



A. M. A. T.

Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

OGGETTO

AUTORIZZAZIONE ALLA STIPULA DI UNA CONVENZIONE CON I COMUNI DI STATTE E LEPORANO

L'anno millenovecentonovantasei, il giorno 5 (cinque) del mese di dicembre, alle ore 16.00, in TARANTO e nella sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, il Consiglio di Amministrazione nelle persone dei Signori :

1. Arturo MASI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe ALTAMURA

3. Angelo DI CORRADO

4. Maria T. CONTE

5. Fedele PIGNANELLI

6. Francesco MATARRESE

7. Alberto MESSINESE

MEMBRI SUPPLENTI

8. Ernesto DATTO

9. Giulio VINCI

Assiste il Direttore Generale dell'Azienda ing. Francesco Lucibello.

Svolge le funzioni di Segretario del Consiglio il sig. Semeraro Raffaele

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

IL DIRETTORE GENERALE RIFERISCE

Con deliberazioni n° 38/94 e n° 177/94, integrativa della precedente, approvate dal Consiglio Comunale di Taranto, è stata adottato il sistema tariffario dell'azienda ancora oggi in vigore.

Il suddetto sistema tariffario prevede l'integrazione, a carico del Comune di Taranto quale amministrazione concedente l'agevolazione ai sensi della L. 160/89, del costo degli abbonamenti venduti ad un prezzo per l'utenza inferiore al costo commerciale.

Poichè delle suddette agevolazioni usufruiscono tutti gli utenti AMAT, compresi i residenti nei comuni di Statte e Leporano serviti dalla rete di trasporto aziendale, con l'allegata nota del 09/09/1996 veniva chiesto ai sindaci dei suddetti comuni la disponibilità delle loro amministrazioni, a partire dall'esercizio 1997, a farsi carico della loro quota parte dell'onere che l'Amministrazione comunale di Taranto finora ha sopportato per intero.

Il 25 ottobre scorso ha avuto luogo un incontro con i sindaci in questione e il 29 ottobre è stata loro inviata l'allegata bozza di convenzione affinché i rispettivi Consigli Comunali potessero deliberare.

Dagli atti che si allegano si desume il dettaglio di quanto dovrebbe convenirsi tra l'Azienda e le suddette amministrazioni, con un risparmio per l'amministrazione comunale di Taranto (del resto equo trattandosi di agevolazioni in favore di cittadini residenti in altri comuni) di circa 500 milioni l'anno, calcolati per il 1997 sulla base di un criterio di massima.

A fronte del suddetto impegno da parte dei comuni in questione, l'AMAT deve impegnarsi a realizzare entro il 1997 un sistema informatico per gli abbonamenti che consenta ad ogni amministrazione di deliberare un proprio assetto di agevolazioni tariffarie e soprattutto di contabilizzare con precisione, basandosi sull'anagrafe degli utenti, gli importi dovuti da ogni comune.

La realizzazione del suddetto sistema informatico era comunque nei programmi dell'azienda, per come può evincersi dal bilancio di previsione 1996, e l'onere sarà previsto in sede di formazione del bilancio preventivo 1997.

Per quanto sopra si richiede l'autorizzazione alla stipula delle convenzioni di che trattasi.

IL CONSIGLIO D'AMMINISTRAZIONE

- udito il direttore generale;
- viste le bozze di convenzioni da sottoscrivere con le amministrazioni dei comuni di Statte e di Leporano;
- rilevato che dalla sottoscrizione delle suddette convenzioni non ricade alcun onere diretto sul bilancio aziendale, nè alcuna entrata aggiuntiva in quanto di pari importo diminuiranno le integrazioni tariffarie a carico dell'amministrazione comunale di Taranto;
- ritenuto, quindi, potersi senz'altro autorizzare la stipula delle convenzioni che consentiranno all'ente proprietario un notevole risparmio;
- visto il bilancio preventivo 1996;
- visto lo Statuto aziendale;

- visto il D.P.R. n° 902 del 04/10/1986 in quanto applicabile;
 - con il voto consultivo favorevole del direttore generale;
- Unanimente

DELIBERA

- di autorizzare il direttore generale alla stipula con le amministrazioni comunali di Statte e Leporano delle allegate convenzioni;
- di darne notizia, ad avvenuta stipula, all'amministrazione comunale di Taranto che ne trarrà in maggior parte beneficio;
- di dare mandato alla direzione per la definizione delle procedure necessarie per assolvere agli impegni che l'Azienda assumerà con le suddette convenzioni in ordine alla modifica ed all'aggiornamento tecnologico del sistema tariffario e in particolare degli abbonamenti.

IL PRESIDENTE



IL SEGRETARIO



- 5 DIC. 1986

IL SEGRETARIO
Del Comitato di Amministrazione
A. M. A. T.
(Semezzano 25/12/86)

Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Ratificata dalla Giunta Municipale nella seduta del

Resa esecutiva il **- 5 DIC. 1996**

IL SEGRETARIO
Del Consiglio di Amministrazione
A. M. A. P.
(Semeraro Raffaele)

IL DIRETTORE



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 13/dicembre/1996

Prot. n° : Dir/ 2509/96

Raccomandata a mano

Spett/le
Segreteria 4° Settore
Affari Generali
del Comune di Taranto
Palazzo Latagliata

TARANTO

Compiegate alla presente trasmettiamo, in duplice esemplare, copie dei dispositivi delle deliberazioni assunte dal Consiglio di Amministrazione di questa Azienda, in data 5 dicembre 1996, contrassegnate con i seguenti numeri cronologici:

- Del. nn° 270 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 -
279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 285.-

Distinti saluti.

13 DIC. 1996



IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Francesco Luciballo)



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Taranto, li 09/09/1996

Prot. n° : Dir/.....

1760/96

III.^{mo} Sig. Sindaco

del Comune di

TARANTO

STATTE

LEPORANO

OGGETTO: integrazioni tariffarie 1997

Come noto, l'attuale sistema tariffario dell'AMAT è articolato come segue :

TITOLO DI VIAGGIO	£/mese
Biglietto corsa semplice	1.000
Biglietto orario	1.200
Biglietto giornaliero	2.500
Abbonamenti libera circolazione	45.000
Abbonamenti libera circolazione lavoratori dipendenti	30.000
Abbon. libera circolaz. giovani <21 anni, disocc. e casalinghe	25.000
Abbonamenti libera circolazione pensionati	20.000
Abbonamenti libera circolazione militari	20.000

Sugli abbonamenti, a qualsiasi titolo rilasciati, l'Amministrazione comunale di Taranto provvede, a consuntivo, all'integrazione del prezzo pagato dall'utente rispetto al costo reale di £ 60'000 mensili.



*A*zienda per la *M*obilità nell'*A*rea di *T*aranto

Codice Fiscale 00146330733

Il bilancio consuntivo AMAT 1995 si è chiuso, infatti, con un credito verso il Comune di Taranto di £ 4'610'129'000 per integrazioni tariffarie sugli abbonamenti venduti.

In vista della predisposizione del bilancio preventivo 1997, l'Azienda ritiene opportuno affrontare questo importante argomento, sia in relazione ai tempi di corresponsione delle integrazioni, sia per quanto riguarda il riparto fra i comuni interessati.

A seguito del formale rilascio da parte della Provincia delle concessioni Taranto-Statte e Taranto-Leporano, saranno infatti gli abitanti dei tre comuni di Taranto, Statte e Leporano che usufruiranno delle agevolazioni tariffarie e, quindi, le rispettive amministrazioni dovranno farsi carico dell'onere delle integrazioni.

Il sistema di abbonamenti in uso, con tessere cartacee e bollini di rinnovo reperibili presso le rivendite convenzionate, non consente attualmente all'Azienda di quantificare con precisione i rinnovi effettuati dai residenti in ciascun comune, ma in prospettiva la modifica del sistema con l'adozione di tessere a microchip, con molti altri vantaggi, ci consentirà di superare anche questo problema.

Per il 1997, tuttavia, si rende necessario operare una ripartizione degli oneri su base statistica, che nella fattispecie può essere rappresentata dal numero dei residenti in ogni comune.

Atteso che i residenti nei tre comuni sono i seguenti :

Taranto : 212'300 abitanti

Statte : 15'200 abitanti



Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto

Codice Fiscale 00146330733

Leporano : 5'800 abitanti per un totale di 233'300 abitanti serviti, ne consegue che ad ogni comune farà carico la seguente percentuale dell'onere totale :

Taranto = 91% Statte = 6,51% Leporano = 2,49%

Ne discende, ad esempio, che l'onere 1995 sarebbe stato così ripartito :

Taranto = £ 4'195'217'390

Statte = £ 300'119'398

Leporano = £ 114'792'212

Per quanto riguarda invece i tempi per la corresponsione delle suddette integrazioni, le esigenze di cassa dell'AMAT richiedono che esse avvengano sulla base dei consuntivi delle vendite di ogni trimestre.

Si resta in attesa di un riscontro alla presente così che ogni amministrazione possa assumere i provvedimenti di propria competenza in sede di bilancio preventivo 1997.

Per quanto riguarda l'onere da porre a preventivo, questa Azienda comunicherà per tempo le proprie previsioni sulla frequentazione viaggiatori per il 1997.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE

(*App. Arturo Masi*)

CONVENZIONE

L'anno millenovecentonovantasei il giorno ____ del mese di novembre,

l'AMAT - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto con sede in Taranto alla via C. Battisti, 657 - in persona dell'Ing. Francesco Lucibello, Direttore Generale e legale rappresentante dell'Azienda, alla sottoscrizione della presente autorizzato con deliberazione del C.d.A. n° ____ del

e

il Comune di Statte in persona del Sindaco pro-tempore, sig. Angelo Gigante, alla sottoscrizione della presente autorizzato con deliberazione del Consiglio Comunale n° ____ del _____

premesso

- che l'A.M.A.T., Azienda Speciale del comune di Taranto ex artt. 22 e 23 della L. 142/90, in forza delle previsioni Statutarie, può espletare servizi pubblici di trasporto collettivo di persone anche in altri comuni, così come previsto dall'art.5 del D.P.R. 902/86;
- che, in particolare, l'AMAT da sempre gestisce i collegamenti da e per il comune di Statte con una linea denominata attualmente "linea 4", sia antecedentemente al 1993 quando Statte era frazione del comune di Taranto, sia successivamente alla costituzione del

Comune autonomo;

- che il suddetto collegamento è stato, con deliberazione n° 54 del 06/08/1996 del Consiglio Provinciale di Taranto, assunta ai sensi della L.R. n° 3/92, formalmente assegnato in concessione all'AMAT, sicchè è in corso di stipula il disciplinare di concessione;
- che dal 1° novembre 1994 la struttura tariffaria dell'AMAT, stabilita con deliberazione dell'allora Commissione Amministratrice n° 38 del 05/03/1994 e approvata dal Consiglio Comunale di Taranto con deliberazione n° 146 dell'08/08/1994, é la seguente :

TIPOLOGIE DI TITOLI DI VIAGGIO	TARIFFA AL PUBBLICO	COSTO INDUSTRIALE
BIGLIETTO DI CORSA SEMPLICE	1.000	1.000
BIGLIETTO CON VALIDITA' 90 MINUTI	1.200	1.200
BIGLIETTO CON VALIDITA' 90 MINUTI <i>Biglietto Gialla</i>	2.500	2.500
TESSERA VERDE LIBERA CIRCOLAZIONE PERSONALE	45.000	60.000
TESSERA GIALLA LIBERA CIRCOLAZIONE LAVORATORI DIPENDENTI	30.000	48.000
TESSERA ROSA LIBERA CIRCOLAZIONE GIOVANI-DISOCCUPATI-CASALINGHE	25.000	60.000
TESSERA CELESTE LIBERA CIRCOLAZIONE PENSIONATI-ANZIANI-INVALIDI-MILITARI	20.000	60.000
SERVIZI SPECIALI DI TRASPORTO - SOLA ANDATA	50.000	50.000
SERVIZI SPECIALI DI TRASPORTO - ANDATA E RITORNO	90.000	90.000

- che il prezzo "industriale" degli abbonamenti è di £ 60'000 mensili per la "TESSERA VERDE" (libera circolazione personale), per la "TESSERA ROSA" (giovani con età inferiore a 21 anni, disoccupati, casalinghe) e

per la "TESSERA CELESTE" (pensionati al minimo INPS, ultrasessantacinquenni, utenti con invalidità superiore al 34%, militari) ed è invece di lire 48'000 per la "TESSERA GIALLA" (lavoratori dipendenti), sicchè il Comune di Taranto, ai sensi del D.P.R. 902/86 e della L. 160/89, sopporta l'onere relativo alla differenza tra il suddetto costo industriale e il prezzo pagato dagli utenti appartenenti alle categorie sopra riportate (mentre nessuna agevolazione è invece prevista per i biglietti e per i servizi di corse speciali);

- che l'attuale sistema di abbonamenti, inoltre, è basato su una procedura di rilascio della tessera mediante controllo dei requisiti dei richiedenti e di rinnovo mensile a mezzo di bollini di convalida, di colore e prezzo diverso secondo le varie categorie di utenti, acquistabili senza particolari formalità presso i punti vendita autorizzati;
- che tale sistema non consente una elevata flessibilità di articolazione della tariffa, ed in particolare non consente di differenziarla fra i vari comuni serviti (Taranto, Statte e Leporano), nè di verificare quanti rinnovi mensili avvengono nel corso dell'anno da parte dei residenti (o domiciliati) nei diversi comuni e di agganciare, conseguentemente, le integrazioni tariffarie all'effettivo utilizzo e ripartizione;

- che, d'altra parte, l'acquisto dell'abbonamento (con l'attuale struttura tariffaria) da parte di residenti nel Comune di Statte dà loro diritto a viaggiare su tutta la rete urbana dell'AMAT;
- che l'AMAT, conscia dei limiti dell'attuale sistema, ha in previsione una radicale modifica tecnologica che preveda l'introduzione di abbonamenti su supporto magnetico, con un sistema hardware e software in grado di rilevare con precisione le tipologie, l'anagrafica e il livello di utilizzo degli abbonamenti da parte degli utenti, con un elevatissimo grado di flessibilità e di articolazione tariffaria fra i vari comuni serviti;
- che però, nelle more dell'introduzione di tale nuovo sistema, che consentirà di addebitare con precisione ai comuni interessati gli importi delle integrazioni tariffarie da loro decise in favore dei cittadini appartenenti alle varie categorie sociali, è indispensabile ricercare un criterio il più possibile oggettivo per la ripartizione degli oneri fra i comuni di Taranto, Statte e Leporano;

tutto ciò premesso e considerato, le parti come sopra rappresentate, convengono quanto segue:

Art.1

Condizioni tariffarie

Per l'esercizio 1997 l'A.M.A.T. erogherà il servizio di

trasporto pubblico collettivo di persone, da e verso il Comune di Statte, alle condizioni previste dal disciplinare di concessione rilasciato dalla Provincia di Taranto, ma alle condizioni e con il sistema tariffario già in vigore, approvati dal Comune di Taranto e riportati in premessa, con un costo "industriale" dell'abbonamento mensile valido sull'intera rete rispettivamente di £ 60'000 (tessere verdi, rosa e celesti) e £ 48.000 (tessere gialle).

Art.2

Variazione delle condizioni

Il Comune di Statte si impegna sin d'ora a corrispondere le maggiori integrazioni tariffarie rivenienti da eventuali variazioni di tariffa (incidenti sul prezzo "industriale" degli abbonamenti) deliberate dall'AMAT in esecuzione di provvedimenti regionali assunti ai sensi delle vigenti leggi nazionali e regionali di settore.

Il Comune di Statte, invece, non sarà tenuto ad accettare automaticamente variazioni del prezzo "industriale" degli abbonamenti che dovessero essere decise unilateralmente dall'AMAT e/o dal Comune di Taranto.

In caso di proposta di variazione della struttura tariffaria (diverse agevolazioni alle categorie di utenti, dettate da motivi di ordine commerciale) che non comporti modifica del prezzo "industriale", l'AMAT si impegna a consultare il Comune di Statte, oltre agli altri comuni interessati, per

ottenerne l'assenso.

Art.3

Mutamento tecnologico del sistema tariffario

Come riportato in premessa, l'A.M.A.T. si impegna ad introdurre al più presto, e comunque entro il 1997, un nuovo sistema di tariffazione che consenta al Comune di Statte di deliberare proprie (ed in generale diverse) condizioni di favore per le varie categorie di cittadini e, in dipendenza da esse, ricevere gli addebiti degli importi corrispondenti all'effettivo utilizzo degli abbonamenti interessati dalle integrazioni tariffarie.

Art.4

Criteri di riparto

Nelle more che venga attuato quanto previsto all'art. 3, l'AMAT e il Comune di Statte concordano che la ripartizione, fra i comuni serviti di Taranto, Statte e Leporano, degli oneri derivanti dalla concessione di tariffe agevolate alle varie categorie di cittadini, venga effettuata in base ad un criterio proporzionale ai residenti nei tre comuni. In particolare per il 1997, al fine di inserire i relativi importi nel bilancio preventivo, l'onere presunto complessivo di £ 5'225'000'000 verrà ripartito sulla base delle seguenti consistenze numeriche :

Taranto	Statte	Leporano
212.300	15.200	5.800

e, quindi, delle seguenti percentuali

Taranto 91,00% Statte 6,51% Leporano 2,49%

Conseguentemente, gli importi da porre a preventivo risultano i seguenti :

Comune di Taranto £ 4'754'750'000

Comune di Statte £ 340'150'000

Comune di Leporano £ 130'100'000

TOTALE £ 5'225'000'000

A consuntivo gli importi potranno variare in più o in meno in relazione al numero di abbonamenti venduti per ogni categoria, ma fermo restando le percentuali di ripartizione dell'onere totale.

Art.5

Pagamenti

La corresponsione degli importi dovuti da parte del Comune di Statte avverrà mensilmente, previa richiesta con cui l'AMAT comunicherà il numero totale degli abbonamenti venduti nel mese precedente per ciascuna categoria di utenti evidenziando il riparto tra i comuni.

Il pagamento dovrà avvenire entro trenta giorni dalla richiesta da parte dell'AMAT.

Per ritardati pagamenti saranno dovuti interessi commisurati al tasso legale.

Si dà atto che le integrazioni tariffarie in questione non sono soggette ad IVA ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n°

633/72.

Art.6

Durata

La presente convenzione ha durata un anno, con decorrenza dal 1° gennaio 1997, e si rinnoverà automaticamente di anno in anno qualora nessuna delle due parti ne dia disdetta tre mesi prima della scadenza.

Taranto, Statte xx novembre 1996

Per il Comune di Statte

Il Sindaco

(Angelo Gigante)

Per l'AMAT

Il Direttore Generale

(Ing. Francesco Lucibello)

CONVENZIONE

L'anno millenovecentonovantasei il giorno ____ del mese di novembre,

l'AMAT - Azienda per la Mobilità nell'Area di Taranto con sede in Taranto alla via C. Battisti, 657 - in persona dell'Ing. Francesco Lucibello, Direttore Generale e legale rappresentante dell'Azienda, alla sottoscrizione della presente autorizzato con deliberazione del C.d.A. n° ____ del

e

il Comune di Leporano in persona del Sindaco pro-tempore, sig. Aldo D'Elia, alla sottoscrizione della presente autorizzato con deliberazione del Consiglio Comunale n° ____ del ____

premesso

- che l'A.M.A.T., Azienda Speciale del comune di Taranto ex artt. 22 e 23 della L. 142/90, in forza delle previsioni Statutarie, può espletare servizi pubblici di trasporto collettivo di persone anche in altri comuni, così come previsto dall'art.5 del D.P.R. 902/86;
- che, in particolare, l'AMAT gestisce i collegamenti da e per il comune di Leporano con una linea denominata attualmente "linea 14";
- che il suddetto collegamento è stato, con deliberazione n° 54 del 06/08/1996 del Consiglio Provinciale di

Taranto, assunta ai sensi della L.R. n° 3/92, formalmente assegnato in concessione all'AMAT, sicchè è in corso di stipula il disciplinare di concessione;

- che dal 1° novembre 1994 la struttura tariffaria dell'AMAT, stabilita con deliberazione dell'allora Commissione Amministratrice n° 38 del 05/03/1994 e approvata dal Consiglio Comunale di Taranto con deliberazione n° 146 dell'08/08/1994, é la seguente :

TIPOLOGIE DI TITOLI DI VIAGGIO	TARIFFA AL PUBBLICO	COSTO INDUSTRIALE
BIGLIETTO DI CORSA SEMPLICE	1.000	1.000
BIGLIETTO CON VALIDITA' 90 MINUTI	1.200	1.200
BIGLIETTO CON VALIDITA' 90 MINUTI	2.500	2.500
TESSERA VERDE LIBERA CIRCOLAZIONE PERSONALE	45.000	60.000
TESSERA GIALLA LIBERA CIRCOLAZIONE LAVORATORI DIPENDENTI	30.000	48.000
TESSERA ROSA LIBERA CIRCOLAZIONE GIOVANI-DISOCCUPATI-CASALINGHE	25.000	60.000
TESSERA CELESTE LIBERA CIRCOLAZIONE PENSIONATI-ANZIANI-INVALIDI-MILITARI	20.000	60.000
SERVIZI SPECIALI DI TRASPORTO - SOLA ANDATA	50.000	50.000
SERVIZI SPECIALI DI TRASPORTO - ANDATA E RITORNO	90.000	90.000

- che il prezzo "industriale" degli abbonamenti è di £ 60'000 mensili per la "TESSERA VERDE" (libera circolazione personale), per la "TESSERA ROSA" (giovani con età inferiore a 21 anni, disoccupati, casalinghe) e per la "TESSERA CELESTE" (pensionati al minimo INPS, ultrasessantacinquenni, utenti con invalidità superiore al 34%, militari) ed è invece di lire 48'000 per la

"TESSERA GIALLA" (lavoratori dipendenti), sicchè il Comune di Taranto, ai sensi del D.P.R. 902/86 e della L. 160/89, sopporta l'onere relativo alla differenza tra il suddetto costo industriale e il prezzo pagato dagli utenti appartenenti alle categorie sopra riportate (mentre nessuna agevolazione è invece prevista per i biglietti e per i servizi di corse speciali);

- che l'attuale sistema di abbonamenti, inoltre, è basato su una procedura di rilascio della tessera mediante controllo dei requisiti dei richiedenti e di rinnovo mensile a mezzo di bollini di convalida, di colore e prezzo diverso secondo le varie categorie di utenti, acquistabili senza particolari formalità presso i punti vendita autorizzati;
- che tale sistema non consente una elevata flessibilità di articolazione della tariffa, ed in particolare non consente di differenziarla fra i vari comuni serviti (Taranto, Statte e Leporano), nè di verificare quanti rinnovi mensili avvengono nel corso dell'anno da parte dei residenti (o domiciliati) nei diversi comuni e di agganciare, conseguentemente, le integrazioni tariffarie all'effettivo utilizzo e ripartizione;
- che, d'altra parte, l'acquisto dell'abbonamento (con l'attuale struttura tariffaria) da parte di residenti nel Comune di Leporano dà loro diritto a viaggiare su tutta

la rete urbana dell'AMAT;

- che l'AMAT, conscia dei limiti dell'attuale sistema, ha in previsione una radicale modifica tecnologica che preveda l'introduzione di abbonamenti su supporto magnetico, con un sistema hardware e software in grado di rilevare con precisione le tipologie, l'anagrafica e il livello di utilizzo degli abbonamenti da parte degli utenti, con un elevatissimo grado di flessibilità e di articolazione tariffaria fra i vari comuni serviti;
- che però, nelle more dell'introduzione di tale nuovo sistema, che consentirà di addebitare con precisione ai comuni interessati gli importi delle integrazioni tariffarie da loro decise in favore dei cittadini appartenenti alle varie categorie sociali, è indispensabile ricercare un criterio il più possibile oggettivo per la ripartizione degli oneri fra i comuni di Taranto, Statte e Leporano;

tutto ciò premesso e considerato, le parti come sopra rappresentate, convengono quanto segue:

Art.1

Condizioni tariffarie

Per l'esercizio 1997 l'A.M.A.T. erogherà il servizio di trasporto pubblico collettivo di persone, da e verso il Comune di Leporano, alle condizioni previste dal disciplinare di concessione rilasciato dalla Provincia di

Taranto, ma alle condizioni e con il sistema tariffario già in vigore, approvati dal Comune di Taranto e riportati in premessa, con un costo "industriale" dell'abbonamento mensile valido sull'intera rete rispettivamente di £ 60'000 (tessere verdi, rosa e celesti) e £ 48.000 (tessere gialle).

Art.2

Variazione delle condizioni

Il Comune di Leporano si impegna sin d'ora a corrispondere le maggiori integrazioni tariffarie rivenienti da eventuali variazioni di tariffa (incidenti sul prezzo "industriale" degli abbonamenti) deliberate dall'AMAT in esecuzione di provvedimenti regionali assunti ai sensi delle vigenti leggi nazionali e regionali di settore.

Il Comune di Leporano, invece, non sarà tenuto ad accettare automaticamente variazioni del prezzo "industriale" degli abbonamenti che dovessero essere decise unilateralmente dall'AMAT e/o dal Comune di Taranto.

In caso di proposta di variazione della struttura tariffaria (diverse agevolazioni alle categorie di utenti, dettate da motivi di ordine commerciale) che non comporti modifica del prezzo "industriale", l'AMAT si impegna a consultare il Comune di Leporano, oltre agli altri comuni interessati, per ottenerne l'assenso.

Art.3

Mutamento tecnologico del sistema tariffario

Come riportato in premessa, l'A.M.A.T. si impegna ad introdurre al più presto, e comunque entro il 1997, un nuovo sistema di tariffazione che consenta al Comune di Leporano di deliberare proprie (ed in generale diverse) condizioni di favore per le varie categorie di cittadini e, in dipendenza da esse, ricevere gli addebiti degli importi corrispondenti all'effettivo utilizzo degli abbonamenti interessati dalle integrazioni tariffarie.

Art.4

Criteri di riparto

Nelle more che venga attuato quanto previsto all'art. 3, l'AMAT e il Comune di Leporano concordano che la ripartizione, fra i comuni serviti di Taranto, Statte e Leporano, degli oneri derivanti dalla concessione di tariffe agevolate alle varie categorie di cittadini, venga effettuata in base ad un criterio proporzionale ai residenti nei tre comuni. In particolare per il 1997, al fine di inserire i relativi importi nel bilancio preventivo, l'onere presunto complessivo di £ 5'225'000'000 verrà ripartito sulla base delle seguenti consistenze numeriche :

Taranto	Statte	Leporano
212.300	15.200	5.800

e, quindi, delle seguenti percentuali

Taranto 91,00% Statte 6,51% Leporano 2,49%

Conseguentemente, gli importi da porre a preventivo risultano i seguenti :

Comune di Taranto	£ 4'754'750'000
Comune di Statte	£ 340'150'000
Comune di Leporano	£ <u>130'100'000</u>
TOTALE	£ <u>5'225'000'000</u>

A consuntivo gli importi potranno variare in più o in meno in relazione al numero di abbonamenti venduti per ogni categoria, ma fermo restando le percentuali di ripartizione dell'onere totale.

Art.5

Pagamenti

La corresponsione degli importi dovuti da parte del Comune di Leporano avverrà mensilmente, previa richiesta con cui l'AMAT comunicherà il numero totale degli abbonamenti venduti nel mese precedente per ciascuna categoria di utenti evidenziando il riparto tra i comuni.

Il pagamento dovrà avvenire entro trenta giorni dalla richiesta da parte dell'AMAT.

Per ritardati pagamenti saranno dovuti interessi commisurati al tasso legale.

Si dà atto che le integrazioni tariffarie in questione non sono soggette ad IVA ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. n° 633/72.

Art.6

Durata

La presente convenzione ha durata un anno, con decorrenza dal 1° gennaio 1997, e si rinnoverà automaticamente di anno in anno qualora nessuna delle due parti ne dia disdetta tre mesi prima della scadenza.

Taranto, Leporano xx novembre 1996

Per il Comune di Leporano

Il Sindaco

(Aldo D'Elia)

Per l'AMAT

Il Direttore Generale

(Ing. Francesco Lucibello)