



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

RICORSO AL TAR AVVERSO LA DELIBERAZIONE G.R. N° 4742/96.

L'anno millenovecentonovantasei, il giorno 5 (cinque) del mese di dicembre, alle ore 16.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO

9. Giulio VINCI

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE

Con deliberazione n° 51 del 29/02/1996, questa Azienda adottava una nuova pianta organica, destinata a sostituire quella approvata con deliberazione n° 189/94, articolata su 593 unità compresi direttore e dirigenti e redatta in aderenza ai criteri stabiliti dalla Giunta Regionale con deliberazione n° 5955 del 28/12/1995.

La suddetta pianta organica veniva inoltrata il 04/03/1996 alla Regione Puglia per l'approvazione ai sensi della L.R. n° 3/92.

Con l'allegata deliberazione n° 4742 del 15/10/1996 la G.R. ha approvato l'organico del personale AMAT apportando però alcune modifiche sostanziali.

La G.R. infatti ha ridotto il quantitativo di personale ammissibile da 593 a 540 unità, ed in particolare le unità di guida da 436 a 394; le altre unità di movimento da 34 a 33; il personale di manutenzione da 72 a 66 e il personale amministrativo da 48 a 44.

Il ragionamento seguito dalla Regione non è però condivisibile, alla luce degli stessi criteri stabiliti con deliberazione n° 5955/95, in quanto la riduzione discende dall'errata applicazione del 1° criterio per la determinazione del personale di guida (da cui discendono poi gli altri quantitativi).

Infatti, la nostra proposta organica di 436 unità per il personale di guida è comprensiva delle riserve tecniche, sicchè, quando al 2° paragrafo di pagina 2 della deliberazione G.R. n° 4742/96 viene calcolato il rapporto $9'300'000/436 = 21'330$ km/addetto, questo non è inferiore ai 22'500 km/addetto previsti nella deliberazione G.R. n° 5955/95

Infatti, il contingente di guida al netto delle riserve tecniche è di 413 unità risultando così : $9'300'000/413 = 22'518$ km/addetto.

La deliberazione G.R. n° 5955/95 prevede infatti che il calcolo del personale di guida sia effettuato come segue :

$9'300'000/22'500$ + riserve tecniche - (5%)

La deliberazione G.R. invece argomenta nel prosieguo calcolando il rapporto fra la percorrenza autorizzata e la dotazione minima di sicurezza di personale, stabilita dalla MCTC ai sensi del DPR 753/80 in 355 unità, e ricavando un dato di 26'197 km/addetto che la stessa G.R. ritiene improponibile.

Per cui, prendendo spunto dalla nostra precedente proposta di pianta organica (delibera già richiamata n° 189/94) in cui per una percorrenza stimata di 10'600'000 km veniva calcolata una produttività di 24'786 km/addetto, quest'ultimo parametro viene applicato per il calcolo del personale di guida a cui aggiungere riserve nella misura del 5%.

Dalla mancata applicazione della deliberazione 5955/95 nell'attuale deliberazione n° 4742, per la determinazione corretta del personale di guida, discendono poi gli altri errori nella quantificazione del restante personale che, infine, fanno ritenere ammissibile un quantitativo totale di 540 unità anzicchè, come da noi correttamente proposto, di 593 unità.

É infatti evidente che nel momento in cui la G.R. solo nel dicembre 1995 ha inteso adottare dei criteri, e fino a quella data si è rifiutata di approvare le piante organiche ritualmente sottoposte dall'Azienda, non può

successivamente adottare i suddetti criteri solo in parte e prendere invece in considerazione il criterio che l'Azienda nel 1994 aveva adottato per la quantificazione di una parte dell'organico, che faceva parte di un ragionamento complessivo che è stato per il resto interamente disatteso (riserve tecniche, altre mansioni promiscue, ecc.) e che alla fine portava ad una proposta organica di 650 unità.

Si rileva inoltre che la G.R. doveva limitarsi ad approvare o bocciare la nostra proposta di pianta organica e non poteva invece autonomamente ridefinire i quantitativi di personale, ancorchè complessivi per settore.

Per quanto sopra il sottoscritto è del parere che la deliberazione G.R. n° 4742/96 vada impugnata innanzi al TAR competente.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- udita la proposta del direttore e ritenutala condivisibile;
- visto lo Statuto Aziendale;
- visto il bilancio preventivo 1996;
- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986;
- con il voto consultivo favorevole del direttore generale;

Unanimente

DELIBERA

- di proporre ricorso al competente Tribunale Amministrativo Regionale avverso la deliberazione G.R. n° 4742 del 15/10/1996;
- di dare mandato per la rappresentanza in giudizio dell'Azienda all'avv. Olimpia Cimaglia, capo ripartizione affari legali;
- di porre la spesa presunta di £ 500'000 a carico del bilancio preventivo 1996.

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



2292 310 2 -

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **- 5 DIC. 1996**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. A. T.
(Semeraro Raffaele)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 13/dicembre/1996

Prot. n° : Dir/ 2509/96

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

Compiegata alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 5 dicembre 1996, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 270 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 -
279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 285.-

Distinti saluti.

13 DIC. 1996



IL DIRETTORE GENERALE

(Ing. Francesco Lucibello)



REGIONE PUGLIA

ASSESSORATO AI TRASPORTI

12 NOV. 1996

Bari, 6 NOV. 1996

SETTORE TRASPORTI

DIREZIONE IV^a
UFFICIO Concessioni

Prot. n° 26/5100
All.: n° 1

11824 di Prot.

All'A.M.A.T.

TARANTO

Al COMUNE di

TARANTO

 S.p. Presidente
H. iduc
- Dirigenti
- Personale
- Legale

RACCOMANDATA A.R.

OGGETTO: Deliberazione G.R. n° 4742 del 15/10/1996 avente per oggetto:
"A.M.A.T. di Taranto. Approvazione organico del personale ai sensi della
L.R. n° 3/92."

Si trasmette, per notifica, copia della deliberazione
della Giunta Regionale n° 4742 del 15/10/1996, esecutiva
ai sensi di legge.

L'ASSESSORE


CT/ rb
78

6

REGIONE PUGLIA

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

N. 4742 del registro delle deliberazioni

OGGETTO: TRA/DEL/8/00/95 A.M.A.T. di Taranto. Approvazione organico del personale ai sensi della L.R. n.3/92.

L'anno 1996 addì Quindici del mese di Ottobre In Bari, nella Sala delle adunanze, si è riunita la Giunta Regionale, previo regolare invito, nelle persone dei signori:

	Pr.	Ass.		Pr.	Ass.
DISTASO SALVATORE		=	MONGIELLO SALVATORE		=
FITTO RAFFAELE			DI DONNA GIUSEPPE		=
ADDUCI FRANCESCO			RUOCCO ROBERTO		=
AMODIO FELICE		=	SACCOMANNO MICHELE		=
DE CRISTOFARO MARIO			SANTANIELLO ENRICO		=
DI BELLO ROSANNA			SEMERARO GIUSEPPE		=
GUALTIERI GUALTIERO		=			

Assiste il dr. Francesco Orfino segretario redigente

L'Assessore ai Trasporti dott. Rossana DI BELLO, sulla base dell'istruttoria espletata dall'Ufficio e confermata dal Coordinatore di settore, riferisce:

Con domanda in data 4.3.1996 l'Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto (A.M.A.T.) ha chiesto l'approvazione - ai sensi dell'art.5 della L.R. 8.1.92, n.3 - dell'organico del personale addetto ai servizi svolti per concessione del Comune di Taranto, individuato con deliberazione della C.A. n.51/96.

La proposta aziendale, che sostituisce altra proposta adottata con deliberazione C.A. n.189/94 e avanzata con domanda in data 13.2.1995, prevede un totale di 593 unità così articolate (a raffronto con la forza attuale dichiarata al 31.12.1995):

	Attuale (al 31.12.95)	Proposto
SETTORE MOVIMENTO		
addetti guida	347	436 (1)
altre qualifiche movimento	53	34
SETTORE AMMINISTRATIVO E SERVIZI VARI	51	48



SETTORE MANUTENZIONE	129	72
DIRIGENTI	3	3 (2)
Totale	583	593

- (1) comprese riserve tecniche;
 (2) compreso Direttore esercizio.

La predetta proposta e' rapportata ad una entita' di servizio prodotto pari a 9.300.000 atb.km/anno, comprensiva delle percorrenze ausiliarie e corrispondente alla media delle percorrenze consuntivamente dichiarate nel quinquennio 1990-1994. Il previsto fabbisogno di 436 unita' di guida (comprese le riserve tecniche) corrisponde ad produttivita' unitaria degli agenti di guida pari a $9.300.000/436 = 21.330$ km, lievemente inferiore a quella individuata dalla Giunta regionale come produttivita' minima ammissibile (deliberazione n.5955 del 28.12.95).

La precedente proposta (delib. C.A. n.189/94) prevedeva invece una produttivita' unitaria degli agenti di guida pari a 24.786 km, riconducibile a 23.605 km comprendendo le unita' in riserva tecnica.

Per la suddetta entita' di servizio prodotto (9.300.000) il competente Ufficio U.S.T.I.F. della D.G. Motorizzazione C.T.C., gia' interessato in occasione della precedente proposta ai sensi dell'art.7 del D.P.R. n.753/1980, con nota n.5436 dell'11.12.95 ha riconosciuto congruo a garanzia della sicurezza dell'esercizio il quantitativo di n.355 unita' di guida (ovviamente non comprensivo delle unita' di riserva tecnica a garanzia della regolarita' del servizio, ammissibile nella percentuale standard del 5%).

Tale quantitativo equivale ad una produttivita' unitaria di $9.300.000 : 355 = 26.197$ km/agente di guida (riconducibile a 24.950 km con la consueta percentuale del 5% per riserve tecniche), difficilmente compatibile con le velocita' commerciali conseguibili in tessuti urbani come quello di Taranto.

Alla luce delle predette considerazioni e dei limiti massimi di ammissibilita' stabiliti con la citata deliberazione n.5955/1995, si ritiene di poter commisurare il fabbisogno di unita' di guida alla produttivita' unitaria stimata dall'azienda in sede di prima proposta e quindi pari a $9.300.000:24.786 = 375$ unita' a cui sono da aggiungere $0,05 \times 375 = 19$ unita' per riserva tecnica, per un totale di $(375 + 19) = 394$ addetti alla guida.

Sulla base del predetto quantitativo di unita' lavorative di guida l'organico aziendale resta cosi' individuato (a raffronto con quello proposto):

	Ammissibile	Proposto
SETTORE MOVIMENTO		
addetti guida	394	436 (1)
altre qualifiche movimento	33	34
SETTORE AMMINISTRATIVO E SERVIZI VARI	44	48
SETTORE MANUTENZIONE	66	72 -
DIRIGENTI	3	3 (2)
Totale	540	593

(1) comprese riserve tecniche in ragione del 5%;

(2) compreso Direttore esercizio;

Nei limiti di ammissibilit  sopra riportati si propone pertanto l'approvazione dell'organico del personale dell'azienda AMET - Gestione Autolinee Extraurbane, ragguagliato alla percorrenza complessiva annua di 9.300.000 aut.km., comprensiva delle percorrenze ausiliarie.

Al riguardo si pone in evidenza che la predetta percorrenza non viene di fatto consuntivamente raggiunta dai servizi AMAT (che nel 1995 hanno sviluppato, al netto delle percorrenze ausiliarie, 7.841.827 aut.km), alcuni dei quali (interessanti comuni limitrofi) sono peraltro in corso di regolarizzazione del titolo concessionale.

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore ai trasporti;

- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dei dirigenti responsabili per competenza in materia che ne attestano la conformita' alla legislazione vigente;

- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

- di approvare l'organico del personale dell'azienda AMAT di paranto riferito ad una percorrenza obiettivo di 9.300.000 atb.km/anno, in 540 unita' lavorative cos  distribuite:

SETTORE MOVIMENTO	
addetti guida	394
altre qualifiche movim.	33
	(comprese riserve tecniche)
SETTORE AMMINISTRATIVO E SERVIZI VARI	44
SETTORE MANUTENZIONE	66
DIRIGENTI	3
	(compreso direttore esercizio)
Totale	540

di dare atto che i quantitativi di personale dipendente come sopra riconosciuti costituiscono, fatto salvo il numero di addetti alla guida, limiti massimi riducibili in relazione a diverse scelte organizzative dell'azienda, ammissibili subordinatamente alla regolarizzazione del titolo concessionale per tutti i servizi gestiti ed al raggiungimento della percorrenza obiettivo di 9.300.000 atb.km/anno.

Il Segretario della Giunta
F.to (Dr. Francesco Orfano)

Il Vice Presidente della Giunta
F.to - Dr. Raffaele Fitto -

I sottoscritti attestano la legittimità e conformità del presente provvedimento alla vigente normativa nazionale e regionale e dichiarano che lo stesso è soggetto a controllo ai sensi del D.lgs. n.40/93, art.1, lettera d).

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE (A. Bavaio).....
IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO (A. Bavaio).....
IL COORDINATORE (G. Casatello).....
L'ASSESSORE.....

Conosci del 2° comma art. 13 L.R. 3/7/69, n. 10
Il Settore Ragioneria ha esaminato e verificato
il presente atto rilevando:

Non comporta adempimenti previsti
dal D. 30.3.1974 n. 157 della
L.R. 3/7/69, n. 10

~~Non comporta adempimenti dell'Ufficio~~
~~per la tenuta delle cartelle di opposizione~~
~~grafica del personale AMAT.~~

Il Dirigente
del Settore Ragioneria
(Dott. Carlo SICILIANI)

NUOVA PROPOSTA PIANTE ORGANICA A.M.A.T.

DIRIGENTI

Liv.	Qualifica	Org.	F.za
0	Direttore Generale	1	1
0	Dirigente Ammin.vo	1	
0	Dirigente Tecnico		1

Area Contabilità e Bilancio

Liv.	Qualifica	Org.	F.za
1	Capo area	1	1
Ripartizione contabilità			
2	Capo ripartizione	1	
Ufficio contr.gest e contab. analitica			
3	Capo ufficio	1	
4	Assistente	1	
TOTALE UFFICIO CONTR. GEST.			
		2	0
Ufficio ragioneria ed economato			
3	Capo ufficio	1	
4	Assistente (1 economo)	2	2 (1)
5	Segretario	2	1 (2)
7	Impiegato generico		2 (3)
TOTALE UFFICIO RAGIONERIA			
		5	5
Ufficio prodotti del traffico			
3	Capo ufficio	1	
4	Assistente	1	2 (4)
5	Segretario	5	5 (5)
6	Addetto prat. amm.		1 (6)
8	Bigliettai		2 (7)
TOTALE UFFICIO PROD. TRAFFICO			
		7	10
TOTALE RIPARTIZIONE CONTAB.			
		15	15
TOTALE AREA CONTABILITÀ			
		16	16

Area Informatica e statistica

Liv.	Qualifica	Org.	F.za
1	Analista di sistemi	1	
1	Funz. p.le ex L. 30/78		1
4	Programmatore junior	1	
TOTALE AREA INF. E STAT.			
		2	1

Area Legale

Liv.	Qualifica	Org.	F.za
1	Capo Area	1	
2	Capo Ripartizione		1
Ufficio contratti e acquisti			
3	Capo ufficio	1	
4	Assistente	1	1 (29)
TOTALE UFFICIO CONTRATTI			
		2	1
TOTALE AREA LEGALE			
		3	2

Area Personale e Affari Generali

Liv.	Qualifica	Org.	F.za
1	Capo area	1	1
RIPARTIZIONE AA.GG. & P.R.			
2	Capo ripartizione	1	
Ufficio sinistri			
3	Capo ufficio	1	
4	Assistente		1
Ufficio segreteria			
2	Capo ufficio ex L.30/78		1
3	Capo ufficio	1	
4	Assistente	1	1
5	Segretario	1	1 (8)
8	Centralinista	3	1
8	Coordinatore ausiliari	1	1
8	Bigl./conducente		1 (30)
8	Conducente (inidoneo)		1 (1)
9	Commesso/Usciere	6	1
	Commesso/Usciere (inid.)		1 (7)
TOTALE UFFICIO SEGRETERIA			
		13	15
Ufficio retribuzioni			
3	Capo ufficio	1	
4	Assistente	1	1 (9)
5	Segretario	2	2 (11)
6	Addetto prat. amm.		1
TOTALE UFFICIO RETRIBUZIONI			
		4	4
Ufficio gestione personale			
3	Capo ufficio	1	
3	Assistente di 1ª ex L.30		1 (10)
4	Assistente	1	1
5	Segretario	1	1 (31)
TOTALE UFFICIO PERSONALE			
		3	3
TOTALE AREA PERSONALE			
		23	24

RIEPILOGO PER LIVELLI

Organico
Agenti di mov. 50%

Liv.	Org.	F.za
DIR	2	2
1	6	4
2	3	3
3	16	4
4	36	23
5	214	271
6	202	154
7	0	28
8	11	45
9	7	22
	497	556

Area Tecnica

Liv.	Qualifica	Org.	F.za
1	Capo area	1	
UFFICIO TECNICO E MAGAZZINO			
3	Capo ufficio	1	
3	Capo tecnico di 1ª ex L.30		1 (12)
3	Capo tecnico ex L.30		1
4	Assistente	1	1 (21)
5	Segretario	1	1
7	Impiegato generico		1 (14)
	Comm./Usc./Distr. (inid.)		1 (8)
TOTALE UFFICIO TECNICO			
		3	13
DEPOSITO			
3	Capo tecnico	1	
Pronto intervento			
3	Capo tecnico ex L.30		1 (15)
4	Capo operai	2	10 (16)
5	Operaio tecnico	3	22 (17)
5	Operaio spec. ex L.30/78		22
6	Operaio qualificato	3	14
7	Operaio generico		1 (20)
8	Addetto manutenzione	6	4 (18)
8	Conducente ex L.30/78		5 (32)
9	Manovale		1
	Manovali (inidonei)		1 (3)
TOTALE DEPOSITO			
		15	83
Squadra Manutenzione impianti			
4	Capo operai	1	
5	Operaio tecnico	1	3 (28)
5	Operaio spec. ex L.30/78		1
6	Operaio qualificato	2	2
8	Addetto manutenzione	1	
8	Conducente ex L.30/78		1 (33)
	Manovale (inidoneo)		1 (1)
TOTALE MANUT.NE IMPIANTI			
		5	8
TOTALE AREA TECNICA			
		24	104

Area Movimento

Liv.	Qualifica	Org.	F.za
1	Capo area	1	1
Ripartizione gestione linee			
2	Capo ripartizione	1	
Ufficio programmazione e turni			
2	Capo ufficio ex L.30/78		1
3	Capo ufficio	1	
4	Assistente	1	1 (34)
5	Segretario	1	2 (35)
9	Commesso/Usciere	1	1
TOTALE UFFICIO PROGRAMM.			
		4	5
Gestione linee e personale viaggiante			
3	Coordinatore movimento	3	
4	Addetto mov.to e traffico	17	1 (23)
5	Controllore ex L.30/78		16 (24)
5	Agenti di movimento		192 (25)
6	Conducenti di linea	394	122 (26)
7	Conducenti di linea (CFL)		24
6	Capolinea		8
8	Conducente ex L.30/78		10 (19)
TOTALE UNITÀ			
		414	373
Controllo utenza			
3	Coordinatore movimento	2	
4	Addetto mov.to e traffico	5	1 (23)
5	Controllore ex L.30/78		2 (24)
6	Verificatori T.V.		6
8	Bigliettai		19 (27)
TOTALE UNITÀ			
		7	28
TOTALE RIPARTIZIONE			
		426	406
TOTALE AREA MOVIMENTO			
		427	407

**SITUAZIONE AGGIORNATA AL
1-12-1996**

AREA	Org.	F.za
Dirigenti	2	2
Contabilità e bilancio	16	16
Informatica e statistica	2	1
Personale e affari gener.	23	24
Legale	3	2
Movimento e traffico	427	407
Tecnica	24	104
TOTALE GENERALE	497	556

NOTE :

- (1) Di Corrado con incarico di capo ufficio
- (2) 1 agente di mov.(Bisci) con funz. di segr.
- (3) Greco, Angiulli con funz. di segretario
- (4) Salentino, con incarico di capo ufficio, e Onorato
- (5) Trispiano, Fanelli + 2 ag. mov.to (Di Matteo e Sagliocca) con incarico di segretario + Calderone
- (6) De Gregorio con incarico di segretario
- (7) Barbaro, Briganti
- (8) 1 agente di mov. (Di Pippa) con funz. di segr.
- (9) Diofano con funzioni di capo ufficio
- (10) Petraroli con incarico capo ufficio
- (11) 1 ag. mov. (Putino) con incarico di segretario
- (12) Paradisi con incarico di capo ufficio
- (13) due in aspettativa (Bello e Scialpi)
- (14) Di Taranto con incarico di segretario
- (15) Scialpi con incarico CapoTecnico
- (16) Cometa e Fortiguerra con incarico CapoTecnico
- (17) Ricatti e Vernaglione con incarico capo operai
- (18) Todaro, Albano C. e Pulito S. con incarico op. gen.
- (19) cinque con incarico di caposquadra
- (20) Casaula con incarico di conducente di linea
- (21) Blandamura con incarico di capo ufficio
- (22) inidonei distributori magazzino
- (23) Spina e Giorgino con mansioni di coordinatore
- (24) Con mansioni di addetto mov.to e traffico
- (25) altri 8 inidonei e 7 segretari f.f.
- (26) altri 14 inidonei
- (27) 15 Bigliettaio con mansioni di verificatori
1 bigliettaio con mansioni di capolinea (Linzotti)
1 bigliettaio con funzioni di add. man.ne (Zupone)
- (28) Fiusco con incarico capo operai
- (29) Stanisci con funzioni di capo ufficio
- (30) Carrino G.
- (31) 1 ag. mov.to (Basile) con incarico di segretario
- (32) Maiano Filippo con incarico op. generico (gomme), Blasi con incarico op. generico e Monteleone, Zaccaria C. e Cometa S. con incarico add. man.ne
- (33) Corcella con incarico operaio qualificato
- (34) Matacchiera V. in aspettativa sindacale
- (35) Sallustio con incarico di assistente (in sostituzione Matacchiera) e ag. mov. Vasco M. con incarico di segretario

REGIONE PUGLIA

SEGRETERIA GIUNTA

18 OTT. 1996

Bari,

Prot. n. 10/4742/Q

Delibera N° 4742 del 15 OTT. 1996

OGGETTO: TRA/DEL 8/00/05 A.M.A.T. di Taranto. Approvazione organico del personale ai sensi della L.R. n.3/92.



ALLA COMMISSIONE STATALE DI CONTROLLO
- COMMISSARIATO DEL GOVERNO -

- B A R I -

Ai sensi e per gli effetti dell'art.1 del D.Lgs. 13/02/1993, n.40 e successive modificazioni ed integrazioni, nonché dell'art. 45 della Legge 10/02/1953, n.62, si trasmette, in copia, la de liberazione di cui all'oggetto con documenti giustificativi in originale.

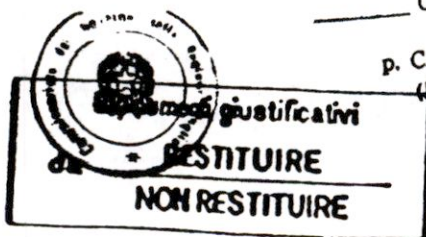
COMMISSARIATO DEL GOVERNO NELLA REGIONE PUGLIA
Ut. n. 3877 25 OTT. 1996

La Commissione di Controllo sull'Amministrazione della Regione Puglia nella seduta del 25 OTT. 1996

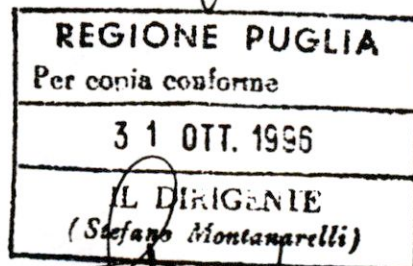
NON RISCONTRA VIZI DI LEGITTIMITA'

in ordine alla Deliberazione della G. R. n. 4742
del 15/10/96

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
- ORRINO -



OMISSIS
p. C.C. IL SEGRETARIO
(Dr. Vittorio Lancia)



REGIONE PUGLIA

SIG. GIUNTA

Chibelli Si trasmette trasporti
per gli adempimenti di competenza
Bari, li 31 OTT. 1996

IL DIRIGENTE

(Montanarelli)

