito 1^a classe.

PREMESSO che in esecuzione della deliberazione aziendale n.70 del 18/aprile/1979 fu diramato annuncio a $\frac{1}{2}$ stampa con il quale si avvertiva le ditte interessate che l'Azienda avrebbe dovuto procedere mediante appal

Cupio h



to concorso alla ricostruzione delle carrozzerie di n. 15/18 autobus FIAT 411 con invito a far pervenire doman da di partecipazione entro il 20/maggio/1979;

CHE a seguito di detto invito pervennero richieste da parte di n.8 (otto) ditte qui di seguito elencate :

- 1) - Rocco MONTANARO - via Fellonice, 23 - Casalincontroda (Chieti);
- 2) - MAT - MAR - Via Popilia, 71 - Cosenza;
- 3) - SIPUJA - Via di Tor Pagnotta, 100 - Roma;
- 4) - SEATVA S.p.A. - Via Mauro Amoruso, 19/21 - Bari;
- 5) - NORD-AUTO - Strada per Ceglie Km. 0,500 - Adelfia (BA);
- 6) - I.C.E.A. - Via Pandolfo - Roma;
- 7) - SAMARK - SPAI S.p.A. - SS.100 Km.12 - Capurso (BA);
- 8) - PORTESI Autocarrozzeria - Virletre Ponti (Brescia);

CHE queste furono regolarmente invitate con raccomandate A.R. dell'1/giugno/1979 - protocollo dal n.1094 al n.1101 - nella quale raccomandata si indicavano le mo dalità per la partecipazione della gara;

CHE gli inviti furono recapitati come emerge dalle relative ricevute di ritorno;

CHE delle ditte invitate hanno fatto pervenire la loro offerta in plico sigillato le tre seguenti ditte:

- 1) - Rocco MONTANARO - Via Fellonice, 23 - Casalincontroda (Chieti);



2) - SEATVA S.p.A. - Via Mauro Amoroso, 19/21 - Bari;

3) - SAMARK SPAI S.p.A. - SS.100 Km.12 - Capurso (Bari);

ACCERTATO che gli stessi risultano pervenuti nei termini e che i plichi stessi risultano regolarmente sigillati;

LA COMMISSIONE dichiara la preliminare ammissione di tutti e tre i concorrenti e procede all'apertura dei plichi:

PROCEDUTOSI all'apertura del plico inviato dalla ditta Rocco MONTANARO di Casalincotrada (Chieti) si accerta la presenza:

1°) - della domanda in bollo; mentre non si riscontra documentazione nè relativa all'avvenuto deposito di £.10 milioni nè la richiesta certificazione della Cancelleria del Tribunale in ordine alla mancanza di stato di fallimento.

PROCEDUTOSI all'apertura del plico inviato dalla ditta SAMARK SPAI S.p.A. di Capurso (Bari) si accerta la presenza del deposito cauzionale di £.10.000.000.= nonchè degli altri documenti richiesti dall'invito e cioè :

1°) - Offerta in bollo da £.2.000.=;

2°) - Certificato del Tribunale di Bari in bollo dell'8/ giugno/1979.

SI PROCEDE all'apertura del plico inviato dalla ditta S.E.A.T.V.A. di Bari e si accerta la presenza del de-

Ungio 12

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]



posito cauzionale di £.10.000.000.= nonchè degli altri documenti richiesti dall'invito e cioè:

- 1°) - Lettera di accompagnamento UB/0446/79 del 25/6/79;
- 2°) - Offerta in bollo da £.2.000.= del 25/6/79;
- 3°) - Documentazione illustrativa per la fornitura di carrozzerie FIAT 411;
- 4°) - Certificato del Tribunale di Bari in bollo del 25/ giugno/1979.

A questo punto la Commissione dichiara ammesse all'appalto concorso le offerte delle ditte SAMARK di Capurso e della S.E.A.T.V.A. di Bari ed esclude la concorrente MONTANARO perchè l'offerta stessa manca e del deposito cauzionale di £.10.000.000.= e del certificato della Cancelleria del Tribunale di cui ai punti a), b) e c) della lettera d'invito.

PROCEDENDO, quindi, all'esame di merito delle offerte delle ditte ammesse rileva che:

- a) - la ditta SAMARK di Capurso accetta la esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto obbligandosi alla esecuzione dei lavori descritti nella lettera di invito e per ciascun automezzo.

Inoltre indica in aggiunta le seguenti condizioni:
"La nostra Società dichiara di assumere l'impegno di rispettare ogni modalità per la ricostruzione nei 29 punti sopra indicati.



Prezzo cadauno veicolo compreso I.V.A. 14%, trasporto e spese di registrazione contratto: £.23.940.000.= (ventitremilioninovecentoquarantamila).

Eventuali variazioni dell'aliquota I.V.A., che potessero intervenire nel corso della fornitura, ci dovranno essere riconosciute a parte.

Ammontare complessivo per n.15 veicoli: £.359.100.000.= (trecentocinquantanovemilionicentomila) comprensivo di I.V.A. 14%, trasporto da Taranto a Capurso e viceversa e registrazione contratto.

PAGAMENTO: £.59.100.000.= al visto di esecutorietà sul verbale di gara da parte dell'organo tutore.

La rimanenza, consistente in £.20.000.000.= per cad. veicolo ripristinato, a collaudo presso il nostro Stabilimento.

CONSEGNA: Primo automezzo a 90 (novanta) giorni dal ritiro e per gli altri la consegna avverrà con frequenza mensile di uno al mese".-

b) - la ditta S.E.A.T.V.A. di Bari propone una diversa soluzione per il ripristino degli autobus FIAT 411, come emerge da allegata relazione tecnica e figurino di massima.

Inoltre per il lavoro proposto in ricostruzione delle carrozzerie richiede il prezzo unitario di lire 37.306.500.= (trentasettemilionitrecentoseimilacinquecen

Capurso

offu

[Signature]

[Signature]

[Signature]

to) I.V.A. compresa, con esclusione degli interventi ai gruppi meccanici ed impianto elettrico dell'autotelaio.

Pone altre clausole per cui preminente quella relativa alla revisione dei pezzi, concludendo che la validità dell'offerta decadeva con il 30/luglio/1979.

La Commissione, preso in attento esame le due offerte descritte ritiene più vantaggiosa, principalmente sotto il profilo economico, quella della ditta S.A.M.A.R.K. di Capurso, per cui rimette gli atti alla Commissione Amministratrice per ogni definitiva determinazione.

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

ing. Luigi PIGNATELLI

avv. Fulvio MASTROBUONO

sig. Emanuele LATAGLIATA

sig. Giuseppe MESTO

avv. Piero MONOPOLI

avv. Vincenzo POLLICORO

dr. Antonio CONTE

sig. Francesco PUCCI

sig. Alessandro MAGGIO



[Handwritten signatures in blue ink corresponding to the names in the list above]



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

74100 Taranto, 22/ottobre/1979

N. di protocollo 1974/79 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

Spett./le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali.
Via De Cesare, 102

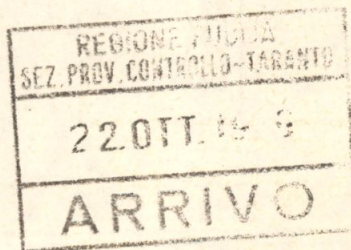
74100 - TARANTO

Ai sensi delle vigenti disposizioni di legge trasmettiamo, per opportuna conoscenza, copia della deliberazione n.213 dssunta dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nella seduta del 17/ottobre/1979.
Distinti saluti.

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA

(Franco FERRANTE)

FF/RS.-



AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI
TARANTO

22/ottobre/1979

N. 1948/79 di Prot.

Al sig. SINDACO
del Comune di

TARANTO

All'Assessore alle Municipalizzate
del Comune di

TARANTO

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.2 (due) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. n.208 - Nomina Commissione appalto concorso per la costruzione di n.2 (due) capannoni;
- Del. n.211 - Licitazione privata per la fornitura di accumulatori - Richiesta di autorizzazione;
- Del. n.213 - Esame verbale Commissione giudicatrice appalto concorso FIAT/411 - Non aggiudicazione;
- Del. n.214 - Compenso Commissione appalto concorso ricostruzione carrozzerie FIAT/411;
- Del. n.216 - Affidamento incarico per la difesa dell'Azienda nel giudizio promosso dall'agente sig. DE PASQUALE Cosimo - Resistenza - Nomina difensore;
- Del. n.217 - Affidamento incarico per la difesa dell'Azienda nel giudizio promosso dall'agente sig. NERICO Loris;
- Del. n.218 - Affidamento incarico per la difesa dell'Azienda nel giudizio promosso dall'agente sig. PALMISANO Giuseppe - Resistenza - Nomina difensore;
- Del. n.219 - Affidamento incarico per la difesa dell'Azienda nel giudizio promosso dall'agente sig. CARICASULO Michele - Resistenza - Nomina difensore;
- Del. n.220 - Affidamento incarico per la difesa dell'Azienda nel giudizio promosso dall'agente sig. DE VITA Lucio - Resistenza - Nomina difensore;
- Del. n.221 - Affidamento incarico per la difesa dell'Azienda nel giudizio promosso dall'agente sig. BLASI Cosimo - Resistenza - Nomina difensore.-

Distinti saluti.

FF/RS.-

22 OTT 1979
CIPPONE

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(FRANCESCO FERRANTE)

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI
TARANTO

22/ottobre/1979

N. 1948/79 di Prot.

Al sig. SINDACO
del Comune di

TARANTO

All'Assessore alle Municipalizzate
del Comune di

TARANTO

Compiegata alla presente trasmettiamo, per opportuna conoscenza, n.2 (due) copie dei provvedimenti adottati dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda:

- Del. n.208 - Nomina Commissione appalto concorso per la costruzione di n.2 (due) capannoni;
- Del. n.211 - Licitazione privata per la fornitura di accumulatori - Richiesta di autorizzazione;
- Del. n.213 - Esame verbale Commissione giudicatrice appalto concorso FIAT/411 - Non aggiudicazione;
- Del. n.214 - Compenso Commissione appalto concorso ricostruzione carrozzerie FIAT/411;
- Del. n.216 - Affidamento incarico per la difesa dell'Azienda nel giudizio promosso dall'agente sig. DE PASQUALE Cosimo - Resistenza - Nomina difensore;
- Del. n.217 - Affidamento incarico per la difesa dell'Azienda nel giudizio promosso dall'agente sig. MERICO Loris;
- Del. n.218 - Affidamento incarico per la difesa dell'Azienda nel giudizio promosso dall'agente sig. PALMISANO Giuseppe - Resistenza - Nomina difensore;
- Del. n.219 - Affidamento incarico per la difesa dell'Azienda nel giudizio promosso dall'agente sig. CARICASULO Michele - Resistenza - Nomina difensore;
- Del. n.220 - Affidamento incarico per la difesa dell'Azienda nel giudizio promosso dall'agente sig. DE VITA Lucio - Resistenza - Nomina difensore;
- Del. n.221 - Affidamento incarico per la difesa dell'Azienda nel giudizio promosso dall'agente sig. BLASI Cosimo - Resistenza - Nomina difensore.-

Distinti saluti.

Favelli 921079

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA
(*Franco* FERRANTE)



COMUNE DI TARANTO

SEGRETERIA GENERALE

ALL'UFFICIO ALLA DIREZIONE A.M.A.T.

e. p. c.

~~ALL'UFFICIO~~ ALL'ASSESSORATO ALLE MUNICIPAL.

AMAT-TARANTO

30 OTT. 1979

N° 5290/79 di PROT.

S E D I

DECISIONE DELLA G. M. RIUNITASI IL 25 ottobre 1979 .

Oggetto : Delib.n.213 del 17.10.1979, circa:" Esame verbale Commissione
Giudicatrice appalto concorso FIAT 411 - Non aggiudicazione."

(Relatore POLLICORO).

La G. M., nella seduta del 25.10.1979 , PRENDE ATTO

Taranto li, 26 ottobre 1979

IL SEGRETARIO GENERALE

IL (dr. Antonio CONTE)



[Handwritten signature]

197
22 OTT 1979
(Vig. CIPONE)

A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti-Taranto

COPIA DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Esame verbale Commissione Giudicatrice appalto concorso Fiat 411. - Non ag
giudicazione.-

L'anno millenovecentosettant..... anove il giorno 17 (diciassette)
del mese di O t t o b r e, alle ore 17.00, in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

[Handwritten signature]

MEMBRI EFFETTIVI

2. Fulvio MASTROBUONO

3. Piero MONOPOLI

4. Anselmo NEVOLI

5. Giuseppe MESTO

6. Alberto GALLUZZO

7. Emanuele LATAGLIATA

MEMBRI SUPPLEMENTI

8. Vitantonio LEONE (a.g.)

9. Francesco RUGGIERI

ff.
Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. sig. Francesco PUCCI

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- VISTO il verbale di gara per l'aggiudicazione della ricostruzione di carrozze
rie Fiat 411 che viene allegato al presente provvedimento facendone parte in-
tegrante;
- CONSIDERATO che la Commissione Giudicatrice con il suddetto verbale ha rimes-
so gli atti alla Commissione Amministratrice per ogni definitiva determinazio-
ne;

- CHE nella lettera di invito a gara prot. 1094/II01/79 dell'1°/giugno/1979 pag.3) viene prevista la facoltà per l'A.M.A.T. di riservarsi a suo insindacabile giudizio di non procedere all'aggiudicazione;
- VISTI gli atti;
- AVUTO il voto consultivo del ff. Direttore di Esercizio;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- 1) - di prendere atto del verbale di gara di cui all'oggetto che fa parte integrante del presente provvedimento;
- 2) - di non aggiudicare la gara in premesse ritenendo le offerte pervenute tecnicamente ed in particolar modo economicamente non convenienti.

IL SEGRETARIO
ft/. FERRANTE Francesco

Visto: IL PRESIDENTE
ft/.ing. Luigi PIGNATELLI

p.c.c.: IL SEGRETARIO
Della Commissione Amministrativa
(Ferrante Francesco)

Ferrante

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



VERBALE DI GARA PER L'AGGIUDICAZIONE DELLA RICOSTRUZIONE
DI CARROZZERIE FIAT 411.-

L'anno 1979 il giorno 3 del mese di ottobre in Taranto nella sede dell'A.M.A.T., previo invito del 21/settembre/1979, si è riunita la Commissione relativa all'appalto concorso per la ricostruzione di carrozzerie di n. 15/18 FIAT 411 costituita con delibera n.118 del 4/luglio 1979 e regolarmente vistata dalla Giunta Municipale il 12/luglio/1979 e aggiornata con delibera n.155 dell'11/settembre/1979 anch'essa regolarmente vistata dalla Giunta Municipale il 20/settembre/1979.

All'appello nominale risultano presenti i componenti: sig. ing. Luigi PIGNATELLI - Presidente A.M.A.T.; sig. avv. Fulvio MASTROBUONO; sig. Emanuele LATAGLIATA; sig. Giuseppe MESTO; sig. avv. Piero MONOPOLI - consiglieri A.M.A.T.; sig. avv. Vincenzo POLLICORO - Assessore alle Municipalizzate del Comune di Taranto; sig. dr. Antonio CONTE - Segretario Generale del Comune di Taranto; sig. Francesco PUCCI - ff. Direttore di Esercizio con funzioni di Segretario; sig. Alessandro MAGGIO - Capo Tecnico e Deposito 1^a classe.

PREMESSO che in esecuzione della deliberazione aziendale n.70 del 18/aprile/1979 fu diramato annuncio a $\frac{1}{2}$ stampa con il quale si avvertiva le ditte interessate che l'Azienda avrebbe dovuto procedere mediante appal



to concorso alla ricostruzione delle carrozzerie di n.
15/18 autobus FIAT 411 con invito a far pervenire doman
da di partecipazione entro il 20/maggio/1979;

CHE a seguito di detto invito pervennero richieste
da parte di n.8 (otto) ditte qui di seguito elencate :

- 1) - Rocco MONTANARO - via Fellonice, 23 - Casalincontro
da (Chieti);
- 2) - MAT - MAR - Via Popilia, 71 - Cosenza;
- 3) - SIPUJA - Via di Tor Pagnotta, 100 - Roma;
- 4) - SEATVA S.p.A. - Via Mauro Amoroso, 19/21 - Bari;
- 5) - NORD-AUTO - Strada per Ceglie Km. 0,500 - Adelfia
(BA);
- 6) - I.C.E.A. - Via Pandolfo - Roma;
- 7) - SAMARK - SPAI S.p.A. - SS.100 Km.12 - Capurso (BA);
- 8) - PORTESI Autocarrozzeria - Virletre Ponti (Brescia);

CHE queste furono regolarmente invitate con racco-
mandate A.R. dell'1/giugno/1979 - protocollo dal n.1094
al n.1101 - nella quale raccomandata si indicavano le mo
dalità per la partecipazione della gara;

CHE gli inviti furono recapitati come emerge dalle
relative ricevute di ritorno;

CHE delle ditte invitate hanno fatto pervenire la
loro offerta in plico sigillato le tre seguenti ditte:

- 1) - Rocco MONTANARO - Via Fellonice, 23 - Casalincontro
da (Chieti);





2) - SEATVA S.p.A. - Via Mauro Amoroso, 19/21 - Bari;

3) - SAMARK SPAI S.p.A. - SS.100 Km.12 - Capurso (Bari);

ACCERTATO che gli stessi risultano pervenuti nei termini e che i plichi stessi risultano regolarmente sigillati;

LA COMMISSIONE dichiara la preliminare ammissione di tutti e tre i concorrenti e procede all'apertura dei plichi:

PROCEDUTOSI all'apertura del plico inviato dalla ditta Rocco MONTANARO di Casalincotrada (Chieti) si accerta la presenza:

1°) - della domanda in bollo; mentre non si riscontra documentazione nè relativa all'avvenuto deposito di £.10 milioni nè la richiesta certificazione della Cancelleria del Tribunale in ordine alla mancanza di stato di fallimento.

PROCEDUTOSI all'apertura del plico inviato dalla ditta SAMARK SPAI S.p.A. di Capurso (Bari) si accerta la presenza del deposito cauzionale di £.10.000.000.= nonchè degli altri documenti richiesti dall'invito e cioè:

1°) - Offerta in bollo da £.2.000.=;

2°) - Certificato del Tribunale di Bari in bollo dell'8/

giugno/1979.

SI PROCEDE all'apertura del plico inviato dalla ditta S.E.A.T.V.A. di Bari e si accerta la presenza del de-



... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..

... ..
... ..
... ..



posito cauzionale di £.10.000.000.= nonchè degli altri documenti richiesti dall'invito e cioè:

- 1°) - Lettera di accompagnamento UB/0446/79 del 25/6/79;
- 2°) - Offerta in bollo da £.2.000.= del 25/6/79;
- 3°) - Documentazione illustrativa per la fornitura di carrozzerie FIAT 411;
- 4°) - Certificato del Tribunale di Bari in bollo del 25/ giugno/1979.

A questo punto la Commissione dichiara ammesse all'appalto concorso le offerte delle ditte SAMARK di Capurso e della S.E.A.T.V.A. di Bari ed esclude la concorrente MONTANARO perchè l'offerta stessa manca e del deposito cauzionale di £.10.000.000.= e del certificato della Cancelleria del Tribunale di cui ai punti a), b) e c) della lettera d'invito.

PROCEDENDO, quindi, all'esame di merito delle offerte delle ditte ammesse rileva che:

- a) - la ditta SAMARK di Capurso accetta la esecuzione dei lavori oggetto dell'appalto obbligandosi alla esecuzione dei lavori descritti nella lettera di invito e per ciascun automezzo.

Inoltre indica in aggiunta le seguenti condizioni:
"La nostra Società dichiara di assumere l'impegno di rispettare ogni modalità per la ricostruzione nei 29 punti sopra indicati.





Prezzo cadauno veicolo compreso I.V.A. 14%, trasporto e spese di registrazione contratto: £.23.940.000.= (ventitremilioninovecentoquarantamila).

Eventuali variazioni dell'aliquota I.V.A., che potessero intervenire nel corso della fornitura, ci dovranno essere riconosciute a parte.

Ammontare complessivo per n.15 veicoli: £.359.100.000.= (trecentocinquantanovemilionicentomila) comprensivo di I.V.A. 14%, trasporto da Taranto a Capurso e viceversa e registrazione contratto.

PAGAMENTO: £.59.100.000.= al visto di esecutorietà sul verbale di gara da parte dell'organo tutore.

La rimanenza, consistente in £.20.000.000.= per cad. veicolo ripristinato, a collaudo presso il nostro Stabilimento.

CONSEGNA: Primo automezzo a 90 (novanta) giorni dal ritiro e per gli altri la consegna avverrà con frequenza mensile di uno al mese".

b) - la ditta S.E.A.T.V.A. di Bari propone una diversa soluzione per il ripristino degli autobus FIAT 411, come emerge da allegata relazione tecnica e figurino di massima.

Inoltre per il lavoro proposto in ricostruzione delle carrozzerie richiede il prezzo unitario di lire 37.306.500.= (trentasettemilionitrecentoseimilacinquecen

flu

X

Handwritten signature and stamp

Handwritten signature

Handwritten text, mostly illegible due to fading and bleed-through. Some words like "The", "and", "of" are visible.



Handwritten text, mostly illegible due to fading and bleed-through. Some words like "The", "and", "of" are visible.



to) I.V.A. compresa, con esclusione degli interventi ai gruppi meccanici ed impianto elettrico dell'autotelaio.

Pone altre clausole per cui preminente quella relativa alla revisione dei pezzi, concludendo che la validità dell'offerta decadeva con il 30/luglio/1979.

La Commissione, preso in attento esame le due offerte descritte ritiene più vantaggiosa, principalmente sotto il profilo economico, quella della ditta S.A.M.A.R.K. di Capurso, per cui rimette gli atti alla Commissione Amministratrice per ogni definitiva determinazione.

LETTO, CONFERMATO E SOTTOSCRITTO

ing. Luigi PIGNATELLI

avv. Fulvio MASTROBUONO

sig. Emanuele LATAGLIATA

sig. Giuseppe MESTO

avv. Piero MONOPOLI

avv. Vincenzo POLLICORO

dr. Antonio CONTE

sig. Francesco PUCCI

sig. Alessandro MAGGIO



La presente copia, composta di n. 6 facciate, è conforme
all'originale esistente presso questo Ufficio.

Taranto, li 22/x/79

IL CAPO SERVIZIO SEGRETERIA

(Franco FERRANTE)

