

**A. M. A. T.****Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto****DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE****OGGETTO**

Indizione gara per fornitura fino a 20 (venti) autobus.-

L'anno millenovecentottantasette il giorno 10 (dieci)
del mese di Dicembre, alle ore 08.30 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO

3. Alberto MESSINESE

4. Pietro LEONE (a.g.)

5. Emanuele VOZZA (a.g.)

6. Ezio VODOPIA

7. Edwige GRIFONI POLIDORI

MEMBRI SUPPLENTI8. Giovanni SEMERARO (con diritto
a voto)9. Cosimo IRPINIA (con diritto
a voto)

ff.

Assiste il Direttore dell'Azienda ~~Dott. Ing.~~ sig. PUCCI Francesco

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce:

Con deliberazione n. 271 del 17/settembre/1987 veniva indetta gara
con la forma dell'appalto concorso per la fornitura fino a 20 (venti)
autobus.

Con provvedimento dell'11/novembre/1987 la Sezione Provinciale di
Controllo della Regione Puglia di Taranto, rilevando una presunta vio

lazione della Legge Regionale n. 27/1985 - art. 45 -, decideva di annullare la delibera n. 271/1987.

Appare opportuno riproporre la delibera de quo per le seguenti considerazioni:

- La forma di gara della licitazione privata è praticabile quando l'oggetto della gara è perfettamente individuato in tutte le sue parti e l'unica variabile risulta il prezzo; l'appalto concorso è, invece, l'unica forma di gara che consenta di paragonare fra loro prodotti diversi per i quali il prezzo è solo una delle componenti della scelta nè è dato all'Amministrazione individuare e fissare a priori tutta una serie di parametri tecnici l'individuazione dei quali potrebbe, aldilà della volontà dell'Amministrazione stessa, risultare escludente per i possibili offerenti.
- Non vi è dubbio che gli autobus ricadono, appunto, tra quei prodotti che, presentando una miriade di soluzioni tecniche diverse nei vari componenti, richiedono forzatamente il ricorso all'appalto concorso.
- Le almeno sei ditte costruttrici più importanti a livello nazionale (BREDAPISTOIESI, FIAT, MENARINI, PORTESI, CALABRESE, C.A.M.), senza dire di altri costruttori che pure in passato hanno potuto presentare il loro prodotto adottando soluzioni spesso diversissime sia in particolari di fondamentale importanza (telaio, cambio, carrozzeria, disposizione dei posti a sedere, strumentazione, raggio di curvatura, passaruote, etc.) sia in particolari non fondamentali ma comunque degni di nota nel determinare la scelta.
- Sono anche elementi variabili e spesso importanti i tempi di consegna, le modalità di pagamento e simili.
- Importantissimo ancora il riferimento al parco esistente, all'attrezzatura di magazzino e così via discorrendo.
- Il riferimento del CO.RE.CO. alla Legge Regionale n. 27/1985 - art. 45 - appare, quindi, per i motivi suesposti, perlomeno improprio in quanto detta normativa fa implicito chiaro riferimento alla costruzione di opere pubbliche di carattere edilizio per le quali normalmente l'Amministrazione si dota di un proprio progetto che pone a base della licitazione privata mentre solo "in casi eccezionali e per opere ed impianti di rilevanza tecnica" ricorrono all'appalto concorso nel quale i concorrenti offrono un progetto corredato della relativa offerta economica come, appunto, avviene nel caso in specie per la fornitura di autobus che, si ripete, pur dovendo, per intercorsi accordi tra la FEDERTRASPORTI e ANFIA, attenere tutti alle stesse fondamentali specifiche tecniche, sono tra loro spesso diversissime sia nel loro complesso che nei particolari.
- Non a caso, avendo sempre presenti le considerazioni di cui sopra, in passato questa Azienda ha fatto sempre ricorso allo appalto concorso non intendendo limitare con il proprio dettato Capitolato la partecipazione dei Costruttori e il Comitato di Controllo della Regione Puglia di Taranto ha sempre condiviso questa impostazione.

Per tutto quanto sopra si propone di rappresentare la delibera di indizione gara per la fornitura di un lotto di autobus fino ad un massimo di n. 20 (venti) unità con la forma dell'appalto concorso.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

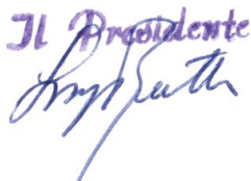
- UDITA la relazione del Presidente - ing. Luigi PIGNATELLI;
- A VOTI unanimi

D E L I B E R A

- di indire, per i motivi specificati dal Presidente - ing. Luigi PIGNATELLI - nella sua relazione, appalto concorso per la fornitura di un lotto di autobus fino ad un massimo di n. 20 (venti) unità;
- di riservarsi con successivo provvedimento di impegnare la spesa occorrente quale quota parte a carico dell'Azienda allorquando si conoscerà l'esatta entità del contributo concesso dalla Regione Puglia e, comunque, nei limiti dello stanziamento previsto nel bilancio di previsione per l'esercizio 1987.-

Il Segretario


Visto :

Il Presidente


Comunicata all'Amministrazione Comunale il 30/12/1987.-

della Giunta Municipale nella seduta del 18/1/1988.-

Approvata con deliberazione ~~del Consiglio Comunale~~ xxxxxxxxxxxxxx

Resa esecutiva il 18/2/1988 con atto n.2822 della Sez. Prov. Decentrata di
Controllo della Regione Puglia di TaRANTO.-

Il Direttore
Il Funzionario Superiore
(**Francesco FERRANTE**)



AMAT-TARANTO	
02239	04 III 88
SEGRETERIA GENERALE	

A. M. A. T.

Azienda Municipalizzata Autotrasporti - Taranto

DELIBERAZIONE ORIGINALE DELLA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

OGGETTO

Indizione gara per fornitura fino a 20 (venti) autobus.-

L'anno millenovecentottantasette il giorno 10 (dieci)
del mese di Dicembre, alle ore 08.30 in TARANTO e nella
sede dell'Azienda;

si è riunita in seduta ordinaria, previo avviso di convocazione, la Commissione Amministratrice
nelle persone dei Signori:

1. Luigi PIGNATELLI

PRESIDENTE

MEMBRI EFFETTIVI

2. Giuseppe MESTO

3. Alberto MESSINESE

4. Pietro LEONE (a.g.)

5. Emanuele VOZZA (a.g.)

6. Ezio VODOFIA

7. Edvige CRIFONI POLIDORI

MEMBRI SUPPLENTI

8. Giovanni SEMERARO (con diritto
a voto)

9. Cosimo IRPINIA (con diritto
a voto)

ff.

Assiste il Direttore dell'Azienda Dott. Ing. XXXXXX sig. FUCCI Francesco

Svolge le funzioni di Segretario della Commissione il Sig. FERRANTE Francesco

Il Presidente constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta.

Il Presidente riferisce:

Con deliberazione n. 271 del 17/settembre/1987 veniva indetta gara
con la forma dell'appalto concorso per la fornitura fino a 20 (venti)
autobus.

Con provvedimento dell'11/novembre/1987 la Sezione Provinciale di
Controllo della Regione Puglia di Taranto, rilevando una presunta vio

lazione della Legge Regionale n. 27/1985 - art. 45 -, decideva di annullare la delibera n. 271/1987.

Appare opportuno riproporre la delibera de quo per le seguenti considerazioni:

- La forma di gara della licitazione privata è praticabile quando l'oggetto della gara è perfettamente individuato in tutte le sue parti e l'unica variabile risulta il prezzo; l'appalto concorso è, invece, l'unica forma di gara che consenta di paragonare fra loro prodotti diversi per i quali il prezzo è solo una delle componenti della scelta né è dato all'Amministrazione individuare e fissare a priori tutta una serie di parametri tecnici l'individuazione dei quali potrebbe, aldilà della volontà dell'Amministrazione stessa, risultare escludente per i possibili offerenti.
- Non vi è dubbio che gli autobus ricadono, appunto, tra quei prodotti che, presentando una miriade di soluzioni tecniche diverse nei vari componenti, richiedono forzatamente il ricorso all'appalto concorso.
- Le almeno sei ditte costruttrici più importanti a livello nazionale (IREDA-PISTOIESI, FIAT, MENARINI, PORTESI, CALABRESE, C.A.M.), senza dire di altri costruttori che pure in passato hanno potuto presentare il loro prodotto adottando soluzioni spesso diversissime sia in particolari di fondamentale importanza (telajo, cambio, carrozzeria, disposizione dei posti a sedere, strumentazione, raggio di curvatura, passaruote, etc.) sia in particolari non fondamentali ma comunque degni di nota nel determinare la scelta.
- Sono anche elementi variabili e spesso importanti i tempi di consegna, le modalità di pagamento e simili.
- Importantissimo ancora il riferimento al parco esistente, all'attrezzatura di magazzino e così via discorrendo.
- Il riferimento del CO.RE.CO. alla Legge Regionale n. 27/1985 - art. 45 - appare, quindi, per i motivi suesposti, perlomeno improprio in quanto detta normativa fa implicito chiaro riferimento alla costruzione di opere pubbliche di carattere edilizio per le quali normalmente l'Amministrazione si dota di un proprio progetto che pone a base della licitazione privata mentre solo "in casi eccezionali e per opere ed impianti di rilevanza tecnica" ricorrono all'appalto concorso nel quale i concorrenti offrono un progetto corredato della relativa offerta economica come, appunto, avviene nel caso in specie per la fornitura di autobus che, si ripete, pur dovendo, per intercorsi accordi tra la FEDERTRASPORTI e ANFIA, attenersi tutti alle stesse fondamentali specifiche tecniche, sono tra loro spesso diversissime sia nel loro complesso che nei particolari.
- Non a caso, avendo sempre presenti le considerazioni di cui sopra, in passato questa Azienda ha fatto sempre ricorso allo appalto concorso non intendendo limitare con il proprio dettato Capitolato la partecipazione dei Costruttori e il Comitato di Controllo della Regione Puglia di Taranto ha sempre condiviso questa impostazione.

Per tutto quanto sopra si propone di rappresentare la delibera di indizione gara per la fornitura di un lotto di autobus fino ad un massimo di n. 20 (venti) unità con la forma dell'appalto concorso.

LA COMMISSIONE AMMINISTRATRICE

- UDITA la relazione del Presidente - ing. Luigi PIGNATELLI;
- A VOTI unanimi

DELIBERA

- di indire, per i motivi specificati dal Presidente - ing. Luigi PIGNATELLI - nella sua relazione, appalto concorre per la fornitura di un lotto di autobus fino ad un massimo di n. 20 (venti) unità;
- di riservarsi con successivo provvedimento di impegnare la spesa occorrente quale quota parte a carico dell'Azienda allorquando si conoscerà l'esatta entità del contributo concesso dalla Regione Puglia e, comunque, nei limiti dello stanziamento previsto nel bilancio di previsione per l'esercizio 1987.-

IL SEGRETARIO

F/to FERRANTE, Francesco

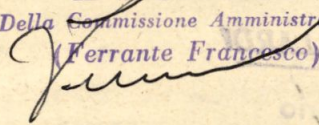
Sezione Provinciale Decanato di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Visto : IL PRESIDENTE
F/to ing. Luigi PIGNATELLI

p.c.c. :

IL SEGRETARIO

Della Commissione Amministratrice
(Ferrante Francesco)



REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata di Controllo
sugli Atti degli Enti Locali
TARANTO

Prot. n. 2822

La Commissione nella seduta del 18 FEB. 1988

prende atto

Taranto, li 19 FEB. 1988

Il Presidente



Comunicata all'Amministrazione Comunale il

Approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. del

Resa esecutiva il

Il Direttore



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

16 FEB. 1988

74100 Taranto,

**Spett./le REGIONE PUGLIA
Sez. Prov. Decentrata di
Controllo sugli Atti
degli Enti Locali**

**Via De Cesare, 102
74100 T A R A N T O**

N. di protocollo 363/88 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

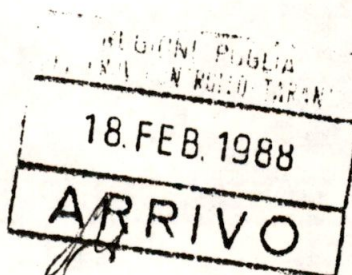
OGGETTO: riscontro.-

Si riscontra la Vs. nota a margine del prot.n.33953 del 5/2/1988 per comunicare che le deliberazioni n.368 e n.369 del 10/12/1987, n.379 e n.380 del 17/12/1987 e n.381, n.382 e 383 del 23/12/1987 sono state approvate dalla Giunta Municipale con presa d'atto del 18/1/1988.-

Distinti saluti.

IL CAPO UFFICIO SEGRETERIA
(LOSI) *[Signature]*

ffp



REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

RACCOMANDATA

Prot. N. 33953

74100 Taranto, 5.2.88

Risposta al foglio N. 2680 del 1987

Allegati 1

A1 PRESIDENTE DELL'AMAT

TARANTO

OGGETTO: Richiesta delibere n° 368 e 369 del 10.12.87 - 379 e 380 del 17.12.87.

381, 382 e 383 del 23.12.87.

01402 10 11 88

SEGRETERIA GENERALE

Ai sensi dell'art. 17 del R.D. 15/10/1925 n° 2578
si prega di trasmettere, in duplice copia, le delibere in
oggetto indicate.

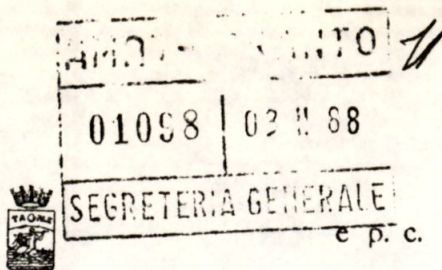
INoltre è necessario conoscere se le predette delibere
siano state approvate dalla Giunta Municipale.

IL PRESIDENTE

(Mallardi)

Trasmessa su data
01/02/1988

N.



ALL'UFFICIO Servizi Municipalizzati

ALL'UFFICIO A.M.A.T.

COMUNE DI TARANTO

SEGRETERIA GENERALE

S E D I

DECISIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE RIUNITASI IL 18.1.1988

Oggetto : Presa atto delibera dell'A.M.A.T. delle sedute del 19.11.87 - 10.12.87 - 17.12.87 - 23.12.87 - 28.12.87 - 7.1.1988.

(Relatore Sindaco)

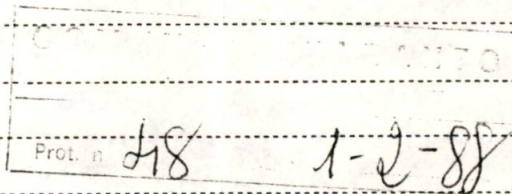
La Giunta Municipale nella seduta del 18.1.1988 Prende atto delle
sottostate deliberazioni dell'A.M.A.T.:

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| - n. 346 del 19.11.1987 | - n. 388 del 28.12.1987 |
| - n. 363 del 10.12.1987 | - n. 389 " " " " |
| - n. 364 " " " " | - n. 1 del 7. 1.1988 |
| - n. 367 " " " " | - n. 2 " " " " |
| - n. 368 " " " " | - n. 6 " " " " |
| - n. 369 " " " " | - n. 7 " " " " |
| - n. 371 " " " " | - n. 8 " " " " |
| - n. 373 " " " " | XXX |
| - n. 374 del 17.12.1987 | |
| - n. 375 " " " " | |
| - n. 376 " " " " | |
| - n. 377 " " " " | |
| - n. 378 " " " " | |
| - n. 379 " " " " | |
| - n. 380 " " " " | |
| - n. 381 del 23.12.1987 | |
| - n. 382 " " " " | |
| - n. 383 " " " " | |
| - n. 384 " " " " | |
| - n. 385 " " " " | |
| - n. 387 " " " " | |

Taranto, li 22/1/1988

IL SEGRETARIO GENERALE

IL PRESIDENTE DELLA G. M.





Codice Fiscale N. 0014633 073 3

74100 Taranto, 29/gennaio/1987.....

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

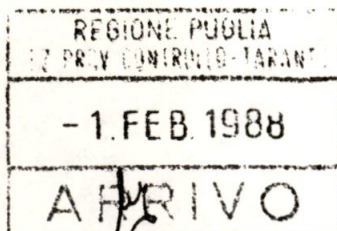
VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 185/88 Rip.

Risposta a N. del

Allegati N.

RACCOMANDATA A MANO



**Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102**

T A R A N T O

OGGETTO : Trasmissione deliberazioni richieste.

Unitamente alla presente trasmettiamo, in duplice copia, i sottoelencati provvedimenti deliberativi richiesti da codesta spett/le Sezione di Controllo con le note del 18 - 19 e 21/gennaio/1988 con numeri di proto collo, rispettivamente, 33749 - 33953 e 1, giusto il deliberato del Comitato Provinciale di Controllo:

- Del. nn. 346 - 364 - 373 - 375 - 377 - 368 - 369 - 379 - 380 -
381 - 382 - 383 - 385 - 387 - 388 e 389.-

In attesa delle conseguenziali determinazioni porgiamo distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(*Francesco* EERRANTE)

REGIONE PUGLIA

SEZIONE PROVINCIALE DECENTRATA DI CONTROLLO
SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI DI TARANTO

Prot. N. 33453

74100 Taranto, 19-1-88



AL SIG.

A. M. A. T. O

SEGRETERIA

TARANTO

RACC. R. R.

di

OGGETTO: Comunicazioni

Si comunica ad ogni effetto che il Comitato Provinciale di Controllo nella seduta del 19-1-88 ai nn.ri 231 o.d.g. ha esaminato i provvedimenti sottoindicati ed ha così deliberato:

Delibera	n.ro	del	NOTA n.ro 2680 del 30-12-87
Delibera	n.ro	del	CHIEDE TUTT'LE DELI
Delibera	n.ro	del	BERE DI CUI ALLA
Delibera	n.ro	del	NOTA N. 2680/30-12-87
Delibera	n.ro	del	
Delibera	n.ro	del	
Delibera	n.ro	del	
Delibera	n.ro	del	
Delibera	n.ro	del	
Delibera	n.ro	del	
Delibera	n.ro	del	

Nei prossimi giorni perverranno a codesta Amministrazione i motivati provvedimenti formali.

Distinti saluti.

368	381
369	382
379	383
380	

IL SEGRETARIO



Codice Fiscale N. 0014633 073 3

74100 Taranto, 30/dicembre/1987

**AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO**

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 3 LINEE URBANE)

N. di protocollo 2680/87 Rip.

Risposta a N. _____ del _____

Allegati N. _____

**Spett/le REGIONE PUGLIA
Sezione Provinciale Decentrata
di Controllo sugli Atti degli
Enti Locali
Via De Cesare, 102**

RACCOMANDATA A MANO



OGGETTO: Trasmissione oggetto deliberazioni.

Trasmettiamo elenco oggetto delle sottoindicate deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nelle sedute a fianco di ciascuna di esse segnate:

- Del. n. 368 del 10/12/1987 - "Acquisto a trattativa privata impianto di lavaggio sottocasse autobus".
- Del. n. 369 " " " " - "Indizione gara per fornitura fino a 20 (venti) autobus".
- Del. n. 379 " 17/12/1987 - "Spese autorizzate dal Direttore di Esercizio durante il mese di ottobre 1987".
- Del. n. 380 " " " " - "Affidamento in forma precaria servizio di pulizia locali A.N.A.T.".
- Del. n. 381 " 23/12/1987 - "Approvazione graduatoria concorso interno per copertura n. 14 posti di Assistente - Livello V° - Reparto Amministrazione".
- Del. n. 382 " " " " - "Compenso Commissione giudicatrice preposta al concorso interno per la copertura di n. 14 posti di Assistente - Livello V°".
- Del. n. 383 " " " " - "Continuità contratti ditte GIORGIO e SEATVA per fornitura pezzi di ricambio".-

Distinti saluti.

**Il Funzionario Superiore
Francesco FERRANTE**



74100 Taranto, 30/dicembr'e/1987

AZIENDA MUNICIPALIZZATA
AUTOTRASPORTI PUBBLICI - TARANTO

VIA C. BATTISTI, 657 - TEL. 334101 (N. 5 LINEE URBANE)

N. di protocollo 2679/87 Rip.
Risposta a N. del
Allegati N.

Spett./le
Assessorato alle Municipalizzate
del Comune di

TARANTO

Compiegate alla presente - in triplice copia - trasmettiamo, per opportuna conoscenza, le sottoindicate deliberazioni assunte dalla Commissione Amministratrice di questa Azienda nelle sedute a fianco di ciascuna di esse segnate:

- Del. n. 368 del 10/12/1987 - "Acquisto a trattativa privata impianto di la vaggio sottocasse autobus".
- Del. n. 369 " " " " - "Indizione gara per fornitura fino a 20 (venti) autobus".
- Del. n. 379 " 17/12/1987 - "Spese autorizzate dal Direttore di Esercizio durante il mese di ottobre 1987".
- Del. n. 380 " " " " - "Affidamento in forma precaria servizio di pu lizia locali A.M.A.T.".
- Del. n. 381 " 23/12/1987 - "Approvazione graduatoria concorso interno per copertura n.14 posti di Assistente - Livello V° - Reparto Amministrazione".
- Del. n. 382 " " " " - "Compenso Commissione giudicatrice preposta al concorso interno per la copertura di n. 14 posti di Assistente - Livello V°".
- Del. n. 383 " " " " - "Continuità contratti ditte GIORGIO e SEATVA per fornitura pezzi di ricambio".

Distinti saluti.

Il Funzionario Superiore
(Francesco FERRANTE)

